SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIETILASTO

VUODELTA 1935.

VUOSIJULKAISU

65.

HELSINKI 1937.

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO

XX
RAUTATIETILASTO

VUODELTA 1935

VUOSIJULKAISU
65

HELSINKI 1937

Helsinki 1937. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1935.

Yksityiset rautatiet vuonna 1935.

Liitetaulut.

I liite. Rata ja rakennukset 1935.

II liite. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1935.

III liite. Liikenne 1935.

IV liite. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1935.

V liite. Rautatierakennukset 1935.

VI liite. Yksityiset rautatiet 1935.

VII liite. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande pour l'année 1935. — Synopsis relating to the Railways of Finland for the year 1935.

Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä kutakin keskiliikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1920—1935 kuvioll isesti esitettyinä.

Oikaisuja.

Liitetaulu 1, sivu 2, rivi 5 alhaalta, on 43.22, pitää olla 43.82.
» 15, » 29, sarake 7 vasemmalta, on alin luku 82 113 627, pitää olla 82 097 777.
» 16, » 31, » 1 oikealta, numerorivit 10 ja 11, on 10 853, pitää olla 20 694.

Valtionrautatiet vuonna 1935.

Rata ja rakennukset.

Rata- ja raidepituus. Vuonna 1935 avattiin tammikuun 1 p:nä yleiselle liikenteelle rakennettavana olevasta Porin—Haapamäen rautatiestä Niinisalon—Parkanon rataosa, jonka pituus on 36.97 km, sekä marraskuun 16 p:nä Tainionkosken—Elisenvaaran rautatierakennuksesta alkukohdan ja Rönkän väli, 2.95 km, samoinkuin viimeksimainitusta paikasta Kaukopäähän johtava haararata, 2.53 km. Sen ohessa siirtyi Kemin—Karihaaran yksityinen, 3.60 km pitkä satamarata valtionrautateiden omistukseen. Sitäpaitsi tuli muita lisäyksiä yhteensä 1.05 km. Kun toisaalta oikaisut ja poistot lyhensivät rataa 0.33 km, saadaan valtionrautateiden *oman radan pituudeksi* selontekovuoden lopussa 5 366.73 km. Samaan aikaan oli rautatiehallituksen liikennöimien vieraiden raiteiden pituus 134.36 km, s. o. 0.81 km lyhyempi kuin vuonna 1934. Siten nousi valtionrautateiden *liikennöimän radan pituus* vuoden 1935 päättyessä kaikkiaan 5 501.09 km:iin, enentyen 45.96 km eli 0.8 % edellisen vuoden 5 455.13 km:stä. Näihin määriin ei ole luettu kaksiraiteisen radan toista raidetta eikä liikennepaikkojen sivuraiteita, mutta kylläkin pää- ja haararadoilta kuormaus- ja purkamispaikoille johtavat, vähintään 500 m pitkät syrjäraiteet. Selontekovuoden eri aikoina käytännössäolleiden rataosien *keskiliikennepituus* oli 5 495 km; tämän keskimäärän perustuksella lasketaan liikenteen vilkkaus ja rahalliset tulokset ratakilometriä kohden.

Valtionrautateiden *oman raiteiston pituus* oli vuoden 1935 lopussa yhteensä 7 496.51 (vuotta aikaisemmin 7 414.72) km. Tähän sisältyvät m. m. kaksiraiteisen radan toinenkin raide, kaikki omat syrjäraiteet ja liikennepaikoilla olevat yleiset sivuraiteet.

Rata- ja raidepituuden *jakaantuminen eri ratojen kesken* selviää seuraavasta taulukosta (vrt. liitetauluja 1 ja 2):

Rata	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus vuoden 1935 lopussa			Siitä valtionrautateiden oman radan pituus	Valtionrautateiden keskiliikennepituus vuonna 1935	Valtionrautateiden oman raiteiston koko pituus vuoden 1935 lopussa			
	Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Yhteensä liikennöidyn radan pituus			Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Sivu- y. m. s. raiteet	Yhteensä omien raiteiden pituus
	Kilometriä								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	732.55	76.19	808.74	769.07	809	915.70	36.85	614.83	1 567.38
Hangon	149.65	16.78	166.43	162.91	166	149.65	13.26	90.84	253.75
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	18.23	296.29	287.92	297	286.93	9.86	135.55	432.34
Vaasan	452.00	16.62	468.62	460.49	469	452.00	8.49	149.45	609.94
Oulun	590.23	69.96	660.19	637.29	660	589.33	47.96	150.01	787.30
Savon	701.07	52.82	753.89	742.42	755	701.07	41.35	203.44	945.86
Karjalan	919.38	65.83	985.21	961.06	978	919.38	41.68	286.31	1 247.37
Porin	257.37	8.33	265.70	259.35	266	257.37	1.98	51.65	311.00
Haapamäen—Elisenvaaran	401.24	10.12	411.36	403.91	411	401.24	2.67	98.16	502.07
Helsingin—Turun	194.56	3.33	197.89	195.54	197	212.07	0.98	59.12	272.17
Rovaniemen	190.85	14.58	205.43	205.43	206	190.85	14.58	34.13	239.56
Oulun—Nurmeksen	273.43	7.91	281.34	281.34	281	273.43	7.91	46.43	327.77
Kaikkiaan vuonna 1935	*5 140.39*	*360.70*	*5 501.09*	*5 366.73*	*5 495*	*5 349.02*	*227.57*	*1 919.92*	*7 496.51*
Siitä muiden omistama rata	1.23	133.13	134.36	—	135	—	—	—	—
Kaikkiaan vuonna 1934	*5 100.80*	*354.33*	*5 455.13*	*5 319.96*	*5 362*	*5 303.37*	*220.39*	*1 890.96*	*7 414.72*
» » *1933*	*4 976.26*	*341.39*	*5 317.65*	*5 190.82*	*5 241*	*5 178.95*	*215.79*	*1 839.34*	*7 234.08*
» » *1932*	*4 899.46*	*324.83*	*5 224.29*	*5 101.44*	*5 192*	*5 094.82*	*203.21*	*1 813.42*	*7 111.45*
» » *1931*	*4 819.46*	*316.14*	*5 135.60*	*5 019.37*	*5 129*	*5 013.31*	*201.14*	*1 782.52*	*6 996.97*
» » *1930*	*4 820.46*	*307.14*	*5 127.60*	*5 013.69*	*5 072*	*5 014.32*	*194.46*	*1 774.20*	*6 982.98*

Valtionrautateiden liikennöimästä radasta oli vuoden 1935 lopussa *kaksiraiteista* 209.87 km eli 3.82 % (vuotta aikaisemmin 203.80 km eli 3.74 %). Siitä sijaitsi Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla 183.48 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Kouvolaan, jonne toista pääraidetta selontekovuoden syyskuun alkuun mennessä jatkettiin Korialta, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista 44 km kaakkoonpäin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 8.88 km (Tampereelta Sääksjärvelle) sekä Helsingin—Turun radalla 17.51 km (Pasilasta Espooseen).

Valtionrautateiden eri ratojen *tärkeimmät rataosat*, ryhmitettyinä valmistumisaikansa mukaan, ja niiden nykyiset ratapituudet näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 1):

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata.	
1862	maaliskuun 17	Helsinki—Hämeenlinna	108
1863	helmikuun 6	Pasila—Sörnäinen	4
1869	marraskuun 1	Riihimäki—Lahti	59
	» »	Lahti—Vesijärven satama	2
1870	helmikuun 13	Viipuri—Rajajoki (Venäjän rajan—Pietarin rataosa, 32 km, luovutettu Tarton rauhanteossa v. 1920 Venäjälle)	97
	syyskuun 11	Lahti—Viipuri	183
1874	heinäkuun 16	Porvoo—Kerava (ostettu valtiolle v. 1917)	34
1885	elokuun 1	Simola - Lappeenrannan satama	19
1894	lokakuun 1	Viipurin satamarata	8
	joulukuun 16	Helsingin »	6
1916	syyskuun 1	Terijoki—Koivisto	71
1925	tammikuun 16	Liimatta— »	43
1926	heinäkuun 16	Kaislahti—Uuras	13
1928	marraskuun 1	Liimatta—Äyräpää	45
1930	tammikuun 1	Äyräpää—Valkjärvi	25
1932	» »	Lahti—Ränninmäki	36
	toukokuun 22	Ränninmäki—Heinola	2
		Hangon rata.	
1873	lokakuun 8	Hanko—Hyvinkää (ostettu valtiolle v. 1875)	150
1928	joulukuun 21	Lohja—Lohjan satama	5
		Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.	
1876	kesäkuun 22	Turku—Toijala	128
	» »	Tampere—Hämeenlinna	79
	» »	Turku—Turun satama	3
1923	syyskuun 1	» —Mynämäki	30
	marraskuun 16	Raisio—Naantali	6
1924	syyskuun 1	Mynämäki—Uusikaupunki	35
1927	tammikuun 16	Toijalan satamarata	4
		Vaasan rata.	
1883	syyskuun 29	Tampere—Vaasa	306
1893	elokuun 1	Vaasa—Vaskiluoto	4
1913	» »	Seinäjoki—Kristiinankaupunki	112
	» »	Perälä—Kaskisten ulkosatama	27
1929	tammikuun 1	Vilppula—Mänttä	9

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa (Jatkoa)	Kilometriä
		Oulun rata.	
1886	marraskuun 1	Seinäjoki—Oulu	334
	» »	Kokkola—Ykspihlaja	5
	» »	Oulu—Toppila	5
1887	» »	Pännäinen—Leppäluoto	15
1899	joulukuun 5	Lappi—Raahe—Lapaluoto (ostettu valtiolle v. 1926)	34
1903	lokakuun 16	Tuira—Tornio	129
1919	huhtikuun 1	Tornio—Ruotsin raja	3
1922	maaliskuun 24	» —Kukkola	16
1923	tammikuun 1	Kukkola—Karunki	11
1925	—	Härmä—Kaupinkangas (aikaisemmin soraraiteena)	7
1926	tammikuun 1	Karunki—Korpikylä	9
1927	marraskuun 1	Korpikylä—Aavasaksa	33
1928	syyskuun 1	Aavasaksa—Kauliranta	7
	» »	Tornio—Röyttä	8
		Savon rata.	
1889	lokakuun 1	Kouvola—Kuopio	274
	» »	Suonenjoki—Iisvesi	10
1890	» »	Kouvola—Kotka	55
1892	» »	» —Kymintehdas	5
1899	» 5	Inkeroinen—Hamina (ostettu valtiolle v. 1916)	26
1902	heinäkuun 1	Kuopio—Iisalmi	85
	» 10	Harju—Voikka	5
1904	lokakuun 16	Iisalmi—Kajaani	83
1923	tammikuun 1	Kajaani—Kontiomäki	25
	joulukuun 1	Iisalmi—Kiuruvesi	34
1925	tammikuun 1	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	32
	elokuun 1	Pyhäsalmi—Haapajärvi	33
	joulukuun 1	Haapajärvi—Ylivieska	55
		Karjalan rata.	
1892	marraskuun 1	Viipuri—Antrea—Imatra	72
1893	» »	Antrea—Sortavala	138
1894	» »	Sortavala—Joensuu	133
1895	lokakuun 16	Imatra—Vuoksenniska	7
1910	syyskuun 11	Joensuu—Lieksa	104
1911	kesäkuun 1	Jaakkima—Lahdenpohja	4
	lokakuun 16	Lieksa—Nurmes	56
1917	marraskuun 1	Hiitola—Rautu	107
1922	maaliskuun 1	Matkaselkä—Loimola	74
	» »	Jänisjärvi—Harlu	9
1923	tammikuun 1	Loimola—Suojärvi	34

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa (Jatkoa)	Kilometriä
1924	lokakuun 17	Suojärvi—Kaipaa	6
	joulukuun 5	Harlu—Läskelä	8
1926	marraskuun 1	Kaipaa—Sulkujärvi	19
1927	lokakuun 16	Sulkujärvi—Naistenjärvi	6
	joulukuun 1	Joensuu—Sysmäjärvi	46
1928	toukokuun 15	Sysmäjärvi—Outokumpu	2
1932	syyskuun 1	Läskelä—Pitkäranta	42
1933	joulukuun 1	Pitkäranta—Alauuksu	13
1934	lokakuun 1	Lappeenranta—Tainionkoski	41
1935	marraskuun 16	Tainionkoski—Rönkkä	3
	» »	Rönkkä—Kaukopää	3
		Porin rata.	
1895	marraskuun 1	Tampere—Pori	136
1899	» »	Pori—Mäntyluoto	20
1933	joulukuun 16	» —Niinisalo	64
1935	tammikuun 1	Niinisalo—Parkano	37
		Haapamäen—Elisenvaaran rata.	
1897	marraskuun 1	Haapamäki—Jyväskylä	77
1898	» »	Jyväskylä—Suolahti	41
1908	helmikuun 1	Savonlinna—Elisenvaara	81
1914	marraskuun 1	Pieksämäki—Savonlinna	105
	» »	Huutokoski—Varkaus	18
1918	kesäkuun 1	Jyväskylä—Pieksämäki	79
		Helsingin—Turun rata.	
1899	marraskuun 1	Turku—Karjaa	111
1903	syyskuun 1	Pasila— »	83
		Rovaniemen rata.	
1909	lokakuun 16	Laurila—Rovaniemi	107
1934	syyskuun 1	Rovaniemi—Kemijärvi	84
		Oulun—Nurmeksen rata.	
1926	lokakuun 16	Kiehimä—Kontiomäki	17
	» »	Kontiomäki—Vuokatti	24
	» »	Vuokatti—Sotkamo	6
1927	marraskuun 1	Oulu—Muhos	35
1928	tammikuun 23	Vuokatti—Saviaho	24
	joulukuun 1	Muhos—Utajärvi	22
1929	helmikuun 1	Saviaho—Rumo	17
	lokakuun 16	Utajärvi—Vaala	34
	marraskuun 1	Rumo—Nurmes	43
1930	joulukuun 1	Vaala—Kiehimä	57

Suomen *valtion ja yksityisten* (ks. tekstin loppua) *rautateiden yhteenlaskettu ratapituus* oli vuoden 1935 päättyessä 5 757.30 (vuotta aikaisemmin 5 711.59) km. Seuraavasta taulukosta näkyy tämän *rautatieverkon kehitys* vuosikymmenestä toiseen sekä sen suhteellinen tiheys maamme kulloiseenkin pinta-alaan (ilman meriä ja Laatokkaa) ja väkilukuun verrattuna. Taulukossa on valtionrautateiden pituuteen laskettu niiden liikennöimät vieraat raiteet ja ennen vuotta 1920 myös Pietarin—Valkeasaaren rataosa, joka ei kuitenkaan sisälly rautatieverkon tiheyttä osoittaviin lukuihin. Pinta-alaan perustuvia suhdelukuja varten, jotka aikaisemmin laskettiin 100:aa km² kohden, on nyt kauttaaltaan käytetty tavallisempaa vertausyksikköä, 1 000:ta km².

Vuonna	Radan pituus vuoden lopussa							Lisäys (+) edellisellä rivillä mainitusta vuodesta, keskimäärin vuodessa	1 000:ta km² kohden		1 000:ta asukasta kohden	
	Valtionrautatiet			Yksityiset rautatiet			Kaikkiaan		Kaikkiaan	Siitä valtionrautatiet	Kaikkiaan	Siitä valtionrautatiet
	Yksiraiteiset	Kaksiraiteiset	Yhteensä	Leveäraiteiset	Kapearaiteiset	Yhteensä						
	Kilometriä											
1862	108	—	108	—	—	—	108	—	0.3	0.3	0.06	0.06
1870	483	—	483	—	—	—	483	+ 47	1.2	1.2	0.25	0.25
1880	833	20	853	33	—	33	886	+ 40	2.3	2.2	0.41	0.40
1890	1 856	20	1 876	33	—	33	1 909	+102	5.0	4.9	0.79	0.77
1900	2 550	100	2 650	141	140	281	2 931	+102	7.8	7.0	1.07	0.96
1910	3 155.34	200.20	3 355.54	142.85	164.30	307.15	3 662.69	+ 73	9.8	8.9	1.17	1.07
1920	3 743.62	244.36	3 987.98	96.12	200.50	296.62	4 284.60	+ 62.19	11.2	10.4	1.27	1.18
1930	4 932.50	195.10	5 127.60	68.55	187.91	256.46	5 384.06	+109.95	14.1	13.4	1.47	1.40
1934	5 251.33	203.80	5 455.13	68.55	187.91	256.46	5 711.59	+ 81.88	14.9	14.2	1.52	1.45
1935	5 291.22	209.87	5 501.09	68.55	187.66	256.21	5 757.30	+ 45.71	15.0	14.4	1.52	1.45

Päällysrakenne. Seuraava, liitetauluun 2 nojautuva yhdistelmä osoittaa, paljonko *ratakiskoja* valtionrautateiden omistamissa raiteissa on kaikkiaan vaihdettu ja mitä erilaisia kiskoja on poistettujen tilalle asetettu.

Vuonna 1935:	Rataan vaihdettu teräskiskoja, joiden paino oli kg/m: 22.343	25	30	33.48	43.567	Vaihdettu kaikkiaan	Vaihdettu % v:n alussa omistetuista raiteista
	Kilometriä raidetta						
Pää-, haara- y. m. s. radat	5.90	0.69	90.85	0.10	52.54	150.08	2.70
Sivu- y. m. s. raiteet	2.25	0.07	7.59	0.01	—	9.92	0.52
Koko raiteisto	*8.15*	*0.76*	*98.44*	*0.11*	*52.54*	*160.00*	*2.15*
Vuonna 1934	9.58	0.42	89.71	0.08	38.61	138.40	1.91
» 1933	11.79	0.23	79.68	0.10	59.33	151.13	2.13

Vuonna 1935, kuten yleensä aikaisemminkin, on liikenteen vilkastumisen ja junanopeuksien kasvamisen takia täytynyt vaihtaa kuluneet kiskot paikoittain entistä raskaampiin. Niinpä muutettiin 22.343 kg metriltä painavien kiskojen sijaan 30 kg/m:n kiskot m. m. Porin ja Harjavallan välillä n. 20 km:n sekä molemmin puolin Siilinjärveä n. 10 km:n matkalla. Sen lisäksi vaihdettiin 30 kg/m:n kiskot 43.567 kg/m painaviin Riihimäen ja Hämeenlinnan välillä 8.5 ratakilometrillä samoinkuin rannikkoradalla Siuntion ja Tähtelän välillä y. m. kaikkiaan 18.6 km:n matkalla, joten tällä radalla on nyt Helsingistä Tähtelään saakka yhtäjaksoisesti puheenaolevat raskaat kiskot.

Joulukuun 31 p:nä 1933—1935 raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti:

Vuonna 1935:	Teräskiskoja: 22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	muunlaisia	Rautakiskoja	Kaikkiaan
	Kilometriä raidetta							
Pää-, haara- y. m. s. radat	661.53	616.40	3 335.92	307.49	645.16	10.09	—	5 576.59
Sivu- y. m. s. raiteet	525.43	116.88	1 173.23	51.93	28.67	6.17	17.61	1 919.92
Koko raiteisto	*1 186.96*	*733.28*	*4 509.15*	*359.42*	*673.83*	*16.26*	*17.61*	*7 496.51*
Vuonna 1934	1 216.00	733.60	4 429.47	360.03	641.30	15.88	18.44	7 414.72
» 1933	1 266.72	734.75	4 216.25	360.70	621.39	15.61	19.74	7 235.16
Prosentteina vuonna 1935	*15.83*	*9.78*	*60.15*	*4.80*	*8.99*	*0.22*	*0.23*	*100.00*
» » 1934	16.40	9.89	59.74	4.86	8.65	0.21	0.25	100.00
» » 1933	17.51	10.15	58.27	4.99	8.59	0.22	0.27	100.00

Vuodesta 1933 ovat varsinkin rautakiskot ja keveimmät teräskiskot jatkuvasti vähentyneet vaihtojen johdosta, mutta raskaimmat ja 30 kg/m:n teräskiskot lisääntyneet, edelliset vaihtojen takia ja jälkimmäiset siitä syystä, että niitä on pantu melkein kaikkiin liikenteelle avattuihin uusiin raiteisiin.

Vaihteita oli radassa [1]) vuoden 1935 lopussa yksinkertaisia 7 107, kaksoisvaihteita 146, puolienglantilaisia 55, täysenglantilaisia 398 ja symmetrisiä 10 eli yhteensä 7 716 kpl. (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 7 082, 147, 50, 382, 10 ja 7 671). Niistä oli 186 kpl. keskustettuja sekä 449 kontrollilukolla ja 907 lukituslaitteilla varustettuja vaihteita (edellisenä vuonna 186, 398 ja 865); viimeksimainittuja määriä laskettaessa on kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet luettu kukin kahdeksi yksiköksi.

Seuraava yhdistelmä osoittaa, montako kyllästämätöntä ja kyllästettyä *ratapölkkyä* vuosina 1933—1935 vaihdettiin uusiin (saman- tai toisenlaisiin) sekä paljonko niitä oli radassa kunkin vuoden päättyessä.

	Uusiin vaihdettujen ratapölkkyjen luku			% ratapölkkyjen luvusta $^{1}/_{1}$			Ratapölkkyjen kokonaisluku [1]) $^{31}/_{12}$			Siitä kyllästettyjä, %
	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	keskimäärin	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	
Vuonna 1933	540 046	64 098	604 144	6.28	2.97	5.61	8 221 338	2 541 522	10 762 860	23.61
» 1934	580 673	42 225	622 898	7.06	1.66	5.79	8 417 936	2 541 459	10 959 395	23.19
» *1935*	*601 091*	*50 096*	*651 187*	*7.14*	*1.97*	*5.94*	*8 361 105*	*2 667 402*	*11 028 507*	*24.19*

[1]) Porin—Parkanon rataosaa lukuunottamatta.

Liikennepaikat. Joulukuun 31 p:nä vuosina 1930—1935 liikennepaikat ryhmittyivät luokituksensa ja liikennöimistapansa puolesta seuraavasti:

Itsenäisiä liikennepaikkoja:	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
I luokan asemia	7	7	7	7	7	7
II » »	25	25	25	25	25	25
III » »	67	67	66	66	67	67
IV » »	87	87	88	88	88	88
V » »	123	119	120	121	124	125
Pysäkkejä	93	98	103	107	110	111
Yhteensä	402	403	409	414	421	423
Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:						
Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito	14	14	12	14	14	15
Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten	209	215	215	221	232	236
Laitureita henkilöliikennettä ja osaksi myös pientä tavaraa varten	79	83	89	88	89	88
Seisakkeita henkilöliikennettä varten	—	300	464	545	559	594
Vaihteita etupäässä vaunukuormaliikennettä varten	29	25	28	30	30	30
Satama- ja syrjäraiteita etupäässä vaunukuormaliikennettä varten	540	539	551	554	569	579
Yhteensä	871	1 176	1 359	1 452	1 493	1 542
Kaikkiaan vakinaiselle liikenteelle avattuja liikennepaikkoja	1 273	1 579	1 768	1 866	1 914	1 965
Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten	25	27	25	26	26	29

Asemien ja pysäkkien luku lisääntyi vuonna 1935 kahdella, joista yksi V luokan asema tuli Porin—Parkanon ja yksi pysäkki Lappeenrannan—Rönkän rataosalle. Epäitsenäisten liikennepaikkojen luku kasvoi, varsinkin uusien seisakkeiden avaamisen johdosta, 49:llä ja tuli niistä osa yllämainituille uusille rataosille ja loput vanhoille radoille. Jos jätetään huomioonottamatta etupäässä vaunukuormaliikenteelle avatut satama- ja syrjäraiteet, jotka enimmäkseen sijaitsevat suurempien liikennepaikkojen alueella tai läheisyydessä ja usein ovat yhden ainoan liikennöitsijän käytettävissä, saadaan varsinaisten junien kulkulinjalla olevien liikennepaikkojen luvuksi selontekovuoden päättyessä 1 386. Siten tulee keskimääräiseksi välimatkaksi liikennepaikalta toiselle vajaat 4 km.

Rakennukset ja laitteet. Valtionrautateiden rakennuksia ja huomattavimpia laitteita oli eri liikennepaikoilla ja näiden välillä vuosien 1933, 1934 ja 1935 lopussa seuraavat määrät (vrt. liitetaulua 3):

	V. 1933[1])	V. 1934[1])	V. 1935[1])
Toimistorakennuksia:			
asemilla ja pysäkeillä	426	435	436
muilla liikennepaikoilla	301	328	309
Asuinrakennuksia	2 187	2 178	2 215
Veturitalleja	103	107	111
Niissä veturisijoja	647	663	698
Pää- ja lennätinkonepajoja	8	8	8
Niissä rakennuksia	32	32	32
Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia	12	12	14
Vesitorneja	202	204	201
Tavarasuojien lattiapinta, m²	106 067	108 583	109 017
Kaasutehtaita[2])	5	5	5

	V. 1933[1])	V. 1934[1])	V. 1935[1])
Vesiviskureita	146	159	159
Veturinkääntölavoja	96	100	100
Vaununkääntölavoja	25	25	24
Kolmioraiteita	14	15	15
Vaunuvaakoja	74	78	80
Nostokurkia	5	6	6
Siirtolavoja	3	7	5
Semafooreja	456	465	475
Levysignaaleja	268	271	276
AGA-laitteita signaaleissa	240	247	259
Asetinlaitteita	215	224	237
Raidesulkuja	139	155	177
Blokkiosastoja	127	134	134

Erikseen mainittakoon, että vuonna 1935 jatkettiin Tampereella uuden asemarakennuksen ja tunnelien tekoa sekä Riihimäellä vastaavanlaisia täydennystöitä. Sitäpaitsi suoritettiin suurehkoja raiteiston laajennustöitä 13 liikennepaikalla. Maantieliikenteen turvallisuuden lisäämiseksi tasoylikäytävillä täydennettiin ja uudistettiin merkinanto- ja turvallisuuslaitteita useiden ylikäytävien luona. Selontekovuoden lopussa oli rautatien tasossa, niinkuin liitetaulusta 4 näkyy, 5 538 sellaista tieylikäytävää, joilta näköala oli määräysten mukainen, ja 2 138 ylikäytävää ilman riittävää näköalaa, vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 5 541 ja 2 140. Tasoylikäytävien luku on siis vähentynyt, mikä johtuu siitä, että maantieliikennettä varten on rakennettu ali- ja ylikulkusiltoja.

[1]) Porin—Parkanon rataosaa lukuunottamatta. — [2]) Liitetaulussa 3 kaasutehtaiden luvuksi on ilmoitettu 6, mikä johtuu siitä, että Seinäjoen kaasutehtaasta on otettu huomioon siihen kuuluvien rakennusten luku.

Teknilliset laitokset, varastot ja kalusto.

Konepajat. Liitetauluissa 19 ja 20 on tilastotietoja Helsingin, Pasilan, Viipurin, Turun, Vaasan, Oulun ja Kuopion *pääkonepajojen, veturivarikkojen korjauskonepajojen* ja Riihimäen *lennätinkonepajan* työtunneista, palkoista, valmistuksen arvosta ja suurimmista liikkuvan kaluston kunnossapidon vaatimista korjaustöistä, n. s. täys-, väli- ja vauriokorjauksista. Näiden lisäksi toimitetaan varikkokonepajoissa veturien ja vaunujen tarkastuksia sekä vähäisempiä kunnostamisia. Seikkaperäiset tiedot pääkonepajoissa suoritetuista uudistuksista, työjärjestelyistä ja tärkeimmistä töistä sisältyvät aikaisemmin julkaistuun rautatiehallituksen kertomukseen.

Tässä esitetään seuraava supistelma eri konepajaryhmien varsinaisten työläisten ja oppilaiden *työtuntimäärästä* sekä koko *valmistuksen arvosta*, johon luetaan työpalkat ja tarveaineiden hinnat eli siis kaikki kustannukset.

	Työtuntien lukumäärä			Valmistuksen arvo, markkaa		
	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Pääkonepajat	5 347 761	5 832 448	6 269 314	107 538 298	117 969 079	124 213 597
Varikkokonepajat	623 948	595 210	602 733	7 780 135	7 657 843	7 640 275
Lennätinkonepaja	67 334	63 804	67 473	629 265	662 799	672 369
Yhteensä	6 039 043	6 491 462	6 939 520	115 947 698	126 289 721	132 526 241

Pääkonepajoissa voitiin vuonna 1935 suuremmassa määrin kuin edellisenä vuonna ottaa käytäntöön 6-päiväiset työviikot. Kun muidenkin konepajojen toiminta laajeni, kasvoi niiden kaikkien yhteenlaskettu työtuntiluku 448 058 tuntia eli 6.9 %. Valmistuksen arvo lisääntyi suhteellisesti vähemmän, nimittäin 6 236 520 mk eli 4.9 %; varikkokonepajat osoittavat tässä katsannossa pientä taantumistakin. Valmistuksen kokonaisarvosta, joka vuodelta 1935 on kustannusten mukaan laskettu 132 526 241 mk:ksi, tuli 14.87 % Helsingin, 44.72 % Pasilan, 17.32 % Viipurin, 5.45 % Turun, 4.25 % Vaasan, 3.60 % Oulun ja 3.51 % Kuopion pääkonepajan osalle, varikkokonepajojen osuuden ollessa yhteensä 5.77 % ja lennätinkonepajan 0.51 %.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Valtionrautateiden viidestä *sähkölaitoksesta* oli vuonna 1935 toiminnassa vain neljä, sillä Pasilan konepajan voima-asema oli käyttämättömänä kuten edellisenäkin vuonna. Tällöin on otettu huomioon Roikonkosken sahan uusi sähkölaitos, joka on rakennettu vuonna 1934 palaneen tilalle. Se aloitti toimintansa heti valmistuttuaan selontekovuoden maaliskuussa valtionrautateiden puutavaraliikkeen laskuun. Tämän uuden voimalaitoksen koneistona on Pasilan konepajan sähkölaitoksesta sinne siirretty höyrykone generaattoreineen sekä lisäkoneena turpiinigeneraattori.

Eri sähkölaitosten koneteho sekä kehitystulokset ja -kustannukset näkyvät seuraavista luvuista:

Sähkölaitos	Koneteho, kW		Kehitetty kWh		Kehityskustannukset, markkaa			
					Kaikkiaan		Keskim. kWh:lta	
	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935
Helsinki	100	100	351 670	365 190	160 082: 50	171 216: 70	—: 45	—: 47
Pasila	184	184	—	—	—	—	—	—
Viipuri	232	232	149 500	195 006	98 142: 45	93 725: 90	—: 65	—: 48
Kontiomäki	20	20	7 103	8 432	24 404: 40	28 880: 15	3: 43	3: 43
Roikonkoski	40	212	10 061	105 355	8 900: —	81 870: 80	—: 89	—: 78
Kaikki sähkölaitokset	576	748	518 334	673 983	291 529: 35	375 693: 55	—: 56	—: 56

Vuoden 1935 kuluessa on *sähkövalaistus- ja -voimalaitteet* asennettu 21 liikennepaikalle, joten saman vuoden lopussa oli sähköistettynä kaikkiaan 436 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria. Tällaisten liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. sähköverkostoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkötehon kulutus olivat vuosina 1929—1935 seuraavan suuruiset:

Vuonna	Liittymismäärä					Sähkötehon kulutus, kWh			Kustannukset, mk	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan	Keskimäärin kWh:lta
	kpl.	kW	kpl.	kW						
1929	27 935	1 543.9	958	5 070.1	6 614.0	2 140 366	3 381 416	5 521 782	5 397 790: 61	—: 98
1930	29 105	1 749.7	1 083	5 930.6	7 680.3	2 257 220	2 745 056	5 002 276	4 749 190: 71	—: 95
1931	29 478	1 763.3	1 176	6 245.8	8 009.1	1 972 030	2 720 693	4 692 723	4 206 885: 71	—: 90
1932	30 880	1 796.9	1 175	7 186.5	8 983.4	1 916 114	2 703 446	4 619 560	4 071 304: 01	—: 88
1933	31 863	1 854.7	1 249	7 733.5	9 588.2	2 008 121	2 966 176	4 974 297	4 200 909: 72	—: 84
1934	33 098	1 974.9	1 326	7 911.7	9 886.6	2 244 371	3 166 440	5 410 811	4 940 751: 45	—: 91
1935	35 017	2 133.2	1 436	8 811.5	10 944.7	2 377 532	3 628 373	6 005 905	5 216 739: 85	—: 87

Vuoteen 1933 verraten on sekä omilla voima-asemilla kehitetyn että muualta ostetun sähkötehon keskihinta jossakin määrin kohonnut, mikä on pääasiallisesti aiheutunut siitä, että pääkonepajat vuoden 1934 alusta siirtyivät rautateiden n. s. erillisiksi liikelaitoksiksi ja että sen johdosta sähkölaitteisiin käytetylle pääomalle on laskettava korko- ja kuoletuskustannukset. Vuonna 1935 sähkötehon hinta kuitenkin laski hiukan lähinnä edellisestä vuodesta.

Seuraavassa taulukossa mainitaan *lennätin- ja puhelinjohtojen* pituus sekä lennätinkoneiden, puhelimien ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1935 lopussa ja koko rautateistöllä vuodesta 1929 lähtien.

Rata	Lennätinjohtoja	Puhelinjohtoja		Lennätinkoneita	Puhelinkoneita	Vaihtopöytiä
		Lankaa	Siitä kaksinkertaista johtoa			
	Kilometriä			Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 424	3 274	1 530	184	1 150	59
Hangon	304	608	279	21	121	5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	581	1 180	565	47	289	15
Vaasan	876	1 819	891	59	313	19
Oulun	1 101	2 233	1 104	67	255	21
Savon	1 162	2 425	1 185	67	359	18
Karjalan	1 354	2 875	1 340	104	362	27
Porin	361	1 032	515	29	116	7
Haapamäen—Elisenvaaran	422	1 619	794	31	158	13
Helsingin—Turun	400	1 039	514	28	114	7
Rovaniemen	189	380	190	6	40	1
Oulun—Nurmeksen	287	561	276	15	52	1
Kaikki valtionradat vuonna 1935	9 461	19 045	9 183	658	3 329	193
Vuonna 1934	9 461	18 462	8 937	661	3 258	189
» 1933	9 295	17 248	8 332	652	3 136	176
» 1932	9 237	16 066	7 668	650	3 065	173
» 1931	9 150	13 816	6 417	644	2 992	168
» 1930	9 134	12 965	5 757	648	2 721	166
» 1929	9 005	11 661	4 907	646	2 629	159

Kun samoissa pylväissä monin paikoin on useita johtoja, oli valtionrautateiden lennätinlinjojen pituus vuoden 1935 päättyessä, kuten vuotta aikaisemminkin, 5 122 km. Lennätinasemien kokonaisluku oli niinikään muuttumatta 430, mutta yksityiselle sähkösanomavaihdolle avatut liikennepaikat ovat lisääntyneet 384:stä 389:ään. Yksityisiä sähkösanomia ja niitä koskevia virkailmoituksia välitettiin kaikkiaan 60 494 (edellisenä vuonna 57 976) kpl.

Kaasutehtaat. Kuten liitetaulusta 21 tarkemmin selviää, valmistettiin valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa vuonna 1935 yhteensä 386 706 (edellisenä vuonna 379 749) m³ valokaasua. Siihen kului 657 793 kg kaasunvalmistusöljyä, joten kaasua saatiin öljykiloa kohden 0.588 m³ (vuoden 1934 vastaavien määrien oltua 647 411 kg ja 0.587 m³). Valmistuskustannukset, myydyistä jätteistä laskettu hyvitys vähennettynä, olivat kaikkiaan Smk 1 068 995: 90 eli kaasukuutiometriltä 2: 76 (edellisenä vuonna Smk 948 401: 95 ja 2: 50).

Varastot ja hankinnat. Valtionrautateiden varastoissa olevien tavaroiden *keskimääräinen varastoarvo* oli vuonna 1935 yhteensä tasaluvuin 138 850 000 mk. Tarveaineita *otettiin varastoista käytettäväksi* 240 712 300 mk:n arvosta ja *myytiin* muille valtionlaitoksille ja yksityisille 11 868 100 mk:sta. (Vrt. liitetaulua 45.)

Varastoihin *hankittiin* selontekovuonna tavaraa valtionrautateiden pääkonepajoista ja puutavaraliikkeeltä 55 627 400 mk:n ja muualta 204 756 000 mk:n eli yhteensä 260 383 400 mk:n arvosta. Hankinnoista on seikkaperäisemmät tiedot liitetaulussa 46 ja rautatiehallituksen kertomuksessa. Tässä mainittakoon vain, että valtionrautateitä varten ostettiin ratakiskoja tarpeineen 15 837 tonnia, ratapölkkyjä 890 814 kpl., kivihiiliä ja koksia 35 978 tonnia sekä halkoja 1 581 352 m³, mistä oma puutavaraliike toimitti 228 331 m³. Sen alaiselta Roikonkosken *sahalta* saatiin seuraavat määrät valmista puutavaraa: lautoja ja lankkuja 11 109 m³, parruja ja pelkkoja 2 038 m³, hirsiä 4 508, telinelankkuja 32 666

ja rimoja 72 518 juoksumetriä, rimahalkoja 4 803 m³, sysiä 15 815 hl sekä jonkin verran tukkeja, hylkylautoja, aidaksia y. m.

Kyllästyslaitokset. Mikkelin ja Jaakkiman kyllästyslaitoksissa käsiteltiin vuonna 1935 puutavaraa liitetaulussa 5 mainitut määrät, nimittäin yhteensä 189 070 ratapölkkyä, 11 966 aidanpylvästä, 1 879 lennätin- ja puhelinpylvästä, 451.7 m³ lankkuja ja lautoja sekä 243.8 m³ parruja ja pelkkoja. Kyllästämiseen käytettiin öljyä kaikkiaan 1 462 060 (edellisenä vuonna vain 930 006) kg.

Työkoneet ja käyttökalusto. Paitsi tärkeää liikkuvaa kalustoa, jota jäljempänä selostetaan seikkaperäisesti, valtionrautateillä oli vuoden 1935 lopussa erilaista muutakin kalustoa kaikkiaan 106 796 277 mk:n (vuotta aikaisemmin 104 389 213 mk:n) arvosta. Tästä kalustoarvosta, jonka jakaantuminen sijoituspaikoittain esitetään liikkuvan kaluston rinnalla liitetaulussa 42, oli keskushallinnon, linjahallinnon eri osastojen, pääkonepajojen ja puutavaraliikkeen *työkoneiden, autojen* y. m. s. arvokkaiden esineiden pääoma-arvo 37 333 358 (edellisenä vuonna 35 328 920) mk sekä konttorikaluston, työvälineiden y. m. vähempiarvoisen *käyttökaluston* arvo, jota ei lueta pääomaan, 60 968 096 (60 115 238) mk. Sen lisäksi kalustoarvoon sisältyy *rautatierakennusosaston kalusto*, 8 494 823 (8 945 055) mk; tämäkin viedään kirjoihin pääoma-arvon ulkopuolella, samoin kuin kalustoon kuulumattomat, vuotuisilla työmäärärahoilla kustannettavat tarveaineet, joista on ollut puhe jo varastoja käsiteltäessä.

Liikkuva kalusto. Valtionrautateiden *veturien ja moottorivaunujen luku* joulukuun 31 p:nä 1933—1935 näkyy seuraavasta, liitetauluun 6 perustuvasta supistelmasta:

Päivä ja vuosi	Tenderivetureita				Tankkivetureita								Kaikkiaan höyryvetureita	Moottorivetureita	Moottorivaunuja					Niissä akseleita
	6-kytkyisiä		8-kytk.	Yhteensä	4-kytk.	6-kytkyisiä			8-kytkyisiä		10-kytk.	Yhteensä			2-akselisia	4-akselisia			Kaikkiaan moottorivaunuja	
	G	H	K		F	D	I	L	M	N	O				Bm	Dm	Ds	Ps		
31. 12. 1933	197	206	273	*676*	4	16	14	41	1	16	5	*97*	**773**	—	2	—	8	—	**10**	36
» » 1934	182	206	273	*661*	2	16	14	41	—	16	5	*94*	**755**	—	2	—	9	1	**12**	44
» » 1935	169	206	273	*648*	—	16	14	41	—	16	5	*92*	**740**	**1**	2	1	9	1	**13**	48

Höyryveturien luku, joka jo vuonna 1934 oli pienentynyt 773:sta 755:een, väheni selontekovuonna edelleenkin 740:een. Käytännöstä poistettiin nimittäin lopullisesti — etupäässä liian vanhoina tai heikkoina — 13 Mogul-tyyppistä sekajunanveturia sekä jäljelläolleet 2 F-sarjan vaihtoveturia. Kuitenkin jäi kirjoihin vielä 4 sellaista käyttökelvotonta veturia, joita ei toistaiseksi korjata. Höyryveturien täydennykseksi sijoitettiin 1 suurehko lokomoottori, joka viime vuosina on ollut erinäisissä vaihtotöissä Oulun konepajalla, moottoriveturi n:o 101:n nimisenä Tampereen varikolle suorittamaan varsinaista vaununvaihtoa. Sitäpaitsi jatkettiin moottorivaunujen hankkimista rakentamalla entisten 12:n lisäksi 1 dieselmekaaninen vaunu.

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan valtionrautateiden omien ja niillä kulkeneiden vieraiden (paitsi Rauman radan ja Venäjän rautateiden) *vaunujen ja näiden akselien luku* (vrt. liitetaulua 7).

Päivä, vuosi ja akseliluku	Valtionrautateiden vaunuja											Vieraita vaunuja							Vaunujen kokonaisluku
	henkilö- ja matkatavara-					tavara-					Kaikkiaan omia vaunuja	henkilö- ja posti-					tavara-	Kaikkiaan vieraita vaunuja	
						liikenne-		virka-				posti- ja lennätinlaitoksen							
	matkustaja-, vanki- y. m.	konduktööri-	asunto- y. m.	matkatavara-	yhteensä	katettuja ja säiliö-	avonaisia	katettuja ja säiliö-	avonaisia	yhteensä		posti-	työläisasunto-	kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintola-	A. Ahlström Oy:n henkilö-	yhteensä	eri liikelaitosten säiliö-		
31. 12. 1935:																			
2-akselisia ..	550	389	22	78	1 039	9 943	11 333	229	89	21 594	22 633	17	7	—	—	24	149	173	22 806
3- » ..	—	—	1	—	1	5	—	2	—	7	8	5	—	—	—	5	47	52	60
4- » ..	430	30	6	—	466	3	1 650	9	3	1 665	2 131	59	—	7	—	66	7	73	2 204
6- » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
8- » ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2
12- » ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Yht. v. 1935	**980**	**419**	**29**	**78**	**1 506**	**9 951**	**12 987**	**240**	**92**	**23 270**	**24 776**	**81**	**7**	**7**	**1**	**96**	**203**	**299**	**25 075**
» » 1934	1 005	416	21	75	1 517	9 984	12 748	250	93	23 075	24 592	79	7	7	1	94	187	281	24 873
» » 1933	1 020	420	19	68	1 527	9 811	12 800	225	93	22 929	24 456	77	7	7	1	92	187	279	24 735
Akseleita 1935	**2 820**	**898**	**71**	**156**	**3 945**	**19 913**	**29 306**	**500**	**190**	**49 909**	**53 854**	**285**	**14**	**28**	**6**	**333**	**467**	**800**	**54 654**
» 1934	2 884	892	47	150	3 973	19 974	28 832	520	186	49 512	53 485	277	14	28	6	325	428	753	54 238
» 1933	2 924	900	43	136	4 003	19 644	28 908	462	192	49 206	53 209	267	14	28	6	315	428	743	53 952

Valtionrautateiden omaa kuljetuskalustoa on vuonna 1935 täydennetty ja uusittu rakentamalla 29 henkilö-, 3 matkatavara- ja 375 tavaravaunua, joista viimeksimainituista 33 oli katettuja, 73 sora- ja 269 muunlaisia avonaisia vaunuja. Kun toiselta puolen vaunuja on poistettu käytännöstä, niin selontekovuoden lopussa oli 11 henkilö- ja matkatavaravaunua vähemmän, mutta 195 tavaravaunua enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Sitäpaitsi on useita vaunuja muutettu standardisoimisen yhteydessä toisenmallisiksi.

Valtionrautateille sijoitettuun vieraaseen vaunustoon on tullut lisää 2 posti- ja 16 säiliövaunua. Jälkimmäisiä omistivat vuoden 1935 päättyessä Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy. 32 (edellisenä vuonna 29), Oy. Alkoholiliike 5 (3), Outokumpu Oy. 7 (—), Enso-Gutzeit Oy. 4 (4) ja Tornator Oy. 4 (—), mitkä yritykset kuuluvat pääasiallisesti valtiolle, sekä Suomalainen Shell Oy. 80 (80), Oy. Nobel Standard 65 (65), Suomen Öljytehdas Oy. 2 (2), Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy. 2 (2), Kymin Oy. 1:n (1:n) ja The Insulite C:o of Finland 1:n (1:n).

Valtionrautateiden omistaman *liikkuvan kaluston kuljetuskyky* näkyy seuraavasta yhdistelmästä. Siinä ilmaisee I ja II luokan makuuvaununosastojen paikkaluku, montako makuusijaa näihin osastoihin voidaan järjestää, kun niitä käytetään II luokkana. Virka-tavaravaunujen kantavuutta laskettaessa on jätetty huomioonottamatta kaasu- ja desinfioimisvaunut sekä jäähöylät, joihin varsinaista kuormaa ei käy sijoittaminen.

	Vuonna 1934	Vuonna 1935
Istuma- ja makuupaikkojen luku	**53 002**	**52 101**
Istumapaikkoja matkustaja- ja moottorivaunuissa	*49 973*	*49 172*
I lk. paikkoja tav. matk.-vaunuissa	160	160
II » » » »	10 375	9 937
III » » » matkustaja- ja työläisvaunuissa	38 772	38 339
» » » moottorivaunuissa	666	736
Makuupaikkoja matkustajavaunuissa	*2 981*	*2 881*
II lk. paikk. (I ja II lk. osastoissa)	1 370	1 270
III » »	1 611	1 611
I luokan istuma- tai makuupaikkoja erikoisvaunuissa	*48*	*48*

	Vuonna 1934	Vuonna 1935
Tavara- ja matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia	**338 248**	**343 600**
Matkatavaravaunujen	541	554
Katettujen liikennetavaravaunuj.	134 041	133 902
Säiliö- »	512	627
Avonaisten »	200 307	205 667
Virka-tavaravaunujen	2 847	2 850
Höyryveturien suurin junanpaino nousussa 12.5 ‰, tonnia	**318 920**	**315 335**
Vaunujen oma paino, tonnia	**215 573**	**219 185**
Moottorivaunujen	465	499
Henkilövaunujen	28 263	28 061
Tavara- ja matkatavaravaunujen	186 845	190 625

Valtionrautateiden liikkuvan kaluston *suhteellista paljoutta* ja *keskimääräistä kuljetuskykyä* valaisee seuraava asetelma. Siinä on istumapaikkojen luku matkustaja- ja moottorivaunujen akselia kohden laskettu siten, että erikoisosastoilla varustetuista vaunuista on otettu huomioon vain matkustajatilaa vastaavat akselit. Kaikkien matkustajapaikkojen keskimäärä vaununakselia kohden sisältää makuupaikat istumapaikoiksi muunnettuina; ne on II luokassa kerrottu $^3/_2$:lla ja III luokassa $^4/_3$:lla.

Liikkuva kalusto ratakilometriä kohden:	Vuonna 1934	Vuonna 1935
Vetureita ja moottorivaunuja	0.14	0.14
Henkilö- ja matkatavaravaunuja	0.28	0.27
Siitä: matkustajavaunuja	0.18	0.17
Tavaravaunuja	4.23	4.23
Siitä: katettuja ja säiliö-liikennevaun.	1.83	1.81
avonaisia liikennevaunuja	2.34	2.36
Henkilö-, moottori- ja matkatavaravaunujen akseleita	0.74	0.73
Tavaravaunujen akseleita	9.08	9.07
Matkustaja-, erikois- ja moottorivaunujen istuma- ja makuupaikkoja	9.72	9.47
Matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia	0.10	0.10
Tavaravaunujen kantavuus, tonnia	61.91	62.36

Paikat ja kantavuus vaunua kohden:	Vuonna 1934	Vuonna 1935
Istuma- ja makuupaikkoja matkustaja- ja moottorivaunuissa	54.37	54.85
Liikennetavaravaunujen kantav., tonnia	14.73	14.83
Paikat ja kantavuus vaununakselia kohden:		
Istumapaikkoja matkustaja- ja moottorivaunuissa	21.37	21.46
Makuupaikkoja matkustajavaunuissa	6.37	6.43
Matkustajapaikkoja keskimäärin (makuupaikat muunn. istumapaikoiksi)	19.31	19.43
Matkatavaravaunujen kantav., tonnia	3.61	3.55
Liikennetavaravaunujen » »	6.86	6.91
Siitä: katettujen ja säiliövaunujen	6.74	6.76
avonaisten vaunujen	6.95	7.02
Suurin junanpaino veturia kohden, t.	422.4	426.1

Valtionrautateiden liikkuvan kaluston *kirjanpidollinen luku ja arvo* vuosien 1934 ja 1935 lopussa sekä niiden muutokset jälkimmäisen vuoden kuluessa näkyvät seuraavasta taulukosta. Siinä poikkeavat vaunujen lukumäärät niistä tiedoista, jotka on ilmoitettu sivulla 8 olevassa tekstitaulukossa ja liitetaulussa 7. Näihin on nimittäin otettu kaikki valmistuneet vaunut, vaikka niitä ei vielä olisikaan voitu merkitä kirjanpitoon, sekä erotettu tavaravaunujen ryhmästä matkatavaravaunut ja työläisten kuljettamista varten väliaikaisesti muutetut O-vaunut. Sitäpaitsi on edellä olevassa, vetureita ja

moottorivaunuja selostavassa taulukossa mainittu myös 1 moottoriveturi, joka vuoden 1935 kirjanpidossa vielä luettiin työkoneisiin y. m. s. kalustoon.

Kun taas seuraavan taulukon kirjanpidollisia lukumääriä verrataan siinä mainittuihin arvoihin, niin on huomattava, että kunkin vuoden osakustannukset ovat lisäämässä nykyisiä arvoja, vaikka niitä vastaava kalusto ei vielä ole kauttaaltaan merkittynä lukumääriin, ja että näihin toiselta puolen sisältyy sellaistakin kalustoa, joka on aikojen kuluessa saatu ilman hintaa hylätyistä vaunuista kokoamalla. Vuoden 1935 lopussa liikkuvan kaluston arvo siten oli kirjanpidon mukaan 1 064 402 290 mk eli 19 796 000 mk pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

	Luku				Arvo, markkaa				
	Vetureita	Moottorivaunuja	Henkilövaunuja	Tavara- ja matkatavaravaunuja	Veturit	Moottorivaunut	Henkilövaunut	Tavara- ja matkatavaravaunut	Yhteensä
Liikkuva kalusto 31. 12. 1934	755	12	1 393	23 188	371 884 511	14 912 141	164 505 912	532 895 726	1 084 198 290
V. 1935 loppukustannuksineen kirjattu kalusto	—	1	29	421	—	415 045	2 175 086	12 374 206	14 964 337
Osakustannukset [1]) v. 1935 ..	—	—	—	—	3 300 225	1 790 400	734 420	1 872 125	7 697 170
Yhteensä	755	13	1 422	23 609	375 184 736	17 117 586	167 415 418	547 142 057	1 106 859 797
Kuoletukset v. 1935	—	—	—	—	9 788 100	37 300	4 112 600	13 289 000	27 227 000
Ylimääräiset poistot v. 1935 hylätystä kalustosta	15	—	42	183	2 041 370	—	7 539 582	5 649 555	15 230 507
Liikkuva kalusto 31. 12. 1935	740	13	1 380	23 426	363 355 266	17 080 286	155 763 236	528 203 502	1 064 402 290

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus. Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien polttoainekulutus* ja sitä vastaavat kustannukset vuosina 1930—1935 esitetään seuraavassa taulukossa (vrt. liitetaulua 15):

Vuonna	Höyryvetureissa polttoaineita				Höyryvetureissa polttoainekustannuksia, markkaa					Moottorivetureissa	
	Halkoja	Kivihiiliä	Polttoturvetta	Polttoöljyä	Haloista	Kivihiilistä	Polttoturpeesta	Polttoöljystä	Yhteensä	Bensiiniä, tonnia	Kustannuksia, mk
	m³	tonnia									
1930 ...	945 183	132 176.1	4 452.0	—	64 072 926	29 337 463	801 360	—	94 211 749	—	—
1931 ...	1 069 393	103 230.8	4 762.2	—	73 849 997	17 985 111	801 726	—	92 636 834	0.18	733
1932 ...	1 240 430	61 258.1	5 739.0	—	75 797 993	10 675 755	822 800	—	87 296 548	—	—
1933 ...	1 295 773	54 555.2	5 754.3	—	63 192 897	11 350 645	863 145	—	75 406 687	—	—
1934 ...	1 320 141	60 566.2	7 936.2	—	60 125 403	14 214 772	1 148 037	—	75 488 212	—	—
1935 ...	1 381 788	65 585.1	4 580.1	14.35	63 932 054	15 060 048	624 400	9 922	79 626 424	3.97	15 850

Tämän mukaan käytettiin vuonna 1935 *höyryveturien* lämmitykseen halkoja 61 647 m³ ja kivihiiliä 5 018.9 tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna, mutta polttoturvetta sen sijaan 3 356.1 tonnia vähemmän. Sitäpaitsi kulutettiin pieni määrä polttoöljyä polttoturpeeseen sekoitettuna. Samalla kohosivat höyryveturien polttoainekustannukset. Lisäys oli kaikkiaan 4 138 212 mk, siis tuntuvasti suurempi kuin vuonna 1934, jolloin se oli vain 81 525 mk.

Vetureissa käytettyjen halkojen hinnat vaihtelivat tuntuvasti eri varikoilla (vrt. liitetaulua 17). Niistä maksettiin edelleen eniten, 51 mk 16 p. m³:ltä, Oulussa ja vähimmän, keskimäärin 44 mk 32 p., Elisenvaarassa. Koko rautateistöllä halkojen keskimäärähinta oli 46 mk 27 p. m³:ltä eli 1.6 % kalliimpi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 45 mk 55 p. Polttoturve, jota käytettiin etupäässä Seinäjoen ja hiukan myös Riihimäen varikon vetureissa, maksoi keskimäärin 136 mk 33 p. tonnia kohden, ollen siis 5.8 % huokeampaa vuoden 1934 hintaan, 144 mk:aan 66 p:iin, verraten. Myös kivihiilien keskihinta laski, se kun oli nyt 229 mk 63 p. tonnilta oltuaan edellisenä vuonna 234 mk 70 p., joten alennus oli siis 2.2 %. Kallein, 250 mk tonnilta, kivihiilien hinta oli Pasilan varikolla, huokein, 200 mk 3 p., Oulun varikolla. Höyryveturien käyttämä polttoöljy maksoi 69.1 p. kg:lta.

[1]) Tekeillä olevien 8 höyry- ja 1 moottoriveturin sekä 3 moottori-, 6 henkilö- ja 262 tavaravaunun osakustannukset, tavaravaunujen pyöräkertain uusimisesta aiheutuneet menot y. m.

Niihin työyksikköihin verrattuina, jotka liikkuva kalusto on suorittanut liikenteelle avatuilla radoilla, höyryveturien polttoainekustannukset olivat vuonna 1935 keskimäärin 226.3 p. veturikilometriltä (vaihtopalvelus mukaanluettuna) ja 5.79 p. kultakin muunnetulta vaununakselikilometriltä (veturienkin työ laskettu vaununakselikilometreiksi), vastaavien menojen oltua edellisenä vuonna 223.3 p. veturikilometriä ja 5.68 p. muunnettua vaununakselikilometriä kohden.

Oulun konepajalta vuonna 1935 varsinaiseen vaihtopalvelukseen siirretyn *moottoriveturin* kuluttama bensiini maksoi 399 p. kg:lta ja 98.4 p. veturikilometriltä.

Moottorivaunujen polttoainekulutus (vrt. liitetaulua 16) oli selontekovuonna 329 975 kg polttoöljyä, 28 530 kg bensiiniä, 333 kg petrolia, 11 700 kg puurouhetta ja 40 kg koivuhiiliä, oltuaan edellisenä vuonna 286 254 kg öljyä, 19 355 kg bensiiniä ja 160 kg koivuhiiliä. Polttoöljy maksoi kaikkiaan 267 057, bensiini 115 673, petroli 414, puurouhe 1 795 ja koivuhiilet 50 mk. Vuonna 1934 polttoöljy maksoi 196 301, bensiini 83 415 ja koivuhiilet 263 mk.

Polttoöljyn kulutus on kasvanut pääasiallisesti uuden dieselmoottorivaunun liikenteeseentulon vaikutuksesta. Öljyn keskihinta oli 80.9 p. kg:lta, siis kalliimpi kuin edellisenä vuonna, jolloin se jo kohosi 68.6 p:iin. Tästä johtuu, että sanotun polttoaineen aiheuttamat kustannukset nousivat myös kutakin kysymyksessäolevaa moottorivaunukilometriä kohden laskettuna 27.7 p:stä 32.4 p:iin.

Myös bensiinin käyttö on lisääntynyt, jopa tuntuvastikin. Bensiinin hinta, joka vuonna 1934 oli 4 mk 31 p. kg:lta, aleni nyt 4 mk:aan 5 p:iin. Moottorivaunukilometriä kohden bensiinin aiheuttamat menot olivatkin vain 119.3 p., oltuaan edellisenä vuonna 124.1 p.

Selontekovuonna on koivuhiilet melkein kauttaaltaan korvattu koivuhaloista valmistetulla puurouheella. Sen hinta oli keskimäärin kg:lta 15.3 p. ja koivuhiilien 125 p., jälkimmäisten maksettua edellisenä vuonna 164 p. Näitä polttoaineita käytti puukaasumoottorivaunu, joka koko vuoden oli korjattavana ja teki yksinomaan koematkoja. Tähän vaunuun muutetaan dieselmoottori.

Veturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen vuosina 1930—1935 kulutetut ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset nähdään seuraavasta, liitetauluihin 15, 16 ja 17 perustuvasta taulukosta:

Vuonna	Voiteluaineita, kg				Kustannuksia, markkaa			
	Veturit	Moottori-vaunut	Vaunut	Yhteensä	Veturit	Moottori-vaunut	Vaunut	Yhteensä
1930	1 165 109	1 996	384 441	1 551 546	1 965 276	13 821	281 853	2 260 950
1931	1 132 694	2 298	392 363	1 527 355	2 026 403	17 074	343 447	2 386 924
1932	1 164 617	1 759	431 569	1 597 945	2 319 864	13 194	389 605	2 722 663
1933	1 212 738	6 370	454 628	1 673 736	1 972 199	64 688	367 777	2 404 664
1934	1 282 112	7 036	511 934	1 801 082	2 291 526	83 458	456 110	2 831 094
1935	1 284 576	9 135	468 468	1 762 179	2 471 353	99 710	434 405	3 005 468

Liikenne.

Junat. Erilaiset junat suorittivat vuosina 1930—1935 seuraavat *junakilometrimäärät:*

	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
	Junakilometriä					
Henkilöjunat, höyryveturi-	9 791 555	10 648 489	11 480 031	11 666 873	11 891 528	12 345 335
» moottorivaunu-	219 667	307 600	311 095	659 162	756 055	900 696
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat, höyryveturi-	3 623 131	3 617 322	3 524 657	3 295 653	3 300 613	3 306 602
Pikatavarajunat, moottorivaunu-	—	—	—	15 426	12 726	15 078
Tavarajunat, höyryveturi-	7 186 712	6 457 147	6 440 261	6 988 880	7 757 570	7 911 018
Järjestelyjunat, veturi-	1 644 991	[1]) 1 510 908	1 464 918	1 633 222	1 923 524	2 020 276
Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunat	22 466 056	22 541 466	23 220 962	24 259 216	25 642 016	26 499 005
Virka- ja työjunat liikennöidyillä radoilla, höyryveturi-	474 082	507 861	648 441	459 994	498 907	653 246
Kaikkiaan liikennöidyillä radoilla	22 940 138	23 049 327	23 869 403	24 719 210	26 140 923	27 152 251
Työjunat rautatierakennuksilla, höyryveturi-	426 502	215 084	175 024	231 344	311 553	178 549
Valtion koko rautateistöllä	23 366 640	23 264 411	24 044 427	24 950 554	26 452 476	27 330 800

[1]) Siitä moottoriveturin kuljettamat järjestelyjunat 228 junakilometriä.

Yhdistelmässä käsiteltynä aikana on henkilöjunien liikennettä jatkuvasti lisätty, minkä tarkoituksena on varsinkin ollut ehkäistä matkustajien siirtymistä linja-autoihin. Muunlaisten junien kulkemat matkat vähentyivät lamakautena, mutta ovat vuonna 1933 tai sen jälkeen ruvenneet kasvamaan. Vuonna 1935 henkilöjunat (höyryveturien tai moottorivaunujen kuljettamina) suorittivat 4.7 % sekä tavara- ja järjestelyjunat 2.6 % suuremman junakilometrimäärän kuin edellisenä vuonna. Samaan aikaan seka-, pikatavara- ja sotilasjunien vastaava lisäys oli vain 0.3 %. Siten kaikkien yleistä liikennettä palvelevien junien kulkema matka kasvoi 26 499 005 km:iin, siis 856 962 km eli 3.3 %. Jos otetaan huomioon myös virka- ja työjunat, saadaan junakilometrien luvuksi liikenteelle avatuilla radoilla 27 152 251 ja koko rautateistöllä 27 330 800, s. o. 878 324 km eli 3.3 % enemmän kuin vuonna 1934.

Seuraava taulukko osoittaa kunkin junaryhmän kulkemat matkat liikenteelle avatuilla *eri radoilla* (vrt. liitetaulua 13). Lisäksi siinä on *junaliikenteen suhteellisen vilkkauden* valaisemiseksi mainittu junakilometrien päivittäinen luku näiden ratojen ratakilometriä kohden, s. o. montako junaa niiden jokaisella kilometrillä on keskimäärin kulkenut.

Rata	Vuonna 1935							Vuonna 1934 kaikkiaan
	Henkilöjunat	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	Tavarajunat	Järjestelyjunat	*Yht. liikenne- ja järjestelyjunat*	Virka- ja työjunat	**Kaikkiaan liikennöid. radoilla**	
	Junakilometrejä kaikkiaan liikenteelle avatuilla valtionrautateillä:							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	3 501 816	546 327	1 462 657	473 711	*5 984 511*	69 024	**6 053 535**	5 916 806
Hangon	332 509	18 266	239 026	35 350	*625 151*	6 830	**631 981**	633 822
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	946 269	369 973	433 305	103 550	*1 853 097*	55 274	**1 908 371**	1 855 170
Vaasan	1 200 396	601 884	492 518	211 797	*2 506 595*	56 261	**2 562 856**	2 553 889
Oulun	1 129 841	169 596	621 614	84 773	*2 005 824*	71 736	**2 077 560**	2 000 426
Savon	1 654 271	293 335	1 524 606	304 070	*3 776 282*	132 088	**3 908 370**	3 740 031
Karjalan	1 881 213	384 420	1 970 544	418 475	*4 654 652*	96 769	**4 751 421**	4 410 410
Porin	595 705	149 557	308 112	121 509	*1 174 883*	24 386	**1 199 269**	1 114 427
Haapamäen—Elisenvaaran	435 212	527 501	365 561	110 006	*1 438 280*	42 841	**1 481 121**	1 461 927
Helsingin—Turun	1 159 842	30 871	190 972	93 864	*1 475 549*	13 991	**1 489 540**	1 435 922
Rovaniemen	159 876	83 220	83 847	54 478	*381 421*	23 251	**404 672**	320 080
Oulun—Nurmeksen	249 081	146 730	218 256	8 693	*622 760*	60 795	**683 555**	698 013
Kaikki liikenteelle avatut valtionradat	13 246 031	3 321 680	7 911 018	2 020 276	*26 499 005*	653 246	**27 152 251**	26 140 923
	Junakilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden päivässä:							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	11.86	1.85	4.95	1.61	*20.27*	0.23	**20.50**	20.06
Hangon	5.49	0.30	3.95	0.58	*10.32*	0.11	**10.43**	10.46
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	8.73	3.41	4.00	0.95	*17.09*	0.51	**17.60**	17.11
Vaasan	7.01	3.51	2.88	1.24	*14.64*	0.33	**14.97**	14.95
Oulun	4.69	0.70	2.58	0.35	*8.32*	0.30	**8.62**	8.32
Savon	6.00	1.07	5.53	1.10	*13.70*	0.48	**14.18**	13.59
Karjalan	5.27	1.08	5.52	1.17	*13.04*	0.27	**13.31**	12.80
Porin	6.14	1.54	3.17	1.25	*12.10*	0.25	**12.35**	13.33
Haapamäen—Elisenvaaran	2.90	3.52	2.44	0.73	*9.59*	0.28	**9.87**	9.75
Helsingin—Turun	16.13	0.43	2.66	1.30	*20.52*	0.20	**20.72**	19.97
Rovaniemen	2.13	1.11	1.11	0.72	*5.07*	0.31	**5.38**	5.93
Oulun—Nurmeksen	2.43	1.43	2.13	0.08	*6.07*	0.59	**6.66**	6.80
Kaikki liikenteelle avatut valtionradat	6.60	1.66	3.94	1.01	*13.21*	0.33	**13.54**	13.36

Liikkuvan kaluston työ. *Valtionrautateiden höyryveturit* suorittivat vuosina 1930—1935 erilaisissa junissa tai yksinään (vrt. liitetaulua 10) seuraavat *veturikilometrimäärät:*

	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
			Veturikilometriä			
Valtion liikennöidyillä radoilla:						
Henkilöjunissa	9 813 714	10 665 891	11 490 440	11 680 759	11 905 745	12 378 504
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	3 626 062	3 618 968	3 525 572	3 296 891	3 301 173	3 307 128
Tavarajunissa	7 192 833	6 462 662	6 445 787	6 991 805	7 763 469	7 918 487
Järjestelyjunissa	1 645 076	1 510 745	1 464 918	1 633 260	1 923 524	2 020 359
Virka- ja työjunissa	474 082	508 042	648 441	459 994	500 184	653 302
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	502 441	492 169	529 213	509 888	540 615	588 289
Yhteensä	23 254 208	23 258 477	24 104 371	24 572 597	25 934 707	26 866 069
Valtion rautatierakennuksilla:						
Työjunissa	426 502	215 190	175 024	231 494	311 553	178 549
Yksinäiset veturit	13 367	9 477	9 243	8 134	7 707	7 582
Yhteensä	439 869	224 667	184 267	239 628	319 260	186 131
Kaikkiaan linjalla	23 694 077	23 483 144	24 288 638	24 812 225	26 253 967	27 052 200

Vuonna 1935 höyryveturit kulkivat liikenteelle avatuilla radoilla 26 866 069 ja rautatierakennuksilla 186 131 km eli kaikkiaan linjalla 27 052 200 (edellisenä vuonna 26 253 967) km. Siten niiden tekemien matkojen pituus on vilkastuneen junaliikenteen johdosta lisääntynyt 798 233 km eli 3.0 %. Veturien työstä tuli yleisen liikenteen, s. o. henkilö-, tavara-, järjestely- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien, hyväksi 25 624 478 (edellisenä vuonna 24 893 911) km. Virka- ja työjunissa, tarpeettomassa kaksinvedossa ja yksinään veturit kulkivat vain 1 427 722 (1 360 056) km. Milloin junaan todella on tarvittu kaksi veturia, sisältyvät niiden molempien matkat yhdistelmässä mainittujen junien lukuihin. Tällaisessa kaksinvedossa veturit kulkivat kaikkiaan 82 606 (vuonna 1934 43 900) km. — Kun höyryveturien linjalla suorittamaan työhön lisätään vaihtopalveluksesta, jota ne vuonna 1935 toimittivat 830 677 (edellisenä vuonna 786 866) tuntia, 10 km tunnilta, tulee veturikilometrien kokonaismääräksi 35 358 970 (34 122 627). Jakamalla se selontekovuoden aikana kirjoissa olleiden veturien keskimääräisellä luvulla saadaan kutakin kohden 47 600 (44 600) km. Lopuksi mainittakoon, että höyryveturit olivat käytännössä tai varalla keskimäärin 303 ja korjattavina tai käyttökelvottomina 62 (edellisenä vuonna 301 ja 64) päivää.

Valtionrautateiden moottoriveturi on ollut vaununvaihdossa 1 610 tuntia, jolloin sen on laskettu kulkeneen 16 100 km.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat vuonna 1935, kuten liitetaulusta 14 selviää, henkilö- ja pikatavarajunina yhteensä 915 774 km — mistä lisävaunuja vieden 55 402 — sekä matkoilla konepajaan ja takaisin y. m. 11 116 km. *Moottorivaunukilometrien* luku oli siis kaikkiaan 926 890, s. o. 149 143 km eli 19.2 % suurempi kuin vuoden 1934 vastaava määrä, 777 747; kutakin moottorivaunua kohden tuli 71 300 (edellisenä vuonna 64 800) km. Samalla moottorivaununakselikilometrien luku kasvoi 2 976 602:sta 3 513 584:ään.

Seuraavasta, liitetauluun 11 perustuvasta yhdistelmästä näkyvät ne *vaununakselikilometrimäärät,* jotka *valtionrautateiden henkilö- ja tavaravaunut* ovat suorittaneet omilla liikenteelle avatuilla radoilla ja rautatierakennuksilla, yksityisillä rautateillä ja kaikkiaan. Tässä on matkatavaravaunut ennen vuotta 1933 luettu tavara- ja siitä lähtien henkilövaunuihin (konduktöörivaunujen joukkoon).

	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
			1000:ta vaununakselikilometriä			
Valtion liikennöidyillä radoilla:						
Henkilövaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s.	180 360	177 320	176 878	169 847	174 036	182 809
konduktööri-	54 072	54 309	56 634	68 932	74 258	78 073
Tavaravaunut	585 527	533 853	547 308	589 946	666 139	681 226
Yhteensä	819 959	765 482	780 820	828 725	914 433	942 108
Valtion rautatierakennuksilla:						
Henkilövaunut: matkustaja- y. m. s.	5	25	50	62	124	7
konduktööri-	40	78	262	273	301	206
Tavaravaunut	17 908	8 384	4 983	8 508	10 135	5 787
Yhteensä	17 953	8 487	5 295	8 843	10 560	6 000

	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Yksityisillä rautateillä:		1000:ta vaununakselikilometriä				
Henkilövaunut: matkustaja- ja vanki-	—	2	5	10	10	11
Tavaravaunut	2 678	2 516	2 300	3 636	4 807	5 144
Yhteensä	2 678	2 518	2 305	3 646	4 817	5 155
Kaikkiaan:						
Henkilövaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s. ...	180 365	177 347	176 933	169 919	174 170	182 827
konduktööri-	54 112	54 387	56 896	69 205	74 559	78 279
Tavaravaunut	606 113	544 753	554 591	602 090	681 081	692 157
Yhteensä	840 590	776 487	788 420	841 214	929 810	953 263

Kun yllämainitut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1935 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (ks. tekstitaulukkoa siv. 8), tulee kutakin matkustaja- y. m. s. vaunujen akselia kohden keskimäärin 63 200, konduktööri- ja matkatavaravaunujen 74 300 sekä tavaravaunujen akselia kohden 13 900 (edellisenä vuonna 59 400, 71 600 ja 13 800) km.

Sitäpaitsi ovat *vieraat vaunut* suorittaneet valtionrautateillä allamainitut akselikilometrimäärät:

	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Valtion liikennöidyillä radoilla:		1000;ta vaununakselikilometriä				
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	26 139	27 128	27 199	26 715	26 872	27 646
Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut ..	2 689	2 301	2 078	2 050	2 010	2 079
Vieraat tavaravaunut	6 633	5 722	6 885	5 853	4 889	5 018
Yhteensä	35 461	35 151	36 162	34 618	33 771	34 743

Seuraava taulukko osoittaa *junalajeittain* liikenteelle avatuilla valtionrautateillä kulkeneiden omien ja vieraiden vaunujen akselikilometrit.

Junalaji	Vuonna 1935										Vuonna 1934 kaikki vaunut yhteensä
	Valtionrautateiden vaunut				Vieraat vaunut			Kaikki vaunut			
	henkilö- ja matkatav.-										
	matkustaja-, vanki- y. m.	konduktööri- ja matkatavara-	tavara-	yhteensä	posti- ja ravintola- y. m. henkilö-	tavara-	yhteensä	henkilö-, posti- ja matkatavara-	tavara-	yhteensä	
	1000:ta vaununakselikilometriä										
Henkilöjunissa	153 294	48 041	13 488	214 823	26 723	6	26 729	228 058	13 494	**241 552**	230 057
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	22 086	9 138	67 164	98 388	2 860	411	3 271	34 084	67 575	**101 659**	102 528
Tavarajunissa	6 693	16 092	501 168	523 953	136	4 078	4 214	22 921	505 246	**528 167**	519 445
Järjestelyjunissa ...	453	3 945	82 591	86 989	4	523	527	4 402	83 114	**87 516**	82 855
Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunissa..	182 526	77 216	664 411	924 153	29 723	5 018	34 741	289 465	669 429	**958 894**	934 885
Virka- ja työjunissa	283	857	16 815	17 955	2	—	2	1 142	16 815	**17 957**	13 319
Kaikilla liikennöid. valtionradoilla ...	182 809	78 073	681 226	942 108	29 725	5 018	34 743	290 607	686 244	**976 851**	948 204
Lisäys (+) tai vähennys (—) edell. v:sta	+8 773	+3 815	+15 087	+27 675	+843	+129	+972	+13 431	+15 216	**+28 647**	+84 861

Liikenteelle avatuilla valtionradoilla vaununakselikilometrien kokonaismäärä lisääntyi vuonna 1935 edellisestä vuodesta 3.0 % eli hiukan vähemmän kuin vastaavat junakilometrit. Tämä seikka johtuu lyhyiden moottorivaunujunien tuntuvasta enentymisestä sekä siitä, että höyryveturijunien keskimääräinen vaununakseliluku on pienentynyt 37.37:stä 37.23:een. Tosin akseliluku on kasvanut henkilöjunissa 19.34:stä 19.56:een ja järjestelyjunissa 43.07:stä 43.32:een, mutta tavarajunissa se on supistunut 66.96:sta 66.76:een samoinkuin seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa, joiden vaununakselikilometrit ovat suorastaan vähentyneet, 31.05:stä 30.73:een.

Lopuksi ilmoitetaan seuraavassa yhdistelmässä, montako prosenttia seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen akselikilometreistä vuosina 1930—1935 tuli *kuormattujen* ja montako *tyhjien* vaunujen osalle (vrt. liitetaulua 12).

Vuonna	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä	Tavarajunien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä	Järjestelyjunien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä	Kaikkien näiden junien tavaravaunut: kuormattuina	yhjinä
1930	80.2 %	19.8 %	75.7 %	24.3 %	66.6 %	33.4 %	75.4 %	24.6 %
1931	79.1 »	20.9 »	76.8 »	23.2 »	68.5 »	31.5 »	76.2 »	23.8 »
1932	80.7 »	19.3 »	75.7 »	24.3 »	69.4 »	30.6 »	75.7 »	24.3 »
1933	81.2 »	18.8 »	73.9 »	26.1 »	68.2 »	31.8 »	74.1 »	25.9 »
1934	82.7 »	17.3 »	74.0 »	26.0 »	67.4 »	32.6 »	74.2 »	25.8 »
1935	82.8 »	17.2 »	74.9 »	25.1 »	68.4 »	31.6 »	74.9 »	25.1 »

Henkilöliikenne. Vuonna 1935 valtionrautateillä kuljetetut henkilöt tekivät tilastollisten laskelmien mukaan 18 939 000 *matkaa*, s. o. 669 000 matkaa eli 3.7 % enemmän kuin vuonna 1934, jolloin niiden luku oli 18 270 000 ja jolloin se lamakauden jälkeen ensimmäisen kerran osoitti lisäystä. Viimeksimainittuna vuonna Suomen keskiväkiluvun kutakin henkeä kohden tuli 4.9, selontekovuonna taas 5.0 matkaa. Samalla *henkilökilometrit* lisääntyivät 879 068 000:sta 934 970 000:een, joten matkojen yhteenlaskettu pituus kasvoi 55 902 000 km eli 6.4 %, siis suhteellisesti enemmän kuin niiden luku. Sen johdosta matkojen keskipituus suureni 48:sta 49 km:iin.

Tässä ja edempänä olevat luvut eivät sisällä yhdysliikenteessä *vierailla rautateillä* eikä nauhay. m. lipuilla valtionrautateiden *autolinjoilla* tehtyjä matkoja, joita viimeksimainittuja selostetaan sivulla 31. Sitäpaitsi on jätetty pois valtionrautateillä *vapaalipuilla* matkustaneet, junissa myydyillä *nauhalipuilla* suoritetut 13 625 matkaa ja 68 125 henkilökilometriä sekä *konduktöörinshekkilipuilla* kuljetut matkat, joiden luku oli arviolta 1 100 000 (osaksi tavallisilla lipuilla jatkettuja matkoja) ja henkilökilometrimäärä 12 000 000.

Matkojen luvun ja henkilökilometrimäärän vaihtelut vuodesta 1921 alkaen näkyvät seuraavasta taulukosta. Siinä on lisäksi vertailua varten selostettu matkustajia kuljettavien junien ja vaunujen työtä.

Vuonna	Matkojen luku	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Henkilökilometrimäärä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Henkilökm:ejä ratakm:ä kohden	Matkojen keskipituus	Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunakm	Lisäys (+) edellisestä vuodesta	Omien matkustaja- ja vankivaunujen akselikm kaikkiaan liikennöid. radoilla	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta
	1 000 matkoja		%	Milj. henkilökilom.		%	Tuh.	Km	Milj.	%	Milj.	%
1921..	17 820	+ 978	+ 5.8	676.7	— 91.3	— 11.9	170	38	9.04	+ 0.7	131.9	+ 3.6
1922..	20 908	+ 3 088	+ 17.3	904.5	+ 227.8	+ 33.7	222	43	9.11	+ 0.8	140.9	+ 6.8
1923..	24 684	+ 3 776	+ 18.1	1 019.0	+ 114.5	+ 12.7	244	41	9.46	+ 3.8	151.7	+ 7.7
1924..	28 049	+ 3 365	+ 13.6	1 061.2	+ 42.2	+ 4.1	249	38	9.90	+ 4.7	160.0	+ 5.5
1925..	21 519	— 6 530	— 23.3	902.1	— 159.1	— 15.0	203	42	10.46	+ 5.7	159.0	— 0.6
1926..	21 861	+ 342	+ 1.6	933.4	+ 31.3	+ 3.5	203	43	11.10	+ 6.1	162.2	+ 2.0
1927..	22 179	+ 318	+ 1.5	976.0	+ 42.6	+ 4.6	208	44	11.28	+ 1.6	166.3	+ 2.5
1928..	23 279	+ 1 100	+ 5.0	1 077.5	+ 101.5	+ 10.4	222	46	11.95	+ 5.9	174.6	+ 5.0
1929..	22 945	— 334	— 1.4	1 086.2	+ 8.7	+ 0.8	218	47	12.87	+ 7.7	179.1	+ 2.6
1930..	21 391	— 1 554	— 6.8	1 028.5	— 57.7	— 5.3	203	48	13.63	+ 5.9	180.4	+ 0.7
1931..	19 624	— 1 767	— 8.3	901.4	— 127.1	— 12.4	176	46	14.57	+ 6.9	177.3	— 1.7
1932..	18 526	— 1 098	— 5.6	821.9	— 79.5	— 8.8	158	44	15.32	+ 5.1	176.9	— 0.2
1933..	17 220	— 1 306	— 7.1	807.2	— 14.7	— 1.8	154	47	15.64	+ 2.1	169.8	— 4.0
1934..	18 270	+ 1 050	+ 6.1	879.1	+ 71.9	+ 8.9	164	48	15.96	+ 2.0	174.0	+ 2.5
1935..	18 939	+ 669	+ 3.7	935.0	+ 55.9	+ 6.4	170	49	16.57	+ 3.8	182.8	+ 5.1

Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa esitetään *matkojen jakaantuminen lippulajien ja vaunuluokkien mukaan* sekä näiden *henkilökilometrisummat*. Tavallisilla kuukausilipuilla on katsottu tehdyn 60, työläiskuukausilipuilla 52 ja yleisaikalipuilla 25 matkaa kuukaudessa, koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevätlukukaudella sekä kuponkilipuilla niin monta matkaa, kuin niissä on kuponkeja; kansanedustajain liput on laskettu 110 matkaksi vuodessa ja muut luottoaikaliput muunnettu matkoiksi erikoissääntöjä noudattaen. Henkilökilometrejä on yleisaikalipuilla otaksuttu suoritetun 1 250 ja kansanedustajain lipuilla 1 000 kuukaudessa.

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1935					Matkojen luku vuonna 1934 kaikkiaan	Matkojen luku vuonna 1933 kaikkiaan	1 000 henkilökilometrejä v. 1935
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	% koko luvusta			
Tavalliset matkaliput	**2 600**	**729 571**	**17 568 127**	**18 300 298**	**96.63**	**17 677 745**	**16 648 240**	**835 247**
Tavalliset yksinkertaiset liput	1 380	266 550	4 530 157	4 798 087	25.34	4 675 518	4 465 119	492 066
» meno- ja paluuliput	96	83 660	6 317 676	6 401 432	33.80	6 269 538	5 816 800	180 678
» tilausliput	—	12 060	636 108	648 168	3.42	583 692	471 192	8 564
» kuukausiliput	—	178 800	3 516 840	3 695 640	19.51	3 472 740	3 386 100	63 234
Koululaisliput	—	23 520	1 893 180	1 916 700	10.12	1 871 580	1 852 580	31 583
Työläisliput: yksinkertaiset	—	—	130 428	130 428	0.69	161 034	144 728	1 824
Työläisliput: meno- ja paluu-	—	—	35 552	35 552	0.19	40 206	32 764	792
Työläisliput: tilaus-	—	—	15 936	15 936	0.08	17 136	19 044	144
Työläisliput: kuukausi-	—	—	371 956	371 956	1.96	343 356	254 384	6 597
Sanomalehtimiesliput	—	742	966	1 708	0.01	1 475	1 330	516
Seurueliput	—	1 455	36 714	38 169	0.20	35 743	25 734	8 439
Kuponki- ja kansainväliset liput	1 124	21 498	20 525	43 147	0.23	40 271	32 515	16 638
Rengasmatkaliput	—	2 411	14 414	16 825	0.09	7 956	—	14 845
Yleisaikaliput	—	138 875	47 675	186 550	0.99	157 500	145 950	9 327
Sotaväen- ja luottokuljetuskirjat ja -liput	**791**	**93 744**	**543 917**	**638 452**	**3.37**	**592 239**	**572 007**	**99 723**
Sotaväen matkaliput: käteisesti maksetut	2	4 344	50 261	54 607	0.29	43 534	41 165	62 787
Sotaväen matkaliput: luottokuljetus-	345	18 477	186 625	205 447	1.09	170 188	153 532	
Suojeluskuntien luottokuljetusliput	4	21 004	79 736	100 744	0.53	100 773	103 668	9 164
Siviilivirastojen » [1]	—	1 692	31 071	32 763	0.17	39 592	182 078	7 243
Poliisiviranomaisten »	—	25 197	133 807	159 004	0.84	145 213		7 103
Vankeinhoitolaitoksen »	—	—	61 926	61 926	0.33	68 965	68 249	10 709
Kuntien luottokuljetuslip. varattomille	—	—	491	491	[0.003]	564	745	157
Kansanedustajain ja eduskunnan viranhaltijain luottokuljetusliput [1]	440	23 030	—	23 470	0.12	23 410	22 570	2 560
Koko henkilöliikenne	**3 391**	**823 315**	**18 112 044**	**18 938 750**	**100.00**	**18 269 984**	**17 220 247**	**934 970**
Vuonna 1934	2 948	797 900	17 469 136	18 269 984	—	—	—	879 068
» 1933	2 666	813 283	16 404 298	17 220 247	—	—	—	807 174
Prosentteina vuonna 1935	*0.02*	*4.35*	*95.63*	*100.00*	—	—	—	—
» » 1934	0.02	4.37	95.61	100.00	—	—	—	—
» » 1933	0.02	4.72	95.26	100.00	—	—	—	—
1 000 henkilökilometrejä v. 1935	**909**	**99 478**	**834 583**	**934 970**	—	—	—	—
» » » 1934	764	90 883	787 421	879 068	—	—	—	—
» » » 1933	683	85 336	721 155	807 174	—	—	—	—

Taulukosta nähdään, että useimpien lippulajien käyttö lisääntyi vuonna 1935 lähinnä edelliseen vuoteen verrattuna. Suhteellisesti huomattavimmin kasvoi vasta toistamiseen järjestettyjen rengasmatkojen luku, nimittäin runsaasti kaksinkertaiseksi. Sotaväen kuljetukset enenivät 21.7 %. Yleisaika- ja tilauslipuilla tehdyistä matkoista kasvoivat edelliset 18.4 ja jälkimmäiset 11.0 %; varsinkin tilauslippujen menekki on niiden käytännössäoloaikana jatkuvasti vilkastunut yleisölle edullisten tariffiehtojen johdosta. Määrältään suurin, 222 900, oli tavallisilla kuukausilipuilla tehtyjen matkojen lisääntyminen; suhteellisestikin näiden matkojen luku kasvoi 6.4 %, joten niiden osuus koko henkilöliikenteestä eneni 19.0:sta 19.5 %:iin. Sen sijaan tavallisten yksinkertaisten lippujen vastaava osuus supistui pienen lisäysprosentin vuoksi 25.6:sta 25.3 %:iin sekä meno- ja paluulippujen 34.3:sta 33.8 %:iin. Suoranaista vähenemistä osoittavat työläisliput, kuukausilippuja lukuunottamatta, sekä varsinkin siviilivirastojen, vankeinhoitolaitoksen ja — aina vuodesta 1932 lähtien — kuntien luottokuljetukset.

Eri luokissa tehtyjen matkojen lukua tarkastettaessa havaitaan, että se on kasvanut niissä kaikissa. Kuten edellisenäkin vuonna lisäys oli suhteellisesti voimakkain, 15.0 %, I luokassa. II ja III luokan vastaavat määrät olivat 3.2 ja 3.7 %; siten ensinmainitunkin luokan matkustajaluku, joka väheni vielä vuonna 1934, on kasvanut, mutta sen osuus koko henkilöliikenteestä on nytkin hiukan pienentynyt, nimittäin 4.37:stä 4.35 %:iin. — Samoin kuin matkojen on henkilökilometrienkin luku enentynyt kaikissa luokissa.

[1]) Koko rautateistöllä kelpaavilla siviilivirastojen lipuilla tehdyt matkat, jotka aikaisemmissa vuositilastoissa on luettu eduskunnan jäsenten ja virkailijain matkoihin, on tässä sisällytetty siviilivirastojen kuljetuksiin.

Erilaisilla lipuilla tehtyjen *matkojen jakaantuminen pituutensa mukaan* ja näiden *matkojen keskipituudet* näkyvät seuraavasta supistelmasta (vrt. liitetaulua 24). Tässä, samoinkuin jäljempänä olevissa tekstiasetelmissa, on vapaa-, konduktöörinshekki- ja nauhalippujen lisäksi jätetty huomioonottamatta edellisiin taulukkoihin sisältyvät yleisaika-, kansanedustajain ja koko rautateistöllä kelpaavat siviilivirastojen liput.

Matkojen pituus, kilometriä	Matkojen luku vuonna 1935											1 000 henkilökilometrejä vuonna 1935
	Tavallisilla matkalipuilla:								Sotaväen ja suojeluskuntien huoltokuljetus- y. m. lipuilla	Poliisi-, vankeinhoito- y. m. viranomaisten huoltokuljetuslipuilla	Yhteensä, määrätyillä väleillä kelpaavilla lipuilla	
	yksinkertaisilla	meno- ja paluu-	tilaus-	kuukausi-	koululais-	työläis-	seurue- ja sanomalehtimies-	kuponki-, kansainvälisillä ja rengasmatka-				
1— 10	**903 268**	**1 396 190**	**292 848**	**1 182 720**	**697 560**	**122 543**	**347**	**1 546**	**10 686**	**6 520**	**4 614 228**	**35 872**
11— 20	**819 277**	**1 889 094**	**280 140**	**1 785 660**	**764 700**	**273 384**	**—**	**207**	**23 087**	**56 743**	**5 892 292**	**88 128**
21— 50	**913 950**	**2 106 748**	**75 180**	**610 440**	**413 580**	**152 463**	**1 085**	**643**	**48 009**	**80 823**	**4 402 921**	**136 275**
21— 30	458 132	1 110 518	58 260	441 180	280 980	146 403	148	239	21 274	37 710	2 554 844	64 288
31— 40	279 668	650 878	12 480	126 240	89 700	6 060	47	314	12 683	27 510	1 205 580	43 397
41— 50	176 150	345 352	4 440	43 020	42 900	—	890	90	14 052	15 603	642 497	28 590
51— 100	**629 256**	**917 944**	**—**	**89 460**	**40 860**	**4 634**	**9 505**	**1 081**	**60 760**	**42 615**	**1 796 115**	**122 459**
51— 60	177 018	357 830	—	32 520	24 240	3 548	3 047	121	15 386	13 132	626 842	34 967
61— 70	126 067	229 102	—	10 500	6 420	18	2 497	157	12 912	8 672	396 345	25 632
71— 80	127 696	300 256	—	23 760	9 120	168	2 130	227	18 304	10 026	491 687	36 668
81— 100	198 475	30 756	—	22 680	1 080	900	1 831	576	14 158	10 785	281 241	25 192
101— 200	**827 469**	**79 854**	**—**	**27 360**	**—**	**848**	**14 981**	**4 719**	**78 907**	**31 722**	**1 065 860**	**160 549**
101— 120	181 650	32 326	—	14 820	—	782	3 330	691	16 725	8 135	258 459	28 273
121— 150	237 559	23 200	—	12 540	—	66	2 793	1 323	23 531	9 367	310 379	41 422
151— 180	148 925	7 320	—	—	—	—	2 632	1 044	20 712	8 570	189 203	31 491
181— 200	259 335	17 008	—	—	—	—	6 226	1 661	17 939	5 650	307 819	59 363
201— 400	**449 278**	**9 268**	**—**	**—**	**—**	**—**	**7 390**	**17 540**	**89 773**	**22 145**	**595 394**	**174 093**
201— 250	122 165	3 120	—	—	—	—	2 320	13 378	23 225	5 984	170 192	37 796
251— 300	92 792	1 752	—	—	—	—	1 204	950	18 736	5 201	120 635	33 364
301— 350	157 929	3 550	—	—	—	—	2 342	1 387	29 003	6 763	200 974	64 087
351— 400	76 392	846	—	—	—	—	1 524	1 825	18 809	4 197	103 593	38 846
401— 700	**218 910**	**2 104**	**—**	**—**	**—**	**—**	**5 211**	**19 495**	**44 082**	**11 265**	**301 067**	**152 475**
401— 450	57 353	566	—	—	—	—	1 980	5 050	11 206	3 133	79 288	33 693
451— 500	77 019	1 034	—	—	—	—	1 397	2 026	13 890	3 400	98 766	47 190
501— 600	54 027	364	—	—	—	—	921	6 148	12 214	2 854	76 528	41 690
601— 700	30 511	140	—	—	—	—	913	6 271	6 772	1 878	46 485	29 902
701—2200	**36 679**	**230**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 358**	**14 741**	**5 494**	**1 861**	**60 363**	**53 102**
701— 800	21 815	186	—	—	—	—	608	1 621	3 380	963	28 573	21 331
801— 900	8 323	18	—	—	—	—	352	1 903	1 150	338	12 084	10 291
901—1000	4 993	22	—	—	—	—	302	1 515	755	412	7 999	7 647
1001—1200	1 485	4	—	—	—	—	72	6 645	208	106	8 520	8 797
1201—1500	59	—	—	—	—	—	24	1 274	1	42	1 400	1 860
1501—2200	4	—	—	—	—	—	—	1 783	—	—	1 787	3 176
Yht. v. 1935	**4 798 087**	**6 401 432**	**648 168**	**3 695 640**	**1 916 700**	**553 872**	**39 877**	**59 972**	**360 798**	**253 694**	**18 728 240**	**922 953**
Lis. tai väh. ed. v:sta, %	*+2.6*	*+2.1*	*+11.0*	*+6.4*	*+2.4*	—1.4	+7.1	*+24.4*	*+14.7*	+0.0	*+3.5*	*+6.3*
Siitä:												
1— 50	*+1.1*	*+1.6*	*+11.0*	*+6.6*	*+2.1*	—1.6	—35.7	+10.6	—2.2	+3.6	*+3.0*	*+2.8*
51— 200	*+4.2*	*+4.8*	—	+1.9	+19.3	+ 25.7	+4.1	+0.4	*+21.2*	—1.0	*+5.1*	*+5.5*
201—2200	*+5.3*	+12.8	—	—	—	—	+21.7	*+28.5*	*+20.6*	—10.8	*+8.0*	*+9.4*
Matkojen keskipituus:												
v. 1935, km	**102.6**	**28.2**	**13.2**	**17.1**	**16.5**	**16.9**	**224.6**	**524.9**	**199.4**	**98.9**	**49.3**	—
» 1934, »	100.3	27.9	13.3	17.0	16.4	17.3	200.8	438.5	191.7	107.0	48.0	—

Taulukossa osoitetaan tällä kertaa myös liikenteen lisäykset ja vähennykset prosentteina vuoden 1934 määristä eri etäisyyksien pääryhmissä. Ne prosenttiluvut, jotka vastaavat vähintään 10 000 matkan tai miljoonan henkilökilometrin suuruisia muutoksia, on painettu vinonumeroilla. Suhdelukujen mukaan lisääntyivät paikallisliikenteeksi katsottavat, enintään 50 km pitkät matkat selontekovuonna 3.0 %, 51—200 km:n matkat — varsinkin näillä väleillä tuntuvasti kasvaneiden sotaväen-

kuljetusten johdosta — 5.1 % sekä yli 200 km:n pituiset — eritoten rengasmatkojen ja sotilaskuljetusten ansiosta — kerrassaan 8.0 %. Siten suureni vuoden 1934 keskimäärää, 48.0 km, pitempien matkojen osuus koko henkilöliikenteestä; niinpä 51—200 km:n matkat enenivät 15.1:stä 15.3 %:iin ja yli 200 km:n pituiset 4.9:stä 5.1 %:iin. Näiden seikkojen vaikutuksesta kaikkien taulukossa käsiteltyjen — s. o. määrättyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavien — lippujen keskimatka kasvoi 49.3 km:iin, siis toista kilometriä eli saman verran kuin edellisenä vuonna. I luokassa matkojen keskipituus eneni 285.5:stä 291.7 km:iin, II luokassa 125.1:stä 136.0 km:iin ja III luokassa 45.1:stä 46.1 km:iin. — Kuponki-, kansainvälisten ja rengasmatkalippujen yhteisestä keskimatkasta on huomattava, että sen suuri lisäys johtuu melkein kokonaan rengasmatkojen osuuden enentymisestä, ne kun yleensä ovat pitempiä. Kuponki- ja kansainvälisten lippujen keskimatka on tosin kasvanut, mutta vain 381.6:sta 385.6 km:iin, ja rengasmatkojen keskipituus on hiukkasen lyhentynytkin, 882.3 km:iin.

Matkustajien *henkilökilometrit valtionrautateiden eri radoilla* vuonna 1935 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta. Lisäksi siinä on osoitettu *henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. kuljetettujen matkustajien keskimäärä radan joka kilometrillä) ja *matkustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden.* Nämä vertausluvut on saatu jakamalla henkilökilometrit keskiliikennepituuden ratakilometrien sekä liikennejunien henkilö- ja moottorivaununakselikilometrien luvulla (ottaen viimeksimainituista huomioon $^2/_3$).

Rata	Kaikkiaan tavallisilla, sotaväen ja luottolipuilla, jotka kelpaavat määrätyillä väleillä			Siitä tavallisilla matkalipuilla			Henkilökilometrejä keskimäärin					
							tavallisilla, sotaväen ja luottolipuilla			tavallisilla matkalipuilla		
	1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		ratakilometriä kohden		matkustaja-, moottori- ja vankivaununjen akselikilometriä kohden	ratakilometriä kohden		matkustaja- ja moottorivaununjen akselikm:ä kohden
		1 000:ta henkilökilometriä	%		1 000:ta henkilökilometriä	%	koko vuonna	päivittäin		koko vuonna	päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	330 399	+ 17 350	+ 5.5	297 887	+ 14 646	+ 5.2	408 400	1 119	5.73	368 200	1 009	5.20
Hangon	10 995	+ 146	+ 1.3	9 729	+ 70	+ 0.7	66 200	181	3.59	58 600	161	3.20
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	78 582	+ 4 544	+ 6.1	70 627	+ 3 852	+ 5.8	264 600	725	5.27	237 800	652	4.77
Vaasan	81 890	+ 5 675	+ 7.4	71 357	+ 4 510	+ 6.7	174 600	478	4.40	152 100	417	3.88
Oulun	65 881	+ 5 598	+ 9.3	59 985	+ 4 952	+ 9.0	99 800	273	4.21	90 900	249	3.86
Savon	81 155	+ 5 686	+ 7.5	69 423	+ 4 243	+ 6.5	107 500	295	4.50	92 000	252	3.88
Karjalan	107 567	+ 5 348	+ 5.2	95 503	+ 4 154	+ 4.5	110 000	301	4.68	97 700	268	4.17
Porin	20 422	+ 1 178	+ 6.1	17 894	+ 332	+ 1.9	76 800	210	4.37	67 300	184	3.87
Haapamäen—Elisenvaaran	43 254	+ 2 967	+ 7.4	36 875	+ 2 213	+ 6.4	105 200	288	4.73	89 700	246	4.05
Helsingin—Turun	81 195	+ 2 826	+ 3.6	77 776	+ 3 078	+ 4.1	412 200	1 129	5.56	394 800	1 082	5.33
Rovaniemen	9 306	+ 1 953	+26.6	8 459	+ 1 850	+28.0	45 200	124	4.54	41 100	113	4.20
Oulun—Nurmeksen	12 307	+ 1 178	+10.6	10 405	+ 972	+10.3	43 800	120	4.13	37 000	101	3.49
Kaikki valtionradat	**922 953**	**+ 54 449**	**+ 6.3**	**825 920**	**+ 44 872**	**+ 5.7**	**168 000**	**460**	**5.01**	**150 300**	**412**	**4.51**
Vuonna 1934	868 504	+ 71 201	+ 8.9	781 048	+ 67 755	+ 9.5	162 000	444	4.96	145 700	399	4.49
» 1933	797 303	— 14 908	— 1.8	713 293	— 13 008	— 1.8	152 100	417	4.66	136 100	373	4.20
» 1932	812 211	— 79 483	— 8.9	726 301	— 73 713	— 9.2	156 400	427	4.58	139 900	382	4.13
» 1931	891 694	—126 634	—12.4	800 014	—122 252	—13.3	173 900	476	5.02	156 000	427	4.53

Liikennepaikoittain matkustajain kuljetukset on selostettu liitetauluissa 22 ja 38. Edellisestä näkyy kaikilta mainittavilta liikennepaikoilta alkaneiden ja niille päättyneiden matkojen ja vastaavien henkilökilometrien luku, jälkimmäisestä taas m. m. asemien ja pysäkkien järjestys näiden määrien mukaan. Seuraava taulukko valaisee henkilöliikenteen vaihteluja vuosina 1931—1935 niillä asemilla, joita matkustajat ovat eniten käyttäneet. Huomattava on, että risteysasemien kohdalla ilmoitettujen lukujen suuruus johtuu osaksi niistä lipuista, joita näillä liikennepaikoilla ostetaan matkan jatkamista varten. Sitäpaitsi vaikuttaa taulukossa oleviin Pitäjänmäen, Malmin (oikeastaan sen alaisen Pukinmäen laiturivaihteen) ja Säiniön lukuihin se seikka, että hyvin monet henkilöt, jotka matkustavat enim-

mäkseen vain toimipaikkakuntansa (esim. Helsingin tai Viipurin) ja sen lähimmässä ympäristössä sijaitsevan asuinpaikkansa välillä, tilaavat kuukausi- tai koululaislippuja pitemmälle matkalle, koska niiden hinta pysyy samana aina 10 km:iin saakka. — Taulukossa esitetyt selontekovuoden lisäys- ja vähennysprosentit vuoteen 1934 verraten on laskettu liitetaulussa 22 olevien, tuhansiksi tasoittamattomien matkalukujen nojalla.

Asema (sen alaisine epäitsenäisine liikennepaikkoineen)	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien matkoja, täysin tuhansin: Tavallisilla, sotaväen ja luottolipuilla, jotka kelpaavat määrätyillä väleillä					Lisäys t. väh. v:sta 1934, %	Matkoista tehtiin tavallisilla matkalipuilla		Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien henkilökilometrejä, miljoonin: Tavallisilla, sotaväen ja luottolipuilla, jotka kelpaavat määrätyillä väleillä					Siitä tavallisilla matkalipuilla	
	1931	1932	1933	1934	1935		1934	1935	1931	1932	1933	1934	1935	1934	1935
Helsinki	6 893	6 511	5 459	5 515	**5 714**	+ 3.6	5 393	5 605	358.6	324.8	312.4	334.0	**356.5**	309.6	332.0
Oulunkylä	430	431	361	368	**409**	+11.1	367	407	3.3	3.3	2.7	2.8	**3.1**	2.7	3.0
Malmi	1 527	1 434	1 066	1 087	**1 118**	+ 2.8	1 084	1 114	15.5	14.6	10.7	10.9	**11.3**	10.8	11.2
Tikkurila	1 320	1 247	960	1 029	**1 105**	+ 7.4	1 022	1 097	19.2	17.8	13.8	14.7	**15.7**	14.6	15.6
Korso	446	469	434	461	**482**	+ 4.4	456	477	9.0	9.5	9.0	9.5	**9.8**	9.4	9.7
Kerava	483	436	435	453	**481**	+ 6.0	441	467	14.7	12.9	12.9	13.5	**14.5**	12.0	12.6
Järvenpää	200	189	190	214	**239**	+11.5	210	236	6.4	6.1	6.2	6.9	**7.6**	6.6	7.4
Hyvinkää	297	287	293	311	**326**	+ 4.8	304	320	12.3	11.5	12.2	12.9	**13.6**	12.4	13.2
Riihimäki	351	370	380	411	**426**	+ 3.8	396	411	16.6	17.6	19.5	21.5	**22.5**	18.6	19.5
Hämeenlinna	381	360	354	370	**370**	+ 0.1	342	341	24.3	21.5	21.6	23.1	**23.7**	19.1	19.3
Lahti	332	366	364	374	**397**	+ 6.1	354	376	27.7	24.3	24.3	26.1	**29.2**	23.1	25.9
Kouvola	402	391	386	381	**375**	— 1.6	362	355	16.8	15.9	17.2	19.6	**21.8**	16.9	18.7
Viipuri	2 387	2 201	2 064	2 193	**2 230**	+ 1.7	2 108	2 137	118.2	112.4	104.0	113.2	**118.6**	98.4	102.2
Säiniö	584	515	489	501	**496**	— 0.9	500	494	7.7	6.9	6.5	6.7	**6.6**	6.7	6.6
Terijoki	301	276	235	234	**227**	— 3.2	223	213	11.0	10.6	10.3	10.4	**10.4**	8.1	7.7
Turku	790	701	681	725	**733**	+ 1.2	690	700	63.9	58.7	58.7	63.0	**64.9**	56.8	59.2
Tampere	940	873	846	908	**970**	+ 6.8	891	951	64.5	58.0	58.1	66.5	**71.9**	63.5	68.6
Lempäälä	303	253	239	248	**264**	+ 6.3	244	260	7.3	6.3	6.2	6.9	**7.3**	6.6	7.1
Toijala	231	211	192	205	**243**	+18.4	205	238	7.0	6.3	6.3	6.9	**7.8**	6.7	7.5
Seinäjoki	218	231	234	228	**244**	+ 7.0	219	232	13.3	12.8	13.5	14.4	**16.2**	13.1	14.5
Oulu	290	259	252	260	**278**	+ 6.7	246	260	32.4	28.3	28.7	31.3	**33.2**	26.9	28.8
Kuopio	298	252	225	253	**262**	+ 3.7	235	241	31.7	26.7	26.8	30.0	**33.1**	24.4	26.6
Sortavala	237	219	213	234	**242**	+ 3.6	222	230	20.7	18.1	18.3	20.4	**23.1**	18.8	21.2
Jyväskylä	269	253	257	273	**277**	+ 1.6	265	268	22.9	20.7	20.1	21.9	**24.4**	20.2	22.4
Espoo	335	347	300	309	**328**	+ 6.0	308	326	6.3	6.4	5.6	5.7	**6.0**	5.6	6.0
Kauniainen	627	605	507	496	**513**	+ 3.3	492	509	9.4	8.9	7.5	7.3	**7.7**	7.2	7.6
Pitäjänmäki	648	613	365	336	**368**	+ 9.7	323	359	6.4	6.0	3.5	3.4	**3.6**	3.1	3.5

Pääryhmittäin jo käsitellystä *matkailijaliikenteestä* voidaan vielä mainita, että kuponki-, kansainvälisillä, seurue- ja rengasmatkalipuilla, joita siinä enimmäkseen käytetään, tehtiin valtionrautateillä vuonna 1935 kaikkiaan 98 141 matkaa. Kun vastaava luku oli edellisenä vuonna 83 970, tämä liikenne kasvoi 14 171 matkaa eli 16.9 %. Lisäys johtui suurimmaksi osaksi rengasmatkojen enentymisestä sekä jossakin määrin myös kuponki- ja seuruelippujen käytön samoinkuin pohjoismaisen kiertomatkaliikenteen vilkastumisesta. Sen sijaan kansainvälisen yhdysliikenteen muut lajit ovat vähentyneet. Näitä seikkoja valaisee yksityiskohtaisemmin seuraava supistelma (vrt. myös liitetaulua 28):

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1935: I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	Matkojen luku v. 1934 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1933 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1932 kaikkiaan
Kotimaiset kuponkiliput	7	2 559	10 427	**12 993**	11 586	8 568	7 620
Yhdistettävät kuponkiliput	1 100	15 400	8 137	**24 637**	22 154	17 622	17 910
Seurueliput	—	1 455	36 714	**38 169**	35 743	25 734	22 809
Pohjoismainen kiertomatkaliikenne	—	150	415	**565**	450	260	89
» yhdysliikenne	—	162	715	**877**	912	862	760
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	17	3 206	814	**4 037**	5 117	5 194	6 568
Saksalais-pohjoismainen »	—	21	16	**37**	43	7	8
Suomalais-virolainen »	—	—	1	**1**	9	2	4
Yht. kuponki-, kansainväliset ja seurueliput	1 124	22 953	57 239	**81 316**	76 014	58 249	55 768
Rengasmatkaliput	—	2 411	14 414	**16 825**	7 956	—	—
Kaikkiaan	1 124	25 364	71 653	**98 141**	83 970	58 249	55 768

Eri ratojen välisten ja niiden sisäisten matkojen luku näkyy seuraavasta taulukosta, jossa kunkin puolilihavilla kirjakkeilla.

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden matkustajain							
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*7 195 370*	48 467	111 851	32 852	25 555	80 715	57 079	19 874
Hangon	47 473	*245 311*	2 062	1 034	636	1 075	797	339
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	113 304	2 536	*1 254 367*	9 263	4 498	5 397	4 415	4 903
Vaasan	35 529	1 101	9 230	*838 661*	26 516	5 910	2 339	1 829
Oulun	28 255	698	4 679	27 490	*875 859*	14 961	1 952	1 319
Savon	84 132	1 234	5 254	5 612	13 103	*1 270 691*	15 182	1 590
Karjalan	54 904	571	4 116	1 906	1 747	14 385	*2 143 320*	790
Porin	21 034	340	6 104	1 858	1 105	1 569	956	*450 116*
Haapamäen—Elisenvaaran	23 546	359	3 257	16 770	2 615	17 451	27 225	1 364
Helsingin—Turun	792 769	17 532	4 415	814	562	1 216	1 036	156
Rovaniemen	2 613	45	342	884	24 746	1 429	448	107
Oulun—Nurmeksen	1 441	15	113	226	1 653	15 509	3 502	53
Rauman rautatieltä	3 574	26	384	339	295	357	239	5 417
Jokioisten »	1 794	37	9 741	274	150	185	138	117
Loviisan »	1 138	82	126	61	34	51	33	14
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	3 184	—	1 413	—	7	2	2	—
Haaparannasta, yhdysliikenteessä	21	—	—	11	33	—	—	—
Turun satamasta, yhdysliikenteessä	5 439	55	397	50	37	19	41	6
Yht. matkoja kullekin radalle	**8 415 520**	**318 409**	**1 417 851**	**938 105**	**979 151**	**1 430 922**	**2 258 704**	**487 994**
Lisäys (+) tai väh. (—) edellisestä vuodesta	+301 383	— 1 840	+ 65 886	+ 33 779	+ 73 230	+ 19 805	+ 87 025	— 1 137
%	+ 3.7	— 0.6	+ 4.9	+ 3.7	+ 8.1	+ 1.4	+ 4.0	— 0.2

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen *henkilökilometrimäärät* olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähtörata	Matkustajien kullakin			
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan
	1 000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*263 975*	1 841	15 953	15 633
Hangon	1 813	*8 021*	330	463
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	15 162	162	*47 689*	3 643
Vaasan	4 324	89	4 045	*42 375*
Oulun	3 486	52	3 040	11 233
Savon	13 790	108	910	1 468
Karjalan	13 304	38	623	495
Porin	2 982	22	2 414	841
Haapamäen—Elisenvaaran	3 798	24	1 572	4 015
Helsingin—Turun	3 984	621	449	381
Rovaniemen	321	3	246	852
Oulun—Nurmeksen	218	2	32	104
Rauman rautatieltä	617	2	340	202
Jokioisten »	276	2	762	123
Loviisan »	166	6	21	25
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	1 517	—	62	—
Haaparannasta, »	10	—	3	11
Turun satamasta, »	656	2	91	26
Yhteensä kullakin radalla kuljettu matka	**330 399**	**10 995**	**78 582**	**81 890**
%	*35.80*	*1.19*	*8.51*	*8.87*

radan sisäinen liikenne on osoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut liikenne

tekemien matkojen luku vuonna 1935									Yhteensä kultakin radalta alkaneita matkoja	Lisäys (+) tai väh. (—) edellisestä vuodesta	%	Matkoista tehtiin tavallisilla matkalipuilla:
Haapamäen—Elisenvaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksen	Yksityisille rautateille			Yhdysliikenne					
				Rauman	Jokioisten	Loviisan	Rajajoelle	Haaparantaan				
23 542	797 648	2 591	1 434	3 400	1 822	1 347	3 467	1	**8 407 015**	+286 570	+ 3.5	8 178 327
389	16 025	27	22	27	31	62	—	—	**315 310**	— 640	— 0.2	298 070
3 703	4 435	380	115	461	9 550	111	—	—	**1 417 438**	+ 72 414	+ 5.4	1 366 655
17 221	916	949	251	334	325	61	—	5	**941 177**	+ 35 798	+ 4.0	897 582
2 384	692	33 943	1 879	331	207	48	1	813	**995 511**	+ 76 398	+ 8.3	955 802
19 025	1 311	1 499	17 785	357	245	105	—	—	**1 437 125**	+ 24 194	+ 1.7	1 378 318
27 095	995	680	3 367	225	184	98	2	5	**2 254 390**	+ 83 153	+ 3.8	2 174 746
1 383	151	96	46	6 109	115	11	—	—	**490 993**	+ 630	+ 0.1	464 038
592 459	425	247	308	301	137	28	—	—	**686 492**	— 4 502	— 0.7	664 236
402	*614 870*	26	25	1	71	8	—	—	**1 433 903**	+ 23 256	+ 1.6	1 403 774
306	41	*90 598*	379	27	13	4	—	14	**121 996**	+ 25 121	+25.9	116 198
568	46	397	*166 013*	4	10	5	—	1	**189 556**	+ 16 108	+ 9.3	182 006
332	6	32	16	—	9	2	—	—	**11 028**	+ 248	+ 2.3	9 956
124	56	10	7	9	—	4	—	—	**12 646**	+ 914	+ 7.8	11 293
11	19	6	1	4	9	—	—	—	**1 589**	— 475	—23.0	1 136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4 608**	+ 109	+ 2.4	4 148
—	—	7	—	—	—	—	21	—	**93**	— 149	—61.6	93
7	38	6	—	—	—	—	1 111	164	**7 370**	+ 699	+10.5	7 370
688 951	**1 437 674**	**131 494**	**191 648**	**11 590**	**12 728**	**1 894**	**4 602**	**1 003**	**18 728 240**	**+639 846**	**+ 3.5**	**18 113 748**
—5 151	+ 24 159	+ 26 656	+15 595	— 248	+ 366	— 529	+ 794	+ 73	**+ 639 846**	—	—	+ 593 503
— 0.7	+ 1.7	+ 25.4	+ 8.9	— 2.1	+ 3.0	—21.8	+20.9	+7.8	**+ 3.5**	—	—	+ 3.4

eri radalla kulkema matka vuonna 1935								Yhteensä kultakin radalta lähteneiden matkustajien kulkema matka
Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen—Elisenvaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksen	
(= 1 000:ta henkilökilometriä)								
6 943	12 680	9 456	2 450	3 598	32 023	317	563	**365 432**
134	153	144	39	37	3 919	3	2	**15 058**
1 251	605	1 070	474	1 089	2 454	49	79	**73 727**
4 125	827	438	179	3 255	189	116	82	**60 044**
46 112	2 144	618	153	837	116	2 076	998	**70 865**
2 075	*56 933*	1 925	206	4 538	340	174	1 723	**84 190**
358	1 599	*89 060*	105	5 202	181	81	1 075	**112 121**
317	167	186	*15 738*	405	27	11	13	**23 123**
590	3 514	3 070	172	*23 919*	159	31	83	**40 947**
132	236	201	16	52	*40 152*	3	9	**46 236**
3 269	424	164	15	55	7	*6 392*	426	**12 174**
361	1 710	1 018	6	84	7	44	*7 211*	**10 797**
97	41	62	857	96	1	5	2	**2 322**
45	25	34	9	34	13	1	4	**1 328**
8	8	8	2	1	1	1	—	**247**
1	—	3	—	—	211	—	2	**1 796**
29	—	—	—	—	—	1	—	**54**
34	89	110	1	52	1 395	1	35	**2 492**
65 881	**81 155**	**107 567**	**20 422**	**43 254**	**81 195**	**9 306**	**12 307**	**922 953**
7.14	*8.79*	*11.66*	*2.21*	*4.69*	*8.80*	*1.01*	*1.33*	*100.00*

Tavaraliikenne. Valtionrautateillä kuljetetun rahti- ja pikatavaran paino oli vuonna 1935 yhteensä 12 334 076 *tonnia*, mikä on 219 850 tonnia eli 1.75 % pienempi kuin edellisenä vuonna kuljetettu tavaramäärä, 12 553 926 tonnia. Kun tavaran keskikuljetuspituus oli jonkin verran suurempi kuin vuonna 1934, kasvoi *tonnikilometrien* luku kuitenkin 1 966 283 000:sta 1 979 598 000:een eli 0.68 %.

Näihin lukuihin sisältyvät myöskin erikoistariffien mukaan rahditetut *elävät eläimet* sekä *ajoneuvot ja veneet* samoinkuin monista eri rahditustavoista riippumatta kaikki *maitolähetykset*. Viimeksimainittuja sekä vaunukuormakuljetuksia käsitellään tarkemmin erikoistilastoa koskevassa luvussa.

Sensijaan puuttuu tavaraliikenteen tonni- ja tonnikilometrimääristä valtionrautateiden *omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara*, jonka määristä ja kuljetuskustannuksista on muutamia laskelmia liitetaulussa 29, sekä valtionrautateiden *autoilla suoritetut tavarankuljetukset*, joita selostetaan tekstissä sivulla 31 ja liitetaulussa 39. Niinikään on tavaraliikennetilastosta jätetty pois pakettien sekä kiitotavaran kuljetukset, sillä kaikkia tarvittavia tietoja ei ole saatavissa. Kuljetettujen *pakettien* luku on edelleenkin kasvanut. Vuonna 1933 niitä lähetettiin 1 131 690, jolloin lisäys edellisestä vuodesta oli 35.6 %, vuonna 1934 1 396 123, s. o. 23.4 % enemmän, ja selontekovuonna 1 517 125, joten lisäys oli 121 002 kpl. eli 8.7 %. Pakettiliikenteen kasvu aiheutunee pääasiassa tariffiin ja muihin kuljetusehtoihin tehdyistä muutoksista. Kuljetetun *kiitotavaran* paino pieneni kahtena ensinmainittuna vuotena, nimittäin vuonna 1933 11.8 % ja vuonna 1934 6.8 %. Selontekovuonna se on kuitenkin kasvanut 1 319 tonnista 1 342 tonniin, joten lisäys oli 23 tonnia eli 1.7 %.

Tonni- ja tonnikilometrimäärien vaihtelut vuodesta 1921 alkaen näkyvät seuraavasta taulukosta. Siinä on lisäksi vertailua varten selostettu tavaroita kuljettavien junien ja vaunujen työtä.

Vuonna	Rahti- ja pikatavaraa	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikilometrimäärä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikm:ejä ratakm:ä kohden	Tonnin keskikuljetuspituus	Seka-, pikatavara-, sotilas-, tavara- ja järj.-junakm	Lisäys (+) tai väh.(—) edell. vuodesta	Kaikkien liikennejunien tavaravaununakselikm	Lisäys (+) tai väh.(—) edell. vuodesta
	1 000:ta tonnia		%	Milj. tonnikm		%	Tuh.	Km	Milj.	%	Milj.	%
1921	5 163	— 242	— 4.5	834.7	— 96.9	—10.4	209	162	9.43	.	428.6	— 4.6
1922	6 884	+1 721	+33.3	1 135.3	+300.6	+36.0	279	165	10.33	+ 9.5	505.7	+18.0
1923	8 276	+1 392	+20.2	1 350.6	+215.3	+19.0	323	163	12.50	+21.0	586.7	+16.0
1924	8 171	— 105	— 1.3	1 336.9	— 13.7	— 1.0	314	164	12.46	— 0.3	570.7	— 2.7
1925	8 905	+ 734	+ 9.0	1 442.2	+105.3	+ 7.9	324	162	12.01	— 3.6	570.9	+ 0.0
1926	10 068	+1 163	+13.1	1 629.8	+187.6	+13.0	355	162	12.90	+ 7.4	611.7	+ 7.1
1927	11 143	+1 075	+10.7	1 768.5	+138.7	+ 8.5	376	159	13.56	+ 5.1	656.6	+ 7.3
1928	11 479	+ 336	+ 3.0	1 837.3	+ 68.8	+ 3.9	379	160	13.55	— 0.1	652.0	— 0.7
1929	10 707	— 772	— 6.7	1 804.3	— 33.0	— 1.8	362	169	13.25	— 2.2	638.1	— 2.1
1930	9 574	—1 133	—10.6	1 592.3	—212.0	—11.8	314	166	12.45	— 6.0	579.7	— 9.2
1931	8 522	—1 052	—11.0	1 444.1	—148.2	— 9.3	282	169	11.59	— 6.9	528.8	— 8.8
1932	8 761	+ 239	+ 2.8	1 481.1	+ 37.0	+ 2.6	285	169	11.43	— 1.4	537.9	+ 1.7
1933	10 491	+1 730	+19.8	1 674.1	+193.0	+13.0	319	160	11.93	+ 4.4	582.5	+ 8.3
1934	12 554	+2 063	+19.7	1 966.3	+292.2	+17.5	367	157	12.99	+ 8.9	658.8	+13.1
1935	12 334	— 220	— 1.8	1 979.6	+ 13.3	+ 0.7	360	160	13.25	+ 2.0	669.4	+ 1.6

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1931—1935 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 25):

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä						Lisäys (+) tai vähennys (—) v:sta 1934 v:een 1935	
	1931	1932	1933	1934	1935			
	Tonnia					%	Tonnia	%
I ryhmä. Maatalouteen luettavia tavaralajeja.								
1. Rukiita	49 019	59 059	57 124	65 739	55 457	0.45	— 10 282	—15.64
2. Muuta viljaa	7 9602	100 462	141 851	152 351	166 679	1.35	+ 14 328	+ 9.40
3. Jauhoja ja ryynejä	169 151	163 313	187 682	176 249	172 493	1.40	— 3 756	— 2.13
4. Perunoita y.m. juurikasveja	34 431	50 691	52 849	73 099	93 949	0.76	+ 20 850	+28.52
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	258 691	214 257	266 707	265 078	232 947	1.89	— 32 131	—12.12
6. Mait. ja kerm. (kaikki tariff.)	218 168	217 261	209 847	218 411	204 894	1.66	— 13 517	— 6.19
7. Voita	26 775	24 392	22 560	18 664	15 335	0.12	— 3 329	—17.84
8. Lihaa	46 233	42 048	37 515	34 824	33 875	0.28	— 949	— 2.73
9. Turvetta ja turvepehkua ..	9 000	7 992	8 759	8 824	7 458	0.06	— 1 366	—15.48
10. Lannoitusaineita	156 327	132 475	174 693	234 825	292 496	2.37	+ 57 671	+24.56
11. Muita tähän kuuluvia	36 073	42 900	43 090	41 920	39 353	0.32	— 2 567	— 6.12
Yhteensä	1 083 470	1 054 850	1 202 677	1 289 984	1 314 936	10.66	+ 24 952	+ 1.93

Tavaralajit (Jatkoa)	Kuljetettu tavaramäärä 1931	1932	1933	1934	1935	%	Lisäys (+) tai vähennys (—) v:sta 1934 v:een 1935 Tonnia	%
	Tonnia							
II ryhmä. Puutavaroita.								
12. Lankkuja ja lautoja	874 071	867 575	1 250 613	1 694 167	1 395 780	11.32	—298 387	—17.61
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa	1 923 832	1 937 862	2 546 124	3 287 019	2 911 615	23.61	—375 404	—11.42
14. Halkoja ja puujätteitä ...	1 023 907	1 057 157	1 243 177	1 310 861	1 246 440	10.10	— 64 421	— 4.91
15. Muita puutavaroita	181 220	169 496	243 962	303 922	314 918	2.55	+ 10 996	+ 3.62
Yhteensä	4 003 030	4 032 090	5 283 876	6 595 969	5 868 753	47.58	—727 216	—11.03
III ryhmä. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
16. Paperiteollisuuteen luettavia	1 204 373	1 402 200	1 551 027	1 758 925	2 003 971	16.25	+245 046	+13.93
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	407 160	439 489	472 154	616 036	739 380	6.00	+123 344	+20.02
18. Soraa ja muita maalajeja..	126 638	123 765	116 712	200 880	120 197	0.97	— 80 683	—40.16
19. Kivi- ja puuhiiliä	424 383	412 109	453 505	536 031	537 517	4.36	+ 1 486	+ 0.28
20. Metalliteollisuuteen luettavia	192 425	229 560	238 504	349 146	431 187	3.50	+ 82 041	+23.50
21. Tiiliä	217 717	172 936	184 882	293 567	350 148	2.84	+ 56 581	+19.27
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä	34 954	30 886	37 885	49 767	54 208	0.44	+ 4 441	+ 8.92
23. Vuotia ja nahkoja	16 822	18 760	19 348	23 245	25 060	0.20	+ 1 815	+ 7.81
24. Kemikaalioita	131 726	156 063	145 511	166 332	179 795	1.46	+ 13 463	+ 8.09
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	108 646	105 311	117 717	135 010	141 156	1.14	+ 6 146	+ 4.55
26. Muita tähän kuuluvia	95 774	91 936	104 703	115 378	129 676	1.05	+ 14 298	+12.39
Yhteensä	2 960 618	3 183 015	3 441 948	4 244 317	4 712 295	38.21	+467 978	+11.03
IV ryhmä. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia.								
27. Kaloja	9 999	12 980	10 671	10 923	13 093	0.11	+ 2 170	+19.86
28. Suolaa	59 670	70 339	69 744	84 287	96 297	0.78	+ 12 010	+14.25
29. Siirtomaantavaroita	98 097	90 414	98 242	104 429	101 627	0.82	— 2 802	— 2.68
30. Juomia	12 828	17 815	22 153	38 897	33 877	0.27	— 5 020	—12.91
31. Muita tähän kuuluvia	23 054	22 146	22 065	22 682	28 038	0.23	+ 5 356	+23.61
Yhteensä	203 648	213 694	222 875	261 218	272 932	2.21	+ 11 714	+ 4.48
V ryhmä. Muita tavaralajeja ..	173 911	186 657	248 886	59 787	63 751	0.52	+ 3 964	+ 6.63
Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.								
Pikatavaraa (paitsi muihin poikkeusluokkiin luettavaa sekä maitoa ja ruumiita)	54 177	46 785	46 002	49 363	50 752	0.41	+ 1 389	+ 2.81
Muuttotavaraa	12 727	10 886	9 832	10 851	10 395	0.08	— 456	— 4.20
Sotilastavaraa (luotolla)	28 229	29 722	33 475	38 622	34 028	0.28	— 4 594	—11.89
Kauttakulkutavaraa	1 840	2 861	1 575	3 815	6 234	0.05	+ 2 419	+63.41
Kaikkiaan	8 521 650	8 760 560	10 491 146	12 553 926	12 334 076	100.00	—219 850	— 1.75

Suurin tavararyhmä oli vuonna 1935 yhä vielä puutavara, mikä käsitti 47.6 (edellisenä vuonna 52.5) % kaiken lähetetyn rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä. Tästä oli nimittäin sahattua ja pyöreää tavaraa ynnä »muita puutavaroita» yhteensä 37.5 (42.1) % sekä halkoja ja puujätteitä 10.1 (10.4) %. Vuoteen 1934 verrattuna puheenaolevan tavararyhmän tonnimäärä on pienentynyt 11.0 %. Sen eri lajeista lankut ja laudat ovat vähentyneet 17.6 %, parrut ja pyöreä puutavara 11.4 % sekä halot ja puujätteet 4.9 %, kun taas tähän ryhmään kuuluvien muiden puutavaroiden määrä on lisääntynyt 3.6 %.

Maataloustuotteita ja -tarvikkeita oli kaikista kuljetuksista 10.7 (edellisenä vuonna 10.3) %. Tämän tavararyhmän kokonaismäärä on suurentunut 1.9 %, mutta sen useimmat lajit ovat vähentyneet, kuten voi 17.8 %, rukiit 15.6 %, turvepehku 15.5 % sekä heinät, oljet ja väkirehut 12.1 %. Kasvaneet ovat ainoastaan perunat ja muut juurikasvit, 28.5 %, lannoitusaineet, 24.6 %, ja vilja, rukiita lukuunottamatta, 9.4 %.

Maatalouteen kuulumattomien ravinto- ja nautintoaineiden ryhmän tavaroista osoittivat mainittavaa lisäystä kalat, 19.9 %, ja suola, 14.2 %. Juomien kuljetus sitävastoin on vähentynyt 12.9 %.

Eri teollisuuksiin kuuluvien tavaralähetysten osuus kaiken tavaran yhteisestä painomäärästä oli 38.2 (edellisenä vuonna 33.8) % ja niiden lisäys selontekovuonna 11.0 %. Tähän ryhmään sisältyviä paperiteollisuustavaroita oli 16.2 (14.0) % koko tavaramäärästä, ja ne osoittivat 13.9 %:n lisäystä. Eräiden määrältään paljon pienempien tavaralajien kuljetukset ovat edelliseen vuoteen verraten muuttuneet suhteellisesti huomattavammin. Siten on esim. soran ja muiden maalajien tonnimäärä pienentynyt 40.2 %, metalliteollisuustavaroiden taas kasvanut 23.5 % ja tiilien 19.3 %. Samoin on malmien, kivien, kalkin ja sementin kuljetus lisääntynyt 20.0 %.

Varsin huomattava on kauttakulkutavaran lisäys, nimittäin 63.4 %. Tähän on ehkä osaltaan vaikuttanut vuoden 1935 alusta lukien voimaan tullut uusi alennustariffi eräille Suomen kautta Venäjälle tai Venäjältä kuljetettaville tavaroille.

Sen mukaan, *minkä radan liikennepaikoilta* tavara lähetettiin, edellä mainitut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1935 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. liitetaulua 25):

Rata	Vuonna 1935							Vuonna 1934 kaikkiaan
	Tavararyhmä					Poikkeusluokat	Kaikkiaan	
	I	II	III	IV	V			
	Tonnia							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	440 089	1 063 847	1 138 410	102 798	14 051	54 007	2 813 202	2 853 221
Hangon	70 510	112 062	213 255	18 421	765	3 838	418 851	398 440
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	182 879	228 203	296 700	20 982	4 146	10 647	743 557	719 186
Vaasan	129 839	405 581	179 466	17 618	2 732	4 041	739 277	783 232
Oulun	90 522	494 374	206 787	27 050	4 919	5 392	829 044	829 032
Savon	149 505	1 110 081	890 831	29 562	5 517	5 419	2 190 915	2 238 611
Karjalan	54 339	1 348 585	994 455	4 769	5 997	7 271	2 415 416	2 460 070
Porin	36 918	285 658	308 314	8 291	1 241	1 512	641 934	587 212
Haapamäen—Elisenvaaran	17 081	549 023	208 873	3 351	1 958	3 372	783 658	804 911
Helsingin—Turun	93 822	44 836	56 279	10 553	1 082	3 044	209 616	219 315
Rovaniemen	5 563	22 747	2 216	447	978	302	32 253	16 986
Oulun—Nurmeksen	3 238	132 478	9 708	222	1 024	220	146 890	182 343
Yksityisiltä rautateiltä	10 035	48 896	156 886	3 301	19 331	974	239 423	211 063
Ulkomailta	30 596	22 382	50 115	25 567	10	1 370	130 040	250 304
Kaikkiaan	1 314 936	5 868 753	4 712 295	272 932	63 751	101 409	12 334 076	12 553 926

Kuljetetun tavaran *tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta. Lisäksi siinä on — jakamalla tonnikilometrimäärät ratakilometrien ja tavaravaununakselikilometrien luvulla — osoitettu *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako tonnia keskimäärin kuljetettiin radan joka kilometrillä) sekä *keskimääräinen kuormitus* kutakin liikenne- ja järjestelyjunain tavaravaununakselia kohden.

Rata	Kaikkiaan 1 000:ta tonnikilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1934		Tonnikilometrejä keskimäärin		
				ratakilometriä kohden		tavaravaununakselikilometriä kohden
		1 000:ta tonnikm	%	Koko vuonna	Päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	418 199	+ 93	+ 0.02	516 900	1 416	2.94
Hangon	46 653	— 1 034	— 2.17	281 000	770	2.70
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	119 819	+ 2 507	+ 2.14	403 400	1 105	2.50
Vaasan	152 798	— 2 030	— 1.31	325 800	893	2.47
Oulun	107 816	— 3 414	— 3.07	163 400	448	2.23

Rata (Jatkoa)	Kaikkiaan 1 000:ta tonnikilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1934		Tonnikilometrejä keskimäärin		
				ratakilometriä kohden		tavaravaununakselikilometriä kohden
		1 000:ta tonnikm	%	Koko vuonna	Päivittäin	
Savon	368 195	+ 9 116	+ 2.54	487 700	1 336	3.07
Karjalan	480 312	+ 555	+ 0.12	491 100	1 345	3.48
Porin	76 401	+ 10 085	+15.21	287 200	787	2.99
Haapamäen—Elisenvaaran	130 568	+ 3 863	+ 3.05	317 700	870	3.48
Helsingin—Turun	36 115	+ 3 340	+10.19	183 300	502	2.23
Rovaniemen	6 244	+ 1 288	+25.99	30 300	83	1.51
Oulun—Nurmeksen	36 478	— 11 054	—23.26	129 800	356	3.46
Kaikki valtionradat	1 979 598	+ 13 315	+ 0.68	360 300	987	[1]) 2.96
Vuonna 1934	1 966 283	+292 186	+ 17.5	366 700	1 005	[1]) 2.98
» 1933	1 674 097	+193 046	+ 13.0	319 400	875	[1]) 2.87
» 1932	1 481 051	+ 36 937	+ 2.6	285 300	779	[1]) 2.75
» 1931	1 444 114	—148 213	— 9.3	281 600	772	[1]) 2.73

Seuraavasta taulukosta näkyy, paljonko *kunkin radan sisäisen*, muille radoille *lähteneen* ja muilta radoilta *saapuneen* tavaraliikenteen tonnimäärät ovat lisääntyneet tai vähentyneet vuoteen 1934 verraten. Valtionrautateiden kanssa yhdysliikenteessä olevat oman maan yksityiset rautatiet ja ulkomaiden rautatiet, joiden viimeksimainittujen liikenne on kulkenut Rajajoen tai Tornion kautta tahi laivareittien välityksellä Turun sataman kautta, on tässä, samoinkuin eräissä muissakin teksti- ja vastaavissa liitetauluissa, merkitty valtionrautateiden ratojen yhteyteen, joten niiltä »lähtenyt liikenne» tarkoittaa vierailta rautateiltä valtionrautateille tulleita ja »saapunut liikenne» taas niille jälkimmäisiltä menneitä tonnimääriä.

Rata	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Koko saapunut liikenne		Siitä muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1934 vuoteen 1935									
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	—154 880	— 9.8	+ 90 492	+ 7.9	— 64 388	— 2.4	—132 097	— 3.9	+ 22 783	+ 1.3
Hangon	— 11 210	— 6.5	+ 31 487	+13.9	+ 20 277	+ 5.1	— 27 741	— 6.6	— 16 531	— 6.6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	— 25 354	— 7.6	+ 52 492	+17.0	+ 27 138	+ 4.2	— 39 718	— 6.2	— 14 364	— 4.7
Vaasan	— 68 776	— 12.9	+ 24 773	+ 9.1	— 44 003	— 5.5	—100 638	—11.8	— 31 862	— 9.9
Oulun	+ 19 050	+ 3.1	— 22 305	—10.4	— 3 255	— 0.4	+ 12 070	+ 1.2	— 6 980	— 1.6
Savon	— 65 732	— 4.5	+ 4 163	+ 0.5	— 61 569	— 2.7	+100 414	+ 4.2	+166 146	+17.2
Karjalan	— 92 315	— 7.4	+ 77 963	+ 6.0	— 14 352	— 0.6	— 96 814	— 5.1	— 4 499	— 0.7
Porin	+ 12 848	+ 3.6	+ 36 621	+13.0	+ 49 469	+ 7.8	+ 18 511	+ 3.1	+ 5 663	+ 2.4
Haapamäen—Elisenvaaran	— 21 999	— 10.5	+ 621	+ 0.1	— 21 378	— 2.6	— 50 200	— 9.2	— 28 201	— 8.3
Helsingin—Turun	+ 8 993	+ 12.5	— 16 013	— 9.2	— 7 020	— 2.9	+ 39 411	+ 1.5	+ 30 418	+16.1
Rovaniemen	+ 9 705	+174.8	+ 8 193	+50.5	+ 17 898	+82.1	+ 7 489	+18.4	— 2 216	— 6.3
Oulun—Nurmeksen	— 3 824	— 15.6	— 22 939	—14.9	— 26 763	—15.0	— 1 411	— 2.8	+ 2 413	+ 9.4
Yksityiset rautatiet	—	—	+ 28 360	+13.4	+ 28 360	+13.4	+ 59 018	+13.9	+ 59 018	+13.9
Ulkomainen yhdysliikenne	—	—	—120 264	—48.0	—120 264	—48.0	— 8 144	—24.1	— 8 144	—24.1
Kaikkiaan	—393 494	— 6.0	+173 644	+ 2.9	—219 850	— 1.8	—219 850	— 1.8	+173 644	+ 2.9

Taulukon luvut osoittavat, että tavaran kuljetus on vuonna 1935 toisilla radoilla kasvanut, toisilla taas vähentynyt. Enimmin liikenne on lisääntynyt Rovaniemen radalla, sisäinen liikenne kerrassaan 174.8 % ja muille radoille lähtenyt 50.5 %. Suurinta vähennystä osoittaa Oulun—Nurmeksen rata. Yhdysliikenne ulkomaiden, s. o. pääasiallisesti Venäjän, rautateiden kanssa on myös pienentynyt. Tuonti Venäjältä on nimittäin supistunut melkein puoleen edellisen vuoden määrästä; vienti sinne on tosin lisääntynyt 18.0 %, mutta se on verraten vähäistä, ja toisaalta on Ruotsiin suuntautunut liikenne pienentynyt 46.5 %.

[1]) Jos järjestelyjunien vaununakselikilometrejä ei oteta huomioon, saadaan keskimääräksi 3.38 v. 1935, 3.39 v. 1934, 3.24 v. 1933, 3.07 v. 1932 ja 3.06 v. 1931.

Eri ratojen välisen ja niiden sisäisen tavaraliikenteen tonnimäärät näkyvät seuraavasta taulukosta,

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*1 428 619*	66 216	100 038	32 556	32 755	383 686	375 662
Hangon	129 028	*162 328*	28 691	9 491	4 865	29 225	5 186
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	95 372	17 020	*307 880*	16 018	15 615	25 739	11 233
Vaasan	46 186	7 643	27 398	*463 321*	57 600	22 479	8 637
Oulun	16 768	3 491	6 033	35 878	*625 387*	73 060	3 003
Savon	183 918	46 730	21 915	16 899	213 972	*1 380 377*	127 291
Karjalan	1 018 795	45 038	7 018	6 143	2 945	203 699	*1 153 793*
Porin	42 235	9 643	17 160	11 377	3 347	12 965	3 385
Haapamäen—Elisenvaaran	95 702	10 039	24 818	148 078	3 131	207 069	47 733
Helsingin—Turun	87 290	14 414	25 891	4 255	2 662	5 724	5 397
Rovaniemen	461	10	166	221	21 436	388	247
Oulun—Nurmeksen	2 392	1 362	109	25	63 244	20 850	26 871
Rauman rautatieltä	9 128	846	1 639	3 520	349	3 526	615
Jokioisten »	5 050	180	16 940	570	787	714	577
Loviisan »	12 685	2 177	989	266	175	13 806	887
Karhulan »	4 609	7 250	450	96	158	94 579	1 096
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	39 358	1 233	8 909	4 822	5 302	34 700	18 003
Haaparannasta, »	83	—	55	161	483	3	11
Turun satamasta, »	77	1	238	13	4	6	34
Yhteensä tonnia kullekin radalle	*3 217 756*	*395 621*	*596 337*	*753 710*	*1 054 217*	*2 512 595*	*1 789 661*

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen *tonnikilometrimäärät* olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähetysrata	Tavaratonnien kullakin			
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan
	1 000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*197 839*	4 663	18 928	16 154
Hangon	13 770	*21 261*	4 311	3 443
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	20 131	1 298	*52 381*	9 218
Vaasan	6 898	787	10 110	*66 482*
Oulun	1 899	350	2 520	14 071
Savon	43 508	6 069	3 610	2 707
Karjalan	71 812	5 901	1 411	2 126
Porin	9 785	833	8 884	3 670
Haapamäen—Elisenvaaran	10 069	1 179	7 546	30 640
Helsingin—Turun	6 185	2 449	3 776	2 075
Rovaniemen	44	1	63	168
Oulun—Nurmeksen	491	92	24	34
Rauman rautatieltä	2 009	112	1 443	597
Jokioisten »	1 029	9	2 810	431
Loviisan »	2 750	293	141	69
Karhulan »	2 045	983	74	26
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	27 743	373	1 651	784
Haaparannasta, »	7	—	14	60
Turun satamasta, »	185	—	122	43
Kuljetusmatka yhteensä kullakin radalla	*418 199*	*46 653*	*119 819*	*152 798*
%	*21.13*	*2.36*	*6.05*	*7.72*

[1]) Kultakin radalta lähetetyn tavaran kokonaismäärä ei tässä taulukossa ole sama kuin sivulle 24 sijoitetussa, olevilta asemilta lähtenyt liikenne kauttaaltaan sen radan kohdalle, mihin nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun

jossa kunkin radan sisäinen samoinkuin koko lähtenyt ja saapunut liikenne on merkitty vinonumeroin.

saapuneen tavaran määrä vuonna 1935												Yhteensä kultakin radalta lähetettyä tavaraa [1])
Porin	Haapamäen—Elisenvaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksen	Yksityisille rautateille				Yhdysliikenne			
					Rauman	Jokioisten	Loviisan	Karhulan	Rajajoelle	Haaparantaan	Turun satamaan	
Tonnia												
48 044	50 594	76 834	4 075	4 142	6 875	2 460	25 739	23 455	353	5 572	3	*2 667 678*
8 189	10 294	27 864	153	167	1 303	631	2 855	380	31	37	—	*420 718*
53 638	9 275	74 819	1 834	743	18 058	14 932	4 153	2 024	944	230	21	*669 548*
47 684	28 896	6 722	4 367	1 253	29 983	204	4 287	368	2 496	—	53	*759 577*
1 729	3 136	418	18 649	6 310	15 087	48	80	1 724	7 768	—	3	*818 572*
7 436	105 929	13 324	693	8 471	2 809	917	5 083	52 569	126	4 381	—	*2 192 840*
12 858	69 182	2 551	1 087	3 551	655	204	1 041	576	461	495	—	*2 530 092*
368 273	6 680	3 078	428	116	188 573	227	17 928	1 537	98	—	—	*687 050*
13 374	*188 255*	4 547	225	925	34 024	99	290	10 414	—	6	—	*788 729*
2 725	2 738	*80 659*	275	196	353	3 328	1 894	197	13	24	—	*238 035*
13	18	15	*15 257*	311	2	1	2	—	1 139	—	—	*39 687*
3	15 698	37	572	*20 660*	—	—	23	1	190	50	—	*152 087*
39 829	613	707	50	7	—	17	124	215	—	—	—	*61 185*
784	457	4 085	81	26	3 164	—	114	3	10	—	—	*33 542*
121	173	989	16	74	56	9	—	1 520	12	—	—	*33 955*
137	2 130	89	11	27	62	5	16	—	26	—	—	*110 741*
4 441	4 289	3 467	280	1 673	480	177	99	485	17	—	476	*128 211*
—	—	—	29	—	3	—	—	—	—	—	—	*828*
6	—	1	—	—	—	—	—	—	162	459	—	*1 001*
609 284	*498 357*	*300 206*	*48 082*	*48 652*	*301 487*	*23 259*	*63 728*	*95 468*	*13 846*	*11 254*	*556*	*12 334 076*

eri radalla kulkema matka vuonna 1935								Yhteensä kultakin radalta lähetetyn tavaran kulkema matka
Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen—Elisenvaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksen	
(=1 000:ta tonnikilometriä)								
9 258	25 746	45 579	4 258	7 737	8 525	459	911	*340 057*
1 519	2 046	430	858	755	6 924	17	15	*55 349*
5 755	1 828	1 157	4 662	1 992	5 925	225	63	*104 635*
14 027	3 307	1 171	6 015	9 090	207	502	140	*118 736*
53 581	17 168	515	1 699	1 393	12	2 117	11 564	*106 889*
16 945	*244 353*	14 204	977	30 457	230	78	7 844	*370 982*
461	9 596	*387 281*	791	17 953	39	126	3 780	*501 277*
1 164	949	327	*46 298*	1 725	50	49	50	*73 784*
410	48 563	9 510	4 455	*53 598*	88	27	229	*166 314*
819	867	860	334	477	*13 854*	32	19	*31 747*
1 510	59	45	1	1	1	*2 482*	191	*4 566*
1 205	7 524	11 704	—	804	—	63	*11 028*	*32 969*
137	211	56	5 020	191	4	7	3	*9 790*
274	67	66	380	94	67	11	2	*5 240*
23	852	89	20	14	51	2	34	*4 338*
22	2 224	132	17	145	1	1	19	*5 689*
417	2 833	7 170	615	4 142	124	43	577	*46 472*
212	2	14	—	—	—	3	9	*321*
77	—	2	1	—	13	—	—	*443*
107 816	*368 195*	*480 312*	*76 401*	*130 568*	*36 115*	*6 244*	*36 478*	*1 979 598*
5.45	*18.60*	*24.26*	*3.86*	*6.60*	*1.82*	*0.31*	*1.84*	*100.00*

tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska viimeksimainitussa on merkitty eri ratojen yhtymäpaikoissa taas tässä risteysasemien liikenne on jaettu ja tavara merkitty sen radan kohdalle, jota myöten se on lähetetty.

Liikennepaikoittain tavarankuljetus on selostettu liitetauluissa 22, 25 ja 26. Kahdesta viimeksimainitusta nähdään lähtenyt ja saapunut tonnimäärä vielä tavaralajeittainkin. Sitäpaitsi ilmenee eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 38 niiden järjestys m. m. tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonni- ja tonnikilometrimäärien sekä tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavassa taulukossa tarkastellaan tavaraliikenteen suuruutta ja vaihteluja viiden viime vuoden aikana *tärkeimmissä tavaraliikennekeskuksissa*, joita asutus-, satama- ja tehdasseutujen allamainitut itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat. Tähän supistelmaan on nyt painettu myös tonni- ja tonnikilometrimäärien muutoksia vuodesta 1934 vuoteen 1935 valaisevat prosenttiluvut, jotka on laskettu liitetaulussa 22 olevien tasoittamattomien lukujen perusteella.

Liikennekeskus	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1934, %	Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavaran miljoonaa tonnikilometriä					Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1934, %
	1931	1932	1933	1934	1935		1931	1932	1933	1934	1935	
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila	1 354	1 254	1 328	1 540	1 539	— 0.1	229.2	215.5	226.1	265.0	262.7	— 0.9
Malmi	123	108	110	108	113	+ 5.4	13.4	12.8	13.4	12.2	13.6	+11.5
Hyvinkää	92	89	100	124	122	— 2.2	8.9	8.7	9.9	12.3	12.6	+ 2.6
Riihimäki	85	83	98	126	114	— 9.3	6.9	6.9	10.0	11.8	10.5	—11.0
Hämeenlinna	115	109	138	176	171	— 2.7	13.9	14.5	17.8	21.7	21.4	— 1.4
Lahti ja Vesijärvi	205	181	212	265	258	— 2.6	21.9	21.5	26.1	29.6	32.1	+ 8.4
Lappeenranta ja Rapasaari	187	220	268	289	257	—11.1	32.3	37.3	45.5	49.2	41.8	—15.0
Viipuri satamineen	827	960	1 027	1 117	1 227	+ 9.9	106.2	132.4	142.4	158.1	172.6	+ 9.2
Koivisto	173	177	247	313	243	—22.4	28.0	29.3	35.9	48.1	44.6	— 7.2
Makslahti	95	91	111	147	105	—28.6	22.7	21.5	23.6	26.8	20.4	—24.1
Uuras	227	243	322	386	357	— 7.5	67.3	71.6	88.1	101.8	96.0	— 5.6
Äyräpää	100	116	121	138	136	— 1.4	8.4	10.2	11.6	13.1	11.7	—11.0
Hanko	319	328	207	226	196	—13.2	113.7	99.3	57.4	59.9	48.7	—18.8
Kirkniemi	119	109	118	169	192	+14.0	19.3	19.6	20.7	26.5	30.5	+15.0
Lohja ja Lohjan kauppala	117	104	130	162	179	+10.8	21.2	19.2	19.3	25.5	29.6	+16.1
Turku satamineen	447	465	511	604	583	— 3.3	92.3	90.6	92.6	106.4	101.5	— 4.6
Tampere ja Lielahti	473	383	490	552	530	— 4.0	76.1	58.2	72.6	87.8	84.3	— 4.0
Vaasa ja Vaskiluoto	258	319	416	401	416	+ 3.6	42.6	42.8	53.7	65.7	73.8	+12.3
Mänttä	159	147	173	187	197	+ 5.3	27.3	22.5	25.3	26.9	29.1	+ 8.0
Kemi	88	98	96	144	159	+10.8	44.8	53.6	48.6	49.4	45.6	— 7.6
Oulu, Tuira ja Toppila	295	395	487	510	456	—10.5	45.7	58.2	67.4	79.2	69.4	—12.4
Raahe	56	51	78	139	156	+12.2	5.7	4.9	5.4	10.2	8.9	—13.0
Kokkola ja Ykspihlaja	208	143	260	293	326	+11.4	31.3	21.9	37.3	38.7	46.2	+19.4
Pietarsaari ja Leppäluoto	38	37	55	147	222	+51.2	6.6	7.0	8.2	18.3	19.8	+ 8.2
Kajaani	165	200	211	247	220	—10.7	53.4	44.5	54.3	62.1	63.7	+ 2.6
Kuopio	77	84	135	213	155	—27.5	19.9	20.6	32.3	47.8	41.8	—12.6
Iisvesi	156	198	244	270	250	— 7.5	36.7	46.9	58.4	63.6	61.4	— 3.5
Mikkeli	90	87	102	132	109	—17.4	15.5	14.4	16.4	20.4	19.1	— 6.0
Harju ja Voikka	210	283	364	391	343	—12.4	33.3	43.3	58.9	52.6	46.2	—12.2
Kymintehdas	268	277	294	313	400	+28.1	34.3	34.7	32.2	34.0	46.5	+37.0
Myllykoski	113	131	198	225	283	+26.0	13.9	13.5	20.9	24.1	34.4	+42.6
Inkeroinen	83	83	95	161	156	— 3.0	9.1	9.4	9.9	17.8	13.2	—25.9
Kotka	904	1 105	1 422	1 603	1 746	+ 8.9	169.6	197.1	244.1	257.3	280.3	+ 8.9
Lieksa	131	116	115	133	161	+20.8	41.9	38.9	37.7	37.2	42.3	+13.9
Outokumpu	86	95	108	159	185	+16.1	25.2	27.9	33.3	54.7	69.4	+26.9
Suojärvi	147	139	177	169	157	— 6.9	38.7	23.6	35.2	30.9	25.7	—16.8
Pitkäranta	—	45	130	179	206	+15.5	—	9.7	31.4	43.6	53.1	+22.0
Matkaselkä	85	107	118	129	134	+ 4.1	19.4	21.2	19.7	19.7	22.6	+14.5
Käkisalmi	245	372	443	442	373	—15.7	44.8	82.2	81.2	82.7	73.6	—11.0
Vuoksenniska	261	271	282	305	293	— 4.0	34.0	37.4	37.5	38.0	35.1	— 7.7
Enso	654	594	641	768	698	— 9.1	113.0	107.2	110.8	140.9	124.5	—11.6
Pori ja Mäntyluoto	327	304	351	456	504	+10.5	36.5	36.6	44.1	51.0	61.3	+20.2
Siuro	84	72	98	105	103	— 1.5	7.4	6.1	7.1	8.7	10.0	+14.7
Nokia	79	87	143	131	160	+21.8	12.1	8.2	12.3	11.4	15.6	+36.7
Varkaus	228	234	270	329	314	— 4.5	62.9	61.3	63.2	76.2	74.7	— 2.0
Lievestuore	71	70	106	114	101	—11.5	13.2	12.9	18.5	18.2	15.1	—17.1
Suolahti	129	112	139	154	174	+13.0	35.1	30.3	36.4	39.2	47.4	+20.9
Jyväskylä	123	106	131	173	186	+ 7.9	26.1	23.4	27.4	36.0	38.9	+ 8.0
Salo	66	86	90	115	139	+21.2	7.2	14.3	10.3	14.2	16.7	+17.7

Tonnimäärien puolesta on edellämainituista liikennekeskuksista Helsinki pysynyt jotakuinkin entisellään. Muiden liikennekeskuksien tavaramäärä on joko kasvanut, kuten Pietarsaaren ja Leppäluodon 51.0 %, Kymintehtaan 27.8 %, Myllykosken 25.8 %, Nokian 22.1 %, Lieksan 21.1 %, Salon 20.9 %, Outokummun 16.4 %, Pitkänrannan 15.1 %, Kirkniemen 13.6 %, Suolahden 13.0 %, Raahen 12.2 %, Kokkolan ja Ykspihlajan 11.3 %, tai pienentynyt, kuten Makslahden 28.6 %, Kuopion 27.2 %, Koiviston 22.4 %, Mikkelin 17.4 %, Käkisalmen 15.6 %, Hangon 13.3 %, Harjun ja Voikan 12.3 % ja Lievestuoreen 11.4 %. Tonnikilometrimäärissä on myös havaittavissa melkoisia vaihteluita, vaikkakaan ne eivät aina seuraa tonnilukujen muutoksia, menevätpä joskus toiseen suuntaankin. Lähetetyn ja saapuneen tavaran yhteenlaskettujen painomäärien mukaan on Kotka edelleenkin ensimmäisellä sijalla, toisena on Helsinki satamineen ja muine sen piirissä olevine liikennepaikkoineen, kolmantena Viipuri ja neljäntenä Enso, vaikka sen liikenne onkin pienentynyt melkein 10 %.

Liitetaulussa 27 ja seuraavassa, sen perusteella laaditussa taulukossa tavaraliikenne on ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan pituuden* mukaan.

Kuljetusmatka, kilometriä	Tavararyhmä I	II	III	IV	V	Poikkeusluokat	Kaikkiaan	% koko määrästä	Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1934, %	1 000:ta tonnikilometriä	% koko määrästä
	Tonnia										
1— 10	126 140	302 128	376 725	39 812	4 691	4 599	854 095	6.93	+ 8.1	4 636	0.23
11— 20	134 496	369 636	185 798	7 479	2 066	2 189	701 664	5.69	—18.3	10 990	0.55
21— 30	66 103	260 111	192 297	4 382	1 673	1 859	526 425	4.27	— 7.1	13 850	0.70
31— 40	77 533	369 126	231 131	5 898	2 237	2 545	688 470	5.58	— 6.4	24 856	1.26
41— 50	45 154	272 149	68 629	5 190	1 984	3 281	396 387	3.21	—13.9	18 148	0.92
Yht. 1— 50	**449 426**	**1 573 150**	**1 054 580**	**62 761**	**12 651**	**14 473**	**3 167 041**	**25.68**	**— 7.2**	**72 480**	**3.66**
51— 60	71 638	283 843	271 644	11 075	2 203	3 157	643 560	5.22	+ 6.1	35 961	1.82
61— 70	53 161	228 005	258 357	7 044	2 278	1 976	550 821	4.47	— 4.1	36 550	1.85
71— 80	40 216	274 310	358 496	11 560	2 301	5 286	692 169	5.61	+ 2.5	52 107	2.63
81— 100	71 420	483 596	355 349	17 666	6 341	2 956	937 328	7.60	+ 3.7	84 449	4.27
Yht. 51— 100	**236 435**	**1 269 754**	**1 243 846**	**47 345**	**13 123**	**13 375**	**2 823 878**	**22.90**	**+ 2.3**	**209 067**	**10.57**
101— 120	68 399	447 612	202 653	12 985	3 219	6 660	741 528	6.01	— 6.3	81 928	4.14
121— 150	66 419	384 810	236 256	20 601	4 276	6 331	718 693	5.83	— 9.3	97 606	4.93
151— 200	98 744	501 249	487 959	28 790	8 138	11 455	1 136 335	9.21	+ 2.9	199 314	10.07
Yht. 101— 200	**233 562**	**1 333 671**	**926 868**	**62 376**	**15 633**	**24 446**	**2 596 556**	**21.05**	**— 3.4**	**378 848**	**19.14**
201— 250	59 722	502 794	273 424	14 680	3 695	6 946	861 261	6.98	— 3.4	191 490	9.67
251— 300	49 107	285 066	315 103	12 002	3 925	4 481	669 684	5.43	+ 2.6	185 431	9.37
Yht. 201— 300	**108 829**	**787 860**	**588 527**	**26 682**	**7 620**	**11 427**	**1 530 945**	**12.41**	**— 0.9**	**376 921**	**19.04**
301— 350	62 751	456 391	234 482	17 039	3 089	9 557	783 309	6.35	+ 4.1	255 498	12.91
351— 400	46 489	213 582	198 321	13 419	2 326	5 270	479 407	3.89	+ 0.9	180 195	9.10
Yht. 301— 400	**109 240**	**669 973**	**432 803**	**30 458**	**5 415**	**14 827**	**1 262 716**	**10.24**	**+ 2.8**	**435 693**	**22.01**
401— 450	45 694	110 471	144 827	9 803	1 830	7 416	320 041	2.60	+ 2.8	136 425	6.89
451— 500	40 418	64 497	112 304	10 612	1 547	5 438	234 816	1.90	+10.3	112 250	5.67
501— 600	42 765	41 686	76 529	7 478	1 788	4 948	175 194	1.42	— 1.0	95 301	4.81
Yht. 401— 600	**128 877**	**216 654**	**333 660**	**27 893**	**5 165**	**17 802**	**730 051**	**5.92**	**+ 4.1**	**343 976**	**17.37**
601— 700	26 564	11 770	51 156	5 987	1 515	2 030	99 022	0.80	+ 8.7	64 415	3.25
701— 800	13 414	4 680	55 948	4 683	2 160	1 763	82 648	0.67	— 4.1	62 189	3.14
801— 900	5 987	1 156	20 525	3 418	308	854	32 248	0.26	+ 5.9	27 338	1.38
901—1000	2 206	82	3 825	1 137	129	343	7 722	0.06	—32.1	7 353	0.37
1001—1150	396	3	557	192	32	69	1 249	0.01	+ 8.7	1 318	0.07
Yht. 601—1150	**48 567**	**17 691**	**132 011**	**15 417**	**4 144**	**5 059**	**222 889**	**1.80**	**+ 1.2**	**162 613**	**8.21**
Kaikkiaan	**1 314 936**	**5 868 753**	**4 712 295**	**272 932**	**63 751**	**101 409**	**12 334 076**	**100.00**	**— 1.8**	**1 979 598**	**100.00**
1 000:ta tonnikm..	**221 225**	**855 946**	**808 438**	**55 970**	**12 967**	**25 052**	**1 979 598**	—	**+ 0.7**	**1 979 598**	—
Tonnin keskim. kuljetusmatka, km 1935	*168.2*	*145.8*	*171.6*	*205.1*	*203.4*	*247.0*	*160.5*	—	—	—	—
1934	177.0	140.2	169.8	202.6	206.8	266.8	156.6	—	—	—	—
1933	161.3	145.8	177.4	201.6	130.2	238.6	159.6	—	—	—	—

Taulukko osoittaa tällä kertaa myös tonnimäärien muutokset prosentteina vuoden 1934 luvuista kussakin kuljetusmatkaryhmässä. Sen mukaan on enintään 50 km kuljetettujen tavarain määrä vähentynyt 7.2 %, kun sen sijaan yli 300 km kuljetettujen tavarain paljous on lisääntynyt 3.1 %. Ensinmainitun ryhmän osuus tavaraliikenteen kokonaismäärästä on myös pienentynyt, ollen nyt 25.7 (edellisenä vuonna 27.2) %, jälkimmäisen taas suurentunut 17.1 %:sta 18.0 %:iin. Useimpien muidenkin

vuoden 1934 keskimäärää pitempien kuljetusvälien osuudet ovat enentyneet ja sitä lyhyempien, 51—100 km:n etäisyyksiä lukuunottamatta, supistuneet. Näiden seikkojen johdosta tavaratonnin keskimääräinen kuljetusmatka on kasvanut 156.6 km:stä 160.5 km:iin.

Tärkeimmistä tavaralajeista mainittakoon, että pyöreän puutavaran kuljetusmatkojen pituus oli vuonna 1935 keskimäärin 134.5 (edellisenä vuonna vain 125.4) km sekä lankkujen ja lautojen 188.6 (178.2) km. Muiden puutavarain kuljetusvälit lyhenivät hiukan; koko puutavararyhmän keskikuljetusmatka kasvoi kuitenkin 140.2 km:stä 145.8 km:iin. Paperiteollisuuden tuotteiden keskimatka supistui 184.2 km:stä 176.6 km:iin, mutta metalliteollisuuden piteni 213.4 km:stä 224.8 km:iin. Vielä huomattavammin kasvoi rukiiden ja kalojen kuljetusmatka, edellisten 239.8 km:stä 279.2 km:iin ja jälkimmäisten 297.3 km:stä 325.0 km:iin. Myöskin soran ja muiden maalajien keskimatka, joka on ollut kaikkein lyhin, kasvoi 51.0 km:stä 72.7 km:iin ja sivuutti siten maidon ja kerman kuljetusetäisyyden, joka vuonna 1935 oli vain 56.0 (edellisenä vuonna 58.6) km. Erittäin tuntuvasti lyheni kauttakulkutavarain keskimatka, nimittäin 706.2 km:stä aina 310.6 km:iin.

Uusien rataosien liikenne. Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut *viime vuosina valmistuneilla radoilla*, esitetään tässä erikoistietoja Lahden—Heinolan, Matkaselän—Naistenjärven, Lappeenrannan—Rönkän, Porin—Parkanon, Rovaniemen—Kemijärven ja Oulun—Nurmeksen rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä. Sitäpaitsi selostetaan niiden liikkuvan kaluston käyttöä liitetauluissa 10—14.

Seuraavasta yhdistelmästä näkyvät yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis- ja sanomalehtimieslipuilla tehtyjen matkojen *henkilökilometrit* ja näiden *keskimäärät ratakilometriä kohden* edellä mainituilla rataosilla vuosina 1932—1935.

Rataosa	1 000 henkilökilometrejä				Henkilökilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden			
	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Lahti—Heinola	2 662	2 628	2 624	2 713	66 550	64 098	64 000	66 171
Matkaselkä—Naistenjärvi [1]	5 121	6 648	7 988	7 873	28 293	31 507	35 821	35 305
Lappeenranta—Rönkkä [2]	—	—	396	2 251	—	—	39 600	53 595
Pori—Parkano [3]	—	—	313	417	—	—	4 891	4 129
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	621	2 072	—	—	21 414	23 545
Oulu—Nurmes	7 536	7 366	8 419	8 838	26 819	26 214	29 961	31 452

Rahti- ja pikatavaran *tonnikilometrit* ja vastaavat *keskimäärät ratakilometriä kohden* olivat uusilla rataosilla seuraavat:

Rataosa	1 000 tonnikilometrejä				Tonnikilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden			
	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Lahti—Heinola	1 470	2 115	1 848	2 972	36 750	51 585	45 073	72 488
Matkaselkä—Naistenjärvi [1]	39 256	55 690	61 323	56 155	216 884	263 934	274 991	251 816
Lappeenranta—Rönkkä [2]	—	—	237	10 069	—	—	23 700	239 738
Pori—Parkano [3]	—	—	3 713	6 878	—	—	58 016	68 099
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	440	1 360	—	—	15 172	15 455
Oulu—Nurmes	32 694	38 589	47 532	36 478	116 349	137 327	169 153	129 815

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita *lähinnä aikaisemmin valmistuneiden ratojen* liikenteessä on ollut, mainitaan tässä Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Iisalmen—Ylivieskan ja Joensuun—Outokummun rataosista ensiksikin *henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden.*

Rataosa	Henkilökilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden						
	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Liimatta—Valkjärvi	91 500	87 662	65 000	62 240	60 453	76 613	76 720
Vilppula—Mänttä	77 333	62 500	55 600	54 100	49 700	50 300	51 600
Tornio—Kauliranta	25 861	37 494	34 987	22 456	23 646	28 329	31 468
Iisalmi—Ylivieska	58 166	52 516	47 159	29 459	39 599	36 020	39 051
Joensuu—Outokumpu	28 122	27 449	21 224	17 959	32 551	38 592	37 918

[1]) Tähän sisältyy Jänisjärvi—Pitkäranta ja jouluk. 1 p:stä 1933 Pitkäranta—Uuksu. — [2]) V. 1934 Lappeenranta—Tainionkoski. — [3]) V. 1934 Pori—Niinisalo.

Vastaavat *tonnikilometrien keskimäärät* on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	Tonnikilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden						
	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Liimatta—Valkjärvi	144 188	109 702	84 434	94 800	105 867	124 160	113 933
Vilppula—Mänttä	105 200	145 700	142 600	132 300	156 000	167 600	176 600
Tornio—Kauliranta	22 494	23 202	21 139	11 392	13 962	25 772	25 089
Iisalmi—Ylivieska	221 822	326 636	80 599	59 707	90 280	88 006	122 665
Joensuu—Outokumpu	91 918	96 448	88 694	100 776	112 163	166 959	187 653

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit *yhteiseksi liikenneyksiköksi*. Tämä rinnastus on tosin varsin ylimalkainen, sillä m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometriltä on jonkin verran suurempi kuin henkilökilometriltä. Itse asiassa sellainen huomautus voidaan tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien samoinkuin eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhteenlaskemista vastaan.

Mainituilla liikenneyksiköillä ilmaistuna viime vuosina valmistuneiden rataosien liikenne on ollut seuraavan suuruinen:

Rataosa	Henkilö- ja tonnikilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden				
	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Lahti—Heinola	—	103 300	115 683	109 073	138 659
Matkaselkä—Naistenjärvi	259 569	245 177	295 441	310 812	287 121
Lappeenranta—Rönkkä	—	—	—	63 300	293 333
Pori—Parkano	—	—	—	62 907	72 228
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	36 586	39 000
Oulu—Nurmes	103 455	143 168	163 541	199 114	161 267

Puheena olleiden vanhempien rataosien vastaavat liikenneyksiköt ovat vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	Henkilö- ja tonnikilometrejä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden						
	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Liimatta—Valkjärvi	235 688	197 364	149 434	157 040	106 320	200 773	190 653
Vilppula—Mänttä	182 533	208 200	198 200	186 400	205 700	217 900	228 200
Tornio—Kauliranta	48 355	60 696	56 126	33 848	37 608	54 101	56 557
Iisalmi—Ylivieska	279 988	379 152	127 758	89 166	129 879	124 026	161 716
Joensuu—Outokumpu	120 040	123 897	109 918	118 735	144 714	205 551	225 571

Autoliikenne. Vuonna 1935 valtionrautateiden harjoittama autoliikenne on edelleen laajentunut. Vuoden kuluessa avattiin Sotkamon kirkonkylän—Maanselän ja Sortavalan—Läskelän—Suistamon[1]) linjat. Sitäpaitsi aloitettiin Lappeenrannan kaupungin ja sen uuden aseman välillä henkilöliikenne, kun tämä asema sijaitsee kaukana kaupungista. Niinikään järjestettiin Riihimäen, Oulun ja Pietarsaaren asemille kotiinkuljetus.

Liitetaulussa 39 selostetaan autoliikenteen eri lajeja ja niiden vuosituloksia. Allaolevaan yhdistelmään on selontekovuoden tärkeimpien lukujen lisäksi otettu vastaavat vuoden 1934 liikennettä osoittavat luvut.

	Autojen ajomatkat yhteensä, km	Kuljetettujen: matkustajien luku	pakettien luku	tavarain paino, kg	Tulot, mk	Käyttömenot, mk	Käyttöylijäämä, mk
Henkilö- sekä yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat	1 137 615	296 169	6 515	3 625 543	2 319 053	2 057 348	261 705
Tavaraliikennelinjat	91 443	—	2 098	3 991 471	249 009	200 060	48 949
Yhteensä linjaliikenne	1 229 058	296 169	8 613	7 617 014	2 568 062	2 257 408	310 654
Kotiinkuljetus	248 007	[2]) —	177 820	33 008 740	1 343 929	927 029	416 900
Koko autoliikenne 1935	**1 477 065**	**296 169**	**186 433**	**40 625 754**	**3 911 991**	**3 184 437**	**727 554**
Koko autoliikenne 1934	*1 157 788*	*218 065*	*99 661*	*29 258 524*	*3 004 269*	*2 254 299*	*749 970*
Siitä:							
Linjaliikenne	983 629	218 065	10 800	7 724 598	2 056 222	1 676 780	379 442
Kotiinkuljetus	174 159	[2]) —	88 861	21 533 926	948 047	577 519	370 528

Kuten yhdistelmästä selviää, on varsinaisessa *linjaliikenteessä* ajomatkojen pituus kasvanut 245 429 km eli 25.0 % ja matkustajien luku 78 104 eli 35.8 %, mutta pakettien määrä on pienentynyt 2 187 kpl. eli 20.3 % ja kuljetetun tavaran paino 107 584 kg eli 1.4 %. Bruttotulot, joista henkilölii-

[1]) Liitetaulussa 39 mainitun Sortavalan—Läskelän linjan pituuteen on lisättävä ouluk. 15 p:nä 1935 avattu Läskelän ja Suistamon kirkonkylän väli, 23 km. — [2]) Tästä on jätetty pois liitetaulussa 39 mainitut matkustajat, koska kotiinkuljetuksessa ei harjoiteta varsinaista henkilöliikennettä.

kenteen osuus oli tasaluvuin 1 775 000 ja tavaraliikenteen 793 000 mk, ovat kuitenkin lisääntyneet 511 840 mk eli 24.9 %. Vielä enemmän ovat käyttömenot suurentuneet, nim. 580 628 mk eli 34.6 %. Tämän vuoksi onkin käyttöylijäämä vähentynyt 68 788 mk eli 18.1 %.

Kotiinkuljetus- eli paikallisliikenteessä, jota harjoitetaan pääasiallisesti kaupungin tai kauppalan asemakaavoitetulla alueella ja johon sisältyy sekä kotiin kuljetettuja että lähettäjän luota liikennepaikoille noudettuja tavaroita, kasvoi pakettien luku 88 958 kpl. eli kerrassaan 100.1 % ja tavaran paino 11 474 814 kg eli 53.3 %. Tulot suurenivat 395 882 mk eli 41.8 %, mutta kun käyttömenot enenivät 349 510 mk eli 60.5 %, tuli ylijäämän lisäykseksi vain 46 372 mk eli 12.5 %.

Autoliikenteen koko ylijäämä oli selontekovuonna 22 416 mk eli 3.0 % pienempi kuin vuonna 1934.

Edellä olevan yhdistelmän nojalla voidaan laskea, että linjaliikenteen tulot olivat vuonna 1935 ajokilometriä kohden 2: 09 mk, käyttömenot 1: 84 mk ja ylijäämä 0: 25 mk. Paikallisliikenteessä vastaavat luvut olivat 5: 42, 3: 74 ja 1: 68 mk.

Talous.

Valtionrautateiden *talouden kehitys* vuodesta 1924 alkaen, jolloin niiden omaisuus arvioitiin uudelleen alentuneen raha-arvon pohjalla, näkyy pääpiirteittäin seuraavasta supistelmasta:

Vuonna	Tulot	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttömenot	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttöylijäämä tai -tappio (—)	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Liikenteelle avatun rautateistön pääomaarvo vuoden lopussa	Liikenteelle avatun rautateistön keskimääräinen pääomaarvo	Käyttömenojen suhde tuloihin	Käyttöylijäämän suhde keskim. pääomaarvoon
	Milj. mk		%	Milj. mk		%	Miljoonaa markkaa				%	
1924	641.56	+ 10.25	+ 1.6	570.18	+64.42	+12.7	71.38	—54.17	4 912.1	4 807.9	88.9	1.48
1925	726.23	+ 84.67	+13.2	579.77	+ 9.59	+ 1.7	146.46	+75.08	5 186.7	5 059.1	79.8	2.89
1926	786.52	+ 60.29	+ 8.3	656.65	+76.88	+13.3	129.87	—16.59	5 293.2	5 188.9	83.5	2.49
1927	836.18	+ 49.66	+ 6.3	684.54	+27.89	+ 4.3	151.64	+21.77	5 459.5	5 359.5	81.9	2.83
1928	891.87	+ 55.69	+ 6.7	713.01	+28.47	+ 4.1	178.86	+27.22	5 720.3	5 573.1	79.9	3.21
1929	879.25	— 12.62	— 1.4	747.54	+34.53	+ 4.8	131.71	—47.15	5 898.2	5 795.6	85.0	2.27
1930	789.75	— 89.50	—10.2	724.93	—22.61	— 3.0	64.82	—66.89	6 104.6	6 000.8	91.8	1.08
1931	693.45	— 96.30	—12.2	668.98	—55.95	— 7.7	24.47	—40.35	6 157.1	6 129.0	96.5	0.40
1932	677.08	— 16.37	— 2.4	682.11	+13.13	+ 2.0	—5.03	—29.50	6 239.7	6 208.0	100.7	—0.08
1933	725.82	+ 48.74	+ 7.2	655.03	—27.08	— 4.0	70.79	+75.82	6 341.3	6 249.4	90.2	1.13
1934	829.50	+103.68	+14.3	673.85	+18.82	+ 2.9	155.65	+84.86	5 836.5	5 747.1	81.2	2.71
1935	852.97	+ 23.47	+ 2.8	719.29	+45.44	+ 6.7	133.68	—21.97	5 882.8	5 879.7	84.3	2.27

Tulot. Valtionrautateiden *tuloutus* (s. o. rautatielle maksettavaksi lasketut, välittömästi tai myöhemmin kannettavat rahamäärät) oli vuonna 1935 kaikkiaan 857 234 554 mk. Kun siitä vähennetään vieraiden rautateiden y. m. osuudet yhdysliikenteen tuottamista tuloista ja liikennöitsijöille suoritetut takaisinmaksut, yhteensä 4 268 436 mk, jää selontekovuoden *lopullisiksi tuloiksi* 852 966 118 mk. Tämä määrä on 23 464 526 mk eli 2.83 % suurempi kuin vastaavat tulot, 829 501 592 mk, edellisenä vuonna.

Päälajeihinsa tulot jakaantuivat vuosina 1932—1935 seuraavasti:

Tulolaji	Vuonna 1932	Vuonna 1933	Vuonna 1934		Vuonna 1935		Lisäys (+) tai vähennys (—) v:sta 1934 v:een 1935	
	Markkaa			%	Mk	%	Mk	%
Henkilöliikennetulot	196 437 559	193 807 094	213 407 520	25.73	[1]) 224 233 964	26.29	+10 826 444	+5.07
Tavaraliikennetulot	435 772 459	487 795 526	568 643 863	68.55	[2]) 580 874 668	68.10	+12 230 805	+2.15
Muut liikennetulot	8 283 564	8 179 726	9 397 975	1.13	8 969 943	1.05	— 428 032	—4.55
Yhteensä liikennetulot	640 493 582	689 782 346	791 449 358	95.41	814 078 575	95.44	+22 629 217	+2.86
Lennätintulot	380 763	355 621	392 825	0.05	409 258	0.05	+ 16 433	+4.18
Sekalaiset tulot	20 908 459	20 384 168	21 659 409	2.61	22 478 285	2.63	+ 818 876	+3.78
Korvaus postinkuljetuksesta	15 300 000	15 300 000	16 000 000	1.93	16 000 000	1.88	—	—
Kaikki tulot	677 082 804	725 822 135	829 501 592	100.00	852 966 118	100.00	+23 464 526	+2.83

[1]) Siitä autoliikennetuloja tasaluvuin 1 775 000 mk. — [2]) Siitä autoliikennetuloja tasaluvuin 2 137 000 mk.

Vuonna 1935 ovat siis sekä henkilö- että tavaraliikennetulot lisääntyneet, mutta sen sijaan muut liikennetulot vähentyneet. Määrältään suurin oli tavarain kuljetuksesta saatujen maksujen lisäys, mutta suhteellisesti on henkilöliikenteen tuloutus kasvanut eniten. Tavaraliikenteestä kertyneet maksut muodostavat edelleen suurimman tuloryhmän, ne kun olivat 68.10 % tulojen kokonaismäärästä. Tämä prosenttiluku oli hiukan pienempi kuin edellisen vuoden vastaava luku, 68.55 %. Henkilöliikenteen osuus tulojen koko summasta oli vuonna 1934 25.73 %, mutta selontekovuonna 26.29 %. Kun muut liikennetulot vähenivät vuonna 1935 määrältäänkin, supistui niiden suhteellinen osuus sitäkin enemmän. Se oli vuonna 1935 1.05 %, oltuaan edellisenä vuonna 1.13 %. Muista tuloista kasvoivat lennättimen tuottamat maksut suhteellisesti huomattavimmin, mutta määrältään suurin oli kuitenkin sekalaisten tulojen lisäys.

Liitetaulussa 31 esitetään suurin osa tuloja sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulouttanut ja jolta liikenne siis on lähtenyt. Sitävastoin on sellaisten tulojen yhteissummat, joita ei lasketa maksettaviksi eikä tilitetä asemilla, painettu mainitun taulun loppuun. Eri ratojen ja rataosien todelliset, s. o. niiden liikenteen suuruuden mukaiset, tulot olisivat tämän vuoksi määrättävissä vain kaikkiin liikennelajeihin ja -suorituksiin kohdistuvien aikaaviepien erikoislaskelmien avulla. Näitä laskelmia ei ole kuitenkaan toimitettu, koska niiden merkitys eri ratojen kannattavaisuutta tutkittaessa olisi varsin vähäinen, sen jälkeen kuin käyttömenojakaan ei tileissä enää eritellä radoittain.

Sensijaan on seuraavassa yhdistelmässä mainittu koko rautateistön tulojen keskimäärät vuosina 1932—1935 kutakin *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- ja järjestelyjunien *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden.

Tulolaji	Tuloja keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden, markkaa				Tuloja junakilometriä kohden, markkaa				Tuloja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
Henkilöliikennetulot	37 835	36 979	39 800	40 807	8: 46	7: 99	8: 32	8: 46	24.6	22.8	22.8	23.4
Tavaraliikennetulot	83 932	93 073	106 051	105 710	18: 76	20: 11	22: 18	21: 92	54.5	57.4	60.8	60.6
Muut liikennetulot	1 595	1 561	1 752	1 632	—: 36	—: 34	—: 37	—: 34	1.0	1.0	1.0	0.9
Yhteensä liikennetulot	123 362	131 613	147 603	148 149	27: 58	28: 44	30: 87	30: 72	80.1	81.2	84.6	84.9
Lennätintulot	73	68	73	74	—: 02	—: 01	—: 02	—: 02	0.1	0.1	0.1	0.1
Sekalaiset tulot	4 027	3 889	4 040	4 091	—: 90	—: 84	—: 84	—: 85	2.6	2.4	2.3	2.3
Korvaus postinkuljetuksesta	2 947	2 919	2 984	2 912	—: 66	—: 63	—: 62	—: 60	1.9	1.8	1.7	1.7
Kaikki tulot	130 409	138 489	154 700	155 226	29: 16	29: 92	32: 35	32: 19	84.7	85.5	88.7	89.0

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen tuloutus oli vuonna 1935 kaikkiaan 227 035 548 mk. Siitä on vähennettävä ulkomaille ja oman maan yksityisille rautateille suoritetut osuudet kuponki- ja yhdysliikennelippujen hinnasta samoinkuin liikennöitsijöille myönnetyt takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista, kuljettamattomasta matkatavarasta y. m., yhteensä 2 801 584 mk. Henkilöliikenteen todellisiksi tuloiksi saadaan siis 224 233 964 mk. Kuten tulojen päälajeja koskevassa taulukossa jo on osoitettu, tämä määrä oli 10 826 444 mk eli 5.07 % suurempi kuin edellisen vuoden vastaava summa, 213 407 520 mk.

Seuraavasta taulukosta näkyy henkilöliikenteen eri *tuloryhmien kehitys* vuosina 1932—1935. Henkilöliikenteen kokonaistuloista ovat tavallisten matkustajain käyttämät erilaiset III luokan liput tuottaneet suurimman osan. Vuonna 1935 niiden osuus oli yhteensä 68.77 %, oltuaan edellisenä vuonna 69.01 %, joten se pieneni hiukan, vaikka tämä tuloerä kasvoikin 4.71 %. Tavallisten II luokan matkalippujen vastaava lisäys oli nimittäin suhteellisesti suurempi, 8.16 %, ja I luokan kerrassaan 22.03 %. Sitäpaitsi enenivät useimmat muutkin tuloryhmät. Varsinkin yleisaikalipuista kannetut maksut kasvoivat huomattavasti, 18.22 %. Mainittakoon vielä makuupaikkalipuista kertyneiden tulojen lisäys, joka oli 11.09 %.

Tuloryhmä		V. 1932	V. 1933	V. 1934	Vuonna 1935		
		Tuloja kaikkiaan, markkaa				Rata-km:ä kohden, mk	%
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanomalehtimies-, seurue-, kuponki-, kansainväliset ja rengasmatkaliput	I lk.	399 860	380 925	389 628	475 457	86	0.21
	II »	23 740 492	21 367 891	22 929 697	24 801 054	4 513	11.06
	III »	137 209 187	134 610 395	147 270 807	154 199 996	28 062	68.77
Yhteensä tavalliset matkaliput		161 349 539	156 359 211	170 590 132	179 476 507	32 661	80.04
Sotaväen matkaliput	käteisesti maksetut	1 184 135	1 272 807	1 377 346	1 709 047	311	0.76
	luottokuljetus-	4 362 276	4 300 880	4 435 967	5 357 723	975	2.39
Suojeluskuntien luottokuljetusliput		1 131 628	1 437 826	1 276 326	1 279 839	233	0.57
Siviilivirastojen »		1 666 850	2 364 147	1 574 162	1 310 701	239	0.58
Poliisiviranomaisten »		174 280	323 400	1 222 750	1 326 250	241	0.59
Vankeinhoitolaitoksen »		1 096 217	2 280 004	2 342 038	2 222 268	404	0.99
Kuntien luottokuljetusliput varattomille		29 750	40 084	40 095	35 161	6	0.03
Yhteensä sotaväen- ja luottokuljetusliput		9 645 136	12 019 148	12 268 684	13 240 989	2 409	5.91
Yleisaika- (ja vuosi-)liput		2 610 000	2 869 050	3 166 050	3 743 000	681	1.67
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain liput		937 635	948 300	953 010	948 510	173	0.42
Konduktöörinshekkiliput		3 210 383	3 494 559	3 902 590	4 241 098	772	1.89
Nauhaliput		155 241	415 911	878 525	1 158 819	211	0.52
Makuupaikkaliput		8 461 385	8 128 612	8 969 321	9 964 420	1 814	4.44
Pika- y. m. junien lisämaksuliput		2 900 892	2 904 130	3 351 271	3 788 986	690	1.69
Sekalaiset lisämaksut y. m.		1 100 246	835 554	3 100 736	1 148 584	209	0.51
Kaikkiaan henkilökuljetukset		*190 370 457*	*187 974 475*	*207 180 319*	*217 710 913*	*39 620*	*97.09*
Matkatavara		4 112 489	3 895 783	4 120 703	4 358 010	793	1.94
Koirien kuljetukset matkatavarana		198 397	204 571	199 233	198 634	36	0.09
Ylimääräiset henkilöjunat		17 838	50 562	67 728	59 074	11	0.03
Malmin hautaus- ja ruumisjunat		208 050	218 325	209 325	205 125	37	0.09
Säilytystavara		827 605	798 972	891 696	935 718	170	0.42
Asemasiltaliput		702 723	664 406	738 516	766 490	140	0.34
Henkilöliikenteen kokonaistulot		**196 437 559**	**193 807 094**	**213 407 520**	**224 233 964** [1]	**40 807**	**100.00**

Seuraavasta taulukosta näkyy matkalippujen pääryhmistä *matkaa ja henkilökilometriä kohden saatujen tulojen kehitys* vuosina 1932—1935. Taulukossa on jätetty huomioonottamatta yleisaika-, eduskunnan jäsenten ja virkailijain, konduktöörinshekki- ja nauhaliput, koska niiden matka- ja henkilökilometriluvut voidaan laskea vain likimäärin.

Lippulaji		Tuloja matkaa kohden, mk				Tuloja henkilökm:ä kohden, p.			
		1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanomalehtimies-, seurue-, kuponki-, kansainväliset ja rengasmatkaliput	I lk.	186: 50	191: 32	183: 18	182: 87	67.2	66.9	64.7	63.5
	II »	32: 10	34: 65	38: 62	33: 99	31.9	31.1	31.1	30.9
	III »	8: 03	8: 47	8: 70	8: 78	21.1	20.9	20.8	20.7
Keskimäärin tavalliset matkaliput		9: 05	9: 48	9: 74	9: 81	22.2	21.9	21.8	21.7
Sotaväen käteisesti maksetut ja luottokuljetusliput sekä suojeluskuntien luottokuljetusliput	I luokka	100: 35	102: 65	86: 91	110: 03	36.9	36.3	28.9	34.5
	II »	30: 51	33: 01	30: 79	31: 78	17.4	18.2	17.3	17.3
	III »	21: 54	22: 02	21: 21	21: 84	11.1	11.3	11.0	10.8
Keskimäärin sotaväen ja suojeluskuntien liput		22: 80	23: 50	22: 54	23: 13	11.9	12.1	11.8	11.6
Siviilivirastojen ja poliisiviranomaisten luottokuljetusliput	II luokka	13: 41	19: 46	18: 85	16: 62	16.6	29.2	28.4	27.6
	III »	9: 77	14: 05	14: 55	13: 28	10.1	17.6	17.0	17.2
Keskimäärin siviilivirastojen ja poliisiviranomaisten liput		10: 24	14: 76	15: 13	13: 75	10.9	18.9	18.3	18.4
Vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetusliput, III luokka		15: 29	33: 63	34: 26	36: 17	8.4	19.3	19.9	21.1

[1]) Siitä valtionrautateiden autoliikenteen tuloja tasaluvuin 1 775 000 mk.

Kun otetaan lisäksi huomioon edellisestä taulukosta poisjätettyjen matka- y. m. lippujen tuottamat tulot ja arvioidaan niillä tapahtunut liikenne, saadaan kaikkien henkilökuljetusten *keskituloksi* vuodelta 1935 Smk 11: 49 kutakin matkaa ja 23.0 p. jokaista (myös konduktöörinshekkilipuilla matkustettua) henkilökilometriä kohden. Näitä määriä vastasivat edellisenä vuonna Smk 11: 33 ja 23.3 p. Tällöin on kuitenkin luettu mukaan autoliikenteestä kertyneet tulot. Jos nämä tulot, joista on erikseen tietoja vain vuodelta 1935, jätetään ottamatta huomioon, saadaan viimeksimainitun vuoden keskituloksi Smk 11: 39 matkalta ja 22.8 p. henkilökilometriltä. Koko henkilöliikenteen tulot, matkatavaramaksut ja muut sivutulot mukaanluettuina, kasvoivat kutakin matkaa kohden Smk:sta 11: 67 Smk:aan 11: 83, mutta jokaista henkilökilometriä kohden ne vähenivät 24.0 p:stä vuonna 1934 23.7 p:iin vuonna 1935. Jos autoliikenteen tuottamat tulot jätetään pois, vuoden 1935 keskitulo oli Smk 11: 74 matkaa ja 23.5 p. henkilökilometriä kohden.

Seuraava asetelma osoittaa tavallisista matkalipuista ja luottokuljetuksista vuonna 1935 saatujen *tulojen jakaantumisen lippulajeittain ja vaunuluokittain* sekä niiden keskimäärät *henkilökilometriä ja matkaa kohden.*

Lippulaji	Tuloja kaikkiaan, markkaa[1])				Tuloja henkilökilometriä kohden, penniä[1])				Tuloja keskim. matkaa kohden, mk[1])
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä	I luokka	II luokka	III luokka	Keskim.	
Tavalliset matkaliput:									
Tavalliset yksinkertaiset liput	274 434	20 124 434	100 310 222	120 709 090	68.4	33.2	23.3	24.5	25: 16
» meno- ja paluuliput	22 235	1 867 288	40 705 870	42 595 393	65.2	33.6	23.2	23.6	6: 65
» tilausliput	—	62 204	1 754 178	1 816 382	—	29.6	21.0	21.2	2: 80
» kuukausiliput	—	323 564	4 277 402	4 600 966	—	10.5	7.1	7.3	1: 24
Koululaisliput	—	27 154	1 578 929	1 606 083	—	6.5	5.1	5.1	—: 84
Työläisliput: yksinkertaiset	—	—	268 054	268 054	—	—	14.7	14.7	2: 06
Työläisliput: meno- ja paluu-	—	—	103 643	103 643	—	—	13.1	13.1	2: 92
Työläisliput: tilaus-	—	—	25 260	25 260	—	—	17.6	17.6	1: 59
Työläisliput: kuukausi-	—	—	303 551	303 551	—	—	4.6	4.6	—: 82
Sanomalehtimiesliput	—	41 421	29 754	71 175	—	16.4	11.3	13.8	41: 67
Seurueliput	—	101 160	987 694	1 088 854	—	20.9	12.4	12.9	28: 53
Kuponki- ja kansainväliset liput[2])	211 681	2 129 802	1 641 869	3 983 352	67.5	29.3	18.2	23.9	92: 32
Rengasmatkaliput	—	612 683	2 091 737	2 704 420	—	26.0	16.8	18.2	160: 74
Yleisaikaliput	—	2 935 400	807 600	3 743 000	—	.	.	.	.
Sotaväen- ja luottokuljetusliput:									
Sotaväen matkaliput: käteisesti maksetut	238	230 210	1 478 599	1 709 047	34.4	17.1	10.6	11.3	31: 30
Sotaväen matkaliput: luottokuljetus-	38 295	733 665	4 585 763	5 357 723					25: 08
Suojeluskuntien luottokuljetusliput	86	428 826	850 927	1 279 839	64.7	17.6	11.6	14.0	12: 70
Siviilivirastojen »	—	153 242	1 157 459	1 310 701	—	32.7	17.1	18.1	40: 01
Poliisiviranomaisten »	—	293 660	1 032 590	1 326 250	—	25.5	17.3	18.7	8: 34
Vankeinhoitolaitoksen luottokuljetusliput: vankivaunut	—	—	1 265 850	1 265 850	—	—	19.0	19.0	39: 22
Vankeinhoitolaitoksen luottokuljetusliput: henkilövaunut	—	—	956 418	956 418	—	—	23.6	23.6	32: 25
Kuntien luottokuljetusliput varattomille	—	—	35 161	35 161	—	—	22.4	22.4	71: 61
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain liput	36 000	912 510	—	948 510	.	.	—	.	.

Kuten edellisestä taulukosta havaitaan, tuottivat tavalliset yksinkertaiset sekä meno- ja paluuliput suurimman osan henkilöliikennetuloista. Niiden rinnalla muista kuljetuksista kertyneet maksut jäivät verraten vähäisiksi. Myös henkilökilometriä kohden mainitut kaksi lippulajia tuottivat enemmän kuin useimmat muut. Pienimmän keskitulon tässä suhteessa antoivat tavalliset ja varsinkin työläisjunien kuukausiliput samoinkuin koululaisten liput, joilla kaikilla matkustaminen siis tuli huokeimmaksi. Työläisjunien yksinkertaiset sekä meno- ja paluuliput olivat niinikään tuntuvasti halvemmat kuin vastaavat tavalliset liput, vaikka jälkimmäisten hinnoista myönnetäänkin tuntuvia alennuksia pitemmillä matkoilla ja sen lisäksi lukuisia tilapäishelpotuksia. Huokeita olivat myös sanomalehtimies-, seurue-, sotaväen ja suojeluskuntien liput.

[1]) Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä; näiden lippujen osuuksia on ollut mahdotonta erottaa pois myöskään taulukon suhdelukujen perustuksena olevien matkojen ja henkilökilometrien luvusta. — [2]) Takaisinmaksut sekä ulkomaiden ja oman maan yksityisten rautateiden osuudet vähennetty.

Tässä julkaisussa ei vielä voida verrata kaikkien lippulajien ja vaunuluokkien tuloeriä edellisen vuoden vastaaviin määriin. Nämä erikoistiedot ovat nimittäin vuoden 1934 rautatietilastossa, johon ne ensimmäisen kerran sisältyivät, muutamissa kohdin epätarkkoja.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikenteen tuloutus oli vuonna 1935 kaikkiaan 582 223 290 mk. Kun siitä vähennetään rahdin y. m. takaisinmaksut ja kansainvälisen yhdysliikenteen tilihyvitykset, yhteensä 1 348 622 mk, jää tavaraliikenteen todellisiksi tuloiksi 580 874 668 mk. Tämä määrä on, kuten jo on mainittu, 12 230 805 mk eli 2.15 % suurempi kuin vastaava loppusumma, 568 643 863 mk, vuonna 1934.

Kuljetuslajeittain tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1932—1935 seuraavasti (vrt. liitetaulua 31):

	Vuonna 1932		Vuonna 1933		Vuonna 1934		Vuonna 1935	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rahtitavara	403 960 380	92.70	453 706 638	93.01	529 830 467	93.17	539 456 226	92.87
Pikatavara	18 624 257	4.27	18 114 291	3.71	19 674 474	3.46	20 825 273	3.59
Kiitotavara	1 426 314	0.33	1 322 526	0.27	1 265 596	0.22	1 289 747	0.22
Rautatiepaketit	5 851 779	1.34	8 012 206	1.64	9 871 775	1.74	11 008 553	1.89
Maitolipputariffilähetykset	1 451 849	0.33	1 306 521	0.27	1 370 857	0.24	1 367 024	0.24
Tullivälitysmaksut	644 024	0.15	910 077	0.19	1 259 427	0.22	601 712	0.10
Muut tavaraliikennetulot	3 813 856	0.88	4 423 267	0.91	5 371 267	0.95	6 326 133	1.09
Yhteensä	435 772 459	100.00	487 795 526	100.00	568 643 863	100.00	580 874 668	100.00

Tärkeimmästä kuljetuslajista, rahtitavarasta, kertyneet tulot kasvoivat vuonna 1935 vain 1.82 %, minkä johdosta niiden osuus tavaraliikenteen koko tuotosta — lisäännyttyään yhtä mittaa lähinnä edellisinä vuosina — pieneni jonkin verran. Pikatavaran tuloerä suureni suhteellisesti paljon enemmän, 5.85 %, ja kiitotavarankin 1.91 %, joten ensinmainitun osuus kasvoi vuodesta 1934 ja jälkimmäisen pysyi muuttumattomana. Tämä on huomattavaa sen vuoksi, että edellisinä vuosina näiden kahden tuloryhmän osuudet ovat säännöllisesti ja niiden määrätkin useimmiten pienentyneet. Paketeista kannetut maksut lisääntyivät vuonna 1935 edelleen, nimittäin 11.52 % eli siis suhteellisesti kaikkein eniten. Niiden määrä oli selontekovuonna melkein kaksi kertaa niin suuri kuin vuonna 1932, joten kehitys on tässä kohden ollut varsin ripeää. Erikoisen lipputariffin mukaan rahditetun maidon, n. s. maitolipputariffilähetysten, tuottamat tulot jäivät jotakuinkin ennalleen. Sen sijaan tullivälitysmaksut supistuivat enemmän kuin puolta pienemmiksi; vähennys oli nimittäin 52.22 %.

Keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *tavaravaununakselikilometriä kohden* tulot tavaraliikenteen eri lajeista olivat seuraavan suuruiset:

	Ratakilometriä kohden, markkaa				Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Rahtitavara	77 804	86 569	98 812	98 172	75.10	77.89	80.42	80.59
Pikatavara	3 587	3 456	3 669	3 790	3.46	3.11	2.99	3.11
Kiitotavara	275	252	236	235	0.26	0.23	0.19	0.19
Rautatiepaketit	1 127	1 529	1 841	2 003	1.09	1.37	1.50	1.64
Maitolipputariffilähetykset	280	249	256	249	0.27	0.22	0.21	0.20
Tullivälitysmaksut	124	174	235	110	0.12	0.16	0.19	0.09
Muut tavaraliikennetulot	735	844	1 002	1 151	0.71	0.76	0.81	0.95
Yhteensä	83 932	93 073	106 051	105 710	81.01	83.74	86.31	86.77

Kun vuoden 1935 tavaraliikennetulojen kokonaismäärästä vähennetään valtionrautateiden autoliikenteen osuus, tasaluvuin 2 137 000 mk, saadaan rautatiekuljetusten keskituloksi 105 321 mk ratakilometriä ja 86.45 penniä tavaravaununakselikilometriä kohden.

Tulojen keskimäärät kutakin *tonnia, kappaletta ja tonnikilometriä kohden* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935
Rahtitavara, tonnilta, markkaa	49: 40	48: 71	48: 90	47: 22	44: 21	43: 13	44: 73
Pikatavara » »	273: 15	268: 97	247: 31	228: 45	223: 87	221: 91	229: 90
Kiitotavara » »	815: 54	922: 01	924: 32	894: 37	939: 96	960: 24	959: 63
Rautatiepaketit, kappaleelta, markkaa	7: 35	6: 55	6: 60	7: 01	7: 08	7: 07	7: 26
Maitolipputariffilähetykset, kollilta, markkaa	2: 32	2: 37	2: 40	2: 40	2: 39	2: 43	2: 43
Rahti- ja pikatavara sekä maitolipputariffilähetykset keskimäärin: tonnilta, markkaa	51: 64	50: 93	51: 01	48: 91	45: 61	44: 41	46: 10
tonnikilometriltä, p:iä	30.6	30.6	30.1	28.9	28.0	28.4	28.7

Vuonna 1935 on siis sekä rahti- että pikatavaran keskitulo tonnia kohden jonkin verran noussut, mutta kiitotavaran hiukan alentunut. Paketeista saatiin kappaleelta 19 penniä enemmän ja lipputariffin mukaan rahditetusta maidosta saman verran kollilta kuin edellisenä vuonna. Koko varsinaisen tavaraliikenteen, s. o. rahti- ja pikatavaran sekä lippumaidon, keskimääräinen tulo tonnia kohden on kasvanut 3.8 % ja tonnikilometriä kohden n. 1 %:n.

Erikoistilastoa. Rautatiehallituksen määräyksestä on vuodesta 1933 alkaen laadittu erikoistilasto vaunukuormatariffien mukaan rahditettujen tavarain sekä vuodesta 1934 kaikkien maitotariffien perustuksella rahditettujen lähetysten ja eräiden muiden maataloustuotteiden kuljetuksista. *Vaunukuormina rahditetut tavarat* on jaettu 13 ryhmään. Seuraavassa taulukossa mainitaan näiden lähetysten kuljetukseen vuonna 1935 käytettyjen vaunujen luku, niiden tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä tavararyhmien kuljetusmatkojen keskipituudet.

Tavararyhmä	Vaunukuormien luku	%	Tavaran määrä, tonnia	%	Tonnikilometriä	%	Tavaratonnin keskikuljetusmatka, km
Maataloustavarat	84 212	9.48	845 330	7.95	181 755 468	10.33	215.0
Maa- ja kivilajit sekä teokset niistä	120 628	13.58	1 460 226	13.73	184 917 467	10.51	126.6
Puutavarat	462 011	52.02	5 678 490	53.40	848 439 784	48.22	149.4
Paperiteollisuustavarat	140 956	15.87	1 779 397	16.74	329 488 923	18.72	185.2
Malmit ja metalliteollisuustavarat	35 976	4.05	437 316	4.11	126 883 265	7.21	290.1
Kutomateollisuustavarat	2 216	0.25	20 451	0.19	3 160 278	0.18	154.5
Nahka- ja kumiteollisuustavarat	1 379	0.16	13 725	0.13	4 369 612	0.25	318.4
Kemiallisen teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	23 891	2.69	286 531	2.69	57 127 283	3.25	199.4
Ravinto- ja nautintoaineet (paitsi maatalouteen kuuluvat)	5 496	0.62	59 142	0.56	14 061 551	0.80	237.8
Muuttotavara	3 037	0.34	6 377	0.06	1 797 883	0.10	281.9
Sotilastavara	1 631	0.19	13 218	0.13	2 829 329	0.16	214.1
Eläimet	5 329	0.60	20 577	0.19	4 095 057	0.23	199.0
Muu vaunukuormatavara	1 340	0.15	12 390	0.12	742 971	0.04	60.0
Yhteensä	888 102	100.00	10 633 170	100.00	1 759 668 871	100.00	165.5
Vuonna 1934 [1]	913 743	—	10 965 550	—	1 754 676 000	—	160.0

Vaunukuormakuljetusten tuloutetut rahdit sekä kausi-, vienti- ja tilapäisalennusten määrät näkyvät allaolevasta yhdistelmästä:

Tavararyhmä	Tuloutettu rahtimäärä					Myönnetyt alennukset		
	Kaikkiaan, mk	%	Vaunukuormaa kohden, mk	Tonnia kohden, mk	Tonnikilometriä kohden, penniä	Kaikkiaan, mk	% alennusten koko määrästä	% koko tavararyhmän normaalirahdeista
Maataloustavarat	44 095 463	10.76	524	52	24.3	1 216 240	9.25	2.68
Maa- ja kivilajit sekä teokset niistä	43 740 108	10.68	363	30	23.7	448 120	3.41	1.01
Puutavarat	167 544 228	40.89	363	30	19.7	10 536 139	80.10	5.92
Paperiteollisuustavarat	85 793 106	20.94	609	48	26.0	501 592	3.81	0.58
Malmit ja metalliteollisuustavarat	24 757 456	6.04	688	57	19.5	32 873	0.25	0.13
Kutomateollisuustavarat	1 783 160	0.44	805	87	56.4	—	—	—
Nahka- ja kumiteollisuustavarat	1 843 787	0.45	1 337	134	42.2	19 612	0.15	1.05
Kemiallisen teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	25 856 895	6.31	1 082	90	45.3	131 437	1.00	0.51
Ravinto- ja nautintoaineet (paitsi maatalouteen kuuluvat)	10 125 117	2.47	1 842	171	72.0	263 255	2.00	2.53
Muuttotavara	1 327 263	0.32	437	208	73.8	3 666	0.03	0.28
Sotilastavara	641 548	0.16	393	49	22.7	—	—	—
Eläimet	1 844 363	0.45	346	90	45.0	—	—	—
Muu vaunukuormatavara	354 812	0.09	265	29	47.8	284	[0.002]	0.08
Yhteensä	409 707 306	100.00	461	39	23.3	13 153 218	100.00	3.11
Vuonna 1934 [1]	407 504 610	—	446	37	23.2	12 935 561	—	3.08

[1]) Vuoden 1934 luvuista puuttuvat eläimet, joita oli 5 980 vaunukuormaa ja 23 135 tonnia. Rahtimaksuja niistä kertyi 2 163 453 mk. Niiden tonnikilometrejä ei silloin laskettu.

Vuoteen 1934 verrattuna selontekovuoden luvut osoittavat puutavaroiden, eläimien ja muuttotavaran kuljetusten sekä niistä kertyneiden tulojen huomattavasti vähentyneen. Sen sijaan muiden tavararyhmien vastaavat määrät, paitsi ravinto- ja nautintoaineiden tuloutus, ovat lisääntyneet. Ryhmä »muu vaunukuormatavara» on kutistunut pieneen murto-osaan entisestään. Siihen sisältyneet, mutta toisiin tavararyhmiin kuuluvat lähetykset on nimittäin vaunukuormatilastossa vuoden 1935 alusta käytäntöönotetun tarkemman tavaralajierittelyn ansiosta voitu sijoittaa oikeaan yhteyteensä. Vaunukuormakuljetusten kokonaismäärä on myös pienentynyt; niiden tuloutus on kuitenkin suurentunut. Tämä johtuu siitä, että alempiin luokkiin kuuluva rahtitavara on vähentynyt, mutta ylempien luokkien tavara jonkin verran lisääntynyt.

Seuraavaan taulukkoon on edellä selostetut vaunukuormakuljetukset järjestetty tariffilajeittain.

Tariffilaji	Vaunukuormien luku	%	Tavaran määrä, tonnia	%	Tonnikilometriä	%	Tavaratonnin keskikuljetusmatka, km
Pikatavarataariffi	233	0.03	1 547	0.02	621 180	0.04	401.5
1. luokka	8 472	0.95	86 920	0.82	23 000 034	1.31	264.6
2. »	4 228	0.48	45 069	0.42	10 835 891	0.62	240.4
3. »	20 680	2.33	222 401	2.09	50 593 555	2.88	227.4
4. »	82 249	9.26	913 096	8.59	183 419 433	10.42	200.9
5. »	181 966	20.49	2 172 740	20.43	406 574 516	23.10	187.1
6. »	480 650	54.12	5 845 288	54.97	921 235 909	52.35	157.6
Sotilastariffi [1])	2 456	0.28	21 316	0.20	4 674 022	0.27	219.3
Halkotariffi	98 802	11.12	1 297 839	12.21	152 821 391	8.68	117.7
Muuttotavarataariffi	3 037	0.34	6 377	0.06	1 797 883	0.10	281.9
Eläintariffi	5 329	0.60	20 577	0.19	4 095 057	0.23	199.0
Yhteensä	888 102	100.00	10 633 170	100.00	1 759 668 871	100.00	165.5

Seuraavassa yhdistelmässä mainitaan vaunukuormaliikenteen rahti- ja alennusmäärät tariffilajeittain sekä joitakin suhdelukuja.

Tariffilaji	Tuloutettu rahtimäärä					Myönnetyt alennukset		
	Kaikkiaan, mk	%	Vaunukuormaa kohden, mk	Tonnia kohden, mk	Tonnikilometriä kohden, penniä	Kaikkiaan, mk	% alennusten koko määrästä	% koko ryhmän normaalirahdeista
Pikatavarataariffi	616 086	0.15	2 644	398	99.2	729	0.01	0.12
1. luokka	18 831 990	4.60	2 223	217	81.9	157 803	1.20	0.83
2. »	6 683 312	1.63	1 581	148	61.7	58 134	0.44	0.86
3. »	20 880 366	5.10	1 010	94	41.3	263 255	2.00	1.25
4. »	64 299 568	15.69	782	71	35.1	57 756	0.44	0.01
5. »	94 942 918	23.17	522	44	23.4	2 412 824	18.34	2.48
6. »	175 545 526	42.85	365	30	19.1	9 608 726	73.05	5.19
Sotilastariffi [1])	1 026 706	0.25	418	48	22.0	—	—	—
Halkotariffi	23 709 208	5.79	240	18	15.5	590 325	4.49	2.43
Muuttotavarataariffi	1 327 263	0.32	437	208	73.8	3 666	0.03	0.28
Eläintariffi	1 844 363	0.45	346	90	45.0	—	—	—
Yhteensä	409 707 306	100.00	461	39	23.3	13 153 218	100.00	3.11

Edellä olevat vaunukuormaliikennettä esittävät taulukot eivät sisällä paikallisliikennettä. Sen vaunukuormaluku oli 35 514 ja tonnimäärä 448 603, ja siitä kertyi rahtimaksuja kaikkiaan 2 286 707 mk eli vaunua kohden 64 mk. Taulukoissa ei myöskään ole otettu huomioon yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneita vaunukuormia. Niitä oli 17 486 ja niissä kuljetettiin 219 223 tonnia tavaraa. Nämä mukaanluettuina vaunukuormakuljetusten paino oli kaikkiaan 11 300 996 tonnia, mikä selontekovuoden koko tavaraliikenteen painomäärästä, 12 334 076 tonnista, oli 91.62 %. Kappaletavaraa oli niinmuodoin kaikista tavarankuljetuksista ainoastaan 1 033 080 tonnia eli 8.38 %.

[1]) Tähän sisältyy varsinaisen sotilastavaran lisäksi myös puolustuslaitoksen hankintatavara.

Koko tuloutus rahti- ja pikatavaran kuljetuksesta oli selontekovuonna 565 990 649 mk. Tästä määrästä tuli vaunukuormaliikenteen osalle 418 901 301 mk eli 74.01 % ja kappaletavaran osalle 147 089 348 mk eli 25.99 %. Kappaletavaroihin on tässä luettu ajoneuvot ja veneet, joiden paino oli 11 451 tonnia ja tuloutus 1 414 243 mk, ruumiit, 1 522 tonnia ja 351 804 mk, sekä palautetut tavaranpäällykset, 2 563 tonnia ja 126 598 mk; eläimiä kuljetettiin kappaletavarana 21 114 tonnia ja niistä tuloutettiin rahtimaksuja 2 831 817 mk.

Kuten jo on mainittu, on muutamien tärkeiden maataloustuotteiden, nimittäin *maidon* ja *kerman*, *voin*, *juuston*, *kananmunien*, *lihan* ja *lihasäilykkeiden* sekä *kalojen* ja *kalasäilykkeiden* kuljetuksista selontekovuonnakin laadittu erikoistilasto, josta seuraavassa supistelmassa esitetään painomäärät, tonnikilometrit ja tuloutetut rahdit.

Tavaralaji	Kappaletavarakuljetukset			Vaunukuormakuljetukset			Yhteensä		
	Paino, tonnia	1 000 tonni-km:ejä	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonni-km:ejä	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonni-km:ejä	Rahti, markkaa
Maito ja kerma	204 599	11 318	7 012 355	295	95	44 621	204 894	11 413	7 056 976
Voi	15 450	4 801	2 914 175	352	110	47 665	15 802	4 911	2 961 840
Juusto	2 101	501	343 064	1 404	326	210 758	3 505	827	553 822
Kananmunat	7 531	1 989	1 695 814	743	331	189 821	8 274	2 320	1 885 635
Liha ja lihasäilykkeet	14 316	4 268	2 768 056	3 247	886	519 699	17 563	5 154	3 287 755
Kalat ja kalasäilykkeet	16 541	5 066	3 642 932	3 966	1 596	338 463	20 507	6 662	3 981 395

Vuonna 1935 on tahdottu erikoisesti tarkkailla *kunkin maidonkuljetustariffin* mukaan rahditettujen lähetysten kuljetusmatkoja ja niiden tuottamia tuloja. Allaoleva yhdistelmä osoittaa eri tariffilajeista tonni- ja tonnikilometrimäärät, tuloutetut rahdit sekä muutamia suhdelukuja.

Tariffilaji	Paino, tonnia			Tonnikilometriä	Rahti, mk	Tonnin keskikuljetusmatka, km	Rahti	
	Maitoa	Kermaa	Yhteensä				tonnia kohden, mk	tonni-km:ä kohden, penniä
Lipputariffi	27 176	290	27 466	1 153 458	1 226 820	42.0	44: 67	106
Tavarajunatariffi	117 527	—	117 527	7 198 245	3 718 885	61.2	31: 64	52
Pikatavarajunatariffi	34 316	—	34 316	1 072 993	878 775	31.3	25: 61	82
Henkilöjunatariffi	4 874	—	4 874	153 105	170 601	31.4	35: 00	111
Vuokravaunutariffi	17 027	422	17 449	1 408 645	709 756	80.7	40: 68	50
3. luokan tariffi { kappaletavara	527	1 799	2 326	311 896	247 728	134.1	106: 50	79
3. luokan tariffi { vaunukuormat.	103	192	295	94 743	44 621	321.2	151: 26	47
Pikatavarataariffi	28	613	641	20 052	59 790	31.3	93: 28	298
Yhteensä	201 578	3 316	204 894	11 413 137	7 056 976	55.7	34: 44	62

Valtionrautateillä kuljetetusta maito- ja kermamäärästä oli enemmän kuin puolet, tarkemmin sanoen 57.36 %, tavarajunatariffin mukaan rahditettua maitoa. Siitä kannettu maksu tuli tonnikilometriä kohden varsin huokeaksi. Toiseksi suurimman ryhmän muodosti pikatavarajunissa lähetetty maito, jota kuitenkin oli vain 16.75 %. Sitä seurasi lippu- ja vuokravaunutariffien perusteella rahditettu maito ja kerma. Vuokrattua vaunua käytettäessä maito on rahditettu tavarajunatariffin mukaan ja kerma tavallisena 3. luokan tavarana; sitäpaitsi kunkin liikennöitsijän kuukauden aikana kuljetettavaksi jättämä määrä on katsottu yhdeksi lähetykseksi, joten maksu tulee tuntuvasti halvemmaksi kuin päivittäisten erien nojalla yksitellen laskettuna. Niinpä se näitä ehtoja sovellettaessa osoittautui tonnikilometriä kohden kaikkein huokeimmaksi, jos vaunukuormien pientä ryhmää ei oteta huomioon. Muita tariffeja käytettiin verraten vähän. Kuitenkin kuljetettiin suurin osa kermaa sekä kaikki säilyke- ja pullomaito 3. luokan maksusta tai helposti pilaantuvien elintarpeiden pikatavarataariffin perusteella, s. o. 1. luokan mukaan ilman pikatavarakoroitusta.

Seuraavasta taulukosta näkyy, kuinka maito- ja kermalähetysten tonnimäärät sekä niiden tuottamat tulot vuonna 1935 jakaantuivat kuljetusmatkan pituuden mukaan.

Kuljetusmatka, km	Lippu-tariffi		Tavara-junatariffi		Pika-tavara-junatariffi		Henkilöjunatariffi		Vuokravaunutariffi		3. luokan tariffi		Pikatavaratariffi		Kaikkiaan	
	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk	Tonnia	1 000 mk
1— 25	9 986	335.6	22 280	245.8	18 813	286.5	3 092	68.2	6 193	51.5	202	12.0	365	25.3	60 931	1 024.9
26— 50	9 474	386.3	31 588	658.5	10 201	269.5	818	32.1	1 561	38.5	156	11.8	209	21.5	54 007	1 418.2
51— 75	4 520	232.8	23 453	770.8	3 830	203.1	477	27.7	247	8.4	662	49.4	25	1.2	33 214	1 293.4
76—100	2 077	146.5	24 020	1 050.3	968	62.1	363	27.7	319	16.2	325	32.5	21	6.4	28 093	1 341.7
101—125	609	44.9	8 227	435.6	319	36.4	13	2.9	4 084	227.0	177	22.0	2	0.4	13 431	769.2
126—150	387	34.0	5 027	312.8	47	6.3	100	9.8	2 437	163.3	375	39.3	8	2.0	8 381	567.5
151—175	209	22.2	736	56.2	22	2.1	5	0.6	2 208	168.9	48	5.8	10	2.6	3 238	258.4
176—200	115	12.6	2 196	188.9	116	12.7	[0.4]	0.1	400	36.0	85	9.6	[0.3]	0.1	2 912	260.0
201—250	11	1.5	[0.3]	[0.03]	—	—	—	—	—	—	117	17.4	—	—	128	18.9
251—300	75	9.9	—	—	[0.1]	0.1	—	—	—	—	168	25.1	1	0.2	244	35.3
301—400	2	0.3	—	—	—	—	2	0.3	—	—	28	5.8	[0.1]	0.1	32	6.5
401—500	1	0.2	—	—	—	—	4	1.2	—	—	81	16.7	—	—	86	18.1
501—600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	29.4	—	—	137	29.4
601—700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	8.0	—	—	32	8.0
701—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	7.5	—	—	28	7.5
Yhteensä	27 466	1 226.8	117 527	3 718.9	34 316	878.8	4 874	170.6	17 449	709.8	2 621	292.3	641	59.8	204 894	7 057.0

Lippu-, pikatavarajuna- ja henkilöjunatariffien mukaan maitoa lähetettiin kulutuspaikkoihin yleensä verraten likeltä, sillä suurin osa kulki vähemmän kuin 50 km. Tavarajunatariffia käyttäen sitä tuotiin aina 100 km:n päästä huomattavia, melko tasaisia määriä ja vielä 101—150 km:n sekä varsinkin 176—200 km:n etäisyydestä enemmän kuin muilla tavoin. Loput kuljetettiin 101—200 km:n väleillä pääasiallisesti vuokravaunuissa. Pitemmille matkoille maito lähetettiin miltei yksinomaan 3. luokan rahtitavarana. Näillä ja eräillä lyhyehköilläkin etäisyyksillä kuljetettiin myös suurin osa kermaa tämän tariffin mukaan.

Muut liikennetulot. Varsinaisten liikennetulojen lisäksi valtionrautatiet saivat vuonna 1935 pääasiallisesti tavarankuljetusten yhteydessä muita rautatieliikennetuloja yhteensä 9 073 318 mk. Kuten liitetaulusta 32 selviää, oli tästä summasta tavarasuojamaksuja ja aluevuokria 37.1 %, vaununvuokria ja laituripeitemaksuja 30.7 %, jälkivaatimuspalkkiota 13.0 %, tyhjäin maitoastiain palautusrahteja 8.3 %, rantalaiturimaksuja 6.1 %, kuormaus-, purkamis- ja punnitusmaksuja 3.3 % sekä rahtiluottopalkkiota 1.5 %. Sivulla 32 olevasta tekstitaulukosta, jossa näistäkin tuloista on vähennetty liikennöitsijöille suoritetut takaisinmaksut, nähdään, että tämä tuloryhmä oli 428 032 mk eli 4.55 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Sekalaisia tuloja, kuten valtionrautateiden asunnoista y. m. huoneistoista ja ravintoloista kannettuja vuokria sekä kaikenlaisista myynneistä y. m. kertyneitä satunnaisia varoja, saatiin vuonna 1935, takaisinmaksut poisluettuina, 22 478 285 mk, s. o. 818 876 mk eli 3.78 % enemmän kuin vuonna 1934.

Lennätintulot, jotka aikaisempina vuosina säännöllisesti vähenivät, mutta vuonna 1934 lisääntyivät, kasvoivat edelleen selontekovuonnakin. Lisäys oli nyt 16 433 mk eli 4.18 %.

Korvausta postinkuljetuksesta valtionrautatiet ovat saaneet postilaitokselta jatkuvasti vuodesta 1932 lukien. Vuonna 1935 tämän korvauksen suuruus, joka lasketaan postivaunujen kulkemien matkojen mukaan, oli samoin kuin edellisenä vuonna 16 000 000 mk.

Menot. *Käyttömenot.* Valtionrautateiden hallinnon, kunnossapidon ja liikennöimisen aiheuttamat menot olivat vuonna 1935 tilien mukaan 719 287 569 mk, s. o. 45 439 582 mk eli 6.7 % suuremmat kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 673 847 987 mk. Kun käyttömenot ovat lisääntyneet enemmän kuin tuloutus, on näiden välinen suhde, n. s. *menoprosentti,* kasvanut. Oltuaan vuonna 1934 vain 81.24 % se nousi 84.33 %:iin, mutta jäi kuitenkin tuntuvasti vuoden 1933 määrää, 90.25 %, pienemmäksi.

Menojen jakaantuminen eri *momenteille* vuosina 1934 ja 1935 sekä niiden lisäykset ja vähennykset jälkimmäisenä vuonna näkyvät seuraavasta taulukosta. Vuoden 1934 luvuista on huomautettava, että ne on taulukossa esitetty selontekovuonna käytäntöönotetun uuden momenttijaoittelun mukaan. Niistä muutoksista, jotka tämä on aiheuttanut menojen ryhmitykseen, mainitaan edempänä tärkeimmät.

Menon laatu	Menomäärät, markkaa		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1935	
	Vuonna 1934	Vuonna 1935	Markkaa	%
Rautatiehallitus (keskushallinto).				
Palkkaukset	14 124 447	14 730 761	+ 606 314	+ 4.29
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	2 622 589	2 725 874	+ 103 285	+ 3.94
Viransijaisten palkkiot	161 855	164 474	+ 2 619	+ 1.62
Matkakustannukset	254 110	285 298	+ 31 188	+ 12.27
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	37 000	40 000	+ 3 000	+ 8.11
Vakinaiset eläkkeet	862 650	831 815	— 30 835	— 3.57
Ylimääräiset eläkkeet	49 000	51 117	+ 2 117	+ 4.32
Apuraha eläkelaitokselle	61 000	58 800	— 2 200	— 3.61
Ammattiopetus	133 794	122 929	— 10 865	— 8.12
Tarverahat (käyttökalusto ja konttoritarpeet)	526 710	566 897	+ 40 187	+ 7.63
Käyttövarat	5 312	6 827	+ 1 515	+ 28.52
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	498 794	452 526	— 46 268	— 9.28
Painatuskustannukset	220 000	199 872	— 20 128	— 9.15
Sekalaiset menot	1 054 018	1 249 006	+ 194 988	+ 18.50
Kuoletukset	226 000	223 000	— 3 000	— 1.33
Rautatiehallitus yhteensä	20 837 279	21 709 196	+ 871 917	+ 4.18
Rautatielaitoksen linjahallinto ja käyttömenot.				
Henkilömenot.				
Palkkaukset	265 761 959	269 855 341	+ 4 093 382	+ 1.54
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	36 632 520	40 417 023	+ 3 784 503	+ 10.33
Viransijaisten palkkiot	15 692 459	16 387 774	+ 695 315	+ 4.43
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	8 658 200	8 924 943	+ 266 743	+ 3.08
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	936 228	1 034 378	+ 98 150	+ 10.48
Vakinaiset eläkkeet	21 091 086	23 005 723	+ 1 914 637	+ 9.08
Ylimääräiset eläkkeet	2 178 836	2 048 479	— 130 357	— 5.98
Apuraha eläkelaitokselle	2 868 101	3 032 507	+ 164 406	+ 5.73
Tapaturmakorvaukset	—	2 129 404	+ 2 129 404	—
Muut huoltotoimenpiteet	340 902	331 544	— 9 358	— 2.75
Kalusto ja käyttöaineet.				
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset	3 293 439	3 441 439	+ 148 000	+ 4.49
Konttoritarpeet	297 761	324 893	+ 27 132	+ 9.11
Polttoaineet	81 795 401	86 745 065	+ 4 949 664	+ 6.05
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta (valaistus, voitelu, vesi, puhtaanapito y. m.)	13 935 751	14 889 844	+ 954 093	+ 6.85
Rata ja rakennukset.				
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	52 239 802	56 389 292	+ 4 149 490	+ 7.94
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	2 724 568	2 837 834	+ 113 266	+ 4.16
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	1 518 043	1 594 145	+ 76 102	+ 5.01
Lumen ja jään poistaminen	3 311 488	4 327 747	+ 1 016 259	+ 30.69
Liikkuva kalusto.				
Liikkuvan kaluston kunnossapito	72 449 273	74 996 503	+ 2 547 230	+ 3.52
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	115 549	56 646	— 58 903	— 50.98
Muut asiamenot.				
Painatuskustannuket	2 078 691	2 376 033	+ 297 342	+ 14.30
Vahingonkorvaukset	450 263	319 239	— 131 024	— 29.10
Verot	537 361	472 738	— 64 623	— 12.02
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	1 000 000	1 000 000	—	—
Sekalaiset menot	477 852	479 629	+ 1 777	+ 0.37
Kuoletukset	55 857 000	72 257 000	+ 16 400 000	+ 29.36
Liikepääoman korko	6 768 175	7 903 210	+ 1 135 035	+ 16.77
Linjahallinto yhteensä	653 010 708	697 578 373	+ 44 567 665	+ 6.82
Kaikkiaan	673 847 987	719 287 569	+ 45 439 582	+ 6.74

Eniten on menoja lisännyt kuoletuksien kasvaminen, joka oli 16 400 000 mk eli siis 29.36 % edellisen vuoden kuoletuksiin verrattuna ja 36.1 % menojen kokonaislisäyksestä vuonna 1935. Liikenteen vilkkaus puolestaan on lisännyt polttoaine- ja kunnossapitokustannuksia. Edellisten lisäys oli 6.05 %. Jälkimmäisistä taas radan ja rakennusten kunnossapitokustannukset olivat 7.94 % ja liikkuvan kalus-

ton 3.52 % suuremmat kuin edellisen vuoden vastaavat menot. Huomattava on myös henkilökunnan, varsinkin ylimääräisen, palkkojen lisäys, joka sekin on aiheutunut etupäässä liikenteen vilkastumisen vaatimasta henkilökunnan lisäämisestä, mutta osaksi myös palkkojen korotuksesta vuonna 1935. Vähenemistä taas osoittaa varsinkin vieraan liikkuvan kaluston käytöstä suoritettava korvaus, joka selontekovuonna oli kerrassaan 50.98 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Tämä aiheutui m. m. siitä, että valtionrautateiden omien säiliövaunujen luku on lisääntynyt. Niinpä saatiin vuoden kuluessa 5 uutta 3-akselista bensiinisäiliövaunua.

Miten menot jakaantuivat eri momenteille rautatiehallinnon kussakin *osastossa*, näkyy liitetaulusta 41. Seuraavaan tekstitaulukkoon on painettu hallinnon osastojen loppusummat neljän viime vuoden ajalta kulloinkin voimassaolleen momenttijaoittelun mukaan. Kuten jo on mainittu, otettiin vuonna 1935 käytäntöön uusi momenttijaoittelu. Sen perustuksella on m. m. siirretty keskushallinnosta linjahallintoon (talousosastoon) sen osuus eläkkeistä, apurahoista ja painatuskustannuksista sekä koko korvaus postinkuljetuksesta ja liikepääoman korko, minkä vuoksi keskushallinnon menot vuodelta 1935 ovat seuraavassa taulukossa huomattavasti pienemmät kuin edellisinä vuosina.

	Vuonna 1932		Vuonna 1933		Vuonna 1934		Vuonna 1935		Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1934 v:een 1935	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto .	*55 504 330*	*8.14*	*57 809 065*	*8.83*	*56 691 804*	*8.41*	*21 709 196*	*3.02*	*—34 982 608*	*— 61.71*
Linjahallinto ..	*626 603 282*	*91.86*	*597 223 202*	*91.17*	*617 156 183*	*91.59*	*697 578 373*	*96.98*	*+80 422 190*	*+ 13.03*
Talousosasto ..	3 586 174	0.53	3 667 248	0.56	3 711 620	0.55	45 250 165	6.29	+41 538 545	+1 119.15
Rataosasto ...	123 205 031	18.06	112 294 316	17.14	116 493 201	17.29	131 851 852	18.33	+15 358 651	+ 13.18
Koneosasto ...	275 986 425	40.46	259 185 469	39.57	270 528 374	40.15	286 146 891	39.78	+15 618 517	+ 5.77
Varasto-osasto .	3 950 906	0.58	3 922 269	0.60	3 958 693	0.59	3 921 390	0.55	— 37 303	— 0.94
Liikenneosasto.	219 874 746	32.23	218 153 900	33.30	222 464 295	33.01	229 308 025	31.88	+ 6 843 730	+ 3.08
Rakennusosasto	—	—	—	—	—	—	1 100 050	0.15	+ 1 100 050	—
Kaikkiaan	*682 107 612*	*100.00*	*655 032 267*	*100.00*	*673 847 987*	*100.00*	*719 287 569*	*100.00*	*+45 439 582*	*+ 6.74*
Siitä:										
Henkilömenot .	368 099 637	53.97	367 008 833	56.03	372 506 262	55.28	386 178 184	53.69	+13 671 922	+ 3.67
Asiamenot	314 007 975	46.03	288 023 434	43.97	301 341 725	44.72	333 109 385	46.31	+31 767 660	+ 10.54

Henkilömenoja on ylläolevan mukaan ollut 53.69 % ja asiamenoja 46.31 % loppusummasta. Työväelle maksettuja palkkoja ei tällöin kuitenkaan ole luettu henkilömenojen joukkoon, sillä niitä suoritetaan melkein jokaiselta asiamenomomentilta. Palkkojen todellisista määristä on laskelmia tehty vain liitetauluun 43.

Asiamenoihin luetaan myös jo mainittu, varastoarvojen perusteella laskettu liikepääoman korko, 7 903 210 mk, ja kuoletukset, jotka vahvistettujen kulumisprosenttien mukaan eri osastojen kuluvasta ja vanhenevasta omaisuudesta määrättyinä olivat yhteensä 72 480 000 mk eli 16 397 000 mk suuremmat kuin edellisenä vuonna. Jotta saataisiin tietää valtionrautateiden varsinaiset käyttökustannukset, on kuoletukset ja liikepääoman korko liitetaulussa 41 vähennetty kunkin osaston kokonaismenoista. Siten laskien käyttömenojen loppusummaksi tulee 638 904 359 mk, mikä määrä on 27 907 547 mk suurempi kuin edellisen vuoden vastaavat kustannukset.

Kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden* edellä mainitut eri osastojen kokonaismenot olivat seuraavat:

	Menoja ratakilometriä kohden, markkaa				Menoja junakilometriä kohden, markkaa				Menoja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
Keskushallinto .	*10 690*	*11 030*	*10 573*	*3 951*	*2: 39*	*2: 38*	*2: 21*	*0: 82*	*6.94*	*6.81*	*6.06*	*2.26*
Linjahallinto ..	*120 686*	*113 952*	*115 098*	*126 948*	*26: 98*	*24: 62*	*24: 07*	*26: 32*	*78.39*	*70.34*	*66.02*	*72.75*
Talousosasto ..	691	700	692	8 235	0: 15	0: 15	0: 14	1: 71	0.45	0.43	0.40	4.72
Rataosasto ...	23 729	21 426	21 726	23 995	5: 31	4: 63	4: 54	4: 97	15.41	13.23	12.46	13.75
Koneosasto ...	53 156	49 453	50 453	52 074	11: 88	10: 69	10: 55	10: 80	34.53	30.53	28.94	29.84
Varasto-osasto .	761	748	738	714	0: 17	0: 16	0: 16	0: 15	0.49	0.46	0.42	0.41
Liikenneosasto.	42 349	41 625	41 489	41 730	9: 47	8: 99	8: 68	8: 65	27.51	25.69	23.80	23.91
Rakennusosasto	—	—	—	200	—	—	—	0: 04	—	—	—	0.12
Kaikkiaan	*131 376*	*124 982*	*125 671*	*130 899*	*29: 37*	*27: 00*	*26: 28*	*27: 14*	*85.33*	*77.15*	*72.08*	*75.01*
Siitä:												
Henkilömenot .	70 897	70 026	69 472	70 278	15: 85	15: 13	14: 53	14: 57	46.05	43.23	39.84	40.27
Asiamenot	60 479	54 956	56 199	60 621	13: 52	11: 87	11: 75	12: 57	39.28	33.92	32.24	34.74

Pääomamenot. Valtion ja rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään n. s. pääomamenot, s. o. kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennuskustannukset ja erilaisiin ylimääräisiin töihin tai nimenomaan työttömyyden lieventämiseksi järjestettyihin varatöihin myönnetyt valtion varat. Lisäksi tähän ryhmään luetaan sellaiset vanhan omaisuuden uusimisesta johtuvat kustannukset, joiden peittämiseksi jo mainitut kuoletukset on käyttömenoista suoritettava valtiolle.

Allaoleva, liitetaulu 40:n mukaan laadittu yhdistelmä osoittaa, miten näihin pääomamenoihin kuuluvat, vuonna 1935 myönnetyistä käytetyt ja seuraavaan vuoteen siirretyt määrärahat, yhteensä 169 904 086 mk, ovat jakaantuneet eri menoryhmiin.

	Käytetty Markkaa	%	Siirretty v:een 1936 Markkaa	Yhteensä Markkaa	%
Uudet rautatierakennukset	64 614 872	51.86	1 385 128	66 000 000	38.85
Toijalan—Valkeakosken rata	3 494	[0.002]	19 996 506	20 000 000	11.77
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset	900 998	0.72	99 002	1 000 000	0.59
Liikkuvan kaluston lisääminen	13 562 212	10.89	11 937 788	25 500 000	15.01
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla radoilla	39 807 770	31.95	4 492 009	44 299 779	26.07
» » » pääkonepajoissa	665 177	0.53	439 823	1 105 000	0.65
» » » puutavaraliikkeessä	69 600	0.06	5 400	75 000	0.04
Rautatiehallituksen tilastoimiskone	811 415	0.65	—	811 415	0.48
Työkoneet, autot y. m. valmiilla radoilla	1 806 335	1.45	593 557	2 399 892	1.41
» » » pääkonepajoissa	324 967	0.26	545 033	870 000	0.51
» » » puutavaraliikkeessä	689 919	0.55	110 081	800 000	0.47
Tulo a tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten	1 348 973	1.08	5 694 027	7 043 000	4.15
Yhteensä	124 605 732	100.00	45 298 354	169 904 086	100.00

Henkilökunta ja palkkaukset. Vuonna 1935 valtionrautateiden palveluksessa oli *liikenteelle avattujen ratojen* hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten 11 758 vakinaista ja 3 409 ylimääräistä *viran tai toimen haltijaa*, s. o. yhteensä 15 167 henkilöä eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 2.76 henkeä. Vuonna 1934 virkailijain vastaava luku oli 14 902 eli ratakilometriä kohden 2.78. Selontekovuonna voidaan siis todeta 265 hengen lisäys, joka kuitenkin oli suhteellisesti pienempi kuin rautatieverkon kasvu. *Työläisinä* ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen 10 729 henkeä, mikä määrä on 630 henkeä suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin työväen luku arvioitiin 10 099:ksi.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritetut palkkaukset jakaantuivat *keskushallinnon* ja *linjahallinnon* sekä jälkimmäisessä eri *osastojen* kesken, selviää liitetauluista 43 ja 44 sekä seuraavasta tekstitaulukosta.

	Vuonna 1935								Vuonna 1934 kaikkiaan		Vuonna 1933 kaikkiaan	
	Vakinainen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Kaikkiaan					
	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%
Keskushallinto	*416*	*3.5*	*122*	*3.6*	*72*	*0.7*	**610**	**2.4**	*605*	*2.4*	*595*	*2.4*
Linjahallinto	*11 342*	*96.5*	*3 287*	*96.4*	*10 657*	*99.3*	**25 286**	**97.6**	*24 396*	*97.6*	*24 402*	*97.6*
Talousosasto	121	1.0	36	1.1	13	0.1	170	0.7	169	0.7	166	0.7
Rataosasto	1 139	9.7	222	6.5	4 510	42.0	5 871	22.7	5 538	22.1	5 795	23.2
Koneosasto:												
varikot	2 671	22.7	672	19.7	727	6.8	4 070	15.7	3 938	15.8	3 838	15.3
pääkonepajat	150	1.3	97	2.8	2 745	25.6	2 992	11.5	3 072	12.3	3 071	12.3
Varasto-osasto	106	0.9	72	2.1	2 160	20.1	2 338	9.0	2 080	8.3	2 154	8.6
Liikenneosasto	7 155	60.9	2 188	64.2	502	4.7	9 845	38.0	9 599	38.4	9 378	37.5
Yhteensä	*11 758*	*100.0*	*3 409*	*100.0*	*10 729*	*100.0*	**25 896**	**100.0**	*25 001*	*100.0*	*24 997*	*100.0*
%	45.4	—	13.2	—	41.4	—	100.0	—	—	—	—	—
	Palkkaus											
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1000 mk	%	1 000 mk	%
Keskushallinto	*15 188*	*5.1*	*3 201*	*6.0*	*567*	*0.4*	**18 956**	**3.8**	*17 780*	*3.8*	*17 446*	*3.9*
Linjahallinto	*282 984*	*94.9*	*50 368*	*94.0*	*142 026*	*99.6*	**475 378**	**96.2**	*444 397*	*96.2*	*433 630*	*96.1*
Talousosasto	1 996	0.7	359	0.7	52	0.0	2 407	0.5	2 286	0.5	2 232	0.5
Rataosasto	24 134	8.1	1 895	3.5	48 439	34.0	74 468	15.1	68 117	14.8	69 626	15.4
Koneosasto:												
varikot	73 671	24.7	12 886	24.1	10 294	7.2	96 851	19.6	85 936	18.6	88 580	19.6
pääkonepajat	5 203	1.7	2 030	3.8	48 592	34.1	55 825	11.3	55 150	11.9	51 243	11.4
Varasto-osasto	3 323	1.1	1 683	3.1	27 404	19.2	32 410	6.5	32 681	7.1	27 028	6.0
Liikenneosasto	174 657	58 6	31 515	58.8	7 245	5.1	213 417	43.2	200 227	43.3	194 921	43.2
Yhteensä	*298 172*	*100.0*	*53 569*	*100.0*	*142 593*	*100.0*	**494 334**	**100.0**	*462 177*	*100.0*	*451 076*	*100.0*
%	60.3	—	10.8	—	28.9	—	100.0	—	—	—	—	—

Edellä olevaa taulukkoa tarkastettaessa on huomattava, että ylimääräisen henkilökunnan ja työläisten luku on ilmoitettu vuotuisina keskimäärinä ja että viimeksimainittuihin nähden on nojauduttu summittaiseen arvioon, m. m. työtuntimääriin, milloin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa. Viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat, virantekorahat, palkinnot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on kauttaaltaan merkitty vakinaisen henkilökunnan sarakkeeseen. Melkein kaikki työväen sekä erinäiset muutkin palkat on suoritettu asiamenomomenteilta ja laskettu osaksi vain likimääräisesti. Sitäpaitsi on palkkauksista tässä taulukossa vähennetty vuosien 1933 ja 1934 palkanalennukset. Näin ollen siihen otetut luvut eivät vastaa palkkausmomenteilla olevia määriä, mitkä näkyvät liitetaulusta 41.

Jos yllä esitettyihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin lisätään vielä eläkkeet ja apurahat, joita vuonna 1935 maksettiin yhteensä 29 028 000 mk ja edellisenä vuonna 27 111 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likipitäen 523 362 000 ja 489 288 000 mk.

Tässä yhteydessä mainittakoon rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijäin työtunnit ja heille maksetut palkat.

	Työtuntien luku			Työpalkat, markkaa			Keskim. tuntiansio, mk		
	Tuntityössä		Urakkatyössä	Tuntityössä		Urakkatyössä	Tuntityössä		Urakkatyössä
	Jalkamiehet	Ajomiehet		Jalkamiehet	Ajomiehet		Jalkamiehet	Ajomiehet	
Vuonna 1934	7 869 667	81 053	2 174 567	32 432 346	689 930	10 262 399	4: 12	8: 51	4: 72
» 1935	8 688 079	149 283	1 842 995	37 551 988	1 198 325	9 508 528	4: 32	8: 02	5: 19

Sitäpaitsi on erikseen huomattava *rautatierakennusosastoon kuuluva henkilökunta ja sen palkkaukset*, joista on tietoja, paitsi liitetauluissa 43 ja 44, myös rautatierakennuksia koskevassa tekstiluvussa. Tämän osaston palkkausten kokonaismäärä oli selontekovuonna 35 498 000 mk, siis hiukan pienempi kuin vuoden 1934 vastaava summa, 36 254 000 mk.

Käyttöylijäämä. Aikaisemmin puheenaolleiden tuloutettujen tulojen ja käyttömenojen erotus, n. s. käyttöylijäämä, oli vuonna 1935 kaikkiaan 133 678 549 mk. Vuodesta 1934 se väheni menojen huomattavan lisääntymisen johdosta 21 975 056 mk eli 14.1 %, mutta oli kuitenkin lähinnä suurin jälkeen vuoden 1928, jolloin edellinen nousukausi saavutti huippunsa. Myös *kannattavuusprosentti*, jolla tarkoitetaan tämän rahallisen tuloksen suhdetta keskimääräiseen pääoma-arvoon, oli meidän oloihimme katsoen tyydyttävä, nimittäin 2.27 kuten vuonna 1929. Tarkemman käsityksen *viime vuosien käyttöylijäämistä ja -tappioista* antaa seuraava taulukko, jossa sitäpaitsi m. m. mainitaan niiden vertausluvut kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *juna-* ja *vaununakselikilometriä kohden* samoinkuin vastaavat kannattavuusprosentit.

Vuonna	Käyttöylijäämä tai -tappio (—)	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Käyttöylijäämän tai -tappion keskimäärä				Käyttöylijäämä tai -tappio %:na	
			Ratakilometriä kohden		Junakilometriä kohden	Vaununakselikilometriä kohden, penniä	tuloista	keskimäär. pääoma-arvosta
			Koko vuonna	Päivässä				
	Markkaa							
1928	178 860 734	+27 220 421	36 886	100: 78	7: 99	19.9	20.1	3.21
1929	131 708 797	—47 151 937	26 458	72: 49	5: 73	14.7	15.0	2.27
1930	64 819 223	—66 889 574	12 780	35: 01	2: 88	7.7	8.2	1.08
1931	24 473 702	—40 345 521	4 772	13: 07	1: 09	3.1	3.5	0.40
1932	—5 024 808	—29 498 510	—968	—2: 64	—0: 22	—0.6	—0.7	—0.08
1933	70 789 868	+75 814 676	13 507	37: 01	2: 92	8.3	9.8	1.13
1934	155 653 605	+84 863 737	29 029	79: 53	6: 07	16.6	18.8	2.71
1935	133 678 549	—21 975 056	24 327	66: 65	5: 04	13.9	15.7	2.27

Rahallista tulosta arvosteltaessa on muistettava, että valtionrautateiden liikepääoman korko ja omaisuuden vuotuinen kuoletus, vuonna 1935 yhteensä 80 383 210 mk, sisältyvät siihen käyttömenojen määrään, jonka perusteella ylijäämä on laskettu. Toiselta puolen on valtiolla ollut rautateiden

menosäännön ulkopuolella kustannuksia rautatielainojen koroista 26 846 000 mk, agiosta 8 397 000 mk ja kuoletuksista 25 325 300 mk sekä rautatielainaobligatioiden ylimääräisestä ostosta 8 781 400 mk eli yhteensä 69 349 700 mk.

Tässä yhteydessä on niinikään syytä mainita, paljonko erilaiset tariffinalennukset ovat vähentäneet liikennetuloja. Luotolla ja käteismaksulla ostetuista matkalipuista annettiin näet kuljetusmaksujen helpotuksia selontekovuonna yhteensä 11 918 248 mk eli 224 658 mk enemmän kuin vuonna 1934. Tavaraliikenteessä myönnetyt kausi-, vienti- ja tilapäisalennukset olivat 13 353 195 mk, s. o. 409 675 mk suuremmat kuin vastaavat normaalitariffeista tehdyt poikkeukset edellisenä vuonna. Osaksi nämä alennukset on myönnetty kansantaloudellisia näkökohtia silmälläpitäen, osaksi puhtaasti tariffipoliittisista vaikuttimista. Sikäli kuin niillä on voitu lisätä rautateiden liikennettä tai estää sen siirtymistä muille kuljetusneuvoille, ovat alennukset kaikesta huolimatta voineet koitua rautatietaloudelle hyödyksi.

Pääoma. Valtionrautateiden pääoma vuosien 1934 ja 1935 lopussa sekä sen lisäykset ja vähennykset jälkimmäisen vuoden aikana näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa kiinteistö- ja kalustoarvojen todelliset muutokset on erotettu hallinnonhaarain välisistä siirroista, ja liitetaulusta 42, missä sensijaan omaisuuden ryhmitys on seikkaperäisempi. Sitäpaitsi osoittaa sivulla 10 oleva tekstitaulukko liikkuvan kaluston eri lajien arvot ja sivulla 43 sijaitseva yhdistelmä pääomamenot, jaoiteltuina laatunsa mukaan; viimeksimainitussa supistelmassa on tosin voitu ilmoittaa vain selontekovuodeksi myönnetyistä määrärahoista käytetyt varat, mutta ei niitä aikaisemmista vuosista siirrettyjä eriä, joilla nyt myöskin on kustannettu pääoma-arvoa lisääviä töitä.

Omaisuusryhmä	Pääoma 31/12 1934	Lisäykset vuonna 1935		Vähennykset vuonna 1935			Pääoma 31/12 1935
		Pääoma-menomäärärahoilla hankittu omaisuus	Siirrot uusista radoista y. m.	Kuoletukset	Ylimääräiset poistot	Siirrot vanhoihin ratoihin y. m.	
	Arvo, markkaa						
Kiinteistöt	**4 807 767 163**	**125 838 081**	**259 175 208**	**44 725 000**	**4 872 642**	**259 175 208**	**4 884 007 602**
Vanhat radat	4 044 731 942	55 386 289	[1]259 175 208	43 343 000	4 858 242	—	4 311 092 197
Pääkonepajat	76 788 210	2 045 191	—	1 368 000	—	—	77 465 401
Puutavaraliike	1 022 079	330 021	—	14 000	14 400	—	1 323 700
Uudet radat ja rautatierakennukset	685 224 932	68 076 580	—	—	—	[1]259 175 208	494 126 304
Kalusto (pääomaan luettu)	**1 119 527 210**	**27 741 139**	**558**	**30 125 000**	**15 407 700**	**558**	**1 101 735 649**
Liikkuva kalusto	*1 084 198 290*	*22 661 508*	—	*27 227 000*	*15 230 507*	—	*1 064 402 291*
Työkoneet, autot y. m. s.	*35 328 920*	*5 079 631*	*558*	*2 898 000*	*177 193*	*558*	*37 333 358*
Keskus- ja linjahallinnossa	19 541 309	2 912 601	558	1 910 000	153 320	—	20 391 148
Pääkonepajoissa	13 211 734	1 097 749	—	872 000	23 873	558	13 413 052
Puutavaraliikkeessä	2 575 877	1 069 281	—	116 000	—	—	3 529 158
Koko pääoma-arvo	**5 927 294 373**	**153 579 220**	**259 175 766**	**74 850 000**	**20 280 342**	**259 175 766**	**5 985 743 251**
Siitä liikenteelle avattu rautateistö, likimäärin	*5 836 525 000*	*86 794 000*	*313 743 000*	*74 850 000*	*20 280 000*	*259 176 000*	*5 882 756 000*

Vuonna 1935 hankittiin uutta omaisuutta pääomamenomäärärahoilla kaikkiaan 153 579 220 mk:n arvosta. Kun tästä vähennetään kuoletukset ja ylimääräiset poistot, yhteensä 95 130 342 mk, jää puhtaaksi lisäykseksi 58 448 878 mk. Siten valtionrautateiden *koko pääoma-arvo* kasvoi selontekovuoden kuluessa 5 927 294 373 mk:sta 5 985 743 251 mk:aan. Tästä määrästä tuli kiinteistöjen osalle 4 884 007 602 mk eli 81.60 (edellisenä vuonna 81.11) %, liikkuvan kaluston osalle 1 064 402 291 mk eli 17.78 (18.29) % ja työkoneiden, autojen y. m. s. kaluston osalle 37 333 358 mk eli 0.62 (0.60) %. Kiinteistöjen arvo on suurentunut rautatierakennuksilla ja uusilla radoilla suoritettujen perustamis- ja täydennystöiden sekä vanhoilla radoilla tehtyjen uudis- ja uusimistöiden johdosta. Myöskin työkoneiden ryhmä osoittaa lisäystä. Sitävastoin liikkuvan kaluston arvo on pienentynyt, kun vaunujen ja varsinkin veturien hankinnat olivat niiden kuoletuksia ja ylimääräisiä poistoja vähäisemmät.

[1]) Oulun—Nurmeksen rata.

Koko pääomasta oli *liikenteelle avatun rautateistön arvo* vuoden 1935 lopussa likimäärin 5 882 756 000 mk eli oman radan kutakin kilometriä kohden 1 096 200 (edellisenä vuonna 1 097 100) mk. Tästä oli kiinteistöjen osuus 890 900 mk, liikkuvan kaluston 198 300 mk ja muun pääomaan kuuluvan kaluston osuus 7 000 mk. *Liikennöidyn rautateistön keskimääräinen pääoma-arvo*, jonka perustuksella kannattavuusprosentti lasketaan, oli vuonna 1935 likipitäen 5 879 676 000 mk. Siihen on selontekovuoden kuluessa avattujen ratojen rakennuskustannuksista luettu vain sitä aikaa vastaava osa, jona näitä ratoja on liikennöity, sekä muun omaisuuden hankkimiseen käytetyistä varoista ja poistetun pääoman arvosta puolet.

Onnettomuustapaukset.

Valmiiden ratojen liikenteessä sattuneiden *onnettomuustapauksien kokonaisluku* oli vuonna 1935 niitä koskevien asiakirjojen mukaan vain 251, oltuaan edellisenä vuonna 294. Näihin määriin sisältyvät ne tapaukset, joiden johdosta ihmisiä on kuollut tai mainittavasti loukkaantunut, isohkoja kotieläimiä menettänyt henkensä, ajoneuvoja tullut käyttökelvottomiksi tahi rautatien omaisuudelle koitunut vähintään 500 mk:n suuruinen vahinko. Tällä kertaa ei kuitenkaan ole saatu tietoja kaikista niistä tapaturmista, joita rautatieläisille on heidän palveluksessaan, varsinkin vaihtotöissä, sattunut, joten selontekovuoden luvut ovat itse asiassa liian pieniä.

Kaikkien onnettomuustapauksien jakaantuminen laatunsa mukaan näkyy seuraavasta taulukosta:

Onnettomuustapauksen laatu	Onnettomuustapauksia					Siitä henkilötapaturmia	Niiden uhriksi joutuneita henkilöitä	
	Vuonna 1933 kaikkiaan	Vuonna 1934 kaikkiaan	Vuonna 1935					
			Avoradalla	Rataphiolla	Kaikkiaan		Kuolleita	Loukkaantuneita
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	27	53	2	51	**53**	2	—	3
» » törmäys resiinaan	1	1	1	1	**2**	1	1	—
» » » kiinteään esineeseen	12	8	—	12	**12**	—	—	—
Radaltasuistuminen akselin katkeamisen johdosta	—	1	—	2	**2**	—	—	—
» muusta syystä	17	28	—	19	**19**	1	—	2
Tulipalo junassa	3	4	—	3	**3**	—	—	—
Veturin vioittuminen	—	2	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta	8	15	4	9	**13**	13	3	10
Tapaturma kulkevaan junaan tai siitä pois astuttaessa	11	5	—	13	**13**	13	5	8
Tapaturma vaihtopalveluksessa tai radalla tehdyssä työssä	33	45	2	14	**16**	16	6	10
Luvatta radalle menneen henkilön yliajo	65	60	24	34	**58**	58	38	21
Jalankulkijan tai polkupyöräilijän yliajo tasoylikäytävällä	4	12	—	7	**7**	7	5	2
Ajoneuvojen tai valjastetun hevosen yliajo tasoylikäytävällä	40	46	3	38	**41**	9	2	10
Irrallaan olevien kotieläinten yliajo	2	5	1	—	**1**	—	—	—
Muu liikenneonnettomuus	10	9	1	10	**11**	4	2	2
Kaikkiaan	233	294	38	213	**251**	124	62	68

Vuonna 1935 sattuneista, rautatien liikkuvan kaluston välisistä yhteentörmäyksistä oli 7 junien, samoin 7 yksinäisten veturien sekä 4 veturin ja junan yhteenajoja; sitäpaitsi 10 junaa ja 14 veturia ajoi yhtä tai useampaa vaunua vasten ja 11 tapauksessa vaunut törmäsivät toisiinsa vaihtotöissä. Yhteentörmäyksiä aiheutti väärin asetettu vaihde 19, varomaton ajo tai vaihtoliike 11, huolimaton tähystys tai merkinanto 10, tehoton jarrutus 4 ja muut syyt 9. N. s. törmäys kiinteään esineeseen käsitti selontekovuonna yksinäisten tai toisiinsa kytkettyjen vaunujen, muutaman veturin tai lumiauran ja 2 junan ajon puskuriin, umpivaihteeseen y. m. Radaltasuistuneesta liikkuvasta kalustosta oli suurin osa parhaillaan vaihdettavia vaunuja ja erillisiä vetureita; vain 1 tapauksessa joutui pari

junaan liitettyä vaunua pois kiskoilta. Syinä oli akselin katkeamisen ohella, joka taulukossa on tärkeytensä vuoksi mainittu erikseen, 3 tapauksessa väärin asetettu vaihde ja toisissa tehoton jarrutus y. m. seikat. Ajoneuvojen joutuessa tasoylikäytävillä liikkuvan kaluston tielle oli ihmisille sattuneiden tapaturmien lisäksi seurauksena, että 24 kuorma-, 8 henkilö- ja 5 linja-autoa sekä 1 kuormareki tulivat käyttökelvottomiksi ja 3 hevosta sai surmansa. Tähän ryhmään luettiin vuoden 1934 rautatietilastossa myös tapaturman kohtaamat polkupyöräilijät, mutta ne on nyt kauttaaltaan siirretty jalankulkijain yhteyteen; sitävastoin sisältyvät moottoripyörät edelleenkin ajoneuvojen ryhmään. Junan alle jääneitä kotieläimiä oli saatujen tietojen mukaan äskenmainittujen hevosten lisäksi vain 1 poro.

Onnettomuustapauksien kokonaisluvusta oli vuonna 1935 *henkilötapaturmia* 124 (edellisenä vuonna 160), joista osa kohtasi yksinomaan ihmisiä, osa taas aiheutti samalla muitakin menetyksiä. Niiden uhriksi joutui kaikkiaan 130 henkeä, joista 62 kuoli ja 68 sai mainittavia ruumiinvammoja (vuoden 1934 vastaavien määrien oltua 165, 63 ja 102). Niinkuin jo on huomautettu, puuttuu selontekovuoden tiedoista osa todellisuudessa sattuneita tapaturmia, joten näiden kehityssuunnasta ei voida lausua mitään varmaa. Tässä ilmoitettu kuolleiden ja loukkaantuneiden luku on kuitenkin hiukan suurempi kuin taulussa 65 ranskan- ja englanninkielisessä liitteessä. Tämä johtuu siitä, että mainitussa liitteessä on kansainvälisen rautatietilaston periaatteiden mukaisesti luettu surmansa saaneisiin ainoastaan ne, jotka ovat menettäneet henkensä 24 tunnin kuluessa tapaturman jälkeen, ja loukkaantuneisiin (myöhemmin kuolleiden ohella) vain sellaiset tapaturman uhrit, jotka ovat olleet työkyvyttöminä vähintään 14 päivää. Sen sijaan tekstissä on surmansa saaneiksi katsottu vielä 24 tunnin jälkeenkin kuolleet ja loukkaantuneiksi kaikki, jotka ovat kadottaneet työkykynsä ainakin 1 vuorokaudeksi. Työkyvyttömyyden pituudesta on tosin edelleen ollut vaikea hankkia lopullisia tietoja, minkä takia hyvin useissa tapauksissa on täytynyt vamman laadun ja muiden seikkojen nojalla ratkaista, onko tapaturma otettava tilastossa huomioon.

Tapaturman kohtaamien henkilöiden jakaantuminen eri ryhmiin selviää seuraavasta taulukosta:

Tapaturman syy	Henkilötapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä											
		Matkustajia			Rautatieläisiä ja rautatien työntekijöitä			Sivullisia henkilöitä			Kaikkiaan		
		Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä
Vuonna 1935:													
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	2	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	3	3
» » törmäys resiinaan	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» » » kiinteään esineeseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Radaltasuistuminen	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Putoaminen veturista tai vaunusta	13	2	10	12	1	—	1	—	—	—	3	10	13
Varomaton astuminen kulkevaan junaan tai siitä pois	13	4	8	12	—	—	—	1	—	1	5	8	13
Vaihtopalvelus tai radalla tehty työ	16	—	—	—	6	10	16	—	—	—	6	10	16
Luvaton radallemeno	58	1	—	1	—	—	—	37	21	58	38	21	59
Jalankulkijan tai polkupyöräilijän yliajo tasoylikäytävällä	7	—	—	—	—	—	—	5	2	7	5	2	7
Ajoneuvojen yliajo tasoylikäytävällä	9	—	—	—	—	—	—	2	10	12	2	10	12
Muu syy	4	—	—	—	1	—	1	1	2	3	2	2	4
Kaikkiaan	*124*	*7*	*19*	*26*	*9*	*14*	*23*	*46*	*35*	*81*	*62*	*68*	*130*
Kaikkiaan vuonna 1934	160	4	10	14	12	49	61	47	43	90	63	102	165
» » 1933	161	7	9	16	9	42	51	58	66	124	74	117	191
Tapaturmista sattui vuonna 1935:													
Avoradalla	31	1	3	4	1	1	2	17	9	26	19	13	32
Ratapihoilla	93	6	16	22	8	13	21	29	26	55	43	55	98
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	17	—	1	1	6	12	18	—	—	—	6	13	19
» » omasta varomattomuudesta	107	7	18	25	3	2	5	46	35	81	56	55	111

Onnettomuustapauksien suhteellisen runsauden valaisemiseksi esitetään lopuksi allaolevat, liikenteelle avattuja ratoja koskevat vertausluvut:

Matkustajia:	V:na 1934	V:na 1935
1 milj. matkustajaa kohden kuollut	0.22	0.37
» » » » loukkaantunut	0.55	1.00
100 milj. henkilökm » kuollut	0.46	0.75
» » » » loukkaantunut	1.14	2.03
Rautatieläisiä ja rautatien työntekijöitä:		
1 000 rautatieläistä[1]) kohden kuollut	0.61	0.44
» » » loukkaantunut	2.49	0.69
1 milj. junakm kohden kuollut	0.46	0.33
» » » » loukkaantunut	1.87	0.51
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.13	0.09
» » » » loukkaantunut	0.52	0.14

Sivullisia henkilöitä:	V:na 1934	V:na 1935
1 milj. junakm kohden kuollut	1.80	1.69
» » » » loukkaantunut	1.64	1.29
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden	6.31	4.79
10 milj. vaununakselikm kohden	1.74	1.33
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden	11.25	9.24
10 milj. vaununakselikm kohden	3.10	2.57

Onnettomuustapauksien lisäksi on vuonna 1935 ilmoitettu sattuneen 9 (edellisenä vuonna samoin 9) *itsemurhaa*, joista useimmat olivat junan tielle asettuneiden sivullisten henkilöiden tekemiä, ja 2 (1) ruumiinvammoja aiheuttanutta itsemurhayritystä.

Rautatierakennukset.

Liitetauluissa 47—50 on tilastotietoja vuoden 1935 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitäpaitsi sisältyy koko valtionrautateiden toimintaa, kuten esim. liikkuvan kaluston työtä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia y. m. esittäviin moniin muihinkin tauluihin myös rautatierakennusosastoa koskevat luvut. Varsinainen selonteko töiden vaiheista ja suorituksista kullakin ratarakennuksella on taas jo aikaisemmin julkaistussa rautatiehallituksen kertomuksessa.

Ratapituudesta puhuttaessa on tämän julkaisun alussa jo mainittu, että vuonna 1935 *avattiin yleiselle liikenteelle* rakennettavana olevasta Porin—Haapamäen radasta Niinisalon—Parkanon rataosa sekä Vuoksenniskan—Elisenvaaran rautatierakennuksesta Tainionkosken ja Rönkän väli samoinkuin viimeksimainitusta paikasta Kaukopäähän johtava haararata. Näin ollen Porin—Haapamäen, Vuoksenniskan—Elisenvaaran, Varkauden—Viinijärven, Kontiomäen—Taivalkosken ja Toijalan—Valkeakosken *rautatierakennukset jäivät keskeneräisiksi* vielä selontekovuoden lopussa. Sen lisäksi jatkettiin Kemin—Pajusaaren *tehdasradan* rakennustöitä, jotka saatiin valmiiksi vuoden 1935 kuluessa, ja pantiin alulle vasta samana vuonna rakennettavaksi päätetyn Veitsiluodon *haararadan* työt. *Rautatietutkimuksia* jatkettiin Suolahden—Haapajärven ja Toijalan—Valkeakosken linjoilla. Joh. Parviaisen tehtaat Oy:n anomuksesta ja kustannuksella alettiin syyskuussa 1935 tutkia ratasuuntaa Jyväskylästä mainitun yhtiön Säynätsalossa sijaitseville tehtaille.

Näihin töihin rakentamisen aloittamisvuodesta lähtien käytetyt varat näkyvät liitetaulusta 47. Vuonna 1935 *rakennuskustannukset* olivat 70 147 838 mk. Tästä summasta oli pääomamenoja 67 410 755 mk, varatyömäärärahoja 129 569 mk sekä kuntien ja yksityisten avustuksia 2 607 514 mk. Pääomamenomäärärahoja käytettiin vuonna 1935 lisäksi täydennystöihin y. m. 510 176 mk Rovaniemen—Kemijärven, 15 196 mk Lahden—Heinolan ja 42 816 Läskelän—Pitkärannan rataosalla sekä 3 494 mk töiden aloittamiseen Toijalan—Valkeakosken rataosalla. Eri menolajien mukaan nämä kokonaiskustannukset jakaantuivat siten, että niitä meni pengerrystöihin eniten eli 35.5 % ja päällysrakennukseen 23.7 %; rummut ja maasillat maksoivat 15.2 %, huonerakennukset 8.3 %, aitaukset ja tiet 4.8 %, tarveaineet rataa varten 1.0 %, lennätin ja puhelin 0.4 %, pakkolunastukset 1.3 %, työväenhuolto 1.0 %, sairaanhoito 0.3 % ja tapaturmakorvaukset 0.2 %. Muiden kustannusten osalle jäi 8.3 % loppusummasta.

Tässä lueteltuihin menoryhmiin, joista yllämainitussa liitetaulussa sitäpaitsi esitetään erikseen kunkin rautatierakennuksen osuus, sisältyvät myös kaikki *palkkauksiin* käytetyt varat. Yhteensä maksettiin rautatierakennusosaston koko henkilökunnalle selontekovuonna 35 497 881 mk, nimittäin 36 vakinaiselle 1 658 246 mk ja 138 ylimääräiselle 3 614 403 mk sekä työväelle, jota eri ratarakennuksilla oli 2 775 henkeä, 30 225 232 mk. Lisäksi nähdään rautatierakennusosastoa selostavista liitetauluista kuukausittain varsinaisten ja varatyöntekijäin keskimääräiset luvut ja tuntiansiot samoinkuin erilaisten teknillisten virkailijain määrät kullakin ratarakennuksella.

[1]) Kone- ja varasto-osastojen työntekijöitä sekä rautatierakennusten henkilökuntaa lukuunottamatta.

Yksityiset rautatiet vuonna 1935.

Rata ja liikennepaikat. Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistöön edelleenkin kaksi leveä- ja kahdeksan kapearaiteista yksityistä rautatietä. Liitetaulussa 51 julkaistun tilaston mukaan mainitaan seuraavassa taulukossa nämä eri rautatiet, niiden raideleveydet, ratapituudet ja sivu- ja syrjäraiteiden pituudet sekä niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1935 päättyessä.

Yksityiset rautatiet	Raideleveys, m	Raidepituus			Omien liikennepaikkojen luku
		Pää- ja haararadat	Sivu- ja syrjäraiteet	Yhteensä	
		Kilometriä			
Leveäraiteiset yksityisradat	1.524	**68.55**	**27.34**	**95.89**	**12**
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.51	23.93	86.44	11
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1.524	6.04	3.41	9.45	1
Kapearaiteiset yksityisradat	**0.6—0.750**	**187.66**	**70.78**	**258.44**	**54**
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa)	0.750	22.40	2.99	25.39	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa—Valkom)	0.750	81.74	36.60	118.34	19
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.13	10.38	2
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas)	0.750	45.41	7.77	53.19	12
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37	2
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski)	0.600	3.87	4.70	8.57	1
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Kesijärvi)	0.600	14.30	12.04	26.34	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka)	0.600	4.49	1.37	5.86	6
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1935	**0.6—1.524**	**256.21**	**98.12**	**354.33**	**66**
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1934	*0.6—1.524*	*256.46*	*97.75*	*354.21*	*68*

Valtionrautateiden ja yksityisten rautateiden yhteisestä pituudesta, 5 757.30 km:stä, tuli jälkimmäisten osalle 4.45 %; kapearaiteisten yksityisratojen osuus oli 3.26 % sekä leveäraiteisten Rauman ja Karhulan rautateiden, joiden raideleveys on sama kuin valtionrautateiden, ainoastaan 1.19 %. Näin ollen taulukossa mainituista kymmenestä rautatiestä ainoastaan kaksi äskenmainittua voi samaa liikkuvaa kalustoa käyttäen olla suoranaisessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa. Sitäpaitsi Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan tehdasradat ovat kokonaan maan rautatieverkon ulkopuolella, muiden kapearaiteisten rautateiden yhtyessä valtionrautateihin jollakin näiden liikennepaikalla, jossa tavaran uudelleenkuormaus voidaan välittömästi toimittaa.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että vuodesta 1931 alkaen on ollut rakenteilla uusi yksityisrata, nimittäin Helsingin kaupungin omistama Oulunkylän—Viikin—Herttuaniemen satamarata. Maatyöt ja pienehköt taitotyöt saatiin vuoden 1935 kuluessa loppuunsuoritetuiksi, jota vastoin suurempien siltojen rakentaminen jäi vielä kesken.

Liikenne. Rauman, Karhulan, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla, jotka koskevat uudelleenkuormausta, tariffeja, tilitystä y. m. Tällä tavoin säännösteltyä yhdysliikennettä valaisevat luvut on painettu muutamien valtionrautateiden liikennettä selostavien liitetaulujen loppuun ja erikseen liitetauluun 30. Yksityisten rautateiden koko liikenteestä on seikkaperäinen erittely liitetaulussa 51, joka on laadittu asianomaisten antamien vuosi-ilmoitusten nojalla. Seuraavassa esitetään siitä supistelma sekä vertailua varten vastaavat tiedot myöskin edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Junat					Henkilöliikenne				Tavaraliikenne			
	1 000:ia junia		1 000:ta junakm		Junakm ratakm kohden päivässä	1 000:ia matkoja		1 000:ta henkilökm		1 000:ta tonnia		1 000:ta tonnikm	
	1934	1935	1934	1935	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935
Rauman	4.6	4.8	163.3	173.2	6.9	46.4	43.7	1 378	1 343	369	396	16 850	17 919
Karhulan	2.4	2.4	14.4	14.4	6.6	—	—	—	—	201	204	1 206	1 224
Jokioisten	5.6	6.2	125.9	136.3	16.7	109.4	112.1	1 350	1 571	59	61	998	1 146
Loviisan—Vesijärven	2.0	1.8	155.2	143.1	4.8	58.4	51.4	1 149	1 038	286	282	15 485	14 566
Äänekosken—Suolahden	1.7	1.6	14.1	14.8	4.4	15.0	8.8	135	79	53	59	479	613
Hyvinkään—Pyhäjärven	2.0	2.0	82.4	81.2	4.9	43.6	48.2	1 324	1 001	93	92	2 727	2 920
Läskelän	2.6	2.2	16.4	13.4	5.9	1.7	1.3	10	7	92	81	572	505
Karjalankosken	1.8	1.8	5.4	6.9	5.0	1.2	—	5	—	35	33	135	126
Riihimäen—Lopen	4.5	6.7	62.6	52.8	10.1	50.0	50.0	300	400	72	127	718	1 016
Kuusankosken—Voikan	6.5	5.2	28.0	22.4	14.3	247.1	259.9	1 064	1 126	79	49	332	202
Yhteensä	33.7	34.7	667.7	658.5	7.1	572.8	575.4	6 715	6 565	1 339	1 384	39 502	40 237
Lisäys (+) tai väh. (—) edell. vuodesta	+2.7	+1.0	+65.8	—9.2	—0.1	—26.7	+2.6	—70	—150	+219	+45	+8 680	+735

Näemme siis, että junien luku on lisääntynyt vuonna 1935, kuten edellisenäkin vuonna, jotavastoin junakilometrimäärä on vähentynyt. Henkilöliikenteessä on matkojen luku suurentunut, mutta henkilökilometrien pienentynyt. Tähän näkyy vaikuttaneen se, että matkojen luku on vähentynyt pitemmillä, kuten Rauman ja Loviisan—Vesijärven radoilla, mutta lisääntynyt varsinkin lyhyellä Kuusankosken—Voikan radalla. Sitäpaitsi on Hyvinkään—Pyhäjärven rautatiellä matkojen luku enentynyt melkoisesti, henkilökilometrimäärän kuitenkin supistuessa hyvin huomattavasti. Tavaraliikenne taas osoittaa jatkuvaa kasvua, vaikka ei läheskään yhtä suurta kuin edellisenä vuonna. Se on lisääntynyt tuntuvasti monella, ennen kaikkea Riihimäen—Lopen rautatiellä, mutta vähentynyt toisaalla, eritoten Kuusankosken—Voikan radalla.

Talous. Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio näkyvät seuraavasta taulukosta:

Rautatie	Tuloja					Menoja kaikkiaan		Voitto (+) tai tappio (—)		Menojen suhde tuloihin	
	Vuonna 1934 kaikkiaan	Vuonna 1935 kaikkiaan	Siitä: Henkilöliikennetuloja	Siitä: Tavaraliikennetuloja	Siitä: Muita tuloja	Vuonna 1934	Vuonna 1935	Vuonna 1934	Vuonna 1935	Vuonna 1934	Vuonna 1935
	1000:ta markkaa									%	
Rauman	5 873	5 988	443	5 545	—	4 691	5 368	+1 182	+ 620	79.9	89.6
Karhulan	1 654	1 737	—	1 737	—	1 654	1 737	—	—	100.0	100.0
Jokioisten	1 907	1 990	447	1 347	195	1 205	1 265	+ 702	+ 725	63.2	63.6
Loviisan—Vesijärven	7 332	6 977	343	6 586	48	5 064	5 266	+2 268	+1 711	69.1	75.5
Äänekosken—Suolahden	851	919	20	889	10	405	433	+ 446	+ 486	47.6	47.1
Hyvinkään—Pyhäjärven	2 538	2 500	313	1 820	367	1 400	1 464	+1 138	+1 036	55.2	58.6
Läskelän	690	571	3	568	—	544	546	+ 146	+ 25	78.8	95.6
Karjalankosken	168	171	—	171	—	203	171	— 35	—	120.8	100.0
Riihimäen—Lopen	1 011	902	123	779	—	1 003	899	+ 8	+ 3	99.2	99.7
Kuusankosken—Voikan	531	517	256	262	—	263	346	+ 268	+ 171	49.5	66.9
Yhteensä	22 555	22 272	1 948	19 704	620	16 432	17 495	+6 123	+4 777	72.9	78.6
Lisäys (+) tai vähennys (—) edell. vuodesta	+3 233	—283	—66	—201	—16	+1 809	+1 063	+1 424	—1 346	—2.8	+5.7

Yksityisten rautateiden antama voitto oli vuonna 1935 tuntuvasti pienempi kuin edellisenä vuonna, vaikka tällä kertaa ei ainoakaan yksityisrata tuottanut suoranaista tappiota, kuten Karjalankosken rautatie lähinnä aikaisempina vuosina. Varsinkin Rauman, Loviisan—Vesijärven, Läskelän ja Kuusankosken—Voikan rautateiden voitto osoittaa melkoista vähenemistä. Rauman radan tulot kyllä lisääntyivät, mutta menot enenivät vielä paljon huomattavammin, mikä tietenkin vähensi voittoa. Muilla mainituilla rautateillä voiton pienenemiseen vaikutti menojen kasvun ohella tulojen väheneminen. Sekä Karhulan että tällä kertaa myös Karjalankosken rautatie ovat ilmoittaneet tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi. Näillä rautateillä harjoitettiin vuonna 1935 yksinomaan tavaraliikennettä. Tämä liikenne osoitti Karhulan rautatiellä pientä lisääntymistä, Karjalankosken rautatiellä sitävastoin pientä vähenemistä, mutta tulot ovat sielläkin hiukan kasvaneet.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 31 päivänä 1936.

Jalmar Castrén.

Vilho Annala.

Jussi Varpela.

LIITETAULUT

VUODELTA 1935.

TABELLBILAGOR

FÖR ÅR 1935.

Taulu 1. Tason laatu vuoden 1935 lopussa. — Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1935.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Ratapituus Banlängd	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Suurin kaarteen suurin pituus Största lutning och dess största längd	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus
		Suoria osia Raka linjer		Kaarteita Kurvor		Vaakasuoria osia Horisontala linjer		Kaltevia osia Lutningar				
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	‰	Km
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	**769.07**	**558.13**	**72.6**	**210.94**	**27.4**	**154.98**	**20.1**	**614.09**	**79.9**	**0.200**	**20.00**	**1.277**
Pääradat, Huvudbanor	*732.22*	*537.04*	*73.3*	*195.18*	*26.7*	*139.72*	*19.1*	*592.50*	*80.9*	*0.270*	*16.75*	*0.160*
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.00	1.738
Riihimäki—Rajajoki	338.52	267.22	78.9	71.30	21.1	74.12	21.9	264.40	78.1	0.500	10.00	2.554
Kerava—Porvoo, Borgå	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	16.75	0.160
Lahti—Heinola	37.47	23.72	63.3	13.75	36.7	3.44	9.2	34.03	90.8	0.500	12.00	1.500
Simola—Lappeenranta	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.50	2.346
Liimatta—Valkjärvi	69.66	50.53	72.5	19.13	27.5	8.78	12.6	60.88	87.4	0.500	12.00	1.700
Liimatta—Koivisto	42.98	29.31	68.2	13.67	31.8	11.07	25.8	31.91	74.2	0.700	10.00	2.180
Kaislahti—Uuras	12.92	8.18	66.7	4.74	33.3	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.00	0.620
Terijoki—Koivisto	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.00	3.182
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*36.85*	*21.09*	*57.2*	*15.76*	*42.8*	*15.26*	*41.4*	*21.59*	*58.6*	*0.200*	*20.00*	*1.277*
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.34	2.00	31.5	4.34	68.5	2.11	33.3	4.23	66.7	0.225	10.00	0.718
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	11.90	0.200
Sörnäinen, Sörnäs — Hakaniemi, Hagnäs	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.00	0.300
Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.40	0.520
Porvoon satamaraide, Borgå hamnspår	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—	—
Lahti—Vesijärven satama, Vesijärvi hamn	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.67	1.235
Maitiaislahden satamaraide Heinolassa, Maitiaislahti hamnspår i Heinola	2.14	1.33	62.2	0.81	37.8	0.80	37.4	1.34	62.6	0.300	16.00	0.300
Lappeenranta—Rapasaaren satama, Rapasaari hamn	1.80	0.66	37.0	1.14	63.0	0.50	28.2	1.30	71.8	1.485	20.00	1.277
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.00	0.600
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.17	0.20	17.1	0.97	82.9	0.31	26.5	0.86	73.5	[1]) ·	·	·
Äyräpää—Äyräpää-Itäinen	2.24	1.81	80.8	0.43	19.2	0.82	36.6	1.42	63.4	1.200	10.00	0.540
Johannes—Kirkkoniemi	0.60	0.50	83.3	0.10	16.7	0.50	83.3	0.10	16.7	0.800	12.00	·
Koiviston satamaraide, Koivisto hamnspår	1.93	1.22	63.2	0.71	36.8	0.48	24.9	1.45	75.1	0.380	8.50	·
Raivolan tehtaiden raide, Raivola bruks spår	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.00	0.220
Hangon, Hangö	**162.91**	**102.89**	**63.2**	**60.02**	**36.8**	**33.85**	**20.8**	**129.06**	**79.2**	**0.180**	**20.00**	**0.270**
Päärata, Huvudbana	*149.65*	*97.34*	*65.0*	*52.31*	*35.0*	*29.60*	*19.8*	*120.05*	*80.2*	*0.411*	*10.00*	*1.515*
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.411	10.00	1.515
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*13.26*	*5.55*	*41.9*	*7.71*	*58.1*	*4.25*	*32.0*	*9.01*	*68.0*	*0.180*	*20.00*	*0.270*
Hanko, Hangö—Ulkosatama, Yttre hamnen	3.31	2.43	73.4	0.88	26.6	1.81	54.7	1.50	45.3	0.220	1.90	0.700
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.00	0.760
Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår	0.53	0.17	32.1	0.36	67.9	0.20	37.7	0.33	62.3	0.200	20.00	0.270
Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår	1.63	0.89	54.4	0.74	45.6	0.36	22.1	1.27	77.9	0.180	12.00	0.607
Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn	5.46	1.20	22.0	4.26	78.0	1.08	19.8	4.38	80.2	0.300	16.50	0.680
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	**287.92**	**193.82**	**67.3**	**94.10**	**32.7**	**66.48**	**23.1**	**221.44**	**76.9**	**0.300**	**11.00**	**0.560**
Pääradat, Huvudbanor	*278.06*	*188.10*	*67.7*	*89.96*	*32.3*	*63.78*	*22.9*	*214.28*	*77.1*	*0.400*	*11.00*	*0.560*
Turku, Åbo—Toijala	127.72	83.32	65.2	44.40	34.8	26.35	20.6	101.37	79.4	0.450	10.00	2.130
Tampere—Hämeenlinna	79.25	52.05	65.7	27.20	34.3	18.74	23.6	60.51	76.4	0.590	10.00	2.140
Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	10.00	0.376
Raisio—Naantali	6.06	4.60	75.9	1.46	24.1	0.67	11.1	5.39	88.9	0.400	11.00	0.560
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*9.86*	*5.72*	*58.0*	*4.14*	*42.0*	*2.70*	*27.4*	*7.16*	*72.6*	*0.300*	*10.00*	*0.840*
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.00	0.840
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.00	0.440
Tampere—Naistenlahti	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.00	0.510
Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamnspår	1.94	1.22	62.8	0.72	37.2	0.37	19.0	1.57	81.0	0.300	10.00	0.325
Vaasan, Vasa	**460.49**	**330.54**	**71.8**	**129.95**	**28.2**	**98.49**	**21.4**	**362.00**	**78.6**	**0.275**	**16.50**	**0.380**
Pääradat, Huvudbanor	*452.00*	*325.61*	*72.0*	*126.39*	*28.0*	*95.66*	*21.2*	*356.34*	*78.8*	*0.296*	*12.50*	*1.603*
Tampere—Vaasa, Vasa	306.41	200.75	65.5	105.66	34.5	51.29	16.7	255.12	83.3	0.296	12.50	1.603
Vilppula—Mänttä	8.57	5.96	69.5	2.61	30.5	2.10	24.4	6.47	75.6	0.300	11.00	0.300
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.86	98.34	87.9	13.52	12.1	35.51	31.7	76.35	68.3	0.400	10.00	1.960
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25.16	20.56	81.2	4.60	18.8	6.76	26.9	18.40	73.1	0.350	10.00	0.944

[1]) Niihin kohtiin, joihin tietoja ei ole ollut saatavissa, on pantu piste. — Då uppgifter icke kunnat erhållas, har detta angivits med en punkt.

Taulu 1. Tason laatu. (Jatk.) —

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Ratapituus Banlängd	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteen säde — Minsta kurvradie	Största lutning och dess största längd	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus
		Suoria osia Raka linjer		Kaarteita Kurvor		Vaakasuoria osia Horisontala linjer		Kaltevia osia Lutningar				
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	‰	Km
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*8.49*	*4.93*	*58.0*	*3.56*	*42.0*	*2.83*	*33.3*	*5.66*	*66.7*	*0.275*	*16.50*	*0.380*
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.50	0.380
Vaasa, Vasa — Vaskiluodon satama, Vasklot hamn	3.74	1.78	47.6	1.96	52.4	2.15	57.4	1.59	42.6	0.275	10.00	0.244
Kaskinen, Kaskö—Ulkosatama, Yttre hamnen	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.00	0.280
Oulun, Oulu	**637.29**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*589.33*	*477.08*	*81.0*	*112.25*	*19.0*	*158.09*	*26.8*	*431.24*	*73.2*	*0.300*	*12.00*	*0.500*
Seinäjoki — Ruotsin raja, Svenska gränsen	469.26	388.81	82.9	80.45	17.1	128.43	27.4	340.83	72.6	0.300	10.00	1.907
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.00	0.534
Lappi Raahe	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.430	12.00	0.500
Tornio—Kauliranta	76.60	55.90	73.0	20.70	27.0	14.80	19.3	61.80	80.7	0.400	10.00	1.280
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*47.96*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Härmä—Kaupinkangas	7.49	6.84	91.2	0.65	8.8	1.86	24.8	5.63	75.2	0.500	10.00	0.480
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlajan satama, Yxpila hamn	5.19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Raahe—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.300	12.00	0.487
Ristikarin—Rojuniemen raide Lapaluodossa, Ristikari—Rojuniemi spår i Lapaluoto	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	.	.	.	.	.	.	.
Ruukki—Siikajoki	2.20	1.42	64.6	0.78	35.4	—	—	2.20	100.0	0.300	10.00	.
Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn	1.45	1.43	93.6	0.02	6.4	0.12	8.3	1.33	91.7	0.300	10.00	0.715
Kemin satamaraide, Kemi hamnspår	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.00	0.250
Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn	9.29	6.20	66.7	3.09	33.3	4.47	48.1	4.82	51.9	0.300	10.00	0.200
Kemi—Karihaara	3.60	1.42	39.4	2.18	60.6	0.82	22.8	2.78	77.2	0.230	18.00	0.180
Tornio—Röyttä	8.37	7.27	86.9	1.10	13.1	2.30	27.5	6.07	72.5	0.600	12.00	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.90	0.85	44.7	1.05	55.3	1.50	79.0	0.40	21.0	0.300	12.00	0.400
Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn	0.52	0.32	61.5	0.20	38.5	0.52	100.0	—	—	0.250	—	—
Savon, Savolaks	**742.42**	**503.70**	**67.8**	**238.72**	**32.2**	**146.10**	**19.7**	**596.32**	**80.3**	**0.200**	**22.50**	**1.382**
Pääradat, Huvudbanor	*701.07*	*483.54*	*69.0*	*217.53*	*31.0*	*136.89*	*19.5*	*564.18*	*80.5*	*0.300*	*20.00*	*0.520*
Kotka—Kontiomäki	520.47	327.39	62.9	193.08	37.1	88.17	16.9	432.30	83.1	0.300	12.00	1.980
Inkeroinen—Hamina	26.39	15.91	60.3	10.48	39.7	7.71	29.2	18.68	70.8	0.300	20.00	0.520
Iisalmi—Ylivieska	154.21	140.24	90.9	13.97	9.1	41.01	26.6	113.20	73.4	0.500	10.00	2.000
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*41.35*	*20.16*	*48.8*	*21.19*	*51.2*	*9.21*	*22.2*	*32.14*	*77.8*	*0.200*	*22.50*	*1.382*
Hallan sahalaitoksen raide Kotkassa, Halla sågverks spår i Kotka	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.00	0.060
Inkeroisten tehtaan raide, Inkeroinen bruks spår	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.00	0.600
Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.28	0.34	31.0	0.94	69.0	0.50	36.2	0.78	63.8	0.250	17.50	0.220
Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.50	0.500
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	6.00	0.125
Kouvola—Kymintehdas	5.06	1.73	34.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.00	0.575
Harju—Voikka	5.08	1.79	35.2	3.29	64.8	0.51	10.0	4.57	90.0	0.300	20.00	0.480
Otava—Otavan satama, Otava hamn	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.50	1.382
Suonenjoki—Iisvesi	10.27	7.27	70.8	3.00	29.2	1.46	14.2	8.81	85.8	0.250	12.00	1.050
Kuopio—Siikaniemi	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.77	27.5	2.03	72.5	0.300	14.20	0.920
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår	0.86	0.18	20.9	0.68	79.1	0.36	41.9	0.50	58.1	0.225	20.00	0.497
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.00	0.250
Pyhäsalmen satamaraide, Pyhäsalmi hamnspår	0.81	0.57	70.4	0.24	29.6	0.37	45.7	0.44	54.3	0.200	8.00	0.320
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår	1.90	0.45	23.7	1.45	76.3	0.40	21.1	1.50	78.9	0.300	12.00	0.760
Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lamminniemi hamnspår vid Kajaani	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.00	0.480
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisenniska hamnspår vid Kajaani	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.00	0.560
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspår	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.00	0.300
Karjalan, Karelska	**961.06**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*919.38*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Viipuri—Nurmes	470.91	294.54	62.5	176.37	37.5	89.27	19.0	381.64	81.0	0.300	12.00	1.600
Antrea—Vuoksenniska	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.00	0.820
Lappeenranta—Tainionkoski—Rönkkä	43.22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hiitola—Rautu	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.00	1.100
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.00	1.120
Jänisjärvi—Uuksu	70.27	42.60	60.6	27.67	39.4	9.88	14.0	60.39	86.0	0.400	12.00	1.290
Joensuu—Outokumpu	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.00	1.200

Tabell 1. Planets beskaffenhet. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Ratapituus Banlängd	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteen säde — Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia Raka linjer		Kaarteita Kurvor		Vaakasuoria osia Horisontala linjer		Kaltevia osia Lutningar				
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	‰	Km
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*41.68*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kalkkitehtaan raide Lappeenrannassa, Kalkbrukets spår i Lappeenranta	0.99	0.60	60.6	0.39	39.4	0.99	100.0	—	—	.	—	—
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo—Viipuri parallellbana	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.00	0.300
Antrea—Vuoksen satama, Vuoksen hamn	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.00	0.600
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—
Rönkkä—Kaukopää	2.53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Laatokan satamaraide Käkisalmessa, Laatokka hamnspår i Käkisalmi	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.00	0.400
Jaakkima—Lahdenpohja	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.00	0.660
Sortavalan satamaraide, Sortavala hamnspår	2.06	0.24	11.6	1.82	88.4	2.06	100.0	—	—	0.300	—	—
Helylän satamaraide, Helylä hamnspår	0.95	0.20	21.1	0.75	78.9	0.15	15.8	0.80	84.2	0.300	8.00	0.350
Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott	3.39	1.57	46.3	1.82	53.7	1.05	31.0	2.34	69.0	0.300	10.00	0.700
Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspår	2.00	0.77	38.5	1.23	61.5	0.80	40.0	1.20	60.0	0.300	12.00	1.150
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspår	0.98	0.50	51.0	0.48	49.0	0.24	24.5	0.74	75.5	0.250	12.00	0.220
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspår	1.34	1.02	76.1	0.32	23.9	0.42	31.4	0.92	68.6	0.250	15.00	0.300
Alauuksun raide, Alauuksu spår	3.10	2.18	70.0	0.92	30.0	0.61	20.0	2.49	80.0	0.300	12.00	0.380
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.40	0.290
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspår	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.00	0.175
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspår	2.80	1.57	56.1	1.23	43.9	0.69	24.5	2.11	75.5	0.250	14.00	0.460
Uimaharjun sahan raide, Uimaharju sågs spår	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.00	0.180
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.50	0.470
Lieksa—Kevätniemen saha, Kevätniemi såg	1.54	0.61	34.9	0.93	65.1	1.14	71.9	0.40	28.1	0.230	4.00	0.100
Porin, Pori	**259.35**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Päärata, Huvudbana	*257.37*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tampere—Mäntyluoto	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.00	0.986
Pori—Parkano	100.89	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*1.98*	*1.27*	*64.1*	*0.71*	*35.9*	*1.65*	*83.3*	*0.33*	*16.7*	*0.300*	*4.00*	*0.325*
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ångsågs spår	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.00	0.325
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	**403.91**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*401.24*	*281.33*	*70.1*	*119.91*	*29.9*	*93.61*	*23.3*	*307.63*	*76.7*	*0.300*	*20.00*	*0.900*
Haapamäki—Jyväskylä	76.77	43.37	56.5	33.40	43.5	10.58	13.8	66.19	86.2	0.400	12.00	2.256
Jyväskylä—Suolahti	41.28	26.75	64.8	14.53	35.2	8.42	20.4	32.86	79.6	0.300	20.00	0.900
Jyväskylä—Pieksämäki	78.57	59.12	75.2	19.45	24.8	18.35	23.4	60.22	76.6	0.500	12.00	2.150
Pieksämäki—Elisenvaara	186.56	138.40	74.2	48.16	25.8	50.15	28.9	136.41	71.1	0.300	12.00	1.340
Huutokoski—Varkaus	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.00	0.640
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*2.67*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lohikosken tehtaan raide, Lohikoski bruks spår	1.03	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sörnäs Aktiebolagin raide Suolahdessa, Sörnäs Aktiebolags spår i Suolahti	0.75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Likolahden raide Suolahdessa, Likolahti spår i Suolahti	0.89	0.69	77.5	0.20	22.5	0.79	88.8	0.10	11.2	0.250	5.00	0.060
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	**195.54**	**110.50**	**56.5**	**85.04**	**43.5**	**40.39**	**20.6**	**155.15**	**79.4**	**0.250**	**12.00**	**2.500**
Päärata, Huvudbana	*194.56*	*110.19*	*56.6*	*84.37*	*43.4*	*40.27*	*20.6*	*154.29*	*79.4*	*0.250*	*12.00*	*2.500*
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.56	110.19	56.6	84.37	43.4	40.27	20.6	154.29	79.4	[1]0.250	12.00	2.500
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*0.95*	*0.31*	*31.3*	*0.67*	*68.7*	*0.12*	*12.3*	*0.86*	*87.7*	*0.300*	*8.70*	*0.400*
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.70	0.400
Rovaniemen, Rovaniemi	**205.43**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Päärata, Huvudbana	*190.85*	*153.05*	*80.2*	*37.80*	*19.8*	*44.05*	*23.0*	*146.80*	*77.0*	*0.300*	*12.00*	*1.500*
Laurila—Kemijärvi	190.85	153.05	80.2	37.80	19.8	44.05	23.0	146.80	77.0	0.300	12.00	1.500
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*14.58*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kalkkimaan haararata, Kalkkimaa bibana	8.93	6.33	70.9	2.60	29.1	1.02	11.4	7.91	88.6	0.400	12.00	0.860
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår	1.13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kuluksen » Kulus »	1.84	0.58	31.4	1.26	68.6	0.73	39.5	1.11	60.5	0.400	18.00	0.480
Misin » Misi »	2.68	1.85	69.1	0.83	30.9	0.60	22.4	2.08	77.6	0.300	12.00	0.670
Oulun—Nurmeksen, Oulu—Nurmes	**281.34**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Päärata, Huvudbana	*273.43*	*218.66*	*80.0*	*54.77*	*20.0*	*34.20*	*12.5*	*239.23*	*87.5*	*0.400*	*10.00*	*2.460*
Oulu—Nurmes	273.43	218.66	79.9	54.77	20.1	34.20	12.4	239.23	87.6	0.400	10.00	2.460
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor	*7.91*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kivesjärven satamaraide, Kivesjärvi hamnspår	0.64	0.37	57.7	0.27	42.3	0.44	68.8	0.20	31.2	0.300	15.00	0.200
Kiehimän » , Kiehimä »	1.66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vuokatti—Sotkamo	5.61	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**5 366.73**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. —Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1935. —

Rata — Bana	Ratakiskot ja raidepituus [1]) — Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål: painoltaan kg/m av kg/m					yhteensä summa	Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro teräskiskoja — räler av painoltaan kg/m — av kg/m				
	22.343	25	30	33.48	43.567		22.343	25	30	33.48	43.567
	Metriä raidetta — Spår i										
	Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat[3]) — Huvud- samt bi-,										
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki....	—	—	10 688	25	24 756	35 469	2 821	—	443 353	33 446	471 701
Hangon, Hangö.....	—	—	4 270	—	—	4 270	48	—	162 757	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	16 994	—	8 753	25 747	1 584	—	209 179	—	85 964
Vaasan, Vasa.....	—	—	12 908	—	—	12 908	4 862	—	455 630	—	—
Oulun, Oulu.....	356	585	720	—	—	1 661	67 053	223 969	335 121	1 233	1 895
Savon, Savolaks.....	4 488	—	13 387	—	119	17 994	374 829	—	367 155	—	434
Karjalan, Karelska.....	40	9	11 609	—	—	11 658	45 428	162 467	634 524	117 964	—
Porin, Pori.....	—	—	19 738	—	—	19 738	20 993	—	238 351	—	—
Haapamäki—Elisenvaara .	—	48	95	73	—	216	657	122 756	125 650	154 846	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	—	—	423	—	18 915	19 338	—	—	127 885	—	85 167
Rovaniemen, Rovaniemi ..	—	45	—	—	—	45	13 447	107 203	84 782	—	—
Oulu—Nurmes.....	1 020	—	18	—	—	1 038	129 810	—	151 533	—	—
Yhteensä, Summa	**5 904**	**687**	**90 850**	**98**	**52 543**	**150 082**	**661 532**	**616 395**	**3 335 920**	**307 489**	**645 161**
	Sivu- y. m. s. raiteet[4]) — Sido- o. a. d.										
Yhteensä, Summa	**2 247**	**69**	**7 592**	**10**	—	**9 918**	**525 428**	**116 889**	**1 173 228**	**51 927**	**28 666**
Kaikki raiteet, Alla spår	**8 151**	**756**	**98 442**	**108**	**52 543**	**160 000**	**1 186 960**	**733 284**	**4 509 148**	**359 416**	**673 827**

Rata — Bana	Vaihteita oli radassa[2]) vuoden lopussa: Antal i banan[2]) utlagda växlar vid årets slut: Yksinkertaisia Enkla	Kaksoisvaihteita Dubbla	Puolienglantilaisia Halvengelska	Täysenglantilaisia Helengelska	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	Liikenne- Itsenäisiä — Asemia — I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	2 080	68	31	169	3	2 351	4	7	17	23
Hangon, Hangö.....	384	3	—	22	1	410	—	2	4	3
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	545	14	6	25	4	594	2	1	4	7
Vaasan, Vasa.....	577	5	3	23	2	610	1	1	4	11
Oulun, Oulu.....	583	13	1	19	—	616	—	3	6	9
Savon, Savolaks.....	784	17	3	48	—	852	—	5	6	9
Karjalan, Karelska.....	1 052	18	2	48	—	1 120	—	4	11	15
Porin, Pori.....	242	2	—	5	—	249	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara .	341	3	3	15	—	362	—	1	4	3
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	236	1	6	20	—	263	—	—	7	4
Rovaniemen, Rovaniemi ..	115	—	—	3	—	118	—	—	1	—
Oulu—Nurmes.....	168	2	—	1	—	171	—	—	—	—
Kaikki radat, Alla banor	**7 107**	**146**	**55**	**398**	**10**	**7 716**	**7**	**25**	**67**	**88**

[1]) Raideleveys on 1.524 m. Torniosta Ruotsin puolelle johtavassa radassa on myös Ruotsin raideleveys, 1.435 m. — Spårosaa lukuunottamatta. — Bandelen Pori—Parkano icke oeaktad. — [3]) Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — av mindre än 0.5 km:s längd. — [4]) Näihin sisältyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat raiteet. — Häri ingå främmande spår,

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1935.

Räler och spårlängd [1]) radassa: nedlagda: stål muunlaisia / övriga	rautakiskoja räler av järn	Koko raidepituus Hela spårlängden	Koko raidepituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde: pääratoja — huvudbanor yksiraiteisia enspåriga	kaksiraiteisia dubbelspåriga	yhteensä summa	hamn- o. a. d. banor [2])	sivu- y. m. s. raiteita [4]) sido- o. a. d. spår [4])	Ratapölkyt [3]) — Sliprar [3]) Pölkkyjä vaihdettaessa poistettiin vuoden kuluessa: Vid utbyte av sliprar utbrötos under året: kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda: kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
meter			Kilometriä — Kilometer					Kappaletta — Stycken				
hamn- o. a. d. banor [2])			**Kaikki raiteet — Alla spår**									
1 229	—	952 550	548.74	366.96	915.70	36.85	614.83	113 963	23 072	1 201 888	1 014 586	2 216 474
102	—	162 907	149.65	—	149.65	13.26	90.84	12 077	849	119 299	242 740	362 039
67	—	296 794	269.18	17.75	286.93	9.86	135.55	49 093	2 202	387 319	255 830	643 149
—	—	460 492	452.00	—	452.00	8.49	149.45	51 862	2 109	790 066	43 746	833 812
8 014	—	637 285	589.33	—	589.33	47.96	150.01	48 646	1 548	1 015 212	207 405	1 222 617
—	—	742 418	701.07	—	701.07	41.35	203.44	88 142	4 526	1 271 819	269 587	1 541 406
677	—	961 060	919.38	—	919.38	41.68	286.31	131 185	7 823	1 693 225	169 375	1 862 600
—	—	259 344	257.37	—	257.37	1.98	51.65	14 549	306	228 777	86 778	315 555
—	—	403 909	401.24	—	401.24	2.67	98 16	56 265	482	705 512	47 680	753 192
—	—	213 052	177.05	35.02	212.07	0.98	59.12	10 465	7 179	76 013	321 225	397 238
—	—	205 432	190.85	—	190.85	14.58	34.13	9 072	—	356 366	—	356 366
—	—	281 343	273.43	—	273.43	7.91	46.43	15 772	—	515 609	8 450	524 059
10 089	—	**5 576 586**	**4 929.29**	**419.73**	**5 349.02**	**227.57**	**1 919.92**	**601 091**	**50 096**	**8 361 105**	**2 667 402**	**11 028 507**
spår [4])												
6 175	**17 610**	**1 919 923**										
16 264	**17 610**	**7 496 509**										

paikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut Självständiga Stationer V luokan V klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Hållplatser	Kaikkiaan — Inalles	Epäitsenäisiä — Osjälvständiga Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito Hamnar o. a. trafikplatser med egen redovisning	Laituria henkilö- ja tavaraliikennettä varten Plattformväxlar för person- och godstrafik	Laituria vaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten Plattformer för persontrafik och delvis även för smågods	Laituria henkiliöliikennettä ja osaksi myös pientä tavaraa varten Plattformer för persontrafik och delvis även för smågods	Seisakkeita henkilöliikennettä varten Haltpunkter för persontrafik	Vaihteita linjalla etupäässä vaunukuormaliikennettä varten Växlar vid linjen huvudsakligen för vagnslastrafik	Satama- ja syrjäraiteita [5]) etupäässä vaunukuormaliikennettä varten Hamn- och bispår [5]) huvudsakligen för vagnslastrafik	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan vakinaiselle liikenteelle avattuja liikennepaikkoja Inalles för ordinarie trafik upplåtna trafikplatser	Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Liikennepaikkojen kokonaisluku Hela antalet trafikplatser
11	62	18	80	6	26	30	43	2	178	285	365	—	365
3	12	1	13	—	8	3	6	3	19	39	52	—	52
8	22	5	27	2	10	9	44	1	38	104	131	3	134
15	32	10	42	1	15	1	88	3	35	143	185	2	187
13	31	10	41	3	20	10	90	2	74	199	240	—	240
16	36	12	48	1	39	5	162	7	81	295	343	11	354
20	50	29	79	1	38	11	56	7	74	187	266	—	266
7	15	7	22	—	15	7	30	3	20	75	97	7	104
16	24	4	28	—	24	2	10	1	40	77	105	6	111
9	20	4	24	—	7	6	11	—	13	37	61	—	61
2	3	3	6	—	12	3	13	1	5	34	40	—	40
4	4	10	14	—	22	1	41	—	2	66	80	—	80
124	**311**	**113**	**424**	**14**	**236**	**88**	**594**	**30**	**579**	**1 541**	**1 965**	**29**	**1 994**

vidden är 1.524 m. Linjen Tornio — svenska gränsen är även utrustad med svensk spårvidd, 1.435 m. — [3]) Porin—Parkanon rata- Häri ingå bispår av minst 0.5 km:s längd. — [4]) Näihin sisältyvät vähemmän kuin 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Häri ingå bispår som trafikeras av statsjärnvägarna.

Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1935. —

Rata Bana	Toimistorakennukset Expeditionsbyggnader				Asuinrakennukset Boningshus				Veturitallit Lokomotivstall		Pääkonepajat Huvudverkstäder		Sähköeskuksia ja muuntaja-asemia — Elektriska centraler och transformatorstationer	Vesitorneja — Vattentorn
		Niissä: I dem:				Niissä: I dem:								
	Luku — Antal	Virkahuoneita, odotussaleja y. m. s. — Ämbetsrum, väntsalar m. m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Keittiöitä — Kök	Luku — Antal	Huoneistoja Lokaler	Asuinhuoneita Boningsrum	Keittiöitä — Kök	Luku — Antal	Vetureinsijoja Lokomotivspiltor	Luku — Antal	Rakennuksia Byggnader		
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	**138**	**990**	**297**	**110**	**501**	**1 195**	**1 932**	**1 175**	**27**	**243**	**4**	**23**	**7**	**33**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*83*	*915*	*263*	*91*	*331*	*985*	*1 685*	*1 065*	*26*	*239*	*4*	*23*	*6*	*32*
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna [2]	21	503	74	26	92	349	679	440	9	92	[3] 3	17	4	7
Riihimäki—Rajajoki	46	343	140	46	208	533	864	525	13	134	1	6	2	17
Liimatta—Valkjärvi	6	24	12	6	9	19	26	19	1	2	—	—	—	3
Liimatta—Koivisto—Terijoki	10	45	37	13	22	84	116	81	3	11	—	—	—	5
Muualla [4], Annorstädes [4]	*55*	*75*	*34*	*19*	*170*	*210*	*247*	*110*	*1*	*4*	—	—	*1*	*1*
Hangon, Hangö	**24**	**94**	**59**	**24**	**97**	**175**	**293**	**171**	**4**	**32**	—	—	—	**8**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*13*	*73*	*50*	*18*	*53*	*117*	*223*	*113*	*3*	*26*	—	—	—	*6*
Muualla, Annorstädes	*11*	*21*	*9*	*6*	*44*	*58*	*70*	*58*	*1*	*6*	—	—	—	*2*
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	**46**	**222**	**79**	**33**	**152**	**325**	**524**	**328**	**9**	**75**	**1**	**2**	**2**	**10**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*33*	*220*	*78*	*32*	*80*	*247*	*431*	*247*	*9*	*75*	*1*	*2*	*2*	*10*
Turku, Åbo—Toijala	16	68	33	13	34	68	123	69	3	27	1	2	1	6
Tampere—Hämeenlinna	10	116	23	10	35	150	264	148	5	46	—	—	1	2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	7	36	22	9	11	29	44	30	1	2	—	—	—	2
Muualla, Annorstädes	*13*	*2*	*1*	*1*	*72*	*78*	*93*	*81*	—	—	—	—	—	—
Vaasan, Vasa	**60**	**187**	**143**	**42**	**196**	**349**	**561**	**354**	**11**	**60**	**1**	**3**	**1**	**17**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*44*	*184*	*143*	*42*	*115*	*267*	*461*	*262*	*11*	*60*	*1*	*3*	*1*	*15*
Tampere—Vaasa, Vasa	33	137	112	32	99	222	397	217	8	54	1	3	1	10
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö	11	47	31	10	16	45	64	45	3	6	—	—	—	5
Muualla, Annorstädes	*16*	*3*	—	—	*81*	*82*	*100*	*92*	—	—	—	—	—	*2*
Oulun, Oulu	**74**	**253**	**169**	**66**	**206**	**314**	**458**	**309**	**10**	**52**	**1**	**2**	**1**	**21**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*46*	*214*	*151*	*53*	*109*	*214*	*354*	*209*	*10*	*52*	*1*	*2*	*1*	*19*
Seinäjoki—Tornio	42	199	139	48	104	204	340	199	9	50	1	2	1	18
Tornio—Kauliranta	4	15	12	5	5	10	14	10	1	2	—	—	—	1
Muualla, Annorstädes	*28*	*39*	*18*	*13*	*97*	*100*	*104*	*100*	—	—	—	—	—	*2*
Savon, Savolaks	**97**	**331**	**189**	**74**	**283**	**449**	**671**	**451**	**13**	**107**	**1**	**2**	**1**	**27**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*48*	*234*	*157*	*57*	*155*	*349*	*471*	*345*	*10*	*75*	*1*	*2*	*1*	*24*
Kotka—Hamina—Kontiomäki	41	206	129	45	143	322	431	318	9	73	1	2	1	20
Iisalmi—Ylivieska	7	28	28	12	12	27	40	27	1	2	—	—	—	4
Muualla, Annorstädes	*49*	*97*	*32*	*17*	*128*	*100*	*200*	*106*	*3*	*32*	—	—	—	*3*
Karjalan, Karelska	**132**	**363**	**243**	**99**	**355**	**716**	**1 049**	**708**	**18**	**80**	—	—	**2**	**39**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*77*	*309*	*206*	*79*	*212*	*547*	*857*	*537*	*18*	*80*	—	—	*2*	*39*
Viipuri—Nurmes	37	150	117	41	130	345	543	340	11	59	—	—	1	23
Antrea—Vuoksenniska	5	28	11	3	20	49	74	48	2	5	—	—	1	2
Lappeenranta—Tainionkoski—Rönkkä	7	24	11	6	6	11	11	11	—	—	—	—	—	—
Hiitola—Rautu	8	51	23	8	20	61	100	61	2	7	—	—	—	5
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	16	46	34	17	30	69	111	65	2	7	—	—	—	7
Joensuu—Outokumpu	4	10	10	4	6	12	18	12	1	2	—	—	—	2
Muualla, Annorstädes	*55*	*54*	*37*	*20*	*143*	*169*	*192*	*171*	—	—	—	—	—	—
Porin [5], Pori [5]	**26**	**90**	**64**	**22**	**74**	**109**	**157**	**110**	**5**	**16**	—	—	—	**7**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*18*	*84*	*58*	*20*	*48*	*79*	*123*	*80*	*5*	*16*	—	—	—	*7*
Muualla, Annorstädes	*8*	*6*	*6*	*2*	*26*	*30*	*34*	*30*	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Elisenvaara	**52**	**101**	**96**	**33**	**137**	**216**	**303**	**216**	**4**	**13**	—	—	—	**17**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*27*	*88*	*88*	*28*	*65*	*129*	*209*	*129*	*4*	*13*	—	—	—	*15*
Muualla, Annorstädes	*25*	*13*	*8*	*5*	*72*	*87*	*94*	*87*	—	—	—	—	—	*2*
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	**38**	**131**	**89**	**27**	**117**	**170**	**211**	**151**	**4**	**6**	—	—	—	**5**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*25*	*110*	*84*	*24*	*59*	*110*	*160*	*91*	*4*	*6*	—	—	—	*5*
Muualla, Annorstädes	*13*	*21*	*5*	*3*	*58*	*60*	*51*	*60*	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	**21**	**56**	**24**	**14**	**44**	**70**	**91**	**70**	**2**	**7**	—	—	—	**8**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*8*	*27*	*15*	*8*	*17*	*34*	*52*	*34*	*2*	*7*	—	—	—	*6*
Muualla, Annorstädes	*13*	*29*	*9*	*6*	*27*	*36*	*39*	*36*	—	—	—	—	—	*2*
Oulu—Nurmes	**37**	**95**	**62**	**35**	**53**	**84**	**128**	**83**	**4**	**7**	—	—	—	**9**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*14*	*52*	*38*	*15*	*34*	*61*	*98*	*60*	*4*	*7*	—	—	—	*9*
Muualla, Annorstädes	*23*	*43*	*24*	*20*	*19*	*23*	*30*	*23*	—	—	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**745**	**2 911**	**1 509**	**579**	**2 215**	**4 172**	**6 378**	**4 126**	**111**	**698**	**8**	**32**	**14**	**201**

[1]) Kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, halvengelska och helengelska osat. — Här och längre ned upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående kortare bandelar. — [3]) Tähän sisältyy Riihimäen lenmellan stationerna. — [5]) Porin—Parkanon rataosaa lukuunottamatta. — Bandelen Pori—Parkano icke beaktad.

Tabell 3. Byggnader och anläggningar år 1935.

Tavarasuojat Godsmagasin				Kääntölavoja Vändbord						Semaforeja Semaforer			Levysignaaleja Skivsignaler				Asetinlaitteita Ställverk		Vaihteita [1]) Växlar [1])				Raidesulkuja Spårsärr		Blokkiosastoja Blockfält	
Lattiapinta Golvyta																				Niistä: Därav:						
Kylmät osastot Kalla avdelningar	Lämpimät osastot Varma avdelningar	Kaasutehtaita — Gasverk	Vesiviskureita — Vattenkastare	Veturin- — För lokomotiv	Vaunun- — För vagnar	Kolmioraiteita — Triangelspår	Vaunuvaakoja — Vagnsvågar	Nostokurkia — Lyftkranar	Siirtolavoja — Traverser	1-siipisiä — 1-vingade	2-siipisiä — 2-vingade	3-siipisiä — 3-vingade	Etu- — För-	Avoradalla (rata-) På öppen bana (ban-)	Järjestely- — Rangerings-	AGA-laitteita signaaleissa AGA-installationer i signaler	Sähkö-, kanki-, kampi- Elektriska, hävstång-, vev-	Asetinpukkeja (lukitus-) Ställbockar (förreglings-)	Kaikkiaan — Inalles	Keskustettuja Centraliserade	Kontrollilukolla varustettuja Med kontrollås	Lukituslaitteilla varustettuja Med förreglingsanordningar	Keskustettuja Centraliserade	Lukittavia — Låsbara	Asema- — Stations-	Linja- — Linje-
m²	m²																									
29 812	**6 384**	**3**	**49**	**26**	**22**	**3**	**17**	**1**	**5**	**77**	**84**	**35**	**91**	**2**	**54**	**107**	**54**	**36**	**2 619**	**167**	**58**	**431**	**7**	**36**	**84**	**33**
27 064	*5 868*	*3*	*46*	*26*	*5*	*3*	*13*	*1*	*2*	*69*	*75*	*31*	*76*	*2*	*53*	*93*	*47*	*35*	*2 205*	*166*	*41*	*389*	*7*	*27*	*83*	*28*
9 242	3 213	1	15	9	2	—	6	—	—	41	25	9	22	—	29	34	14	22	832	36	21	123	1	12	32	13
16 486	2 342	2	25	14	3	2	6	1	2	27	50	22	54	2	24	59	33	13	1 179	130	20	266	6	15	51	15
453	133	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
883	180	—	3	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—
2 748	*516*	—	*3*	—	*17*	—	*4*	—	*3*	*8*	*9*	*4*	*15*	—	*1*	*14*	*7*	*1*	*414*	*1*	*17*	*42*	—	*9*	*1*	*5*
4 284	**1 127**	—	**7**	**4**	**2**	**1**	**4**	—	—	**10**	**7**	**4**	**2**	—	**2**	**4**	**2**	**7**	**435**	**17**	**33**	**21**	—	**10**	—	—
3 391	*955*	—	*7*	*3*	*2*	*1*	*3*	—	—	*10*	*6*	*4*	*2*	—	*2*	*4*	*2*	*6*	*305*	*17*	*14*	*20*	—	*5*	—	—
893	*172*	—	—	*1*	—	—	*1*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	*1*	*130*	—	*19*	*1*	—	*5*	—	—
8 662	**1 460**	**1**	**10**	**8**	—	—	**5**	**2**	—	**8**	**15**	**4**	**17**	—	**3**	**20**	**7**	**4**	**639**	—	**25**	**68**	—	**14**	—	—
8 583	*1 355*	*1*	*9*	*8*	—	—	*4*	*2*	—	*8*	*13*	*4*	*15*	—	*3*	*18*	*6*	*4*	*557*	—	*7*	*62*	—	*8*	—	—
3 007	664	1	2	3	—	—	2	—	—	4	4	—	2	—	—	2	—	2	235	—	—	8	—	1	—	—
4 881	505	—	6	4	—	—	2	—	—	4	9	4	13	—	3	16	6	2	278	—	7	54	—	7	—	—
695	186	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
79	*105*	—	*1*	—	—	—	*1*	—	—	—	*2*	—	*2*	—	—	*2*	*1*	—	*82*	—	*18*	*6*	—	*6*	—	—
8 521	**1 349**	**2**	**7**	**11**	—	**2**	**7**	—	—	**9**	**9**	**7**	**12**	—	**2**	**14**	**4**	**8**	**641**	—	**57**	**57**	—	**7**	—	—
8 013	*1 302*	—	—	—	—	—	—	—	—	*9*	*5*	*7*	*9*	—	*2*	*11*	*4*	*5*	*501*	—	*25*	*51*	—	*5*	—	—
6 449	1 049	2	7	8	—	2	5	—	—	7	5	7	9	—	2	11	4	4	405	—	25	50	—	5	—	—
1 564	253	—	—	3	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	1	—	—	—	—
508	*47*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*4*	—	*3*	—	—	*3*	—	*3*	*140*	—	*32*	*6*	—	*2*	—	—
7 035	**1 362**	—	**7**	**8**	—	**4**	**10**	**1**	—	**34**	**3**	**4**	**11**	**1**	**2**	**21**	**2**	**8**	**649**	—	**23**	**30**	—	**10**	—	—
6 431	*1 181*	—	*7*	*8*	—	*4*	*10*	*1*	—	*24*	*3*	*4*	*10*	—	*2*	*18*	*2*	*6*	*505*	—	*9*	*30*	—	*6*	—	—
6 220	1 097	—	6	7	—	3	10	1	—	24	3	4	10	—	2	18	2	6	486	—	9	30	—	6	—	—
211	84	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
604	*181*	—	—	—	—	—	—	—	—	*10*	—	—	*1*	*1*	—	*3*	—	*2*	*144*	—	*14*	—	—	*4*	—	—
9 964	**1 869**	—	**22**	**9**	—	**1**	**12**	—	—	**20**	**21**	**3**	**15**	**1**	**5**	**31**	**8**	**21**	**920**	—	**75**	**91**	—	**18**	—	—
8 356	*1 554*	—	*20*	*9*	—	—	*12*	—	—	*10*	*18*	*3*	*11*	—	*5*	*17*	*7*	*10*	*627*	—	*22*	*80*	—	*6*	—	—
7 750	1 363	—	16	9	—	—	12	—	—	9	18	3	11	—	5	17	7	10	578	—	19	80	—	6	—	—
606	191	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	3	—	—	—	—	—
1 608	*315*	—	*2*	—	—	*1*	—	—	—	*10*	*3*	—	*4*	*1*	—	*14*	*1*	*11*	*293*	—	*53*	*11*	—	*12*	—	—
9 490	**2 429**	—	**31**	**19**	—	**3**	**15**	**1**	—	**18**	**34**	**4**	**30**	**1**	**1**	**33**	**10**	**22**	**1 188**	—	**85**	**105**	—	**47**	**5**	**6**
7 962	*2 048*	—	*26*	*17*	—	*3*	*14*	—	—	*13*	*34*	*4*	*27*	—	*1*	*29*	*10*	*18*	*896*	—	*34*	*105*	—	*18*	*4*	*6*
4 385	1 127	—	16	11	—	1	10	—	—	10	27	3	21	—	1	23	7	14	498	—	27	80	—	16	4	6
751	127	—	2	2	—	—	1	—	—	—	2	1	2	—	—	2	1	1	114	—	3	9	—	2	—	—
851	144	—	1	—	—	—	1	—	—	3	1	—	2	—	—	2	—	3	33	—	3	2	—	—	—	—
789	174	—	3	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	—	76	—	—	11	—	—	—	—
989	399	—	3	1	—	2	1	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	—	147	—	1	3	—	—	—	—
197	77	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
1 528	*381*	—	*5*	*2*	—	—	—	*1*	—	*5*	—	—	*3*	*1*	—	*4*	—	*4*	*292*	—	*51*	—	—	*29*	*1*	—
2 898	**376**	—	**5**	**4**	—	—	**4**	—	—	**8**	**7**	—	**1**	—	**2**	**2**	—	**6**	**256**	**1**	**22**	**12**	—	**6**	—	—
2 691	*354*	—	*5*	*4*	—	—	*4*	—	—	*8*	*7*	—	*1*	—	*2*	*2*	—	*6*	*216*	*1*	*6*	*12*	—	*4*	—	—
207	*22*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*40*	—	*16*	—	—	*2*	—	—
3 679	**902**	—	**8**	**5**	—	—	**3**	—	—	**4**	**6**	**1**	**8**	—	—	**9**	**2**	**5**	**383**	—	**24**	**26**	—	**4**	**4**	—
3 082	*800*	—	*8*	*5*	—	—	*3*	—	—	*2*	*6*	*1*	*7*	—	—	*8*	*2*	*3*	*272*	—	*3*	*26*	—	*3*	—	—
597	*102*	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	—	—	*1*	—	—	*1*	—	*2*	*111*	—	*21*	—	—	*1*	*4*	—
2 956	**806**	—	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	**3**	**30**	**1**	**11**	—	**1**	**17**	**3**	**24**	**290**	**1**	**44**	**61**	—	**18**	—	**2**
2 803	*735*	—	*2*	*2*	—	—	*1*	*1*	—	*1*	*30*	*1*	*9*	—	*1*	*15*	*3*	*23*	*267*	*1*	*24*	*61*	—	*13*	—	*2*
153	*71*	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	—	—	*2*	—	—	*2*	—	*1*	*23*	—	*20*	—	—	*5*	—	—
1 331	**295**	—	**3**	**2**	—	—	**2**	—	—	**3**	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	**4**	**121**	—	**1**	**5**	—	—	—	—
1 070	*236*	—	*3*	*2*	—	—	*2*	—	—	*1*	*1*	*1*	*1*	—	—	*1*	—	*3*	*73*	—	*1*	*5*	—	—	—	—
261	*59*	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*48*	—	—	—	—	—	—	—
1 474	**552**	—	**8**	**2**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**174**	—	**2**	—	—	—	—	—
712	*242*	—	*8*	*2*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*98*	—	—	—	—	—	—	—
762	*310*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*76*	—	*2*	—	—	—	—	—
90 106	**18 911**	**6**	**159**	**100**	**24**	**15**	**80**	**6**	**5**	**194**	**217**	**64**	**199**	**5**	**72**	**259**	**92**	**145**	**8 315**	**186**	**449**	**907**	**7**	**170**	**93**	**41**

växlar ha räknats som två skilda växlar. — [2]) Tässä ja alempana mainittuihin päälinjoihin sisältyvät myös niistä haarautuvat lyhyehköt ratanätinkonepaja. — Häri ingår telegrafverkstaden i Riihimäki. — [4]) Muilla liikennepaikoilla ja asemien välillä. — Vid övriga trafikplatser och

Taulu 4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1935 lopussa.
Tabell 4. Vägövergångar i banans plan vid slutet av år 1935.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltoja, joilla on yhteinen ajorata tie- ja junaliikenteelle — Broar med gemensam körbana för väg- och tågtrafik	Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar		Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med											
				varoitus- eli risteysmerkit (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart)				erikoiset turvalaitteet (varoitus- eli risteysmerkkeineen) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken)							
		Näköala määräysten mukainen — Reglementsenlig utsikt	Näköala riittämätön Otillräcklig utsikt	yhden raiteen risteysmerkit korsningsmärken för ett spår	kahden tai useamman raiteen risteysmerkit korsningsmärken för två eller flere spår	»Varokaa junaa»-taulut »Varnas för tåg»-tavlor	varoitusmerkit, joissa on valaistus — varningsmärken med belysning	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar		laskettavat, vartioidut tiepuomit fällbara, bevakade vägbommar		valo- ja soittosignaalit ljus- och ringsignaler	yksinomaan valosignaalit enbart ljussignaler	yksinomaan soittosignaalit enbart ringsignaler	merkinantopylväät eli vihelläimismerkit — lysterings- eller visselmärken
								vartioimattomat obevakade	vartioidut bevakade	ilman etusoittoa utan förringning	etusoittolla varustetut med förringning				
Katu, Gata	1	26	49	17	28	4	2	6	4	12	14	3	—	—	—
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän landsväg)	15	150	106	191	41	34	7	18	32	17	42	11	—	—	4
Muu maantie, Annan landsväg	2	264	169	254	76	151	7	57	20	9	14	2	3	2	—
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg använd vinterväg	—	18	7	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	—	796	392	269	72	515	1	150	7	6	4	5	1	1	2
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	—	68	48	—	2	31	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Tilustie, Ägoväg	—	4 216	1 367	23	24	554	—	631	—	1	1	1	1	—	—
Yhteensä, Summa	**18**	**5 538**	**2 138**	**759**	**243**	**1 294**	**17**	**871**	**63**	**45**	**75**	**22**	**5**	**3**	**7**

Taulu 5. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1935. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1935.

Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka Impregneringsverkets stationsort	Kyllästettyjä puutavaroita — Impregnerade trävaror										Öljynkulutus Förbrukning av olja
	Ratapölkkyjä — Sliprar			Aidanpylväitä Hägnadsstolpar	Lennätinpylväitä Telegrafstolpar	Puhelinpylväitä Telefonstolpar	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Lennätinorsia Telegrafbarrar	Hirsiä (8 tuuman), jm. Timmer (på 8 tum), lm.	
	Järeämpiä Grövre	Heikompia Klenare	Yhteensä Summa								
	kappaletta — stycken						m³				kg
Mikkeli	65 985	41 730	107 715	10 967	403	112	—	—	—	—	792 795
Jaakkima	52 393	28 962	81 355	999	1 364	—	451.68	243.77	—	—	669 265
Yhteensä, Summa	**118 378**	**70 692**	**189 070**	**11 966**	**1 767**	**112**	**451.68**	**243.77**	—	—	**1 462 060**

Taulu 6. Valtionrautateiden höyryveturit ja moottorivaunut vuoden 1935 lopussa.
Tabell 6. Statsjärnvägarnas ånglokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1935.

Sarja Serie	Höyryveturi- ja moottorivaunulaji Olika slag av ånglokomotiv och motorvagnar		Suurin junanpaino nousussa 1 : 80 Största tågvikt i stigning 1 : 80 Tonnia Ton	Suurin nopeus tunnissa Största hastighet i timmen Km	Luku Antal Kutakin lajia Av varje slag	Luku Antal Kaikkiaan Summa
	Tenderiveturit	**Lokomotiv med tender**	—	—	—	**648**
	6-kytkyiset Mogul- ja telivcturit	*6-kopplade Mogul- och boggilokomotiv*	—	—	—	*375*
G 1, 2, 6, 9	2-pyör. johtoteli, kaksoiskone	2-hjulig ledboggi, tvilling-	240	65	10	
	» » » tulistaja	» » » överhettare	»	»	45	
G 4	» » » »	» » » »	»	»	4	
G 7	» » » »	» » » »	355	»	20	
G 3, 5, 11	» » yhdyskone	» » kompound-	335	»	56	169
G 8	» » »	» » »	265	»	9	
G 10	» » »	» » »	335	»	23	
	» » kaksoiskone, tulistaja	» » tvilling-, överhettare	»	»	1	
G 12	» » yhdyskone	» » kompound-	290	»	1	
H 1, 2	4-pyör. » kaksoiskone, tulistaja	4-hjulig » tvilling-, överhettare	325	85	32	
H 3	» » » »	» » » »	»	»	15	
H 5	» » » »	» » » »	»	»	18	
H 6	» » » »	» » » »	270	65	23	206
H 7	» » » »	» » » »	335	85	28	
H 8	» » » »	» » » »	390	90	42	
H 9	» » » »	» » » »	»	»	48	
	8-kytkyiset konsolidatioveturit	*8-kopplade konsolidationslokomotiv* ...	—	—	—	*273*
K 1	2-pyör. johtoteli, kaksoiskone, tulistaja	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	365	50	20	
K 2	» » yhdyskone	» » kompound-	370	45	34	
K 3	» » kaksoiskone, tulistaja	» » tvilling-, överhettare	620	60	99	273
K 4	» » » »	» » » »	»	»	20	
K 5	» » » »	» » » »	500	»	100	
	Tankkiveturit	**Tanklokomotiv**	—	—	—	**92**
	6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjunanvet.	*6-kopplade växlings- o. lokaltågslokom.*	—	—	—	*71*
D 1	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistaja	2 släphjul, tvilling-, överhettare ...	570	50	—	16
I 1	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistaja	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	305	65	5	
I 3	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistaja	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	360	»	9	14
L 1	ilman johto- ja takateliä, kaksoiskone, tulistaja	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	470	25	—	41
	8-kytkyiset paikallisjunanveturit	*8-kopplade lokaltågslokomotiv*	—	—	—	*16*
N 1	2-pyör. johto- ja 2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistaja	2-hjulig led- och 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	720	80	—	16
	10-kytkyiset vaihtoveturit	*10-kopplade växlingslokomotiv*	—	—	—	*5*
O 1	ilman johto- ja takateliä, kaksoiskone, tulistaja	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	890	45	—	5
		Yhteensä höyryvetureita — Summa ånglokomotiv	—	—	—	**740**
	Moottorivaunut.....	**Motorvagnar**	—	—	—	**13**
Bm 1	2-akseliset, bensiini-, mek. voimansiirto	2-axliga, bensin-, mek. kraftöverföring	—	45	—	*2*
Dm 1	4- » diesel-, » »	4- » diesel-, » »	—	90	—	*1*
Ds 1	4- » » sähköinen »	4- » » elektrisk »	—	56	3	*9*
Ds 2, 3	4- » » » »	4- » » » »	—	75	6	
Ps 1	4- » puukaasu-, » »	4- » trägas-, » »	—	52	—	*1*

Taulu 7. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1935 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	**Personvagnar**	**1 428**
	Liikenne-henkilövaunuja	**Personvagnar för trafik**	**1 399**
A	*Erikoisvaunuja*	*Specialvagnar*	*14*
	2-akselisia	2-axliga	8
	4- »	4- »	6
	Tavallisia matkustajavaunuja	*Vanliga passagerarvagnar*	*907*
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja, 4-akselisia	I o. II klass sovvagnar, 4-axliga ...	48
Ci	» » » » päivävaunuja, 4- »	» » » » dagvagnar, 4- » ...	20
D	II » » 2- »	II » » 2- » ...	116
Di	» » » 4- »	» » » 4- » ...	35
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja, 4- »	I, II o. III » sovvagnar, 4- » ...	38
DE	II ja III » päivävaunuja, 2- »	II o. III » dagvagnar, 2- » ...	40
DEi	» » » » » 4- »	» » » » » 4- » ...	89
E	III » » 2- »	III » » 2- » ...	329
Em	» » makuuvaunuja, 4- »	» » sovvagnar, 4- » ...	26
Ei	» » päivävaunuja, 4- »	» » dagvagnar, 4- » ...	155
EF	» » päivä- ja konduktööri-vaunuja, 2-akselisia	» » dag- och konduktörs-vagnar, 2-axliga	6
DP	II » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia	II » dag- och postvagnar, 2-axliga	1
EP	III » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia	III » dag- och postvagnar, 2-axliga	4
T	*Työläisvaunuja*	*Arbetarvagnar*	*29*
	2-akselisia	2-axliga	19
	4- »	4- »	[1])10
ES	*Sairasvaunuja*, 2-akselisia.....	*Sjuktransportvagnar*, 2-axliga	*1*
	Vankivaunuja.....	*Fångvagnar*.....	*29*
N	2-akselisia	2-axliga	26
No	4- »	4- »	3
	Konduktöörivaunuja	*Konduktörsvagnar*.....	*419*
F	2-akselisia.....	2-axliga	389
Fo	4- »	4- »	30
	Virka-henkilövaunuja	**Personvagnar för tjänstebruk**.....	**29**
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2-akselisia ..	Tillfälliga bostadsvagnar, 2-axliga	2
»	» » 3- » ..	» » 3- »	1
XT	Lennätinkonepajan » 2- » ..	Telegrafverkstadens » 2- »	17
»	» » 4- » ..	» » 4- »	3
XTk	Signaalimestarin työvaunuja, 4-akselisia	Verkstadsvagnar för signalmästare, 4-axl.	3
XTs	Apujunanvaunuja, 2-akselisia	Hjälptågsvagnar, 2-axliga	3
Ge	**Matkatavaravaunuja**, 2-akselisia	**Resgodsvagnar**, 2-axliga	**78**
	Tavaravaunuja	**Godsvagnar**	**23 270**
	Liikenne-tavaravaunuja	**Godsvagnar för trafik**	**22 938**
	Katettuja vaunuja	*Täckta vagnar*	*9 907*
G	tavallisia, 2-akselisia.....	vanliga, 2-axliga	239
Ga	» 2- »	» 2- »	2 766
Gb	pitempiä, 2-akselisia	längre, 2-axliga	2 290
Gd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2-axliga	2 913
Gav	» 2- »	» » 2- »	322
Gkk	» 4- »	» » 4- »	2
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2-aks.	varm- och kylvagnar, 2-axliga	422
Gga	lämmitysvaunuja, 2-akselisia	varmvagnar, 2-axliga	57
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja, 4-akselisia	för jästtransport, 4-axliga	1
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia	» liktransport, 2- »	3

[1]) O-litteran tavaravaunuja, jotka on väliaikaisesti muutettu työläisvaunuiksi. — Godsvagnar av litteran O, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar.

Tabell 7. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1935.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
Gt	kalkkivaunuja, 2-akselisia	för kalktransport, 2-axliga	741
Gli	lihankuljetusvaunuja, 2-akselisia	» köttransport, 2- »	17
Ggl	» (lämmitys- ja jäähdytysvaunuja), 2-akselisia	» » (varm- och kylvagnar), 2-axliga	55
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia	för latrintransport, 2-axliga	34
Gma	maitovaunuja, 2- »	» mjölktransport, 2- »	24
Gak	pieniä eläimiä varten, 2-akselisia	» mindre djur, 2- »	21
	Säiliövaunuja	*Cisternvagnar*	*44*
Go	öljy-, 2-akselisia	för oljetransport, 2-axliga	11
Gob	bensiini-, 2- »	» bensintransport, 2-axliga	28
»	» 3- »	» » 3- »	5
	Avonaisia vaunuja	*Öppna vagnar*	*12 987*
H	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga	2 128
Hdk	kantavampia, 2- »	av större bärighet, 2- »	6 202
Hd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2- »	570
Hv	» 2- »	» » 2- »	24
K	sivulaudattomia, 2-akselisia	utan sidoluckor, 2-axliga	38
I	hirsi- ja lankkuvaunuja, 2-akselisia	för timmer- och planktransport, 2-axl.	290
M	soravaunuja, 2-akselisia	» ballasttransport, 2-axliga	1 412
Mp	» päädyllisiä, 2-akselisia	» » med gavlar, 2-axl.	216
Ma	» itsetyhjentäviä, 2-akselisia	» » självtömmande, 2-axliga	453
O	sivulaudallisia, 4-akselisia	med sidoluckor, 4-axliga	74
Ok	» kantavampia, 4-akselisia	» » av större bärighet, 4-axliga	1 509
Okm	» malmivaunuja, 4- »	malmvagnar med sidoluckor, 4- »	67
Osk	syväkuormausvaunuja, 8-akselisia	djuplastvagnar, 8-axliga	1
Os	tykkienkuljetusvaunuja, 8- »	för kanontransport, 8-axliga	1
Oss	» 12- »	» » 12- »	2
	Virka-tavaravaunuja	**Godsvagnar för tjänstebruk**	**332**
	Katettuja vaunuja	*Täckta vagnar*	*175*
XG	tavallisia, 2-akselisia	vanliga, 2-axliga	105
»	» 4- »	» 4- »	8
XGdf	desinfioimisvaunuja, 2-akselisia	desinfektionsvagnar, 2-axliga	2
XGp	rikkavaunuja, 2-akselisia	sopvagnar, 2-axliga	58
»	» 3- »	» 3- »	2
	Säiliövaunuja	*Cisternvagnar*	*65*
XGs	kaasu-, 2-akselisia	för gastransport, 2-axliga	24
XGo	öljy-, 2- »	» oljetransport, 2- »	40
»	» 4- »	» » 4- »	1
	Avonaisia vaunuja	*Öppna vagnar*	*92*
XH	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga	9
XHr	jäähöyliä, 2-akselisia	ishyvlar, 2-axliga	4
XL	halkovaunuja, 2-akselisia	för vedtransport, 2-axliga	76
»	» 4- »	» » 4- »	3
		Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	**24 776**

Taulu 8. Höyryveturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1935 lopussa. —

Varikkojakso Depåsektion	Varikko Depå	Höyryveturien luku kutakin lajia Antal ånglokomotiv av varje slag: Tenderivetureita Lokomotiv med tender G	H	K	Tankkivetureita Tanklokomotiv D	I	L	N	O	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depå	Luku kussakin varikkojaksossa — Antal för varje depåsektion	Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar
I	Pasila, Fredriksberg	17	23	3	—	2	11	16	3	75	262	—
	Karjaa, Karis	8	7	12	—	—	2	—	—	29		—
	Turku, Åbo	9	15	13	—	2	5	—	—	44		2
	Riihimäki	11	10	26	—	1	7	—	—	55		—
	Tampere	15	20	19	4	—	1	—	—	59		5
II	Viipuri	24	45	33	3	4	7	—	2	118	191	1
	Elisenvaara	8	4	9	—	—	—	—	—	21		—
	Sortavala	5	14	31	—	1	1	—	—	52		1

Taulu 9. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1935. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin[1]) Antal lokomotiv i medeltal[1])	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilometer: Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksinvedossa: — Därav i verklig dubbeldragning: henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa — i blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling
Pasila, Fredriksberg	76	2 496 945	55 014	139 076	102 644	13 399	89 096	2 896 174	20 466	—	—	—	—	95 896
Karjaa, Karis	31	400 897	19 129	211 032	106 344	8 310	29 946	775 658	1 346	—	118	—	—	30 148
Turku, Åbo	44	960 611	205 766	367 864	93 884	51 064	18 991	1 698 180	432	—	—	—	112	50 188
Riihimäki	56	410 976	267 694	878 125	113 725	24 412	60 223	1 755 155	2 001	142	2 735	—	—	60 173
Tampere	57	679 131	668 071	564 089	231 450	51 160	50 967	2 244 868	12 711	600	3 874	—	—	[2])88 777
Viipuri	116	2 233 404	332 224	1 417 431	355 956	45 885	72 757	4 457 657	2 773	—	356	—	—	115 260
Elisenvaara	22	93 709	223 433	233 694	66 306	31 670	15 533	664 345	150	81	146	—	—	35 017
Sortavala	54	831 206	199 790	987 312	203 539	66 727	59 642	2 348 216	1 210	—	537	—	—	62 916
Seinäjoki	59	1 167 849	239 813	498 555	208 015	44 328	47 651	2 206 211	13 227	74	136	—	—	70 604
Oulu	55	1 066 125	336 859	635 688	80 875	155 908	31 859	2 307 314	—	74	—	166	—	52 700
Kouvola	62	982 642	45 329	932 165	171 595	29 042	56 984	2 217 757	5 889	—	5 683	—	—	79 712
Pieksämäki	61	480 511	441 803	725 744	256 678	47 000	37 202	1 988 938	5 955	81	225	—	—	56 283
Iisalmi	38	574 498	272 203	327 712	29 348	84 397	17 438	1 305 596	178	—	1 128	—	—	33 003
Liikennöidyt valtionradat, Trafikerade statsbanor	*731*	*12 378 504*	*3 307 128*	*7 918 487*	*2 020 359*	*653 302*	*588 289*	*26 866 069*	*66 338*	*1 052*	*14 938*	*166*	*112*	*830 677*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	12	—	—	—	—	178 549	7 582	186 131	—	—	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**743**	**12 378 504**	**3 307 128**	**7 918 487**	**2 020 359**	**831 851**	**595 871**	**27 052 200**	**66 338**	**1 052**	**14 938**	**166**	**112**	**830 677**

[1]) Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. — Häri ingå även sådana bokförda moottoriveturi n:o 101 vuoden 1935 kuluessa toimittanut vaununvaihtoa 1 610 tuntia. — Förutom detta av ånglokomotiven utförda arbete har

Tabell 8. Änglokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1935.

Varikkojakso Depåsektion	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia — Antal lokomotiv av varje slag: Tenderivetureita — Lokomotiv med tender: G	H	K	Tankkivetureita — Tanklokomotiv: D	I	L	N	O	Luku kussakin varikkojaksossa — Antal för varje depåsektion	Luku kussakin varikkojaksossa — Antal för varje depåsektion	Moottorivaunujen luku — Antal motorvagnar
III	Seinäjoki	20	15	18	4	1	—	—	—	58	113	3
	Oulu	24	21	10	—	—	—	—	—	55		1
IV	Kouvola	13	5	28	5	3	4	—	—	58	157	—
	Pieksämäki	9	11	39	—	—	2	—	—	61		—
	Iisalmi	3	10	24	—	—	1	—	—	38		—
	Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	3	6	8	—	—	—	—	—	—	17	—
	Yhteensä, Summa	**169**	**206**	**273**	**16**	**14**	**41**	**16**	**5**	—	**740**	**13**

Tabell 9. Änglokomotivens arbete och användning efter depå år 1935.

Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna: Henkilöjunissa — I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa — I godståg	Järjestelyjunissa — I rangeringståg	Virka- ja työjunissa — I tjänste- och arbetståg	Yhteensä — Summa	Niiden päivien luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar, då lokomotiven varit: käyttökelpoisina arbetsdugliga: käytännössä — i tjänst	varalla — i reserv	korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa — i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara: korjausta odottamassa — väntar på reparation	ei toistaiseksi korjata — repareras tillsvidare icke	Keskimäärin veturia kohden — I medeltal per lokomotiv: veturikilometriä (vaununvaihdossa tunti = 10 km) lokomotivkilometer (vagnsväxling 1 timme = 10 km)	tuhatta vaununakselikilometriä — tusental vagnaxelkilometer	päiviä, jolloin veturit ovat olleet: dagar, då lokomotiven varit: käyttökelpoisina arbetsdugliga: käytännössä — i tjänst	varalla — i reserv	korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa — i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara: korjausta odottamassa — väntar på reparation	ei toistaiseksi korjata — repareras tillsvidare icke
63 123	943	9 442	4 729	196	78 433	18 484	5 846	3 343	4	—	50 837	1 034	244	77	44	—	—
5 786	416	13 501	5 836	130	25 669	6 645	2 340	1 986	38	334	24 653	826	214	75	64	1	11
18 120	6 265	25 206	4 628	2 026	56 245	11 104	2 360	2 173	—	334	48 001	1 286	254	54	50	—	7
9 064	12 178	72 275	4 989	974	99 480	13 319	3 443	3 471	201	—	42 087	1 776	238	61	62	4	—
14 239	24 098	36 116	10 458	1 659	86 570	15 134	2 700	2 976	143	—	54 560	1 508	264	47	52	2	—
40 573	8 736	97 458	14 289	1 075	162 131	28 597	5 186	7 610	573	365	48 330	1 397	246	45	66	5	3
1 164	5 648	11 434	2 592	724	21 562	5 458	927	1 523	—	—	46 824	995	252	43	70	—	—
12 769	4 845	56 661	6 827	813	81 915	12 734	2 612	2 946	250	1 064	55 393	1 524	237	48	55	5	20
22 357	8 853	31 971	12 902	1 074	77 157	14 379	3 017	3 972	108	—	49 500	1 311	244	51	68	2	—
19 629	7 608	36 380	2 475	4 194	70 286	13 154	3 664	3 345	7	—	51 223	1 270	238	66	60	1	—
17 517	1 592	72 659	5 027	765	97 560	15 106	4 980	2 560	77	—	48 432	1 567	243	80	41	1	—
9 608	15 157	48 440	11 566	1 025	85 796	13 089	6 312	2 780	106	—	41 775	1 405	214	103	46	2	—
7 524	5 285	16 624	1 198	3 302	33 933	7 888	3 356	2 579	236	—	42 484	881	205	87	67	6	—
241 473	*101 624*	*528 167*	*87 516*	*17 957*	*976 737*	*175 091*	*46 743*	*41 264*	*1 743*	*2 097*	*48 078*	*1 335*	*239*	*64*	*57*	*2*	*3*
—	—	—	—	6 000	6 000	2 418	968	795	77	—	16 069	518	209	83	68	6	—
241 473	**101 624**	**528 167**	**87 516**	**23 957**	**982 737**	**177 509**	**47 711**	**42 059**	**1 820**	**2 097**	**47 579**	**1 322**	**239**	**64**	**57**	**2**	**3**

men oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — [2]) Tämän höyryveturien suorittaman työn lisäksi on Tampereen varikolle sijoitettu motorlokomotivet nr 101 vid Tampere depå under år 1935 tjänstgjort 1 610 timmar i vagnsväxling.

Taulu 10. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1935. —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilo-							Siitä todellisessa kaksin- Därav i verklig dubbel-			
	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, lägods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä Summa	henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa i blandade, lägods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki [2])	2 944 142	476 009	1 347 813	372 922	59 344	195 631	5 395 861	20 098	142	6 134	—
Lahti—Heinola	69 540	41 648	—	14 228	1 387	1 908	128 711	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto	228 533	11 045	106 248	33 466	4 776	9 155	393 223	—	—	—	—
Viipuri—Valkjärvi	163 096	17 696	11 663	53 095	3 517	1 209	250 276	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	332 940	18 266	239 275	35 350	6 830	20 721	653 382	862	—	498	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	666 411	322 614	394 124	103 346	50 548	27 131	1 564 174	5 926	—	158	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	138 938	32 281	39 260	204	4 726	76	215 485	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	850 373	565 534	396 404	203 324	40 419	58 243	2 114 297	15 630	748	456	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	247 170	36 724	96 342	8 473	15 842	3 743	408 294	—	—	—	—
Tornio—Seinäjoki	930 284	114 903	621 322	84 541	57 902	38 084	1 847 036	5 878	—	—	—
Tornio—Kauliranta	59 870	54 693	292	232	13 834	35	128 956	—	—	—	—
Kontiomäki—Kotka	1 442 973	144 692	1 410 336	285 487	117 286	65 439	3 466 213	6 114	—	3 088	—
Iisalmi—Ylivieska	214 355	148 643	115 814	18 583	14 802	1 882	514 079	—	—	—	—
Nurmes—Viipuri	1 290 538	154 498	1 580 455	294 760	58 462	80 872	3 459 585	2 792	—	1 112	—
Hiitola—Rautu	72 844	121 009	81 213	39 158	11 806	989	327 019	—	—	—	—
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	275 348	108 913	250 250	51 584	21 813	7 524	715 432	—	—	—	—
Joensuu—Outokumpu	50 352	—	50 496	5 438	3 210	3 065	112 561	—	—	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	103 623	—	8 686	27 535	1 478	377	141 699	—	—	—	—
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	264 917	149 557	309 858	49 747	11 502	14 150	799 731	3 264	—	3 492	—
Pori—Parkano	25 631	—	—	71 762	12 884	684	110 961	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	133 946	308 118	146 609	102 377	20 038	14 289	725 377	4 580	—	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	303 556	219 464	218 952	7 629	22 803	13 649	786 053	—	162	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 160 167	30 871	190 972	93 864	14 047	21 420	1 511 341	1 194	—	—	—
Kemi—Rovaniemi	99 120	83 220	83 668	17 211	6 959	1 700	291 878	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	60 756	—	179	37 350	16 292	144	114 721	—	—	—	166
Oulu—Nurmes	249 081	146 730	218 256	8 693	60 795	6 169	689 724	—	—	—	—
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor	*12 378 504*	*3 307 128*	*7 918 487*	*2 020 359*	*653 302*	*588 289*	*26 866 069*	*66 338*	*1 052*	*14 938*	*166*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	—	—	—	—	178 549	7 582	186 131	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**12 378 504**	**3 307 128**	**7 918 487**	**2 020 359**	**831 851**	**595 871**	**27 052 200**	**66 338**	**1 052**	**14 938**	**166**
Tammikuu, Januari	1 034 500	279 102	701 159	172 364	60 103	60 049	2 307 277	5 730	—	1 830	—
Helmikuu, Februari	935 017	253 714	721 582	169 852	59 598	63 354	2 203 117	378	—	4 896	166
Maaliskuu, Mars	1 026 693	279 431	752 781	186 327	37 149	52 710	2 335 091	6 656	—	3 958	—
Huhtikuu, April	998 280	270 830	626 717	165 484	44 002	49 085	2 154 398	10 082	—	1 466	—
Toukokuu, Maj	1 050 605	281 335	663 706	179 994	70 148	45 677	2 291 465	774	306	330	—
Kesäkuu, Juni	1 043 217	271 663	622 794	166 220	101 786	48 223	2 253 903	5 394	290	476	—
Heinäkuu, Juli	1 071 069	278 725	680 835	181 375	107 922	43 929	2 363 855	3 996	—	810	—
Elokuu, Augusti	1 067 893	284 435	637 750	171 960	102 669	49 429	2 314 136	4 068	—	—	—
Syyskuu, September	1 007 828	271 549	610 749	154 622	94 466	44 956	2 184 170	878	—	260	—
Lokakuu, Oktober	1 058 030	279 806	601 466	161 760	58 404	42 229	2 201 755	6 456	—	136	—
Marraskuu, November	1 016 315	270 971	610 158	159 510	50 759	36 159	2 143 872	82	—	330	—
Joulukuu, December	1 069 057	285 507	688 790	150 891	44 845	60 071	2 299 161	21 844	456	446	—
Koko vuosi, Hela året	**12 378 504**	**3 307 128**	**7 918 487**	**2 020 359**	**831 851**	**595 871**	**27 052 200**	**66 338**	**1 052**	**14 938**	**166**

[1]) Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas,
[2]) Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Häri ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.

Tabell 10. Ånglokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1935.

meter vedossa: dragning: virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	Kaikkiaan, vaihtopalvelus (1 t. = 10 km) mukaan luettuna — Inalles, inkl. växlingstjänst (1 t. = 10 km)	Veturit ovat olleet vaununvaihdossa, tuntia Lokomotiven i vagnsväxling, timmar	Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna: Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Työ kaikkiaan, 1000:ta muunnettua vaununakselikilometriä [1] Summa arbete i 1 000-tal reducerade vagnaxelkilometer [1]	Niiden päivien [1]) luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar [1]), då lokomotiven varit: käyttökelpoisina arbetsdugliga: käytännössä i tjänst	varalla i reserv	korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara: korjausta odottamassa väntande på reparation	ei toistaiseksi korjata reparera tills vidare icke
—	7 707 931	231 207	69 878	15 714	105 816	15 798	1 866	209 072	.	.	.	.	.	.
—	155 651	2 694	903	1 129	—	477	16	2 525	.	.	.	.	.	.
—	522 033	12 881	2 700	200	7 081	1 119	91	11 191	.	.	.	.	.	.
—	273 896	2 362	2 103	268	728	2 610	50	5 759	.	.	.	.	.	.
—	878 932	22 555	4 745	366	15 990	1 901	103	23 105	.	.	.	.	.	.
—	2 491 764	92 759	17 261	12 680	31 857	5 254	1 906	68 958	.	.	.	.	.	.
—	230 835	1 535	1 716	434	1 465	7	173	3 795	.	.	.	.	.	.
—	2 625 207	51 091	19 814	24 361	26 052	11 611	1 250	83 088	.	.	.	.	.	.
—	468 664	6 037	2 493	806	4 237	362	397	8 295	.	.	.	.	.	.
—	2 495 776	64 874	21 314	3 072	40 514	5 758	1 367	72 025	.	.	.	.	.	.
—	137 866	891	593	1 344	9	9	251	2 206	.	.	.	.	.	.
—	4 810 843	134 463	23 339	2 446	103 400	9 643	4 236	143 064	.	.	.	.	.	.
—	575 289	6 121	1 916	3 696	5 407	1 200	167	12 386	.	.	.	.	.	.
—	4 295 965	83 638	25 317	3 627	102 561	10 818	810	143 133	.	.	.	.	.	.
—	416 339	8 932	1 100	2 133	2 878	1 815	233	8 159	.	.	.	.	.	.
—	922 372	20 694	2 736	2 823	14 752	1 473	301	22 085	.	.	.	.	.	.
—	137 101	2 454	338	—	2 516	234	51	3 139	.	.	.	.	.	.
—	146 049	435	1 540	—	412	1 006	1	2 959	.	.	.	.	.	.
—	1 038 261	23 853	5 262	4 133	18 591	1 598	266	29 850	.	.	.	.	.	.
—	6 180	618	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
—	129 531	1 857	111	—	—	2 759	438	3 308	.	.	.	.	.	.
—	926 807	20 143	3 576	10 648	8 346	5 309	450	28 329	.	.	.	.	.	.
—	882 603	9 655	5 885	7 245	11 703	353	470	25 656	.	.	.	.	.	.
112	1 714 351	20 301	21 466	414	10 619	5 129	388	38 016	.	.	.	.	.	.
—	330 918	3 904	1 512	1 895	2 829	144	62	6 442	.	.	.	.	.	.
—	125 621	1 090	785	—	5	848	480	2 118	.	.	.	.	.	.
—	726 054	3 633	3 070	2 190	10 399	281	2 134	18 074	.	.	.	.	.	.
112	*35 172 839*	*830 677*	*241 473*	*101 624*	*528 167*	*87 516*	*17 957*	*976 737*	*1 376 017 497*	*175 091*	*46 743*	*41 264*	*1 743*	*2 097*
—	186 131	—	—	—	—	—	6 000	6 000	8 172 727	2 418	968	795	77	—
112	**35 358 970**	**830 677**	**241 473**	**101 624**	**528 167**	**87 516**	**23 957**	**982 737**	**1 384 190 224**	**177 509**	**47 711**	**42 059**	**1 820**	**2 097**
112	2 996 107	68 883	19 511	8 298	43 470	6 922	728	78 929	112 938 832	15 073	4 014	3 942	221	155
—	2 874 937	67 182	17 310	7 683	45 994	6 924	550	78 461	111 183 579	14 353	2 780	3 333	198	168
—	3 004 581	66 949	19 879	8 619	48 256	7 879	754	85 387	119 559 907	15 019	3 919	3 838	102	186
—	2 794 498	64 010	19 421	8 378	40 670	7 042	1 129	76 640	108 317 549	14 139	4 162	3 600	156	180
—	3 008 875	71 741	19 828	8 897	45 519	8 084	1 989	84 317	118 364 374	15 235	3 842	3 635	97	186
—	2 938 153	68 425	21 312	8 740	43 106	7 402	3 149	83 709	116 869 175	14 778	3 881	3 217	204	180
—	3 106 125	74 227	21 934	8 963	47 703	8 161	3 872	90 633	125 814 016	15 605	3 861	3 149	201	186
—	3 044 406	73 027	21 887	9 167	44 240	7 675	3 711	86 680	121 105 557	15 337	3 931	3 427	121	186
—	2 865 020	68 085	19 903	8 526	43 404	6 951	3 589	82 373	114 901 831	14 414	4 047	3 438	173	180
—	2 912 985	71 123	20 525	8 421	41 617	7 200	1 852	79 615	112 704 940	14 690	4 356	3 668	92	186
—	2 833 322	68 945	19 099	7 854	40 753	7 067	1 771	76 544	108 982 956	14 223	4 315	3 415	97	180
—	2 979 961	68 080	20 864	8 078	43 435	6 209	863	79 449	113 447 508	14 643	4 603	3 397	158	124
112	**35 358 970**	**830 677**	**241 473**	**101 624**	**528 167**	**87 516**	**23 957**	**982 737**	**1 384 190 224**	**177 509**	**47 711**	**42 059**	**1 820**	**2 097**

vilket angivits med punkter.

Taulu 11. Vaununakselikilometrit ja eri junalajien
Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer och antalet

Rataosa ja kuukausi / Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxel-												
	Henkilövaunut — Personvagnar									Tavaravaunut — Godsvagnar			
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande									
				Postilaitoksen Postverkets									
	Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- y. m. s. vaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Konduktöri- ja matkatavaravaunut	Vankivaunut Fångvagnar	Postivaunut Postvagnar	Asuntovaunut Bostadsvagnar	Kansainvät. makuuvaunuyht. ravintolavaunut — Internat. sovvagnsbol. restaurangvagnar	Venäjän ja yksit. toiminimien - Ryska och privata firmors	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Rauman rautatien vaunut Raumo järnvägs vagnar	Venäjän ja yksityisten toiminimien vaunut Ryska och privata firmors vagnar	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	53 153.1	17 548.1	350.3	5 386.8	0.9	1 179.2	35.4	77 653.8	129 492.7	139.5	1 786.0	131 418.2
Lahti—Heinola	924.0	406.7	—	114.1	—	0.3	—	1 445.1	1 079.9	—	—	1 079.9
Viipuri—Koivisto	1 679.3	1 112.7	—	274.0	—	—	—	3 066.0	8 117.9	—	7.1	8 125.0
Viipuri—Valkjärvi	1 328.0	704 2	—	215.3	—	—	—	2 247.5	3 509.8	—	1.7	3 511.5
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 051.1	1 918.0	23.5	727.1	—	—	—	5 719.7	17 321.7	7.8	55.8	17 385.3
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	13 168.3	5 372.3	111.5	2 028.6	0.3	217.9	12.9	20 911.8	47 456.1	132.7	527.4	48 116.2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 246.5	474.2	—	288.5	—	—	—	2 009.2	1 800.6	—	2.2	1 802.8
Vaasa, Vasa—Tampere ...	16 524.9	6 402.8	224.8	1 791.9	0.5	—	3.3	24 948.2	57 714.1	40.8	403.9	58 158.8
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	1 695.3	990.4	20.6	327.3	—	—	—	3 033.6	5 241.3	0.4	19.7	5 261.4
Tornio—Seinäjoki	14 671.4	6 034.9	92.3	2 725.8	0.9	—	—	23 525.3	48 332.8	8.7	163.2	48 504.7
Tornio—Kauliranta	600.5	236.0	—	109.3	—	—	—	945.8	1 251.8	—	8.4	1 260.2
Kontiomäki—Kotka	15 245.9	8 640.1	130.6	3 222.0	—	—	18.2	27 256.8	115 368.2	10.8	428.2	115 807.2
Iisalmi—Ylivieska	2 680.9	1 105.5	—	444.7	—	—	—	4 231.1	8 140.2	—	14.7	8 154.9
Nurmes—Viipuri	17 433.9	10 028.7	89.3	2 638.4	—	—	—	30 190.3	112 599.7	2.6	340.4	112 942.7
Hiitola—Rautu	1 525.5	827.1	—	279.8	—	—	—	2 632.4	5 524.3	—	2.3	5 526.6
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	2 702.0	2 015.1	—	484.2	—	—	—	5 201.3	16 872.1	0.2	11.4	16 883.7
Joensuu—Outokumpu	220.3	222.4	—	17.3	—	—	—	460.0	2 681.0	—	—	2 681.0
Lappeenranta—Tainionkoski	986.6	480.2	—	141.9	—	—	—	1 608.7	1 336.4	—	13.9	1 350.3
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	3 792.9	2 055.7	52.2	794.6	—	—	21.8	6 717.2	22 651.0	364.1	118.7	23 133.8
Pori—Parkano	59.6	208.4	1.6	—	—	—	0.5	270.1	3 033.5	4.4	—	3 037.9
Haapamäki—Pieksämäki ..	4 833.4	2 171.5	26.4	932.4	—	—	5.7	7 969.4	20 282.0	8.8	68.8	20 359.6
Pieksämäki—Elisenvaara .	4 284.0	2 170.0	22.5	1 203.0	—	—	5.6	7 685.1	17 955.6	0.8	14.5	17 970.9
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	14 603.0	4 454.9	30.9	1 797.7	1.0	576.1	2.4	21 466.0	16 419.9	—	130.1	16 550.0
Kemi—Rovaniemi	1 692.3	600.5	35.7	658.4	—	—	—	2 986.9	3 371.6	0.4	83.1	3 455.1
Rovaniemi—Kemijärvi ...	480.9	211.7	—	236.6	—	—	—	929.2	1 183.2	0.3	5.3	1 188.8
Oulu—Nurmes	3 013.2	1 680.5	—	802.4	—	—	—	5 496.1	12 488.7	—	89.2	12 577.9
Yht. liikennöidyt valtionr:t, S:a trafikerade statsbanor	*181 596.8*	*78 072.6*	*1 212.2*	*27 642.1*	*3.6*	*1 973.5*	*105.8*	*290 606.6*	*681 226.1*	*722.3*	*4 296.0*	*686 244.4*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	6.9	206.0	—	—	—	—	—	212.9	5 786.9	—	0.2	5 787.1
Rauman rautatie, Raumo järnväg	2.5	0.2	8.8	—	—	—	—	11.5	4 835.9	—	—	4 835.9
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	307.9	—	—	307.9
Kaikki radat, Alla banor	**181 606.2**	**78 278.8**	**1 221.0**	**27 642.1**	**3.6**	**1 973.5**	**105.8**	**290 831.0**	**692 156.8**	**722.3**	**4 296.2**	**697 175.3**
Tammikuu, Januari	14 575.8	6 482.9	111.8	2 339.2	—	164.6	14.5	23 688.8	55 113.7	69.2	362.3	55 545.2
Helmikuu, Februari	12 677.0	6 124.5	93.5	2 116.9	—	147.8	10.0	21 169.7	57 338.2	35.3	343.9	57 717.4
Maaliskuu, Mars	14 763.0	6 713.4	100.6	2 350.5	—	165,3	4.9	24 097.7	61 530.6	55.2	303.9	61 889.7
Huhtikuu, April	14 466.4	6 287.4	99.8	2 264.5	—	162.8	9.0	23 289.9	53 499.2	68.6	316.7	53 884.5
Toukokuu, Maj	14 694.1	6 684.9	108.9	2 330.0	0.8	168.5	1.9	23 989.1	60 443.5	49.2	369.4	60 862.1
Kesäkuu, Juni	16 575.0	6 502.5	91.5	2 255.4	—	163.1	4.3	25 591.8	58 069.1	49.0	357.6	58 475.7
Heinäkuu, Juli	16 923.6	6 803.2	102.8	2 335.9	1.2	168.0	6.8	26 341.5	64 229.5	53.5	408.3	64 691.3
Elokuu, Augusti	16 797.4	6 749.8	105.7	2 334.5	0.3	165.0	—	26 152.7	60 484.0	50.2	423.2	60 957.4
Syyskuu, September	14 935.4	6 379.8	87.9	2 261.5	0.2	163.4	10.8	23 839.0	58 388.3	85.7	365.2	58 839.2
Lokakuu, Oktober	15 311.7	6 536.6	110.4	2 369.6	0.3	169.1	10.1	24 507.8	54 903.2	104.2	420.0	55 427.4
Marraskuu, November	14 060.8	6 367.2	106.5	2 305.6	0.6	166.4	16.0	23 023.1	53 592.9	65.7	315.9	53 974.5
Joulukuu, December	15 826.0	6 646.6	101.6	2 378.5	0.2	169.5	17.5	25 139.9	54 564.6	36.5	309.8	54 910.9
Koko vuosi, Hela året	**181 606.2**	**78 278.8**	**1 221.0**	**27 642.1**	**3.6**	**1 973.5**	**105.8**	**290 831.0**	**692 156.8**	**722.3**	**4 296.2**	**697 175.3**

[1]) Tähän eivät sisälly moottorivaunujunat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.

keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1935.
vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1935.

kilometer			Vaununakselien luku, keskimäärin — Vagnaxlar i medeltal																	
	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa[1]) I persontåg[1])			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa[1]) I blandade, ilgods- och militärtåg[1])			Tavarajunissa I godståg			Järjestelyjunissa I rangeringståg			Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa I alla tåg		
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa
209 072.0	200 544.2	8 527.8	23.00	0.82	23.82	11.67	21.35	33.02	2.80	75.89	78.69	2.01	40.35	42.36	1.48	29.96	31.44	14.97	25.34	40.31
2 525.0	2 410.6	114.4	12.53	0.46	12.99	13.05	14.06	27.11	—	—	—	2.07	31.46	33.53	0.87	10.67	11.54	11.40	8.51	19.91
11 191.0	10 909.9	281.1	11.40	0.41	11.81	15.29	2.82	18.11	2.01	64.64	66.65	2.14	31.30	33.44	1.63	17.42	19.05	7.98	21.16	29.14
5 759.0	5 542.0	217.0	11.74	1.15	12.89	10.88	4.26	15.14	2.13	60.29	62.42	2.06	47.10	49.16	1.42	12.80	14.22	9.02	14.10	23.12
23 105.0	22 314.3	790.7	13.94	0.33	14.27	17.79	2.25	20.04	2.80	64.10	66.90	2.26	51.52	53.78	1.57	13.51	15.08	9.05	27.51	36.56
69 028.0	66 108.2	2 919.8	24.51	1.51	26.02	10.71	28.59	39.30	2.24	78.61	80.85	2.11	48.73	50.84	1.82	35.89	37.71	13.63	31.32	44.95
3 812.0	3 521.3	290.7	11.16	1.19	12.35	10.94	2.50	13.44	2.09	35.23	37.32	1.96	32.35	34.31	2.18	34.43	36.61	9.27	8.35	17.62
83 107.0	80 866.6	2 240.4	23.04	0.48	23.52	7.44	35.66	43.10	2.03	63.73	65.76	2.11	55.00	57.11	2.04	28.89	30.93	12.18	28.40	40.58
8 295.0	7 947.6	347.4	9.40	0.69	10.09	6.94	15.01	21.95	3.98	40.00	43.98	1.99	40.73	42.72	3.47	21.59	25.06	7.50	13.00	20.50
72 030.0	69 131.4	2 898.6	20.91	2.07	22.98	12.60	14.14	26.74	3.89	61 32	65.21	2.05	66.06	68.11	1.54	22.07	23.61	13.02	26.86	39.88
2 206.0	2 088.3	117.7	8.21	1.69	9.90	8.18	16.39	24.57	2.05	28.77	30.82	1.72	37.07	38.79	0.39	17.75	18.14	7.34	9.77	17.11
143 064.0	139 384.8	3 679.2	14.59	1.62	16.21	10.39	6.52	16.91	2.88	70.52	73.40	1.76	32.02	33.78	1.69	34.43	36.12	8.03	34.10	42.13
12 386.0	11 926.6	459.4	8.91	0.03	8.94	12.11	12.75	24.86	4.03	42.66	46.69	2.00	62.58	64.58	1.13	10.15	11.28	8.26	15.92	24.18
143 133.0	140 151.6	2 981.4	18.30	1.34	19.64	10.31	13.17	23.48	2.67	62.25	64.92	2.34	34.36	36.70	1.69	12.17	13.86	8.94	33.45	42.39
8 159.0	7 876.9	282.1	12.25	2.85	15.10	10.73	6.90	17.63	4.18	31.26	35.44	2.11	44.24	46.35	1.68	18.06	19.74	8.08	16.95	25.03
22 085.0	21 589.2	495.8	9.27	0.67	9.94	12.84	13.08	25.92	4.16	54.79	58.95	3.34	25.22	28.56	1.69	12.11	13.80	7.35	23.85	31.20
3 141.0	3 123.7	17.3	6.71	—	6.71	—	—	—	2.08	47.75	49.83	1.97	41.06	43.03	1.37	14.52	15.89	4.18	24.49	28.67
2 959.0	2 803.2	155.8	14.78	0.08	14.86	—	—	—	2.31	45.12	47.43	2.06	34.48	36.54	0.07	0.61	0.68	11.39	9.55	20.94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 851.0	28 551.8	1 299.2	18.32	1.67	19.99	6.86	20.77	27.63	2.26	58.08	60.34	3.02	29.10	32.12	1.66	21.47	23.13	8.59	29.57	38.16
3 308.0	3 303.1	4.9	4.10	0.23	4.33	—	—	—	—	—	—	1.96	36.49	38.45	1.93	32.07	34.00	2.45	27.55	30.00
28 329.0	27 313.3	1 015.7	26.06	1.10	27.16	12.12	22.44	34.56	3.82	53.11	56.93	2.05	49.81	51.86	1.72	20.74	22.46	11.24	28.73	39.97
25 656.0	24 432.1	1 223.9	17.83	1.56	19.39	7.15	25.87	33.02	3.00	50.45	53.45	1.97	44.30	46.27	1.47	19.14	20.61	9.95	23.27	33.22
38 016.0	35 508.7	2 507.3	17.68	0.83	18.51	10.79	2.62	13.41	1.99	53.62	55.61	2.09	52.55	54.64	3.82	23.91	27.73	14.42	11.11	25.53
6 442.0	5 700.1	741.9	13.74	1.51	15.25	14.48	8.29	22.77	4.05	29.76	33.81	4.12	4.25	8 37	1.48	7.43	8.91	10.29	11.91	22.20
2 118.0	1 875.8	242.2	11.83	1.09	12.92	—	—	—	1.67	26.26	27.93	4.77	17.98	22.75	1.99	27.47	29.46	8.12	10.38	18.50
18 074.0	17 182.4	891.6	11.65	0.68	12.33	11.42	3.51	14.93	3.65	44.00	47.65	1.30	31.02	32.32	1.85	33.25	35.10	8.04	18.40	26.44
976 851.0	*942 107.7*	*34 743.3*	*18.47*	*1.09*	*19.56*	*10.31*	*20.42*	*30.73*	*2.90*	*63.86*	*66.76*	*2.18*	*41.14*	*43.32*	*1.75*	*25.74*	*27.49*	*11.08*	*26.15*	*37.23*
6 000.0	5 999.8	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.19	32.41	33.60	1.19	32.41	33.60
4 847.4	4 847.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
307.9	307.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
988 006.3	**953 262.8**	**34 743.5**	**18.47**	**1.09**	**19.56**	**10.31**	**20.42**	**30.73**	**2.90**	**63.86**	**66.76**	**2.18**	**41.14**	**43.32**	**1.63**	**27.17**	**28.80**	**11.01**	**26.19**	**37.20**
79 234.0	76 284.2	2 949.8	17.92	0.99	18.91	10.01	19.72	29.73	2.81	59.27	62.08	2.18	37.98	40.16	1.03	11.09	12.12	10.56	24.62	35.18
78 887.1	76 233.2	2 653.9	17.40	1.12	18.52	9.97	20.31	30.28	2.70	61.26	63.96	2.24	38.54	40.78	0.85	8.38	9.23	9.90	26.81	36.71
85 987.4	83 107.6	2 879.8	18.24	1.19	19.43	10.14	20.70	30.84	2.81	61.46	64.27	2.24	40.05	42.29	1.68	18.62	20.30	10.58	26.92	37.50
77 174.4	74.352.8	2 821.6	18.44	1.11	19.55	10.12	20.81	30.93	2 84	62.13	64.97	2.23	40.32	42.55	1.86	23.80	25.66	11.09	25.41	36.50
84 851.2	81 931.4	2 919.8	17.77	1.11	18.88	10.18	21.46	31.64	2.90	65.70	68.60	2.18	42.73	44.91	2.06	26.29	28.35	10.69	26.87	37.56
84 067.5	81.238.1	2 829.4	19.44	1.04	20.48	10.73	21.46	32.19	3.03	66.21	69.24	2.20	42.33	44.53	1.87	29.07	30.94	11.61	26.39	38.00
91 032.8	88 059.1	2 973.7	19.44	1.08	20.52	10.64	21.52	32.16	2.94	67.17	70.11	2.15	42.85	45.00	1.82	34.06	35.88	11.36	27.75	39.11
87 110.1	84 136.9	2 973.2	19.37	1.16	20.53	10.58	21.65	32.23	3.06	66.31	69.37	2.14	42.49	44.63	1.66	34.49	36.15	11.56	26.75	38.31
82 678.2	79 791.4	2 886.8	18.61	1.15	19.76	10.37	21.03	31.40	2.90	68.18	71.08	2.11	42.84	44.95	1.79	36.20	37.99	11.14	27.38	38.52
79 935.2	76 861.9	3 073.3	18.42	1.04	19.46	10.15	19.94	30.09	2.99	66.21	69.20	2.13	42.38	44.51	1.48	30.23	31.71	11.36	25.56	36.92
76 997.6	74 127.4	2 870.2	17.77	1.02	18.79	10.11	18.87	28.98	2.93	63.88	66.81	2.17	42.13	44.30	1.62	33.27	34.89	10.92	25.40	36.32
80 050.8	77 138.8	2 912.0	18.63	1.09	19.72	10.64	17.68	28.32	2.91	60.17	63.08	2.17	38.98	41.15	1.35	17.89	19.24	11.28	24.38	35.66
988 006.3	**953 262.8**	**34 743.5**	**18.47**	**1.09**	**19.56**	**10.31**	**20.42**	**30.73**	**2.90**	**63.86**	**66.76**	**2.18**	**41.14**	**43.32**	**1.63**	**27.17**	**28.80**	**11.01**	**26.19**	**37.20**

Taulu 12. Vaununakselikilometrit liikenteelle
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på för

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa[1]) — I persontåg[1])							Seka-, pikatavara- ja	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtion- Stats-	
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				Henkilövau- Personvag-	
	Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar		Henkilö-vaunut Person-vagnar	Tavara-vaunut Godsvagnar		Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavara-vaunut Konduktörs- och resgodsvagnar
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	48 314.4	12 567.0	333.2	2 386.9	6 276 3	0.2	69 878.0	3 822.8	1 392.6
Lahti—Heinola	579.6	234.2	—	31.8	57.4	—	903.0	344.4	141.9
Viipuri—Koivisto	1 566.3	785.7	—	95.4	252.6	—	2 700.0	112.0	35.5
Viipuri—Valkjärvi.....	1 180.8	519.7	—	187.2	215.3	—	2 103.0	144.4	48.1
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2 682.6	1 274.4	23.4	110.5	654.1	—	4 745.0	179.4	72.4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	10 890.5	3 215.1	89.9	1 029.3	2 067.3	3.9	17 296.0	2 223.3	1 021.8
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 016.4	308.2	—	169.4	239.0	—	1 733.0	224.3	79.3
Vaasa, Vasa—Tampere ...	13 408.5	4 008.3	222.5	403.7	1 790.0	—	19 833.0	3 055.1	1 143.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	1 327.2	648.2	20.4	169.9	327.3	—	2 493.0	150.2	104.7
Tornio—Seinäjoki	12 549.7	4 223.6	92.0	1 921.9	2 531.8	—	21 319.0	912.6	342.1
Tornio—Kauliranta	311.7	125.3	—	101.2	54.8	—	593.0	287.0	106.1
Kontiomäki—Kotka	13 051.5	4 786.4	129.0	2 338.2	3 033.9	—	23 339.0	965.6	335.1
Iisalmi—Ylivieska	1 292.8	410.9	—	7.0	205.3	—	1 916.0	1 134.1	427.6
Nurmes—Viipuri	15 165.7	5 703.1	88.8	1 726.5	2 632.9	—	25 317.0	1 066.3	525.8
Hiitola—Rautu	517.0	234.4	—	207.5	141.1	—	1 100.0	838.6	320.7
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	1 380.6	930.0	—	183.4	242.0	—	2 736.0	817.9	429.0
Joensuu—Outokumpu	218.8	103.9	—	—	17.3	—	340.0	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	986.5	403.4	—	7.7	141.9	0.5	1 540.0	—	—
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	3 011.4	946.7	50.0	437.4	816.4	1.1	5 263.0	707.2	319.8
Pori—Parkano	52.6	50.3	1.6	6.0	0.5	—	111.0	—	—
Haapamäki—Pieksämäki ..	2 351.2	570.7	11.5	144.7	497.9	—	3 576.0	2 249.0	1 061.4
Pieksämäki—Elisenvaara ..	3 132.0	1 155.3	22.5	474.3	1 100.9	—	5 885.0	921.9	540.2
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	14 308.2	3 788.8	30.9	962.4	2 375.7	—	21 466.0	260.0	73.0
Kemi—Rovaniemi	796.9	218.8	16.2	150.2	329.9	—	1 512.0	681.5	175.8
Rovaniemi—Kemijärvi ...	363.3	118.7	—	66.4	236.6	—	785.0	—	—
Oulu—Nurmes.....	1 706.4	709.0	—	169.7	484.9	—	3 070.0	916.9	441.7
Yht. liikennöid. valtionradat, S:a trafikerade statsbanor	**152 162.6**	**48 040.1**	**1 131.9**	**13 488.6**	**26 723.1**	**5.7**	**241 552.0**	**22 014.5**	**9 138.1**
Tammikuu, Januari	12 187.5	3 928.9	104.5	1 023.7	2 271.1	0.3	19 516.0	1 808.9	743.3
Helmikuu, Februari	10 534.9	3 585.2	88.1	1 050.1	2 055.2	0.5	17 314.0	1 636.2	679.5
Maaliskuu, Mars	12 278.2	4 018.2	93.3	1 220.9	2 274.9	0.5	19 886.0	1 853.1	742.9
Huhtikuu, April	12 133.8	3 892.8	92.6	1 105.1	2 202.1	0.6	19 427.0	1 792.4	719.7
Toukokuu, Maj	12 208.4	4 101.3	101.6	1 168.7	2 253.0	—	19 833.0	1 848.7	772.7
Kesäkuu, Juni	13 972.0	4 013.5	83.5	1 081.2	2 170.3	0.5	21 321.0	1 906.7	759.1
Heinäkuu, Juli	14 290.2	4 153.9	94.7	1 150.7	2 253.9	0.6	21 944.0	1 931.0	781.8
Elokuu, Augusti	14 147.2	4 167.1	95.6	1 238.5	2 241.8	0.8	21 891.0	1 958.1	798.3
Syyskuu, September	12 526.0	3 959.7	81.5	1 158.3	2 185.8	0.7	19 912.0	1 816.2	755.4
Lokakuu, Oktober	12 874.2	4 164.8	103.8	1 095.5	2 292.3	0.4	20 531.0	1 806.0	785.8
Marraskuu, November.....	11 731.8	4 003.8	99.2	1 040.3	2 229.6	0.3	19 105.0	1 731.2	759.8
Joulukuu, December	13 278.4	4 050.9	93.5	1 155.6	2 293.1	0.5	20 872.0	1 926.0	839.8
Koko vuosi, Hela året	**152 162.6**	**48 040.1**	**1 131.9**	**13 488.6**	**26 723.1**	**5.7**	**241 552.0**	**22 014.5**	**9 138.1**

[1]) Tähän sisältyvät myös henkilöjunina kulkeneet moottorivaunujunat. — Häri ingå även som persontåg utsända motorvagnståg.
[2]) Tähän sisältyvät myös pikatavarajunina kulkeneet moottorivaunujunat. — Häri ingå även som ilgodståg utsända motor-

avatuilla valtionradoilla junalajeittain vuonna 1935.
trafik öppnade statsbanor efter tågslag år 1935.

sotilasjunissa[3]) — I blandade, ilgods- och militärtåg[2])						Tavarajunissa — I godståg							
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa
nut nar	Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				
Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktöörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
14.2	8 934.7	972.0	323.2	254.5	15 714.0	961.1	2 805.3	2.8	85 336.6	15 153.8	2.0	1 554.4	105 816.0
—	467.8	117.9	57.0	—	1 129.0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	28.5	2.6	21.4	—	200.0	0.3	212.9	—	4 031.5	2 829.3	—	7.0	7 081.0
—	73.8	1.7	—	—	268.0	—	24.8	—	410.5	292.3	—	0.4	728.0
0.1	37.9	3.2	73.0	—	366.0	178.0	491.7	—	10 575.7	4 691.3	—	53.3	15 990.0
21.0	7 965.7	1 232.5	191.8	58.9	12 715.0	30.5	849.8	0.5	25 761.0	4 680.1	0.3	534.8	31 857.0
—	73.4	7.5	49.5	—	434.0	0.9	80.9	—	949.4	431.6	—	2.2	1 465.0
1.9	16 693.0	3 430.4	3.2	33.9	24 361.0	25.7	776.8	0.2	19 880.8	5 135.4	0.9	232.2	26 052.0
—	343.5	207.6	—	—	806.0	169.3	214.2	0.2	2 856.2	977.0	—	20.1	4 237.0
—	1 472.8	147.6	192.3	4.6	3 072.0	1 169.3	1 246.7	0.3	27 084.7	10 870.5	2.0	140.5	40 514.0
—	656.8	231.2	54.5	8.4	1 344.0	0.4	0.2	—	5.0	3.4	—	—	9.0
—	933.3	7.6	202.4	2.0	2 446.0	1 203.7	2 845.8	1.4	66 543.9	32 376.7	3.4	425.1	103 400.0
—	1 479.8	414.8	239.4	0.3	3 696.0	242.0	225.1	—	3 556.0	1 369.6	—	14.3	5 407.0
—	1 082.2	952.6	—	0.1	3 627.0	1 074.0	3 139.4	0.5	70 635.5	27 389.1	4.8	317.7	102 561.0
—	669.1	165.9	138.7	—	2 133.0	167.1	172.5	—	1 984.1	553.5	—	0.8	2 878.0
—	830.9	594.0	151.2	—	2 823.0	439.0	511.9	—	9 073.5	4 625.9	90.8	10.9	14 752.0
—	—	—	—	—	—	0.1	104.8	—	1 378.0	1 033.1	—	—	2 516.0
—	—	—	—	—	—	0.1	20.0	—	372.5	17.2	—	2.2	412.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.1	2 564.8	498.5	—	42.6	4 133.0	34.0	660.2	2.1	12 807.0	4 656.7	—	431.0	18 591.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.7	5 393.1	1 516.2	409.0	4.6	10 648.0	221.2	307.4	0.2	6 371.0	1 359.5	30.8	55.9	8 346.0
—	4 754.9	919.6	107.4	1.0	7 245.0	226.0	430.1	—	9 207.1	1 825.2	0.3	14.3	11 703.0
—	80.9	0.1	—	—	414.0	10.2	368.2	—	8 238.0	1 913.4	1.1	88.1	10 619.0
19.5	688.7	1.0	328.5	—	1 895.0	171.7	166.9	—	1 525.2	881.7	—	83.5	2 829.0
—	—	—	—	—	—	—	0.3	—	4.7	—	—	—	5.0
—	365.9	148.3	317.2	—	2 190.0	360.0	435.6	—	6 859.5	2 654.4	0.3	89.2	10 399.0
71.5	**55 591.5**	**11 572.8**	**2 859.7**	**410.9**	**101 659.0**	**6 684.6**	**16 091.5**	**8.2**	**375 447.4**	**125 720.7**	**136.7**	**4 077.9**	**528 167.0**
6.3	4 654.7	819.8	235.5	32.5	8 301.0	516.0	1 436.1	0.2	30 238.3	10 919.7	11.7	348.0	43 470.0
4.7	4 372.7	762.5	209.6	19.8	7 685.0	445.8	1 488.2	—	32 784.3	10 943.3	9.7	322.7	45 994.0
6.5	4 928.5	835.2	232.8	23.0	8 622.0	552.2	1 548.9	—	34 641.4	11 194.7	13.0	305.8	48 256.0
6.3	4 855.0	750.4	222.9	34.3	8 381.0	474.2	1 290.3	0.1	29 696.0	8 881.8	10.7	316.9	40 670.0
5.7	4 962.0	1 036.9	234.9	39.1	8 900.0	569.7	1 343.2	0.6	32 859.8	10 397.5	12.4	335.8	45 519.0
5.8	4 619.2	1 190.2	241.2	20.8	8 743.0	613.4	1 258.6	1.9	30 164.8	10 718.5	10.8	338.0	43 106.0
7.1	4 644.0	1 324.0	244.9	33.2	8 966.0	615.8	1 370.4	0.6	32 883.4	12 438.1	12.1	382.6	47 703.0
6.4	4 903.5	1 226.5	247.0	30.2	9 170.0	639.3	1 299.9	2.7	31 143.6	10 751.8	11.0	391.7	44 240.0
5.4	4 714.0	959.5	239.0	39.5	8 529.0	541.0	1 222.0	0.1	31 251.6	10 017.5	10.7	361.1	43 404.0
5.7	4 594.8	929.6	244.6	57.5	8 424.0	586.0	1 201.5	—	30 418.2	8 995.2	11.7	404.4	41 617.0
5.4	4 193.0	882.4	244.8	40.4	7 857.0	554.6	1 219.2	1.0	29 994.1	8 671.9	13.0	299.2	40 753.0
6.2	4 150.1	855.8	262.5	40.6	8 081.0	576.6	1 413.2	1.0	29 371.9	11 790.7	9.9	271.7	43 435.0
71.5	**55 591.5**	**11 572.8**	**2 859.7**	**410.9**	**101 659.0**	**6 684.6**	**16 091.5**	**8.2**	**375 447.4**	**125 720.7**	**136.7**	**4 077.9**	**528 167.0**

vagnståg.

Taulu 12. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste-			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar
	Passageerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- y. m. s. vaunut	Konduktöörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Passageerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- y. m. s. vaunut	Konduktöörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	44.8	705.5	0.1	10 773.1	4 157.9	0.6	116.0	15 798.0	10.0	77.7	—	1 777.7
Lahti—Heinola	—	29.4	—	265.9	181.7	—	—	477.0	—	1.2	—	14.8
Viipuri—Koivisto	0.3	71.2	—	604.2	443.2	—	0.1	1 119.0	0.4	7.4	—	83.2
Viipuri—Valkjärvi.....	1.5	107.9	—	1 604.9	894.4	—	1.3	2 610.0	1.3	3.7	—	45.0
Hanko, Hangö—Hyvinkää	8.3	71.6	—	1 338.9	471.9	—	10.3	1 901.0	2.8	7.9	—	92.3
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	3.6	214.5	0.1	3 118.1	1 855.2	—	62.5	5 254.0	20.4	71.1	—	1 814.2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	0.4	—	4.2	2.4	—	—	7.0	4.9	5.4	—	162.7
Vaasa, Vasa—Tampere ...	10.0	418.2	0.1	8 089.1	2 914.3	0.8	178.5	11 611.0	25.6	56.0	0.1	1 167.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	12.5	4.4	—	169.2	175.9	—	—	362.0	36.1	18.9	—	342.0
Tornio—Seinäjoki	6.9	166.5	—	3 860.4	1 697.3	0.1	26.8	5 758.0	32.9	56.0	—	1 277.6
Tornio—Kauliranta	—	0.4	—	4.8	3.8	—	—	9.0	1.4	4.0	—	245.6
Kontiomäki—Kotka	8.9	491.4	0.2	5 569.4	3 560.7	0.5	11.9	9 643.0	16.2	181.4	—	4 038.4
Iisalmi—Ylivieska	4.1	33.1	—	634.7	528.0	—	0.1	1 200.0	7.9	8.8	—	150.3
Nurmes—Viipuri	107.0	582.8	—	6 438.0	3 664.3	0.7	25.2	10 818.0	20.9	77.6	—	711.5
Hiitola—Rautu	0.1	82.4	—	1 375.9	355.1	—	1.5	1 815.0	2.7	17.1	—	213.2
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	51.0	120.9	—	960.4	339.8	0.2	0.7	1 473.0	13.5	23.3	—	264.2
Joensuu—Outokumpu	0.2	10.5	—	77.1	146.2	—	—	234.0	1.2	3.2	—	46.6
Lappeenranta—Tainionkoski	—	56.7	—	596.5	341.6	—	11.2	1 006.0	—	0.1	—	0.9
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	36.0	114.2	—	1 057.8	381.9	—	8.1	1 598.0	4.3	14.8	—	246.9
Pori—Parkano	1.5	138.7	—	1 614.3	1 000.1	—	4.4	2 759.0	5.5	19.4	—	413.1
Haapamäki—Pieksämäki ..	7.2	202.3	—	3 532.6	1 549.4	0.4	17.1	5 309.0	4.8	29.7	—	415.5
Pieksämäki—Elisenvaara .	1.1	13.9	—	241.2	96.8	—	—	353.0	3.0	30.5	—	436.5
Helsinki, Helsingfors — Turku, Åbo	5.3	190.9	—	3 886.2	1 004.3	0.3	42.0	5 129.0	19.3	34.0	—	334.6
Kemi—Rovaniemi	35.1	35.8	—	55.9	17.2	—	—	144.0	7.1	3.2	—	51.7
Rovaniemi—Kemijärvi ...	105.7	72.2	—	407.8	256.7	—	5.6	848.0	11.9	20.5	—	447.6
Oulu—Nurmes	1.5	9.8	—	174.8	94.9	—	—	281.0	28.4	84.4	—	2 021.2
Yht. liikennöid. valtionradat, S:a trafikerade statsbanor	**452.6**	**3 945.6**	**0.5**	**56 455.4**	**26 135.0**	**3.6**	**523.3**	**87 516.0**	**282.5**	**857.3**	**0.1**	**16 814.7**
Tammikuu, Januari	37.5	338.4	—	4 489.1	2 006.3	—	50.7	6 922.0	25.9	28.6	—	480.5
Helmikuu, Februari	42.1	339.0	—	4 453.4	2 053.1	0.2	36.2	6 924.0	17.0	26.3	—	352.7
Maaliskuu, Mars	52.9	364.9	—	5 057.0	2 374.4	—	29.8	7 879.0	23.8	37.2	.	664.0
Huhtikuu, April	43.0	326.2	—	4 656.7	1 982.2	0.4	33.5	7 042.0	22.7	57.0	—	978.1
Toukokuu, Maj	34.6	356.8	0.2	5 334.0	2 314.7	0.1	43.6	8 084.0	32.6	98.9	—	1 484.6
Kesäkuu, Juni	42.9	321.5	0.1	4 882.1	2 107.7	0.5	47.2	7 402.0	39.6	134.9	—	2 533.5
Heinäkuu, Juli	46.8	341.6	—	5 217.5	2 509.8	0.4	44.9	8 161.0	39.6	137.4	—	3 084.0
Elokuu, Augusti	30.9	336.6	0.1	4 881.2	2 375.5	—	50.7	7 675.0	21.9	127.8	—	2 681.3
Syyskuu, September	26.4	299.6	—	4 460.2	2 114.8	0.4	49.6	6 951.0	25.4	111.2	—	2 534.4
Lokakuu, Oktober	32.0	311.8	0.1	4 625.0	2 168.7	0.5	61.9	7 200.0	12.2	37.4	—	786.4
Marraskuu, November	30.2	315.6	—	4 525.4	2 153.2	0.9	41.7	7 067.0	12.6	32.4	0.1	784.6
Joulukuu, December	33.3	293.6	—	3 873.8	1 974.6	0.2	33.5	6 209.0	9.2	28.2	—	450.6
Koko vuosi, Hela året	**452.6**	**3 945.6**	**0.5**	**56 455.4**	**26 135.0**	**3.6**	**523.3**	**87 516.0**	**282.5**	**857.3**	**0.1**	**16 814.7**

Tabell 12. Vagnaxelkilometer efter tågslag. (Forts.)

och arbetståg			Kaikissa junissa — I alla tåg							Tyhjinä kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen vaununakselikilometrit allamainituissa junalajeissa %:na kunkin junalajin kaikkien valtionrautateiden tavaravaunujen vaununakselikilometreistä / Antalet vagnaxelkilometer för statsjärnvägarnas tomma godsvagnar i nedannämnda tågslag i % av antalet vagnaxelkilometer för alla statsjärnvägarnas godsvagnar i resp. tågslag			
Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa				
			Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar							
Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavara-vaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar		Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Blandade, ilgods- och militärtåg	Seka-, pika-tavara- ja sotilasjunissa	Tavara-junissa Godståg	Järjestely-junissa Rangeringståg	Kaikissa näissä junissa Alla dessa tåg
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
0.2	0.4	1 866.0	53 153.1	17 548.1	350.3	129 492.7	6 602.3	1 925.5	209 072.0	9.8	15.1	27.9	16.2
—	—	16.0	924.0	406.7	—	1 079.9	114.4	—	2 525.0	20.1	—	40.6	29.1
—	—	91.0	1 679.3	1 112.7	—	8 117.9	274.0	7.1	11 191.0	8.4	41.2	42.3	41.2
—	—	50.0	1 328.0	704.2	—	3 509.8	215.3	1.7	5 759.0	2.3	41.6	35.8	36.2
—	—	103.0	3 051.1	1 918.0	23.5	17 321.7	727.1	63.6	23 105.0	7.9	30.7	26.1	30.2
0.3	—	1 906.0	13 168.3	5 372.3	111.5	47 456.1	2 259.7	660.1	69 028.0	13.4	15.4	37.3	17.4
—	—	173.0	1 246.5	474.2	—	1 800.6	288.5	2.2	3 812.0	9.3	31.2	36.4	30.0
0.8	0.1	1 250.0	16 524.9	6 402.8	224.8	57 714.1	1 795.7	444.7	83 107.0	17.0	20.5	26.5	20.4
—	—	397.0	1 695.3	990.4	20.6	5 241.3	327.3	20.1	8.295.0	37.7	25.5	51.0	28.8
0.5	—	1 367.0	14 671.4	6 034.9	92.3	48 332.8	2 726.7	171.9	72 030.0	9.1	28.6	30.5	28.2
—	—	251.0	600.5	236.0	—	1 251.8	109.3	8.4	2 206.0	26.0	40.5	44.2	26.3
—	—	4 236.0	15 245.9	8 640.1	130.6	115 368.2	3 240.2	439.0	143 064.0	0.9	32.7	39.0	33.0
—	—	167.0	2 680.9	1 105.5	—	8 140.2	444.7	14.7	12 386.0	22.0	27.8	45.6	29.0
—	—	810.0	17 433.9	10 028.7	89.3	112 599.7	2 638.4	343.0	143 133.0	46.8	27.9	36.3	29.1
—	—	233.0	1 525.5	827.1	—	5 524.3	279.8	2.3	8 159.0	19.8	21.8	20.5	21.1
—	—	301.0	2 702.0	2 015.1	—	16 872.1	484.2	11.6	22 085.0	41.7	33.7	26.1	33.8
—	—	51.0	220.3	222.4	—	2 681.0	17.3	—	3 141.0	—	42.9	65.6	44.8
—	—	1.0	986.6	480.2	—	1 336.4	141.9	13.9	2 959.0	—	4.4	36.4	27.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	266.0	3 792.9	2 055.7	52.2	22 651.0	816.4	482.8	29 851.0	16.3	26.7	26.5	25.2
—	—	438.0	59.6	208.4	1.6	3 033.5	0.5	4.4	3 308.0	—	—	38.3	38.3
—	—	450.0	4 833.4	2 171.5	26.4	20.282.0	938.1	77.6	28 329.0	21.9	17.6	30.5	22.4
—	—	470.0	4 284.0	2 170.0	22.5	17 955.6	1 208.6	15.3	25 656.0	16.2	16.5	28.6	16.7
0.1	—	388.0	14 603.0	4 454.9	30.9	16 419.9	2 377.2	130.1	38 016.0	0.2	18.9	20.5	19.3
—	—	62.0	1 692.3	600.5	35.7	3 371.6	658.4	83.5	6 442.0	0.2	36.7	23.6	28.4
—	—	480.0	480.9	211.7	—	1 183.2	236.6	5.6	2 118.0	—	0.0	38.6	38.4
—	—	2 134.0	3 013.2	1 680.5	—	12 488.7	802.4	89.2	18 074.0	28.8	27.9	35.3	28.1
1.9	**0.5**	**17 957.0**	**181 596.8**	**78 072.6**	**1 212.2**	**681 226.1**	**29 725.0**	**5 018.3**	**976 851.0**	**17.2**	**25.1**	**31.6**	**25.1**
—	—	535.0	14 575.8	6 475.3	111.0	54 632.1	2 518.3	431.5	78 744.0	15.0	26.5	30.9	25.9
—	—	396.0	12 676.0	6 118.2	92.8	56 772.1	2 274.7	379.2	78 313.0	14.8	25.0	31.6	24.8
—	—	725.0	14 760.2	6 712.1	99.8	60 916.1	2 520.7	359.1	85 368.0	14 5	24.4	31.9	24.4
0.2	—	1 058.0	14 466.1	6 286.0	99.0	52 905.3	2 436.3	385.3	76 578.0	13.4	23.0	29.8	22.8
0.8	0.1	1 617.0	14 694.0	6 672.9	108.1	59 558.2	2 501.2	418.6	83 953.0	17.3	24.0	30.2	24.2
—	—	2 708.0	16 574.6	6 487.6	91.3	57 297.2	2 422.8	406.5	83 280.0	20.5	26.2	30.2	26.1
0.6	0.4	3 262.0	16 923.4	6 785.1	102.4	63 251.5	2 511.9	461.7	90 036.0	22.2	27.4	32.5	27.6
—	—	2 831.0	16 797.4	6 729.7	104.8	59 201.9	2 499.8	473.4	85 807.0	20.0	25.7	32.7	26.0
—	—	2 671.0	14 935.0	6 347.9	87.0	57 210.3	2 435.9	450.9	81 467.0	16.9	24.3	32.2	24.5
—	—	836.0	15 310.4	6 501.3	109.6	53 613.4	2 549.1	524.2	78 608.0	16.8	22.8	31.9	23.4
0.3	—	830.0	14 060.4	6 330.8	105.7	52 244 9	2 488.6	381.6	75 612.0	17.4	22.4	32.2	23.2
—	—	488.0	15 823.5	6 625.7	100.7	53 623.1	2 565.7	346.3	79 085.0	17.1	28.6	33.8	28.1
1.9	**0.5**	**17 957.0**	**181 596.8**	**78 072.6**	**1 212.2**	**681 226.1**	**29 725.0**	**5 018.3**	**976 851.0**	**17.2**	**25.1**	**31.6**	**25.1**

Taulu 13. Junat[1]) ja niiden junakilometrit vuonna 1935. — Tabell 13. Tåg[1]) och tågkilometer år 1935.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	**44 974**	**2 992 311**	**7 750**	**475 938**	**11 096**	**1 344 746**	**63 820**	**4 812 995**
Helsinki, Helsigfors—Malmi, Malm	3 402	37 422	—	—	—	—	3 402	37 422
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	486	6 804	—	—	—	—	486	6 804
» » —Tikkurila, Dickursby	6 446	103 136	—	—	—	—	6 446	103 136
» » —Kerava	5 222	151 438	—	—	—	—	5 222	151 438
» » —Porvoo, Borgå	2 692	166 904	730	45 260	—	—	3 422	212 164
» » —Riihimäki	1 461	103 731	378	26 838	—	—	1 839	130 569
» » —Hämeenlinna	4 170	450 360	—	—	—	—	4 170	450 360
» » —Kouvola	1 213	232 896	—	—	—	—	1 213	232 896
» » —Viipuri	1 698	531 474	—	—	—	—	1 698	531 474
» » —Rajajoki	1 229	502 661	—	—	—	—	1 229	502 661
Pasila, Fredriksberg—Riihimäki	—	—	—	—	1 345	91 460	1 345	91 460
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	676	70 980	676	70 980
» » —Kouvola	—	—	—	—	578	109 242	578	109 242
» » —Viipuri	—	—	—	—	1 995	618 450	1 995	618 450
Kerava—Porvoo, Borgå	731	24 123	231	7 623	126	4 158	1 088	35 904
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	692	8 304	692	8 304
Riihimäki—Hämeenlinna	373	13 801	1 481	54 797	2 342	86 654	4 196	155 252
» —Kouvola	—	—	—	—	650	78 650	650	78 650
» —Viipuri	—	—	513	124 146	414	100 188	927	224 334
Lahti—Kouvola	—	—	—	—	59	3 658	59	3 658
Koria—Viipuri	443	56 704	—	—	—	—	443	56 704
Kouvola—Simola	—	—	273	22 113	75	6 075	348	28 188
» —Lappeenranta	—	—	—	—	194	19 400	194	19 400
» —Viipuri	749	90 629	—	—	267	32 307	1 016	122 936
Lappeenranta—Viipuri	1 326	78 234	—	—	214	12 626	1 540	90 860
Simola—Lappeenranta	1 822	34 618	1 959	37 221	117	2 223	3 898	74 062
» —Viipuri	1 137	45 480	—	—	74	2 960	1 211	48 440
Nurmi— »	966	17 388	—	—	—	—	966	17 388
[2]) » — »	495	8 910	—	—	—	—	495	8 910
» —Honkaniemi	248	8 184	—	—	—	—	248	8 184
[2]) » — »	481	15 873	—	—	—	—	481	15 873
Hovinmaa—Viipuri	121	1 452	—	—	—	—	121	1 452
[2]) » — »	246	2 952	—	—	—	—	246	2 952
» —Honkaniemi	369	9 963	—	—	—	—	369	9 963
[2]) » — »	724	19 548	—	—	—	—	724	19 548
Viipuri— »	369	5 535	—	—	—	—	369	5 535
[2]) » — »	729	10 935	—	—	—	—	729	10 935
» —Kämärä	730	15 330	—	—	—	—	730	15 330
» —Leipäsuo	462	13 398	—	—	—	—	462	13 398
» —Perkjärvi	2 458	100 778	—	—	90	3 690	2 548	104 468
» —Terijoki	278	22 240	—	—	—	—	278	22 240
» —Rajajoki	917	88 032	961	92 256	371	35 616	2 249	215 904
Terijoki— »	—	—	402	6 432	—	—	402	6 432
Koivisto—Kuolemajärvi	730	16 060	—	—	—	—	730	16 060
» —Terijoki	—	—	730	53 290	730	53 290	1 460	106 580
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	51	5 318	92	5 962	87	4 815	230	16 095
Lahti—Heinola	**1 830**	**69 540**	**1 096**	**41 648**	—	—	**2 926**	**111 188**
Lahti—Heinola	1 830	69 540	1 096	41 648	—	—	2 926	111 188
Viipuri—Koivisto	**8 559**	**240 683**	**235**	**11 045**	**2 891**	**106 248**	**11 685**	**357 976**
Viipuri—Koivisto	3 419	160 693	235	11 045	1 101	51 747	4 755	223 485
» —Makslahti	—	—	—	—	224	7 616	224	7 616
» —Uuras	—	—	—	—	1 548	46 440	1 548	46 440
» —Johannes	244	6 100	—	—	—	—	244	6 100
[2]) » — »	486	12 150	—	—	—	—	486	12 150
Kaislahti—Uuraansalmi II	4 410	61 740	—	—	—	—	4 410	61 740
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	18	445	18	445
Viipuri—Valkjärvi	**2 693**	**199 282**	**242**	**17 696**	**237**	**11 663**	**3 172**	**228 641**
Viipuri—Valkjärvi	2 204	163 096	236	17 464	—	—	2 440	180 560
[2]) » — »	489	36 186	—	—	—	—	489	36 186

[1]) Tähän tauluun ei ole otettu järjestelyjunia eikä virka- ja työjunia. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg. — [2]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Viipuri—Äyräpää	—	—	—	—	235	11 515	235	11 515
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	6	232	2	148	8	380
Hanko, Hangö—Hyvinkää	**6 948**	**332 509**	**366**	**18 266**	**2 506**	**239 026**	**9 820**	**589 801**
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	1 827	91 350	365	18 250	383	19 150	2 575	128 750
Lohja—Karjaa, Karis	1 462	51 170	—	—	—	—	1 462	51 170
» —Lohjan kauppala	2 193	8 772	—	—	—	—	2 193	8 772
Hyvinkää—Hanko, Hangö	730	108 770	—	—	225	33 525	955	142 295
» —Karjaa, Karis	730	72 270	—	—	1 870	185 130	2 604	257 400
Muut junat, Övriga tåg	6	177	1	16	28	1 221	31	1 414
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	**8 226**	**678 526**	**5 013**	**337 692**	**4 306**	**394 045**	**17 545**	**1 410 263**
Kyrö—Turku, Åbo	6	252	6	252	—	—	12	504
[1]) » — » »	359	15 078	359	15 078	—	—	718	30 156
Toijala— » »	1 096	140 288	1 095	140 160	1 413	180 864	3 604	461 312
» —Mellilä	303	22 119	303	22 119	—	—	606	44 238
» —Loimaa	62	3 844	62	3 844	—	—	124	7 688
» —Tampere	1 825	73 000	1 703	68 120	—	—	3 528	141 120
Lempäälä—Tampere	32	672	—	—	—	—	32	672
Hämeenlinna—Turku, Åbo	732	122 244	—	—	—	—	732	122 244
» —Toijala	—	—	730	28 470	385	15 015	1 115	43 485
» —Tampere	3 810	300 990	742	58 618	2 498	197 342	7 050	556 950
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	1	39	13	1 031	10	824	24	1 894
Turku, Åbo—Uusikaupunki	**10 323**	**267 743**	**975**	**32 281**	**604**	**39 260**	**11 902**	**339 284**
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 747	113 555	365	23 725	604	39 260	2 716	176 540
[1]) » » — »	934	60 710	—	—	—	—	934	60 710
» » —Naantali	1 521	21 294	606	8 484	—	—	2 127	29 778
[1]) » » — »	4 418	61 852	—	—	—	—	4 418	61 852
Raisio—Naantali	667	4 002	—	—	—	—	667	4 002
[1]) » — »	1 031	6 186	—	—	—	—	1 031	6 186
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	87	4	72	—	—	8	159
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	57	—	—	—	—	1	57
Vaasa, Vasa—Tampere	**13 179**	**950 428**	**3 678**	**565 160**	**2 605**	**396 176**	**19 462**	**1 911 764**
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	2 039	150 886	735	54 390	214	15 836	2 988	221 112
Alavus — » »	154	18 326	—	—	—	—	154	18 326
» —Seinäjoki	—	—	—	—	169	7 605	169	7 605
Haapamäki—Seinäjoki	53	6 254	—	—	355	41 890	408	48 144
[1]) » — »	9	1 062	—	—	—	—	9	1 062
Tampere—Vaasa, Vasa	730	223 380	730	223 380	—	—	1 460	446 760
» —Seinäjoki	1 483	344 056	742	172 144	1 045	242 440	3 270	758 640
» —Haapamäki	—	—	732	83 448	714	81 396	1 446	164 844
» —Mänttä	416	40 768	—	—	—	—	416	40 768
[1]) » — »	315	30 870	—	—	—	—	315	30 870
» —Oripohja	838	39 386	—	—	—	—	838	39 386
[1]) » — »	621	29 187	—	—	—	—	621	29 187
» —Suinula	606	12 120	—	—	—	—	606	12 120
» —Orivesi	—	—	730	30 660	—	—	730	30 660
Vilppula—Mänttä	716	6 444	—	—	—	—	716	6 444
[1]) » — »	5 185	46 665	—	—	—	—	5 185	46 665
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	12	938	9	1 138	108	7 009	129	9 085
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	86	—	—	—	—	2	86
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	**2 925**	**249 968**	**1 462**	**36 724**	**876**	**96 342**	**5 263**	**383 034**
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1 461	163 632	—	—	830	92 960	2 291	256 592
» —Kainasto	702	44 928	—	—	—	—	702	44 928
[1]) » — »	25	1 600	—	—	—	—	25	1 600
» —Kauhajoki	712	38 448	—	—	—	—	712	38 448
[1]) » — »	22	1 188	—	—	—	—	22	1 188
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 460	36 500	—	—	1 460	36 500
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	162	2	224	46	3 382	50	3 768
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	10	—	—	—	—	1	10

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Tornio—Seinäjoki	**8 161**	**1 069 971**	**7 082**	**114 903**	**4 084**	**621 322**	**19 327**	**1 806 196**
Seinäjoki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Oulu	365	121 910	—	—	747	249 498	1 112	371 408
» —Kokkola	877	116 641	—	—	—	—	877	116 641
[1]) » — »	422	56 126	—	—	—	—	422	56 126
Tornio—Haaparanta, Haparanda	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Kemi—Tornio	730	18 980	—	—	—	—	730	18 980
Oulu— »	—	—	367	48 444	732	96 624	1 099	145 068
» —Kemi	—	—	—	—	173	18 338	173	18 338
» —Ii	606	22 422	—	—	—	—	606	22 422
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	731	57 749	—	—	453	35 787	1 184	93 536
Pännäinen, Bennäs—Oulu	—	—	—	—	732	171 288	732	171 288
» » —Pietarsaari, Jakobstad	409	4 499	3 061	33 671	—	—	3 470	38 170
Raahe—Oulu	666	54 612	—	—	—	—	666	54 612
[1]) » — »	794	65 108	—	—	—	—	794	65 108
» —Ruukki	—	—	—	—	305	10 675	305	10 675
» —Lappi	696	19 488	—	—	733	20 524	1 429	40 012
[1]) » — »	764	21 392	—	—	—	—	764	21 392
Härmä—Kaupinkangas	—	—	2 920	29 200	—	—	2 920	29 200
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	6	774	4	668	209	18 588	219	20 030
Tornio—Kauliranta	**1 456**	**59 870**	**731**	**54 693**	**7**	**292**	**2 194**	**114 855**
Tornio—Kauliranta	724	54 300	724	54 300	—	—	1 448	108 600
Aavasaksa— »	724	5 068	—	—	—	—	724	5 068
Muut junat, Övriga tåg	8	502	7	393	7	292	22	1 187
Kontiomäki—Kotka	**23 783**	**1 439 916**	**1 867**	**144 692**	**11 275**	**1 408 792**	**36 925**	**2 993 400**
Kouvola—Kontiomäki	730	340 910	—	—	835	389 945	1 565	730 855
» —Kuopio	963	262 899	—	—	1 144	312 312	2 107	575 211
» —Pieksämäki	—	—	—	—	1 170	215 280	1 170	215 280
» —Mikkeli	1 236	139 668	—	—	1 102	124 526	2 338	264 194
» —Kotka	3 286	177 444	367	19 818	4 870	262 980	8 523	460 242
» —Kymintehdas	10 220	61 320	—	—	—	—	10 220	61 320
» —Hamina	—	—	—	—	833	41 650	833	41 650
Iisalmi— »	365	39 785	—	—	—	—	365	39 785
» —Kajaani	—	—	730	60 590	—	—	730	60 590
Kuopio—Kontiomäki	365	70 810	—	—	—	—	365	70 810
» —Iisalmi	1 096	93 160	731	62 135	295	25 075	2 122	180 370
» —Toivala	154	2 156	—	—	—	—	154	2 156
Pieksämäki—Kuopio	733	65 237	—	—	—	—	733	65 237
» —Suonenjoki	—	—	—	—	651	24 738	651	24 738
Mikkeli—Kuopio	232	37 120	—	—	—	—	232	37 120
» —Pieksämäki	731	51 901	—	—	—	—	731	51 901
Inkeroinen—Hamina	3 650	94 900	—	—	100	2 600	3 750	97 500
Muut junat, Övriga tåg	22	2 606	39	2 149	275	9 686	336	14 441
Iisalmi—Ylivieska	**2 289**	**214 355**	**1 096**	**148 643**	**772**	**115 814**	**4 157**	**478 812**
Iisalmi—Ylivieska	730	112 420	730	112 420	740	113 960	2 200	338 800
» —Haapajärvi	365	36 135	365	36 135	—	—	730	72 270
Ylivieska— »	1 192	65 560	—	—	—	—	1 192	65 560
Muut junat, Övriga tåg	2	240	1	88	32	1 854	35	2 182
Nurmes—Viipuri	**11 483**	**1 289 142**	**2 139**	**154 498**	**11 216**	**1 579 899**	**24 838**	**3 023 539**
Joensuu—Lieksa	—	—	730	75 920	—	—	730	75 920
Sortavala—Joensuu	—	—	—	—	216	28 728	216	28 728
» —Värtsilä	—	—	—	—	231	14 322	231	14 322
» —Matkaselkä	—	—	367	13 579	1 999	73 963	2 366	87 542
Elisenvaara—Matkaselkä	365	37 230	—	—	—	—	365	37 230
» —Sortavala	371	24 115	368	23 920	365	23 725	1 104	71 760
» —Enso	—	—	—	—	270	26 460	270	26 460
Hiitola—Elisenvaara	297	5 940	297	5 940	218	4 360	812	16 240
Antrea— »	—	—	—	—	124	9 052	124	9 052
» —Hiitola	—	—	—	—	92	4 876	92	4 876

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Antrea—Vuoksenniska	1 691	65 949	—	—	464	18 096	2 155	84 045
» —Tainionkoski	231	8 547	—	—	—	—	231	8 547
» —Enso	—	—	—	—	129	3 225	129	3 225
Enso—Tainionkoski	538	6 456	—	—	—	—	538	6 456
Imatra—Vuoksenniska	134	938	—	—	—	—	134	938
» —Tainionkoski	135	675	—	—	—	—	135	675
Viipuri—Nurmes	730	343 830	—	—	856	403 176	1 586	747 006
» —Joensuu	733	227 963	—	—	1 076	334 636	1 809	562 599
» —Sortavala	738	131 364	—	—	1 736	309 008	2 474	440 372
» —Elisenvaara	739	83 507	—	—	1 033	116 729	1 772	200 236
» —Hiitola	367	34 131	369	34 317	368	34 224	1 104	102 672
» —Vuoksenniska	2 958	233 682	—	—	790	62 410	3 748	296 092
» —Tainionkoski	693	53 361	—	—	110	8 470	803	61 831
» —Enso	—	—	—	—	339	22 035	339	22 035
» —Antrea	730	29 200	—	—	248	9 920	978	39 120
Muut junat, Övriga tåg	33	2 254	8	822	552	72 484	593	75 560
Hiitola—Rautu	**1 473**	**72 844**	**1 467**	**121 009**	**999**	**81 213**	**3 939**	**275 066**
Hiitola—Käkisalmi	1 097	36 201	365	12 045	268	8 844	1 730	57 090
» —Rautu	365	36 135	1 098	108 702	731	72 369	2 194	217 206
Muut junat, Övriga tåg	11	508	4	262	—	—	15	770
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	**3 363**	**275 348**	**1 828**	**108 913**	**3 325**	**250 250**	**8 516**	**634 511**
Matkaselkä—Suojärvi	365	39 420	366	39 528	1 083	116 964	1 814	195 912
» —Naistenjärvi	365	50 735	365	50 735	—	—	730	101 470
» —Pitkäranta	1 460	125 560	—	—	899	77 314	2 359	202 874
Jänisjärvi—Suojärvi	—	—	—	—	120	9 840	120	9 840
» —Pitkäranta	—	—	—	—	93	5 580	93	5 580
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	365	11 315	867	26 877	1 232	38 192
Läskelä—Pitkäranta	246	10 578	—	—	—	—	246	10 578
» —Uuksu	922	48 866	—	—	—	—	922	48 866
Pitkäranta—Uuksu	—	—	730	7 300	—	—	730	7 300
Muut junat, Övriga tåg	5	189	2	35	263	13 675	270	13 899
Joensuu—Outokumpu	**2 922**	**140 256**	—	—	**1 052**	**50 496**	**3 974**	**190 752**
Joensuu—Outokumpu	1 049	50 352	—	—	1 052	50 496	2 101	100 848
[1]) » — »	1 873	89 904	—	—	—	—	1 873	89 904
Lappeenranta—Tainionkoski	**2 657**	**103 623**	—	—	**229**	**8 686**	**2 886**	**112 309**
Lappeenranta—Tainionkoski	2 657	103 623	—	—	220	8 580	2 877	112 203
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	9	106	9	106
Mäntyluoto—Tampere	**7 860**	**468 811**	**2 557**	**149 557**	**2 834**	**308 112**	**13 251**	**926 480**
Tampere—Pori	1 465	199 240	—	—	1 077	146 472	2 542	345 712
» —Peipohja	—	—	730	70 810	1 628	157 916	2 358	228 726
» —Tyrvää	679	40 061	365	21 535	—	—	1 044	61 596
[1]) » — »	1 874	110 566	—	—	—	—	1 874	110 566
» —Siuro	322	8 372	—	—	—	—	322	8 372
Pori—Mäntyluoto	323	6 460	730	14 600	—	—	1 053	21 060
[1]) » — »	1 706	34 120	—	—	—	—	1 706	34 120
Nakkila—Pori	86	1 548	—	—	—	—	86	1 548
[1]) » — »	644	11 592	—	—	—	—	644	11 592
Peipohja— »	—	—	365	14 235	—	—	365	14 235
Tyrvää— »	95	7 315	365	28 105	—	—	460	35 420
[1]) » — »	634	48 818	—	—	—	—	634	48 818
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	13	289	2	272	129	3 724	144	4 285
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	19	430	—	—	—	—	19	430
Pori—Parkano	**1 466**	**126 894**	—	—	—	—	**1 466**	**126 894**
Parkano—Pori	177	18 054	—	—	—	—	177	18 054
[1]) » — »	767	78 234	—	—	—	—	767	78 234
Kankaanpää—Pori	126	7 434	—	—	—	—	126	7 434
[1]) » — »	388	22 892	—	—	—	—	388	22 892
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	6	143	—	—	—	—	6	143
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	137	—	—	—	—	2	137

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Haapamäki—Pieksämäki	**1 105**	**131 656**	**3 291**	**308 118**	**2 083**	**146 609**	**6 479**	**586 383**
Haapamäki—Pieksämäki	734	115 972	1 464	231 312	204	32 232	2 402	379 516
» —Jyväskylä	—	—	—	—	981	76 518	981	76 518
» —Suolahti	365	15 330	1 825	76 650	879	36 918	3 069	128 898
Muut junat, Övriga tåg	6	354	2	156	19	941	27	1 451
Pieksämäki—Elisenvaara	**1 832**	**303 556**	**4 753**	**219 383**	**1 763**	**218 952**	**8 348**	**741 891**
Pieksämäki—Elisenvaara	1 464	273 768	—	—	955	178 585	2 419	452 353
» —Savonlinna	—	—	734	77 804	—	—	734	77 804
» —Varkaus	—	—	—	—	734	35 966	734	35 966
Huutokoski— »	—	—	2 920	52 560	—	—	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara	366	29 646	1 099	89 019	—	—	1 465	118 665
Muut junat, Övriga tåg	2	142	—	—	74	4 401	76	4 543
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	**19 375**	**1 159 842**	**735**	**30 871**	**1 184**	**190 972**	**21 294**	**1 381 685**
Littoinen—Turku, Åbo	178	1 780	—	—	—	—	178	1 780
Piikkiö—Turku, Åbo	622	10 574	—	—	—	—	622	10 574
[1]) » — » »	16	272	—	—	—	—	16	272
Paimio— » »	1 827	51 156	365	10 220	—	—	2 192	61 376
Salo— » »	1 096	61 376	366	20 496	—	—	1 462	81 872
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	374	42 262	374	42 262
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 897	579 400	—	—	—	—	2 897	579 400
» » —Karjaa, Karis	750	65 250	—	—	—	—	750	65 250
» » —Siuntio, Sjundeå	1 153	59 956	—	—	—	—	1 153	59 956
» » —Kirkkonummi, Kyrkslätt	6 407	243 466	—	—	—	—	6 407	243 466
» » —Masala, Masaby	952	28 560	—	—	—	—	952	28 560
» » —Kauklahti, Köklaks	730	17 520	—	—	—	—	730	17 520
» » —Espoo, Esbo	1 460	29 200	—	—	—	—	1 460	29 200
» » —Kauniainen, Grankulla	226	3 616	—	—	—	—	226	3 616
Kirkkonummi—Siuntio, Sjundeå	39	546	—	—	—	—	39	546
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	726	143 022	726	143 022
» » —Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 002	5 010	—	—	—	—	1 002	5 010
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	20	2 160	4	155	84	5 688	108	8 003
Kemi—Rovaniemi	**1 100**	**99 120**	**730**	**83 220**	**734**	**83 668**	**2 564**	**266 008**
Kemi—Rovaniemi	735	83 790	730	83 220	733	83 562	2 198	250 572
» —Tervola	365	15 330	—	—	—	—	365	15 330
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	1	106	1	106
Rovaniemi—Kemijärvi	**732**	**60 756**	—	—	**3**	**179**	**735**	**60 935**
Rovaniemi—Kemijärvi	732	60 756	—	—	—	—	732	60 756
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	3	179	3	179
Oulu—Nurmes	**1 634**	**249 081**	**1 460**	**146 730**	**1 196**	**218 256**	**4 290**	**614 067**
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	730	200 750	730	200 750
» —Kontiomäki	1 459	242 194	—	—	—	—	1 459	242 194
» —Vaala	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
» —Muhos	170	6 120	—	—	—	—	170	6 120
Kontiomäki—Nurmes	—	—	730	79 570	—	—	730	79 570
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	365	2 190	365	2 190
Muut junat, Övriga tåg	5	767	—	—	101	15 316	106	16 083
Yhteensä, Summa	**192 348**	**13 246 031**	**50 553**	**3 321 680**	**67 877**	**7 911 018**	**310 778**	**24 478 729**
Tammikuu, Januari	16 051	1 089 469	4 198	280 404	5 848	700 244	26 097	2 070 117
Helmikuu, Februari	14 517	983 330	3 820	254 764	6 256	719 134	24 593	1 957 228
Maaliskuu, Mars	16 155	1 095 762	4 200	280 733	6 226	750 802	26 581	2 127 297
Huhtikuu, April	15 820	1 075 907	4 101	272 048	5 110	625 984	25 031	1 973 939
Toukokuu, Maj	16 233	1 116 935	4 310	282 484	5 711	663 541	26 254	2 062 960
Kesäkuu, Juni	16 215	1 114 931	4 157	272 778	5 695	622 556	26 067	2 010 265
Heinäkuu, Juli	16 806	1 150 906	4 283	279 985	6 144	680 430	27 233	2 111 321
Elokuu, Augusti	16 759	1 147 173	4 355	285 737	5 625	637 750	26 739	2 070 660
Syyskuu, September	15 625	1 093 796	4 207	272 809	5 336	610 619	25 168	1 977 224
Lokakuu, Oktober	16 196	1 134 244	4 344	281 168	5 165	601 398	25 705	2 016 810
Marraskuu, November	15 696	1 095 446	4 211	272 189	5 180	609 993	25 087	1 977 628
Joulukuu, December	16 275	1 148 132	4 367	286 581	5 581	688 567	26 223	2 123280
Yhteensä, Summa	**192 348**	**13 246 031**	**50 553**	**3 321 680**	**67 877**	**7 911 018**	**310 778**	**24 478 729**

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateillä vuonna 1935.
Tabell 14. Motorvagnarnas arbete och användning vid statsjärnvägarna år 1935.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer: Moottorivaunujunissa I motorvagnståg: Henkilöjunissa I persontåg: Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Henkilöjunissa I persontåg: Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Seka- ja pikatavarajunissa—I blandade och ilgodståg: Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Seka- ja pikatavarajunissa—I blandade och ilgodståg: Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Konepajaan ja takaisin y.m. Till och från verkstad m.m.	Yhteensä Summa	Kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaunun-akselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av framförda vagnar	Niiden päivien[1]) luku, jolloin moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar[1]), då motorvagnarna varit: käytännössä i tjänst	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjauksessa under reparation	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avvaktan på reparation, oandvändbara
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	57 498	720	—	—	2 672	60 890	—	.	.	.	—
Viipuri—Koivisto	12 075	75	—	—	—	12 150	—	.	.	.	—
Viipuri—Valkjärvi	35 964	222	—	—	—	36 186	—	.	.	.	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	210	14 868	210	14 868	1 898	32 054	70	.	.	.	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	122 228	6 577	—	—	42	128 847	17	.	.	.	—
Vaasa, Vasa—Tampere	101 737	6 133	—	—	2 280	110 150	19	.	.	.	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 798	—	—	—	128	2 926	—	.	.	.	—
Tornio—Seinäjoki	132 834	9 792	—	—	532	143 158	5	.	.	.	—
Joensuu—Outokumpu	88 866	1 038	—	—	2 074	91 978	2	.	.	.	—
Mäntyluoto—Tampere	204 723	803	—	—	729	206 255	1	.	.	.	—
Pori—Parkano	101 059	204	—	—	251	101 514	—	.	.	.	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	170	102	—	—	510	782	—	.	.	.	—
Yhteensä, Summa	**860 162**	**40 534**	**210**	**14 868**	**11 116**	**926 890**	**114**	**3 058**	**105**	**1 401**	—
Tammikuu, Januari	55 328	2 506	—	1 302	438	59 574	8	204	14	154	—
Helmikuu, Februari	46 524	1 978	—	1 050	1 409	50 961	6	184	1	151	—
Maaliskuu, Mars	68 946	3 451	84	1 218	1 054	74 753	10	239	29	104	—
Huhtikuu, April	73 409	9 259	42	1 176	533	84 419	9	276	1	83	—
Toukokuu, Maj	64 473	2 244	42	1 260	570	68 589	8	224	—	148	—
Kesäkuu, Juni	71 486	2 925	—	1 260	1 307	76 978	12	257	1	102	—
Heinäkuu, Juli	78 344	3 491	—	1 260	1 649	84 744	13	287	2	114	—
Elokuu, Augusti	79 193	2 121	—	1 302	640	83 256	7	279	—	124	—
Syyskuu, September	82 926	3 481	42	1 218	1 126	88 793	12	295	2	93	—
Lokakuu, Oktober	76 647	2 795	—	1 302	536	81 280	9	270	27	106	—
Marraskuu, November	76 548	2 624	—	1 218	1 541	81 931	9	268	2	120	—
Joulukuu, December	86 338	3 659	—	1 302	313	91 612	11	275	26	102	—
Yhteensä, Summa	**860 162**	**40 534**	**210**	**14 868**	**11 116**	**926 890**	**114**	**3 058**	**105**	**1 401**	—

[1]) Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de olika bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas, vilket angivits med punkter.

Taulu 15. Veturien työ, tarveainekulutus ja
Tabell 15. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturisarja[1]) Lokomotivserie[1])	Veturien luku keskimäärin[2]) Antal lokomotiv i medeltal[2])	Veturien kulkema matka, vaihtopalvelusta lukuunottamatta, km / Av lokomotiven genomlupen sträcka i km, exkl. växlingstjänst: Person- ja blandade tåg	Henkilö- ja sekajunat	Tavarajunat Godståg	Veturikilometriä, vaihtopalvelus mukaanluettuna (1 tunti = 10 km) / Lokomotivkilometer, inkl. växlingstjänst (1 timme = 10 km)	Tuntia vaihtopalveluksessa / Timmar i växlingstjänst	Veturien kulkemamen vaunujen 1000:ta vaununakselikilometriä / 1000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaununakselikilometreinä / Summa arbete, uttryckt i 1000-tal reducerade vagnaxelkilometer	Aineiden / Förbrukning: Halkoja / Ved m³	Halkoja / Ved Kustannus / Kostnad Mk	Kivihiiliä / Stenkol Tonnia / Ton	Kivihiiliä / Stenkol Kustannus / Kostnad Mk
Raskasrakenteisten ratain tenderiveturit. —												
[4]) H 1, 2	32	1 201 194	18 372	1 414 988	10 682	20 759	35 132	64 445	2 897 787	—	—
[4]) H 3	15	714 363	5 427	836 546	5 723	12 460	20 959	34 243	1 553 002	189.1	41 602
[4]) H 5, 7	46	3 293 555	30 618	3 506 198	9 981	67 085	102 863	143 258	6 713 660	—	—
[4]) H 8, 9	90	6 444 790	63 112	6 672 025	5 228	189 857	257 104	168 757	7 829 890	30 010.6	6 971 897
[4]) G 7	20	88 501	6 711	790 459	66 269	1 202	12 495	29 129	1 369 820	1 261.0	257 088
G 3, 5, 10, 11	78	73 934	209 924	2 235 268	116 339	37 784	57 680	105 535	4 887 127	478.2	100 416
[4]) G 10	1	414	147	5 614	190	53	100	291	12 549	—	—
G 12	1	11 918	15 050	55 182	2 441	640	1 093	1 797	92 471	—	—
[4]) K 3, 4	119	217 456	4 702 866	5 858 007	45 434	378 915	457 082	[5]) 367 728	16 714 002	—	—
[4]) K 5	100	555 303	2 636 935	5 039 504	86 015	215 287	284 928	273 816	12 823 171	—	—
Yhteensä, Summa	*502*	*12 601 428*	*7 689 162*	*26 413 791*	*348 302*	*924 042*	*1 229 436*	*1 188 999*	*54 893 479*	*31 938.9*	*7 371 003*
Keveärakenteisten ratain tenderiveturit. —											
[4]) H 6	23	1 091 692	101 622	1 321 872	8 779	15 532	22 977	43 446	2 135 020	—	—
G 1, 2, 6, 9	12	2 474	1 373	133 677	10 403	221	1 483	4 722	226 523	—	—
[4]) G 1, 2, 4, 6, 9	49	1 004 134	5 252	1 546 929	46 269	7 588	17 787	42 521	1 982 194	1 880.1	385 368
G 8	7	29 143	219	80 492	3 712	698	1 319	3 102	147 301	—	—
[4]) K 1	11	1 216	57 055	454 093	26 484	4 650	9 715	19 662	868 007	198.4	41 664
K 2	34	3 346	43 226	899 418	56 751	10 301	20 256	39 100	1 818 088	—	—
Yhteensä, Summa	*136*	*2 132 005*	*208 747*	*4 436 481*	*152 398*	*38 990*	*73 537*	*152 553*	*7 177 133*	*2 078.5*	*427 032*
Paikallis- y. m. junissa sekä vaihtopalveluksessa käytettävät tankkiveturit. —											
[4]) I 1	5	64 080	232	187 434	11 925	316	2 449	4 023	188 639	728.8	153 048
[4]) I 3	9	216 517	804	380 651	16 133	2 185	5 705	5 830	272 301	2 124.2	474 513
[4]) N 1	16	670 146	19 542	738 307	940	11 197	18 735	471	21 078	7 858.3	1 922 144
L 1	1	—	—	32 922	3 268	—	492	4	184	366.1	81 718
[4]) L 1	40	—	—	1 870 341	186 778	—	28 029	15 346	701 060	12 477.8	2 882 121
[4]) D 1	16	—	—	906 997	90 488	—	13 584	14 283	666 618	5 873.3	1 257 617
[4]) O 1	5	—	—	199 419	19 941	—	3 988	45	1 941	2 139.2	490 852
F 1	1	—	1 456	6 496	504	7	62	234	9 621	—	—
Yhteensä, Summa	*93*	*952 199*	*20 578*	*4 322 567*	*329 977*	*13 705*	*73 044*	*40 236*	*1 861 442*	*31 567.7*	*7 262 013*
Yht. liikennöityjen ratain höyryveturit, S:ma ånglokomotiv vid trafikerade banor	**731**	**15 685 632**	**7 918 487**	**35 172 839**	**830 677**	**976 737**	**1 376 017**	**1 381 788**	**63 932 054**	**65 585.1**	**15 060 048**
Vaihtopalveluksessa käytettävä moottoriveturi. —											
N:o 101	1	—	—	16 100	1 610	—	.	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*1*	—	—	*16 100*	*1 610*	—	.	—	—	—	—
Rautatierakennuksilla kulkeneet tenderiveturit. —											
G 3	1	—	—	20 643	—	905	1 070	.	.	.	.
G 8	2	—	—	22 103	—	747	918	.	.	.	.
[4]) K 1	9	—	—	143 385	—	4 348	6 185	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	*12*	—	—	*186 131*	—	*6 000*	*8 173*	.	.	.	.

[1]) Vrt. taulua 18. — Jfr tabell 18. — [2]) Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi nettu haloiksi (1 tonni kivihiiliä = 5 m³ halkoja ja 1 tonni polttoturvetta = 3 m³ halkoja). — Stenkol och bränntorv ha omräknats till ved miksi niiden paino, 118.6 tonnia, on muunnettu (1 tonni = 4 m³). Niistä oli kustannuksia 22 140 mk. — Därav 474 m³ vedbriketter, till vilken Bensin.

korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1935.
och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1935.

kulutus av materialier							Korjauskustannuksia Reparationskostnader	Keskimäärä — Medeltal							Junan akselien lukumäärä Antal axlar i tåget
								10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer					1000:ta muunnettua vaununakselikm kohden per 1000 reducerade vagnaxelkilometer		
Polttoturvetta Bränntorv		Polttoöljyä ja bensiiniä Brännolja och bensin		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustannuksia Summa kostnad		Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarveaine-kustannuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarveaine-kustannuksia Summa kostnad för materialier	
Tonnia Ton	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad			m³ [3])	p.	kg	p.	p.	m³ [3])	p.	
	Mk		Mk		Mk	Mk	Mk								
Lokomotiv med tender för banor med tung överbyggnad.															
—	—	—	—	50 848	98 595	2 996 382	2 458 674	0.46	2 048	0.36	69.7	2 118	1.83	8 529	16
—	—	—	—	28 500	55 687	1 650 291	729 031	0.42	1 906	0.34	66.6	1 973	1.68	7 874	16
—	—	—	—	112 973	227 706	6 941 366	2 645 157	0.41	1 915	0.32	64.9	1 980	1.39	6 748	20
28.7	4 305	—	—	233 592	467 831	15 273 923	6 622 743	0.48	2 219	0.35	70.1	2 289	1.24	5 941	29
—	—	—	—	29 843	56 919	1 683 827	1 173 439	0.45	2 058	0.38	72.0	2 130	2.84	13 476	9
—	—	—	—	81 677	115 490	5 103 033	2 608 831	0.48	2 231	0.37	51.6	2 282	1.87	8 847	35
—	—	—	—	281	594	13 143	4 277	0.52	2 235	0.50	105.8	2 341	2.91	13 143	14
—	—	—	—	1 597	2 283	94 754	55 212	0.33	1 676	0.29	41.4	1 717	1.64	8 669	21
4 551.4	620 095	[6])14 353	9 922	249 196	481 531	17 825 550	5 400 447	0.65	2 961	0.43	82.2	3 041	0.83	3 900	70
—	—	—	—	194 149	375 798	13 198 969	5 092 879	0.54	2 544	0.39	74.6	2 619	0.96	4 632	52
4 580.1	*624 400*	*14 353*	*9 922*	*982 656*	*1 882 434*	*64 781 238*	*26 790 690*	*0.51*	*2 381*	*0.37*	*71.3*	*2 452*	*1.11*	*5 269*	*40*
Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad.															
—	—	—	—	40 965	76 070	2 211 090	2 042 351	0.33	1 615	0.31	57.5	1 673	1.89	9 623	13
—	—	—	—	3 773	5 693	232 216	76 845	0.35	1 694	0.28	42.6	1 737	3.18	15 658	7
—	—	—	—	55 840	114 161	2 481 723	1 340 942	0.33	1 530	0.36	73.8	1 604	2.92	13 952	5
—	—	—	—	3 356	5 212	152 513	211 265	0.38	1 830	0.42	64.7	1 895	2.35	11 563	16
—	—	—	—	19 260	38 249	947 920	543 997	0.45	2 003	0.42	84.2	2 087	2.13	9 757	25
—	—	—	—	32 260	48 231	1 866 319	1 380 237	0.43	2 021	0.36	53.6	2 075	1.93	9 213	31
—	—	—	—	*155 454*	*287 616*	*7 891 781*	*5 595 637*	*0.37*	*1 714*	*0.35*	*64.8*	*1 779*	*2.21*	*10 731*	*13*
Tanklokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst.															
—	—	—	—	7 932	15 053	356 740	165 912	0.41	1 823	0.42	80.3	1 903	3.13	14 567	5
—	—	—	—	13 912	27 990	774 804	232 922	0.43	1 962	0.36	73.5	2 036	2.88	13 581	10
—	—	—	—	34 144	71 848	2 015 070	1 077 562	0.54	2 632	0.46	97.3	2 729	2.12	10 756	15
—	—	—	—	1 026	1 526	83 428	100 215	0.56	2 488	0.31	46.3	2 534	3.73	16 956	—
—	—	—	—	52 342	111 037	3 694 218	1 658 533	0.42	1 916	0.28	59.4	1 975	2.77	13 180	—
—	—	—	—	29 346	58 247	1 982 482	306 457	0.47	2 121	0.32	64.2	2 185	3.21	14 594	—
—	—	—	—	7 567	15 309	508 102	647 068	0.54	2 471	0.38	76.8	2 548	2.69	12 740	—
—	—	—	—	197	293	9 914	860	0.36	1 481	0.30	45.1	1 526	3.77	15 990	5
—	—	—	—	*146 466*	*301 303*	*9 440 608*	*4 189 529*	*0.46*	*2 110*	*0.34*	*69.7*	*2 134*	*2.71*	*12 902*	*13*
4 580.1	**624 400**	**14 353**	**9 922**	**1 284 576**	**2 471 353**	**82 113 627**	**36 575 856**	**0.49**	**2 263**	**0.36**	**70.2**	**2 333**	**1.25**	**5 965**	**36**
Motorlokomotiv för växlingstjänst.															
—	—	[7]) 3 972	15 850	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	*3 972*	*15 850*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lokomotiv med tender vid järnvägsbyggnaderna.															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

korjata. — Häri ingå även sådana bokförda men oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — [3]) Kivihiili ja polttoturve muun- (1 ton stenkol = 5 m³ ved och 1 ton bränntorv = 3 m³ ved). — [4]) Tulistajavetureita. — Överhettarelokomotiv. — [5]) Siitä puubrikettejä 474 m³, kvantitet deras vikt, 118.6 ton, omvandlats (1 ton = 4 m³). Kostnaden för dem var 22 140 mk. — [6]) Polttoöljyä. — Brännolja. — [7]) Bensiiniä. —

Taulu 16. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1935. —

Moottorivaunulaji / Motorvagnstyp	Varikko / Depå	Moottorivaunujen luku keskimäärin / Antal motorvagnar i medeltal	Moottorivaunukilometriä / Motorvagnkilometer	Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä / 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av motorvagnar framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaununakselikilometreinä / Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal reducerade vagnaxelkilometer	Tarveaineiden Förbrukning av — Polttoaineita — Polttoöljyä Brännolja kg	Polttoöljyä Brännolja Kustannus Kostnad Mk	Bensiiniä Bensin kg	Bensiiniä Bensin Kustannus Kostnad Mk	Petrolia Petroleum kg	Petrolia Petroleum Kustannus Kostnad Mk	Puurouhetta ja koivuhiiliä—Flis och björkkol kg	Puurouhetta ja koivuhiiliä—Flis och björkkol Kustannus Kostnad Mk
Diesel	Turku, Åbo ...	2	159 869	87	886	80 482	64 695	—	—	—	—	—	—
»	Tampere	5	381 105	20	1 925	134 107	109 487	—	—	333	414	—	—
»	Oulu	1	86 766	5	439	24 770	19 364	—	—	—	—	—	—
»	Viipuri	1	106 867	—	534	48 034	39 333	—	—	—	—	—	—
»	Sortavala	1	91 978	2	462	42 582	34 178	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä, S:ma	*10*	*826 585*	*114*	*4 246*	*329 975*	*267 057*	—	—	*333*	*414*	—	—
Bens.	Tampere	1	44 008	—	132	—	—	15 900	61 764	—	—	—	—
»	Seinäjoki.....	1	52 980	—	159	—	—	12 630	53 909	—	—	—	—
	Yhteensä, S:ma	*2*	*96 988*	—	*291*	—	—	*28 530*	*115 673*	—	—	—	—
Puukaasu / Trägas	Seinäjoki	1	3 317	—	17	—	—	—	—	—	—	11 740	1 845
	Yhteensä, S:ma	*1*	*3 317*	—	*17*	—	—	—	—	—	—	*11 740*	*1 845*
	Kaikkiaan / Totalsumma	**13**	**926 890**	**114**	**4 554**	**329 975**	**267 057**	**28 530**	**115 673**	**333**	**414**	**11 740**	**1 845**

Taulu 17. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus liikennöidyillä radoilla vuonna 1935. —

Varikko / Depå	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus / Förbrukning av bränsle för lokomotiv och motorvagnar — Halkoja Ved m³	Halkoja Ved Kustannus Kostnad Mk	Kivihiiliä Stenkol Tonnia Ton	Kivihiiliä Stenkol Kustannus Kostnad Mk	Polttoturvetta Bränntorv Tonnia Ton	Polttoturvetta Bränntorv Kustannus Kostnad Mk	Polttoöljyä, bensiiniä ja petrolia Brännolja, bensin och petroleum kg	Polttoöljyä, bensiiniä ja petrolia Kustannus Kostnad Mk	Puurouhetta ja koivuhiiliä Flis och björkkol kg	Puurouhetta ja koivuhiiliä Kustannus Kostnad Mk	Koko kustannus polttoaineista Summa kostnad för bränsle Mk	Keskimäärä — Medel- halkojen, m³:ltä ved, per m³ Mk	kivihiilien, tonnilta stenkol, per ton Mk	polttoturpeen, tonnilta bränntorv, per ton Mk
Helsinki, Helsingfors ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg ...	[1]) 41 188	1 845 488	28 613.4	6 996 800	—	—	—	—	—	—	8 842 288	44:81	244:53	—
Karjaa, Karis	55 236	2 471 217	117.0	29 250	—	—	—	—	—	—	2 500 467	44:74	250:—	—
Turku, Åbo .	52 963	2 514 753	10 545.7	2 320 054	—	—	80 482	64 695	—	—	4 899 502	47:48	219:99	—
Riihimäki ..	120 042	5 375 349	4 057.8	1 014 450	2.8	364	—	—	—	—	6 390 163	44:78	249:99	130:—
Tampere	160 520	7 346 898	—	—	—	—	154 312	187 515	—	—	7 534 413	45:77	—	—
Viipuri	225 903	10 055 514	11 649.3	2 446 347	—	—	48 034	39 333	—	—	12 541 194	44:51	210:—	—
Elisenvaara .	45 741	2 027 073	—	—	—	—	—	—	—	—	2 027 073	44:32	—	—
Sortavala ..	131 558	5 842 972	1 043.6	219 156	—	—	42 582	34 178	—	—	6 096 306	44:41	209:91	—
Seinäjoki	116 689	5 743 854	3 527.7	732 167	4 577.3	624 036	26 983	63 831	11 740	1 845	7 165 733	49:22	207:53	136:34
Oulu	114 742	5 870 504	1 304.2	260 840	—	—	24 770	19 364	—	—	6 150 708	51:16	200:03	—
Kouvola	126 642	5 895 823	4 726.4	1 040 984	—	—	—	—	—	—	6 936 807	46:56	220:27	—
Pieksämäki ..	125 757	5 867 748	—	—	—	—	—	—	—	—	5 867 748	46:66	—	—
Iisalmi.....	64 807	3 074 861	—	—	—	—	—	—	—	—	3 074 861	47:45	—	—
Yhteensä, S:ma	**1 381 788**	**63 932 054**	**65 585.1**	**15 060 048**	**4 580.1**	**624 400**	**377 163**	**408 916**	**11 740**	**1 845**	**80 027 263**	**46:27**	**229:63**	**136:33**

[1]) Ks. alaviittaa 5 sivuilla 28—29. — Se not 5, sid. 28—29.

Tabell 16. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1935.

kulutus materialier • Bränsle: Yhteensä Summa kg	Bränsle: Yhteensä Summa Kustannus Kostnad Mk	Voiteluaineita Smörjämnen kg	Voiteluaineita Smörjämnen Kustannus Kostnad Mk	Yhteensä tarveainekustannuksia Summa kostnad för materialier Mk	Korjauskustannuksia Reparationskostnader Mk	Keskimäärä — Medeltal: 10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer: Polttoaineita Bränsle kg	Polttoaineita Bränsle p.	Voiteluaineita Smörjämnen kg	Voiteluaineita Smörjämnen p.	Yhteensä tarveainekustannuksia Summa kostnad för materialier p.	1 000:ta muunnettua vaununakselikilometriä kohden per 1 000 reducerade vagnaxelkilometer: Polttoaineita Bränsle kg	Yhteensä tarveainekustannuksia Summa kostnad för materialier p.
80 482	64 695	2 468	28 300	92 995	114 913	5.03	405	0.12	177	582	93.6	10 496
134 440	109 901	3 452	38 170	148 071	317 447	3.53	289	0.09	100	389	69.8	7 692
24 770	19 364	290	3 049	22 413	82 596	2.85	223	0.03	35	258	56.4	5 105
48 034	39 333	1 106	12 322	51 655	56 670	4.49	368	0.10	115	483	90.0	7 366
42 582	34 178	1 000	10 708	44 886	62 018	4.63	372	0.11	116	488	92.2	9 716
330 308	*267 471*	*8 316*	*92 549*	*360 020*	*633 644*	*4.00*	*324*	*0.10*	*112*	*436*	*77.8*	*8 479*
15 900	61 764	240	1 764	63 528	5 728	3.61	1 403	0.05	40	1 443	120.5	48 127
12 630	53 909	385	3 724	57 633	21 905	2.38	1 018	0.07	70	1 088	79.4	36 247
28 530	*115 673*	*625*	*5 488*	*121 161*	*27 633*	*2.94*	*1 193*	*0.06*	*57*	*1 250*	*98.0*	*41 636*
11 740	1 845	194	1 673	3 518	53 348	35.39	556	0.58	504	1 060	690.6	10 853
11 740	*1 845*	*194*	*1 673*	*3 518*	*53 348*	*35.39*	*556*	*0.58*	*504*	*1 060*	*690.6*	*10 853*
370 578	**384 989**	**9 135**	**99 710**	**484 699**	**714 625**	**4.00**	**415**	**0.10**	**108**	**523**	**81.4**	**8 454**

Tabell 17. Rullande materielens bränsle- och smörjämnesförbrukning v. trafikerade banor år 1935.

hinta: pris för: polttoöljyn, bensiinin ja petrolin, kg:lta brännolja, bensin o. petroleum, per kg	hinta: pris för: puuronheen ja koivuhiilen, kg:lta fils och björkkol, per kg	Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen: Veturien ja moottorivaunujen — För lokomotiv och motorvagnar: Vaseliinia ja talia Vaselin och talg	Öljyä — Olja: Sylinteri- Cylinder- Tavallista Vanlig	Tulistajia varten För överhettare	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Petroli- Petroleum	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Vaunujen — För vagnar: Vaseliinia Vaselin	Öljyä Olja: Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av annat slag	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
Mk	Mk	kg								Mk	kg					Mk
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	40	101 012	45	101 272	94 308
—	—	110	15 489	28 471	2 920	92 334	46	322	139 692	284 629	125	—	22 915	63	23 103	22 205
—	—	50	2 955	8 688	707	22 281	—	254	34 935	70 276	—	—	2 282	—	2 282	2 094
—	—:80	36	6 008	13 948	269	49 346	2 258	602	72 467	165 407	—	—	30 209	880	31 089	29 078
—	—	37	7 789	17 333	1 463	70 683	1	—	97 306	166 249	16	5	22 815	35	22 871	21 468
—	1:22	1	10 720	18 450	252	94 705	3 213	—	127 341	273 866	113	—	19 914	50	20 077	18 913
—	—:72	659	14 826	41 397	36 857	103 683	1 101	—	198 523	432 574	82	—	59 406	—	59 488	54 503
—	—	52	4 091	7 757	1 816	23 683	—	—	37 399	68 832	—	—	20 130	—	20 130	18 372
—	—:80	75	7 938	24 967	22 097	53 757	1 000	1 867	111 701	235 053	91	10	32 371	453	32 925	30 613
—:16	2:37	49	9 588	22 138	36	84 910	841	865	118 427	219 365	7	—	37 100	343	37 450	34 399
—	—:78	56	9 707	18 496	4	60 987	290	391	89 931	162 596	82	—	34 166	318	34 566	32 070
—	—	201	13 422	26 869	31	80 676	—	1 570	122 769	225 354	26	9	29 468	704	30 207	27 901
—	—	6	9 039	20 934	4 313	58 507	—	—	92 799	173 821	—	—	33 610	—	33 610	30 699
—	—	5	5 488	11 275	566	33 087	—	—	50 421	93 041	—	—	19 398	—	19 398	17 782
—:16	1:08	1 337	117 060	260 723	71 331	828 639	8 750	5 871	1 293 711	2 571 063	717	64	464 796	2 891	468 468	434 405

Taulu 18. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutus
Tabell 18. Lokomotivens och motorvagnarnas bränsle- och smörjämnes-

Varikko / Depå	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekustannuksista meni: / Av bränslekostnaderna för lokomotiv och motorvagnar belöpte sig på:					Polttoaineiden kulutus / Raskasrakenteisten ratain / Lokomotiv med tender för banor med tung							
	halkoihin — ved	kivihiilin — stenkol	polttoturpeeseen — bräntorv	polttoöljyyn, bensiinin ja petrolin — brännolja, bensin och petroleum	puuronheseen ja koivuhiilin — flis och björkkol	Sexkopplade lokomotiv, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhettning — Sexkopplade persontågslokomotiv, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhettning	Kuusikytkyiset henkilöjunanveturit, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhettning — Sexkopplade persontågslokomotiv, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhettning	Kuusikytkyiset henkilöjunanveturit, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhettning — Sexkopplade persontågslokomotiv, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhettning	Kuusikytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhetning — Sexkopplade person- och snälltågslokomotiv, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhetning	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistaja-, tvilling-, med överhetning — Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvilling-, med överhetning	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, yhdys- — Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-	Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja- — Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvilling-, med överhetning	Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, yhdys- — Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, kompound-
	%					H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12
						Markkaa — I mark							
Pasila, Fredriksberg	20.87	79.13	—	—	—	24: 31	—	—	22: 48	—	20: 68	—	—
Karjaa, Karis	98.83	1.17	—	—	—	—	19: 22	21: 24	—	24: 52	17: 26	—	—
Turku, Åbo	51.33	47.35	—	1.32	—	—	19: 99	—	18: 67	—	22: 43	—	—
Riihimäki	84.12	15.87	0.01	—	—	19: 12	17: 46	—	27: 47	—	25: 40	—	—
Tampere	97.51	—	—	2.49	—	—	19: 40	21: 67	25: 09	20: 92	18: 76	—	—
Viipuri	80.18	19.51	—	0.31	—	22: 82	17: 26	19: 07	19: 91	18: 82	23: 26	22: 35	—
Elisenvaara	100.00	—	—	—	—	17: 81	—	—	—	15: 09	19: 27	—	—
Sortavala	95.84	3.60	—	0.56	—	18: 78	—	17: 72	19: 14	15: 92	—	—	—
Seinäjoki	80.15	10.22	8.71	0.89	0.03	21: 76	—	—	24: 50	20: 30	20: 12	—	—
Oulu	95.44	4.24	—	0.32	—	—	—	19: 96	—	24: 36	27: 21	—	16: 76
Kouvola	84.99	15.01	—	—	—	—	—	18: 93	21: 21	21: 94	19: 72	—	—
Pieksämäki	100.00	—	—	—	—	—	—	18: 22	23: 71	—	—	—	—
Iisalmi	100.00	—	—	—	—	—	—	16: 36	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	**79.89**	**18.82**	**0.78**	**0.51**	**0.00**	**20: 48**	**19: 06**	**19: 15**	**22: 19**	**20: 58**	**22: 31**	**22: 35**	**16: 76**

Varikko / Depå	Voiteluaineista oli: — Av smörjämnena utgjorde:							Voiteluaineiden kulutus 10:tä						
	talia ja vaselinia — talg och vaselin	öljyä — olja: sylinteri-cylinder- tavallista — vanlig	öljyä — olja: sylinteri-cylinder- tulistaja- — överhett.	öljyä — olja: Kone- — Maskin-	öljyä — olja: Vaunu- — Vagns-	öljyä — olja: Moottori- — Motor-	öljyä — olja: Petroli- — Petroleum	H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12
	%							Penniä — I penni							
Pasila, Fredriksberg	0.08	11.09	20.38	2.09	66.10	0.03	0.23	74.5	—	—	65.7	—	47.2	—	—
Karjaa, Karis	0.14	8.46	24.87	2.02	63.78	—	0.73	—	62.5	70.7	—	90.3	36.2	—	—
Turku, Åbo	0.05	8.29	19.25	0.37	68.09	3.12	0.83	—	66.1	—	63.4	—	44.3	—	—
Riihimäki	0.04	8.01	17.81	1.50	72.64	0.00	—	60.2	56.3	—	67.2	—	71.4	—	—
Tampere	0.00	8.42	14.49	0.20	74.37	2.52	—	—	76.8	71.4	73.4	69.8	56.7	—	—
Viipuri	0.33	7.47	20.85	18.57	52.23	0.55	—	83.2	67.8	76.3	78.0	54.9	49.2	105.8	—
Elisenvaara	0.14	10.94	20.74	4.86	63.32	—	—	58.8	—	—	—	57.5	47.1	—	—
Sortavala	0.07	7.11	22.35	19.78	48.13	0.89	1.67	66.2	—	67.0	64.4	69.4	—	—	—
Seinäjoki	0.04	8.10	18.69	0.03	71.70	0.71	0.73	67.5	—	—	78.9	64.5	51.9	—	—
Oulu	0.06	10.79	20.57	0.01	67.82	0.32	0.43	—	—	50.5	—	79.9	51.3	—	41.4
Kouvola	0.16	10.93	21.89	0.03	65.71	—	1.28	—	—	80.6	71.2	80.7	61.0	—	—
Pieksämäki	0.01	9.74	22.56	4.65	63.04	—	—	—	—	65.8	61.1	—	—	—	—
Iisalmi	0.01	10.89	22.36	1.12	65.62	—	—	—	—	59.3	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	**0.10**	**9.05**	**20.15**	**5.51**	**64.05**	**0.68**	**0.46**	**69.7**	**66.6**	**64.9**	**70.1**	**72.0**	**51.6**	**105.8**	**41.4**

veturikilometriä kohden liikenteelle avatuilla radoilla vuonna 1935.
förbrukning per lokomotivkilometer vid för trafik öppnade banor år 1935.

10:tä veturikilometriä kohden — Förbrukning av bränsle per 10 lokomotivkilometer

tenderiveturit / överbyggnad		Keveärakenteisten ratain tenderiveturit / Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad						Paikallis- y. m. junissa sekä vaihtopalveluksessa käytettävät tankkiveturit / Tanklokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst								
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-, tulistaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-, tulistaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset henkilö- ja sekajunanveturit, kaksois-, tulistaja- Attakopplade lokomotiv, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset henkilö- ja sekajunanveturit, Mogultyyppiset, kaksois-, — Sexkopplade person- och blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvilling-	Kunsikytkyiset henkilö- ja sekajunanveturit, Mogultyyppiset, kaksois-, tulistaja- Sexkopplade person- och blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset henkilö- ja sekajunanveturit, Mogultyyppiset, yhdys- — Sexkopplade person- och blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-, tulistaja- Attakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, yhdys- Attakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-	Kunsikytkyiset vaihto- ja paikallisjunanveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkopplade växlings- och lokaltågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset vaihto- ja paikallisjunanveturit, kaksois-, tulistaja- — Sexkopplade växlings- och lokaltågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset paikallisjunanveturit, kaksois-, tulistaja- Attakopplade lokaltågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset vaihtoveturit, kaksois-, Sexkopplade lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-	Kunsikytkyiset vaihtoveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkopplade lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-, med överhettning	Kunsikytkyiset vaihtoveturit, kaksois-, tulistaja- — Sexkopplade lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-, med överhettning	Kymmenkytkyiset vaihtoveturit, kaksois-, tulistaja- Tiokopplade lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-, med överhettning	Erinäiset vaihtoveturit Diverse lokomotiv för växlingstjänst
K 3,4	K 5	H 6	G 1, 2, 6, 9	G 1, 2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	L 1	D 1	O 1	F 1
Markkaa — I mark															
32: 81	—	—	—	14: 55	—	—	—	—	21: 22	26: 32	—	20: 30	—	24: 77	—
29: 93	24: 40	—	—	15: 80	—	—	—	—	—	—	—	21: 69	—	—	—
30: 86	32: 16	—	16: 25	15: 73	—	—	—	—	20: 85	—	—	17: 60	—	—	—
31: 20	39: 47	—	—	17: 23	19: 09	—	—	—	20: 62	—	—	20: 87	—	—	—
34: 87	27: 48	—	—	16: 47	20: 23	25: 46	—	—	—	—	—	14: 97	20: 17	—	14: 81
27: 41	22: 82	17: 50	—	15: 45	—	17: 85	—	17: 40	20: 02	—	—	18: 19	20: 85	24: 62	—
29: 55	22: 65	17: 38	—	13: 84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25: 43	21: 83	13: 87	—	12: 99	—	20: 34	—	16: 69	—	—	—	16: 39	—	—	—
41: 77	29: 85	14: 58	—	16: 24	16: 26	—	—	18: 36	—	—	—	—	20: 31	—	—
—	26: 76	18: 36	16: 46	16: 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29: 86	—	13: 12	—	12: 88	—	—	20: 17	20: 60	17: 06	—	24: 88	20: 49	23: 18	—	—
27: 54	24: 34	—	17: 56	12: 97	22: 19	—	21: 05	—	—	—	—	15: 63	—	—	—
—	23: 31	14: 40	16: 92	12: 95	—	—	19: 44	—	—	—	—	18: 78	—	—	—
29: 61	**25: 44**	**16: 15**	**16: 94**	**15: 30**	**18: 30**	**20: 03**	**20: 21**	**18: 23**	**19: 62**	**26: 32**	**24: 88**	**19: 16**	**21: 21**	**24: 71**	**14: 81**

veturikilometriä kohden — Förbrukning av smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

K 3,4	K 5	H 6	G 1,2, 6, 9	G 1, 2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	L 1	D 1	O 1	F 1
Penniä — I penni															
81.9	—	—	—	92.1	—	—	—	—	85.5	97.3	—	71.4	—	84.8	—
73.3	60.4	—	—	61.6	—	—	—	—	—	—	—	54.6	—	—	—
65.5	73.4	—	39.4	63.9	—	—	—	—	74.7	—	—	52.7	—	—	—
78.6	113.9	—	—	66.9	126.6	—	—	—	80.5	—	—	50.5	—	—	—
97.2	82.1	—	—	98.3	83.1	114.5	—	—	—	—	—	55.7	67.1	—	45.1
84.4	72.4	88.5	—	76.1	—	65.9	—	67.1	81.5	—	—	55.5	66.7	64.6	—
89.3	85.1	60.6	—	116.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79.7	80.5	75.0	—	66.6	—	87.1	—	88.7	—	—	—	60.1	—	—	—
85.3	79.6	62.5	—	76.5	55.6	—	—	54.8	—	—	—	—	50.0	—	—
—	61.6	56.6	47.3	61.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92.5	—	62.1	—	61.7	—	—	55.4	96.8	56.8	—	46.3	62.2	73.3	—	—
77.3	74.6	—	38.0	61.5	76.7	—	52.5	—	—	—	—	56.6	—	—	—
—	59.4	52.8	55.6	47.4	—	—	51.8	—	—	—	—	79.2	—	—	—
82.2	**74.6**	**57.5**	**42.6**	**73.8**	**64.7**	**84.2**	**53.6**	**80.3**	**73.5**	**97.3**	**46.3**	**59.4**	**64.2**	**76.8**	**45.1**

Taulu 19. Liikkuvan kalustón korjaus vuonna 1935.
Tabell 19. Reparation av rullande materiel år 1935.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Vetureita Lokomotiv			Moottorivaunuja Motorvagnar			Henkilövaunuja [1]) Personvagnar [1])		Tavaravaunuja Godsvagnar	
	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation	Täyskorjaus [2]) Fullständig reparation [2])	Välikorjaus Mellanreparation	Täyskorjaus [2]) Fullständig reparation [2])	Välikorjaus Mellanreparation
Helsinki, Helsingfors	68	72	6	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	8	11	—	703	140	3 883	405
Viipuri	65	75	22	—	—	—	212	103	1 244	662
Turku, Åbo	38	28	3	—	—	—	83	74	719	2 318
Vaasa, Vasa	43	47	2	—	—	—	55	10	273	332
Oulu	12	46	2	1	—	—	44	84	219	460
Kuopio	40	36	3	—	—	—	57	14	545	104
Varikot, Depåerna	—	—	—	—	—	—	—	538	—	5 006
Yhteensä, Summa	**266**	**304**	**38**	**9**	**11**	**—**	**1 154**	**963**	**6 883**	**9 287**

Taulu 21. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-
Tabell 21. Framställningen av lysgas och materialför-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kookoonpuristamatonta), m³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m³ Gasutbyte i m³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen		Kaasunvalmistuksen Materialkostnader för	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
				Markkaa — I mark			
Pasila, Fredriksberg	87 026	147 540	0.590	78 840: —	—: 91	117 817: 50	1: 34
Turku, Åbo	54 063	90 280	0.599	49 800: —	—: 92	72 358: —	1: 34
Seinäjoki	91 062	155 154	0.587	73 084: 60	—: 80	123 607: 70	1: 36
Kouvola	33 820	57 437	0.589	45 600: —	1: 35	45 619: 45	1: 34
Viipuri	120 735	207 382	0.582	66 700: —	—: 55	164 727: 50	1: 36
Yhteensä, Summa	[3]) **386 706**	[4]) **657 793**	**0.588**	**314 024: 60**	**—: 81**	**524 130: 15**	**1: 36**

[1]) Henkilövaunuihin sisältyvät myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingå även konduktörs-, post- och
[2]) Tähän sisältyvät myös uudestaanrakennetut vaunut sekä ne, joihin on tehty muutoksia tai jotka ovat olleet ohjesäännön O. N:o gått regelbunden reparation i enlighet med reglementet O. N:o 1295.
[3]) Siitä lähetetty kaasuvaunuissa 126 534 m³. — Därav 126 534 m³ med gasvagn förpassad gas.
[4]) Sitäpaitsi on kulutettu 39 885.5 kg asetyleenikaasua, minkä arvo oli Smk 998 459: 20. — Dessutom har förbrukats 39 885.5 kg acetylen-

Taulu 20. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1935.

Tabell 20. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1935.

Konepaja Verkstad	Työläiset Arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakkatöissä Av lönesumman har utbetalats i betingsarbeten		Valmistuksen arvo Tillverkningsvärde
	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner			
		Mk		Mk		Mk	Mk	%	Mk
Helsinki, Helsingfors ..	1 137 485	9 683 136	65 127	189 972	1 202 612	9 873 108	7 378 025	74.73	19 705 159
Pasila, Fredriksberg ...	2 149 679	18 155 201	43 315	206 120	2 192 994	18 361 321	15 741 960	85.76	59 267 951
Viipuri	1201 74 5	9 378 515	44 996	120 002	1 246 741	9 498 517	7 232 140	76.14	22 954 650
Turku, Åbo	452 917	3 389 667	778	4 151	453 695	3 393 818	2 543 270	74.94	7 226 670
Vaasa, Vasa	376 827	2 862 855	28 997	75 497	405 824	2 938 352	2 475 376	84.24	5 633 260
Oulu	334 744	2 198 424	32 403	104 019	367 147	2 302 443	821 542	35.68	4 767 815
Kuopio	359 797	2 292 231	40 504	118 012	400 301	2 410 243	1 194 450	49.56	4 658 092
Lennätinkonepaja, Telegrafverkstaden	56 055	508 151	11 418	36 780	67 473	544 931	225 321	41.35	672 369
Varikkokonepajat, Depåverkstäderna	583 622	4 351 331	19 111	58 220	602 733	4 409 551	19 292	0.44	7 640 275
Yhteensä, Summa	**6 652 871**	**52 819 511**	**286 649**	**912 773**	**6 939 520**	**53 732 284**	**37 631 376**	**70.03**	**132 526 241**

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1935.

brukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1935.

tarveainekustannukset framställning av gas		Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader		Hyvitys myydyistä jätteistä Gottgörelse för försålt avfall		Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	
Polttoaineet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet)									
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
Markkaa — I mark									
41 311: —	—: 47	20 397: 35	—: 23	258 365: 85	2: 97	1 545: 40	—: 02	256 820: 45	2: 95
20 480: 50	—: 37	9 102: 40	—: 17	151 740: 90	2: 80	4 004: 50	—: 07	147 736: 40	2: 73
58 568: 40	—: 64	21 132: 45	—: 23	276 393: 15	3: 03	6 128: 30	—: 06	270 264: 85	2: 97
25 820: 05	—: 76	9 983: 60	—: 30	127 023: 10	3: 75	—	—	127 023: 10	3: 75
32 574: 25	—: 27	11 602: 75	—: 10	275 604: 50	2: 28	8 453: 40	—: 07	267 151: 10	2: 21
178 754: 20	**—: 46**	**72 218: 55**	**—: 19**	**1 089 127: 50**	**2: 82**	**20 131: 60**	**—: 06**	**1 068 995: 90**	**2: 76**

restaurangvagnar.
1295 mukaisesti määräaikaisessa korjauksessa.— Häri ingå även ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka under-

gas till en kostnad av Fmk 998 459: 20.

Taulu 22. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1935.

Rata ja liikennepaikka[1] / Bana och trafikplats[1]	Henkilöliikenne[2]) — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä / Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku / Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain / Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain / Anlända passagerare	Kaikkiaan / Totalsumma	Lähteneiden matkustajain / Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain / Anlända passagerare	Yhteensä / Summa	
	I lk. / I kl.	II lk. / II kl.	III lk. / III kl.	Yhteensä / Summa						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan	**1 576**	**399 419**	**8 557 930**	**8 958 925**	**8 957 589**	**17 916 514**	**394 276 905**	**399 140 526**	**793 417 431**	**121 342**
Helsinki, Helsingfors	1 234	200 872	2 662 322	2 864 428	2 849 828	5 714 256	174 925 485	181 580 103	356 505 588	88 110
Katajanokka, Skatudden	—	—	3	3	7	10	954	2 645	3 599	—
Länsisatama, Västra h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	1	1	—	203	203	—
Pasila, Fredriksberg	—	16	114 468	114 484	123 665	238 149	1 270 268	1 360 240	2 630 508	—
Oulunkylä, Åggelby	—	9 227	194 644	203 871	205 334	409 205	1 539 995	1 517 024	3 057 019	5
Käpylä, Kottby	—	1 615	48 781	50 396	50 317	100 713	331 995	333 562	665 557	—
Malmi, Malm	—	26 064	534 083	560 147	557 959	1 118 106	5 642 352	5 658 684	11 301 036	2
Pukinmäki, Boxbacka	—	21 279	284 255	305 534	311 235	616 769	2 708 787	2 768 339	5 477 126	—
Tapanila, Mosabacka	—	1 793	119 743	121 536	120 119	241 655	1 456 126	1 490 306	2 946 432	—
Tikkurila, Dickursby	—	19 469	527 650	547 119	557 499	1 104 618	7 786 177	7 956 392	15 742 569	6
Puistola, Fastböle	—	13 959	380 001	393 960	399 410	793 370	5 411 089	5 501 312	10 912 401	—
Hiekkaharju	—	212	32 929	33 141	35 673	68 814	516 258	553 120	1 069 378	—
Korso	—	5 128	231 733	236 861	244 744	481 605	4 827 874	5 003 121	9 830 995	—
Rekola, Räckhals	—	3 935	102 574	106 509	110 768	217 277	2 009 711	2 107 219	4 116 930	—
Porvoo, Borgå	—	1 520	59 962	61 482	62 299	123 781	3 518 119	3 536 635	7 054 754	228
Hinthaara, Hindhår	—	60	16 428	16 488	15 397	31 885	411 788	394 873	806 661	21
Anttila, Andersböle	—	6	8 895	8 901	8 715	17 616	227 483	218 769	446 252	6
Nikkilä, Nickby	—	83	35 622	35 705	34 471	70 176	948 067	925 473	1 873 540	18
Linnanpelto	—	—	3 282	3 282	2 921	6 203	75 018	71 372	146 390	—
Martinkylä, Mårtensby	—	4	9 165	9 169	8 898	18 067	199 222	211 810	411 032	—
Kerava	4	6 414	233 007	239 425	241 284	480 709	7 321 723	7 207 515	14 529 238	200
Talma, Tallmo	—	—	8 954	8 954	8 869	17 823	138 015	143 936	281 951	—
Savio	—	525	16 662	17 187	17 840	35 027	321 714	426 197	747 911	—
Järvenpää	—	4 694	113 675	118 369	120 338	238 707	3 752 143	3 844 364	7 596 507	53
Ristinummi	—	135	7 011	7 146	7 097	14 243	181 631	215 264	396 895	—
Jokela	—	1 381	58 796	60 177	60 488	120 665	1 640 970	1 655 342	3 296 312	11
Nuppulinna	—	27	11 520	11 547	11 641	23 188	214 698	249 178	463 876	—
Hyvinkää	—	7 299	154 192	161 491	164 560	326 051	6 815 735	6 757 722	13 573 457	262
Palojoki	—	—	2 410	2 410	4 599	7 009	50 137	80 538	130 675	—
Monni	—	450	1 387	1 837	4 694	6 531	35 581	63 254	98 835	—
Riihimäki	6	7 503	211 486	218 995	207 275	426 270	11 662 816	10 831 311	22 494 127	1 852
Ryttylä	—	725	33 769	34 494	36 374	70 868	893 147	977 678	1 870 825	26
Leppäkoski	—	352	17 625	17 977	17 925	35 902	443 768	449 623	893 391	12
Turenki	—	630	42 287	42 917	43 240	86 157	1 163 680	1 123 745	2 287 425	20
Harviala	—	531	16 106	16 637	17 312	33 949	300 107	309 629	609 736	3
Hämeenlinna	11	7 747	179 337	187 095	182 995	370 090	12 082 654	11 612 942	23 695 596	669
Hikiä	—	137	20 290	20 427	20 738	41 165	583 709	574 465	1 158 174	11
Oitti	—	279	20 049	20 328	21 116	41 444	691 990	684 799	1 376 789	11
Mommila	—	226	13 910	14 136	13 842	27 978	399 728	392 283	792 011	2

[1]) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat y. m. s.), päällystöliikennepaikkansa jälkeen, jonka lukuihin myöskin niiden liikenne sisältyy. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna (plattformväxlar, plattformer, haltpunkter och växlar), efter sina huvudstationer, i vilka även deras ja kuukausilipuilla tehdyistä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö- ja paluumatkat määräliikennepaikan lukuihin. — Häri ingå alla övriga resor utom under avgångs- och returresorna under bestämmelsetrafikplatsen. — [2]) Kaikkien maitolähetysten, ruumiiden sekä muutto-, läpikulku- ja luotolla kuljeingår i tontalen för fraktgods.

— Tabell 22. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1935.

trafik [2])	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
	Lähetettyä — Avsänt										
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa[3]) Ilgods[3])	Rahtitavaraa[3]) Fraktgods[3])	Yhteensä Summa	Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan[3]) Mjölk enligt biljetttariff[3])
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
3 981 765	**22 064**	**2 791 138**	**2 813 202**	**3 309 995**	**6 123 197**	**362 373 182**	**533 001 593**	**895 374 775**	**742 279**	**774 786**	**152 836**
1 636 039	10 417	79 647	90 064	194 043	284 107	24 121 806	27 781 839	51 903 645	498 965	465 074	—
—	259	202 678	202 937	152 392	355 329	30 865 237	35 382 899	66 248 136	136	—	—
—	34	244 137	244 171	281 734	525 905	29 584 355	52 972 182	82 556 537	—	—	—
—	44	58 797	58 841	189 069	247 910	10 734 289	28 180 851	38 915 140	—	—	—
—	877	32 103	32 980	69 492	102 472	8 631 591	11 659 530	20 291 121	23	38 682	—
3 596	8	3 589	3 597	19 268	22 865	285 976	2 545 411	2 831 387	102	157	—
8 459	10	2 752	2 762	16 214	18 976	85 326	3 055 541	3 140 867	221	6 872	—
—	1	10	11	15	26	2 465	2 606	5 071	—	—	—
10 015	109	39 464	39 573	73 883	113 456	6 248 601	7 319 714	13 568 315	3 097	6 304	59
—	—	2	2	13	15	468	653	1 121	—	—	—
—	—	—	—	105	105	—	23 328	23 328	—	—	—
10 619	66	8 478	8 544	13 813	22 357	1 782 617	950 822	2 733 439	8 436	8 886	4 405
—	—	—	—	113	113	—	1 831	1 831	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 559	16	3 937	3 953	5 563	9 516	476 405	432 837	909 242	—	265	4 830
—	1	37	38	14	52	644	277	921	—	—	—
57 274	289	22 215	22 504	62 110	84 614	2 711 156	7 915 476	10 626 632	3 785	16 019	754
5 379	3	2 957	2 960	2 670	5 630	203 855	252 365	456 220	5	860	—
3 203	1	2 528	2 529	450	2 979	105 110	40 632	145 742	—	73	—
4 132	14	15 556	15 570	9 138	24 708	744 489	517 030	1 261 519	30	346	—
—	1	4 390	4 391	106	4 497	84 206	1 134	85 340	—	—	—
—	6	2 427	2 433	362	2 795	80 256	13 267	93 523	—	—	—
33 480	39	26 184	26 223	17 801	44 024	931 087	1 016 760	1 947 847	4 014	3 073	1 165
—	1	1 138	1 139	233	1 372	35 292	4 992	40 284	—	—	—
—	—	—	—	996	996	—	13 200	13 200	—	—	—
36 722	93	31 823	31 916	29 820	61 736	4 512 795	1 802 500	6 315 295	3 429	6 367	10 864
—	6	396	402	41	443	13 668	1 244	14 912	—	—	—
15 210	22	43 411	43 433	12 559	55 992	2 629 709	1 152 593	3 782 302	12 897	1 375	437
—	—	400	400	13	413	17 151	956	18 107	—	—	—
80 086	357	74 620	74 977	46 695	121 672	8 165 279	4 460 553	12 625 832	8 891	22 978	154
—	—	383	383	—	383	20 287	—	20 287	—	—	—
—	—	559	559	—	559	35 776	—	35 776	—	—	—
122 947	209	51 173	51 382	63 097	114 479	6 246 490	4 244 161	10 490 651	18 923	8 967	1
14 497	28	18 907	18 935	15 301	34 236	1 811 213	1 891 456	3 702 669	755	1 078	82
6 356	2	34 810	34 812	1 757	36 569	4 739 514	138 920	4 878 434	251	297	—
26 015	353	16 632	16 985	10 723	27 708	1 970 901	1 348 886	3 319 787	1 177	1 877	4 614
3 233	65	14 203	14 268	1 700	15 968	1 982 417	157 665	2 140 082	1 417	1 209	1 884
182 265	388	87 137	87 525	83 470	170 995	11 338 208	10 065 912	21 404 120	22 900	17 114	—
7 339	3	9 980	9 983	1 511	11 494	735 147	129 704	864 851	422	542	—
11 718	27	44 699	44 726	5 115	49 841	4 831 561	589 653	5 421 214	567	637	—
7 107	5	17 804	17 809	1 361	19 170	1 350 118	127 658	1 477 776	122	242	553

erilleen reunasta, sekä nonparelliladonnalla tärkeimmät epäitsenäiset liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, seisakkeet ja vaihteet), kukin trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från marginalen, samt med nonparelistil trafik inberäknats. — [2]) Tähän sisältyvät kaikki muut, paitsi konduktöörinshekki- ja nauha- sekä vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus- de som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, abonnemangs- och månadsbiljetter upptagas turresorna tetun sotilastavaran paino sisältyy rahtitavaran tonnimääriin. — Vikten av alla mjölkförsändelser, lik, flytt- och transitogods samt militärgods på kredit

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Lappila	—	190	22 724	22 914	22 765	45 679	607 983	589 612	1 197 595	6
Järvelä	—	180	24 101	24 281	25 737	50 018	778 209	798 110	1 576 319	7
Tennilä	—	4	694	698	2 370	3 068	9 677	36 106	45 783	—
Herrala	—	368	23 107	23 475	23 473	46 948	531 895	529 912	1 061 807	4
Vesijärvi	—	164	1 653	1 817	3 287	5 104	205 113	372 561	577 674	—
Heinola	1	1 442	32 626	34 069	32 519	66 588	2 730 185	2 717 021	5 447 206	51
Ränninmäki	—	28	3 888	3 916	3 198	7 114	141 456	107 480	248 936	—
Jyränkö	—	3	1 607	1 610	1 743	3 353	35 469	39 460	74 929	—
Vierumäki	—	166	8 947	9 113	10 592	19 705	379 832	563 425	943 257	2
Mäkelä	—	185	4 996	5 181	4 985	10 166	135 658	129 955	265 613	3
Ahtiala	—	124	12 179	12 303	13 502	25 805	240 404	250 843	491 247	1
Seesta	—	38	3 389	3 427	3 179	6 606	73 655	79 256	152 911	—
Lahti	13	7 551	188 475	196 039	201 007	397 046	14 112 823	15 051 259	29 164 082	449
Okeroinen	—	1	2 803	2 804	7 046	9 850	19 003	80 513	99 516	—
Villähti	—	20	9 662	9 682	10 085	19 767	218 293	217 509	435 802	5
Uusikylä	—	703	21 988	22 691	24 025	46 716	894 419	1 080 656	1 975 075	2
Nastola	—	58	7 851	7 909	8 695	16 604	213 736	388 347	602 083	—
Mankala	—	31	8 590	8 621	8 407	17 028	319 175	312 229	631 404	—
Kausala	—	412	21 976	22 388	23 081	45 469	1 306 596	1 304 487	2 611 083	1
Koria	3	1 011	20 134	21 148	19 602	40 750	1 507 611	1 510 785	3 018 396	2
Kouvola	29	7 248	183 475	190 752	183 751	374 503	11 467 558	10 351 172	21 818 730	359
Utti	1	456	14 259	14 716	18 579	33 295	711 909	1 153 376	1 865 285	21
Kaipiainen	—	325	21 980	22 305	22 159	44 464	748 475	730 858	1 479 333	1
Pajari	—	6	3 882	3 888	3 719	7 607	85 679	97 230	182 909	—
Kaitjärvi	—	13	5 097	5 110	5 328	10 438	178 355	180 688	359 043	—
Taavetti	—	218	25 481	25 699	25 709	51 408	1 115 251	1 105 369	2 220 620	20
Somerharju	—	—	1 743	1 743	1 778	3 521	28 948	35 370	64 318	—
Uro	—	2	5 261	5 263	5 214	10 477	126 893	151 105	277 998	—
Luumäki	—	337	12 683	13 020	12 679	25 699	590 221	564 499	1 154 720	26
Pulsa	—	40	12 430	12 470	12 783	25 253	432 413	449 801	882 214	1
Tani	—	6	3 751	3 757	4 151	7 908	102 445	129 667	232 112	—
Lappeenranta	9	3 118	90 894	94 021	90 828	184 849	8 232 848	8 326 148	16 558 996	533
Hytti	—	—	14 223	14 223	13 823	28 046	162 778	175 539	338 317	—
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	684	27 042	27 726	29 217	56 943	1 017 160	905 021	1 922 181	9
Melkkola	—	—	1 445	1 445	4 387	5 832	21 275	64 710	85 985	—
Vainikkala	—	173	22 827	23 000	22 815	45 815	658 723	641 640	1 300 363	5
Nurmi	—	500	71 445	71 945	72 499	144 444	1 434 586	1 473 626	2 908 212	1
Louko	—	1	18 632	18 633	18 470	37 103	403 244	423 568	826 812	—
Houni	—	3	8 075	8 078	8 317	16 395	153 298	170 687	323 985	—
Hämee	—	9	7 167	7 176	7 759	14 935	141 999	153 889	295 888	—
Hovinmaa	—	945	65 097	66 042	65 191	131 233	882 734	872 220	1 754 954	2
Tienhaara	—	183	67 774	67 957	67 515	135 472	1 029 809	1 052 508	2 082 317	2
Ykspää	—	9	19 200	19 209	20 725	39 934	159 595	174 667	334 262	—
Viipuri	235	47 475	1 081 894	1 129 604	1 100 691	2 230 295	60 582 647	57 994 070	118 576 717	26 290
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	47	9 384	9 431	8 863	18 294	247 703	258 515	506 218	3
Mesterjärvi	—	15	4 373	4 388	5 120	9 508	173 919	221 846	395 765	5
Jäppilä	—	2	434	436	1 623	2 059	13 961	73 919	87 880	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
		Lähetettyä — Avsänt									
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
6 595	8	45 781	45 789	9 935	55 724	5 437 526	230 426	5 667 952	58	242	1
11 918	10	32 480	32 490	3 792	36 282	2 643 885	395 325	3 039 210	112	297	1 438
—	—	8 102	8 102	86	8 188	414 797	5 263	420 060	—	—	—
7 801	3	16 643	16 646	1 150	17 796	1 639 374	135 638	1 775 012	49	240	204
6 838	215	103 419	103 634	16 656	120 290	11 648 462	2 393 060	14 041 522	878	1 089	—
45 363	91	55 434	55 525	14 466	69 991	6 979 024	1 908 061	8 887 085	2 685	1 479	—
—	—	21 335	21 335	18	21 353	2 313 460	2 106	2 315 566	—	—	—
—	—	4 672	4 672	74	4 746	580 354	11 311	591 665	—	—	—
6 496	3	9 081	9 084	1 779	10 863	722 171	199 108	921 279	27	118	694
1 246	1	4 011	4 012	167	4 179	200 094	9 664	209 758	—	44	—
3 238	3	4 446	4 449	475	4 924	297 130	49 409	346 539	138	233	313
—	2	3 540	3 542	73	3 615	268 585	10 957	279 542	—	—	—
247 422	1 106	34 171	35 277	102 305	137 582	6 159 355	11 916 708	18 076 063	34 907	31 044	1 651
—	2	359	361	13	374	4 525	129	4 654	—	—	—
4 607	2	4 617	4 619	420	5 039	362 003	62 399	424 402	20	148	10
12 984	17	11 128	11 145	3 581	4 726	992 269	342 994	1 335 263	181	532	324
—	2	2 918	2 920	247	3 167	158 597	32 094	190 691	—	—	—
6 581	5	2 811	2 816	603	3 419	223 341	45 518	268 859	65	181	795
27 296	32	53 658	53 690	5 822	59 512	4 221 546	612 884	4 834 430	569	769	—
9 768	11	4 586	4 597	4 482	9 079	391 251	447 811	839 062	91	837	78
156 827	272	5 867	6 139	23 182	29 321	562 980	2 123 417	2 686 397	7 595	7 835	8 889
9 322	5	12 199	12 204	3 663	15 867	741 510	445 331	1 186 841	139	211	379
20 936	28	24 087	24 115	2 729	26 844	1 727 187	278 661	2 005 848	213	237	586
—	—	8 029	8 029	41	8 070	523 204	5 189	528 393	—	—	—
2 739	2	5 347	5 349	247	5 596	421 261	13 228	434 489	80	75	—
16 896	13	44 850	44 863	2 749	47 612	4 777 130	388 054	5 165 184	142	800	870
—	—	4 507	4 507	5	4 512	379 487	305	379 792	—	—	—
—	—	—	—	2	2	—	91	91	—	—	—
11 942	9	13 761	13 770	1 047	14 817	1 406 189	91 459	1 497 648	200	294	4 745
6 428	8	21 181	21 189	1 404	22 593	1 784 205	213 460	1 997 665	58	139	555
—	—	7 908	7 908	217	8 125	552 706	28 036	580 742	—	—	—
90 380	137	99 638	99 775	39 150	138 925	16 735 873	5 906 702	22 642 575	6 106	4 267	3 937
—	—	4 612	4 612	594	5 206	261 064	11 733	272 797	—	—	—
—	1	75 511	75 512	42 084	117 596	9 075 101	10 126 760	19 201 861	—	—	—
8 599	6	10 403	10 409	1 219	11 628	703 259	97 756	801 015	—	105	2 216
—	—	83	83	—	83	1 162	—	1 162	—	—	—
4 816	4	6 077	6 081	689	6 770	410 064	43 263	453 327	70	358	9 399
5 861	29	11 412	11 441	5 093	16 534	879 430	548 560	1 427 990	1 139	659	9 683
—	—	272	272	13	285	6 402	338	6 740	—	—	—
—	—	57	57	—	57	1 168	—	1 168	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 164	4	4 998	5 002	9 562	14 564	383 086	900 226	1 283 312	1	175	729
9 332	34	25 135	25 169	49 398	74 567	6 070 593	6 047 629	12 118 222	126	1 796	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624 454	4 162	144 488	148 650	230 949	379 599	23 795 073	30 711 094	54 506 167	87 773	94 710	10 690
—	8	263 791	263 799	583 604	847 403	35 347 329	82 756 968	118 104 297	—	—	—
4 967	76	4 367	4 443	883	5 326	501 854	88 739	590 593	—	406	545
4 158	230	8 246	8 476	983	9 459	618 510	101 232	719 742	20	130	319
—	72	3 576	3 648	115	3 763	231 938	13 849	245 787	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kuolemajärvi	—	161	12 417	12 578	11 841	24 419	689 688	645 194	1 334 882	1
Koivisto	—	1 231	48 995	50 226	51 599	101 825	2 005 153	1 970 475	3 975 628	124
Humaljoki	—	43	7 903	7 946	6 507	14 453	208 618	194 094	402 712	—
Makslahti	—	475	29 786	30 261	29 038	59 299	790 166	791 578	1 581 744	23
Lähteenmäki	—	—	9 054	9 054	8 410	17 464	144 478	177 245	321 723	—
Johannes	3	1 050	40 721	41 774	47 280	89 054	1 204 181	1 311 186	2 515 367	68
Rokkalankoski	—	625	4 652	5 277	9 284	14 561	123 013	212 490	335 503	—
Uuras	—	444	46 993	47 437	46 924	94 361	1 453 660	1 494 577	2 948 237	45
Uuraansalmi II	—	112	10 877	10 989	9 737	20 726	346 712	291 598	638 310	—
Monola	—	8	5 698	5 706	4 756	10 462	101 689	109 748	211 437	—
Niemelä	—	18	7 006	7 024	6 546	13 570	116 739	141 518	258 257	—
Kaislahti	—	139	16 208	16 347	15 423	31 770	291 222	278 527	569 749	1
Lipponen	—	1	5 958	5 959	4 828	10 787	104 993	90 545	195 538	—
Sommee	—	—	4 363	4 363	4 749	9 112	67 256	78 660	145 916	—
Sommee[1])	—	8	7 451	7 459	8 299	15 758	115 644	129 471	245 115	—
Nuoraa	—	215	12 245	12 460	12 931	25 391	165 570	160 529	326 099	—
Valkjärvi	—	1 400	39 365	40 765	41 897	82 662	3 230 332	3 551 724	6 782 056	554
Korpioja	—	11	6 763	6 774	6 854	13 628	152 359	177 071	329 430	—
Pölläkkälä	—	341	36 174	36 515	36 259	72 774	1 262 090	1 237 180	2 499 270	17
Punnus	—	3	5 668	5 671	5 374	11 045	142 300	151 361	293 661	—
Äyräpää	—	198	14 482	14 680	14 674	29 354	552 664	566 866	1 119 530	3
Kyläpaakkola	—	20	4 611	4 631	4 444	9 075	104 266	113 111	217 377	—
Ristseppälä	—	43	14 620	14 663	14 430	29 093	422 786	416 876	839 662	1
Kaukila	—	6	5 543	5 549	5 499	11 048	128 168	136 199	264 367	—
Heinjoki	—	114	14 763	14 877	15 214	30 091	354 114	378 169	732 283	—
Pero	—	438	23 149	23 587	26 309	49 896	365 301	398 419	763 720	4
Säiniö	—	9 974	234 041	244 015	252 151	496 166	3 233 891	3 393 181	6 627 072	9
Luurinmäki	—	31	4 765	4 796	6 908	11 704	58 688	89 683	148 371	—
Rauhala	—	901	10 390	11 291	14 227	25 518	149 732	201 542	351 274	—
Honkaniemi	—	1 454	95 354	96 808	97 611	194 419	1 428 486	1 490 196	2 918 682	—
Kämärä	—	485	29 663	30 148	30 472	60 620	616 654	626 950	1 243 604	3
Huumola	—	—	5 873	5 873	6 232	12 105	111 798	118 689	230 487	—
Leipäsuo	1	1 234	12 778	14 013	13 885	27 898	415 706	412 364	828 070	1
Perkjärvi	20	1 373	42 299	43 692	44 455	88 147	3 768 321	3 700 770	7 469 091	69
Kanneljärvi	—	936	35 140	36 076	35 111	71 187	1 881 134	1 941 710	3 822 844	56
Lounatjoki	—	53	8 726	8 779	8 789	17 568	84 937	326 153	411 090	—
Mustamäki	—	263	15 617	15 880	16 005	31 885	572 627	590 419	1 163 046	6
Raivola	—	432	25 237	25 669	26 476	52 145	944 969	951 158	1 896 127	41
Tyrisevä	—	91	9 551	9 642	9 234	18 876	385 691	352 228	737 919	13
Terijoki	4	2 612	110 448	113 064	113 617	226 681	5 181 409	5 175 642	10 357 051	387
Kellomäki	—	197	24 173	24 370	24 301	48 671	638 566	655 429	1 293 995	16
Kuokkala	2	204	22 449	22 655	23 391	46 046	685 756	734 835	1 420 591	59
Ollila	—	50	7 558	7 608	7 497	15 105	220 479	209 955	430 434	7
Rajajoki	—	624	13 975	14 599	14 676	29 275	505 892	779 813	1 285 705	495
Hangon rata, Hangö banan	**11**	**10 706**	**317 450**	**328 167**	**324 743**	**652 910**	**16 613 810**	**16 438 398**	**33 052 208**	**337**
Hanko, Hangö	4	3 284	46 225	49 513	48 470	97 983	4 356 272	4 315 807	8 672 079	129
Hanko-Pohjoinen, Hangö-Norra	—	513	7 885	8 398	7 523	15 921	502 965	432 866	935 831	—
Lappohja, Lappvik	1	356	19 387	19 744	22 484	42 228	812 117	886 343	1 698 460	3
Skogby	—	1	954	955	4 379	5 334	15 585	76 529	92 114	—

[1]) Liikennöity pysäkkinä $^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$. — Trafikerad som hållplats $^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
	Lähetettyä — Avsänt										
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Saapunutta Anländt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
8 042	44	15 293	15 337	2 383	17 720	804 351	226 421	1 030 772	16	204	13 157
33 391	433	57 853	58 286	184 316	242 602	9 654 057	34 949 589	44 603 646	792	651	1 661
—	16	1 948	1 964	251	2 215	67 363	24 083	91 446	—	—	—
10 339	17	7 324	7 341	97 710	105 051	736 012	19 633 674	20 369 686	215	209	2 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 694	35	19 302	19 337	64 159	83 496	3 833 501	10 138 552	13 972 053	2 206	418	1 720
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 154	150	3 638	3 788	353 134	356 922	449 410	95 586 039	96 035 449	483	458	126
—	—	—	—	3	3	—	48	48	—	—	—
—	—	—	—	125	125	—	1 918	1 918	—	—	—
—	—	—	—	2 370	2 370	—	373 951	373 951	—	—	—
1 327	1	3 666	3 667	112	3 779	56 753	7 349	64 102	—	61	1 931
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 269	2 269	12	2 281	31 139	245	31 384	—	—	—
1 573	1	956	957	191	1 148	38 259	12 295	50 554	—	35	1 492
2 074	9	3 562	3 571	198	3 769	102 534	20 084	122 618	—	40	—
18 906	159	26 100	26 259	4 373	30 632	3 314 365	576 144	3 890 509	452	460	2 774
—	10	3 452	3 462	130	3 592	290 638	16 712	307 350	—	—	—
10 138	41	4 378	4 419	1 690	6 109	696 239	187 424	883 663	86	469	1 581
—	11	2 727	2 738	114	2 852	257 532	21 138	278 670	—	—	—
5 438	14	121 773	121 787	14 125	135 912	11 106 750	575 130	11 681 880	20	234	1 151
—	1	2 820	2 821	11	2 832	72 567	39	72 606	—	—	—
3 231	21	15 206	15 227	1 358	16 585	1 020 783	94 980	1 115 763	—	76	12 845
—	6	4 136	4 142	109	4 251	237 881	8 241	246 122	—	—	—
3 330	3	14 011	14 014	607	14 621	1 226 722	49 547	1 276 269	—	34	3 241
2 033	16	8 721	8 737	5 118	13 855	721 956	1 281 517	2 003 473	1 417	730	3
9 361	9	13 374	13 383	5 735	19 118	668 914	461 370	1 130 284	18	672	1 726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2 983	2 984	198	3 182	115 145	20 809	135 954	—	—	—
2 673	24	5 970	5 994	471	6 465	284 022	28 579	312 601	57	740	1 528
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 233	12	10 144	10 156	505	10 661	942 006	27 803	969 809	10	42	2 430
26 061	98	35 262	35 360	7 887	43 247	3 300 577	804 206	4 104 783	517	430	3 497
21 241	119	18 206	18 325	2 770	21 095	1 749 601	298 300	2 047 901	292	653	3 786
—	11	2 749	2 760	39	2 799	199 365	982	200 347	—	—	—
9 804	75	13 340	13 415	2 200	15 615	1 964 092	132 541	2 096 633	204	374	1 147
15 385	60	19 897	19 957	3 615	23 572	2 056 966	586 784	2 643 750	139	1 804	1 068
10 416	56	849	905	241	1 146	69 282	33 596	102 878	49	580	22
40 066	315	9 889	10 204	9 723	19 927	1 120 118	1 022 880	2 142 998	817	5 629	152
6 538	23	2 062	2 085	482	2 567	151 105	44 049	195 154	65	379	—
6 525	44	1 611	1 655	337	1 992	135 337	42 389	177 726	70	303	1 667
5 636	10	752	762	233	995	50 210	23 478	73 688	—	121	1 742
19 932	2	4 154	4 156	1 305	5 461	435 943	391 779	827 722	347	236	794
273 346	**3 420**	**415 431**	**418 851**	**392 277**	**811 128**	**55 018 389**	**77 060 021**	**132 078 410**	**39 055**	**31 977**	**5 802**
73 959	755	37 679	38 434	157 832	196 266	4 983 056	43 672 168	48 655 224	4 355	6 661	456
—	35	3 451	3 486	1 570	5 056	799 370	242 608	1 041 978	—	—	—
25 041	161	1 185	1 346	11 921	13 267	146 633	830 635	977 268	389	349	3 902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Tammisaari, Ekenäs	—	2 636	68 874	71 510	69 058	140 568	3 895 181	3 648 825	7 544 006	76
Raasepori, Raseborg	—	98	6 072	6 170	6 084	12 254	146 519	175 183	321 702	—
Karjaa, Karis	6	2 224	78 930	81 160	77 552	158 712	3 250 285	2 868 872	6 119 157	43
Meltola, Mjölbolsta	—	100	9 627	9 727	10 041	19 768	224 321	249 980	474 301	—
Mustio, Svartå	—	171	11 831	12 002	11 558	23 560	347 912	335 215	683 127	7
Kirkniemi, Gerknäs	—	248	18 294	18 542	17 917	36 459	561 791	605 334	1 167 125	3
Virkkala, Virkby	—	85	13 423	13 508	13 083	26 591	332 644	394 859	727 503	—
Lohjan kauppala	—	36	1 666	1 702	2 529	4 231	113 518	272 247	385 765	7
Lohja	—	443	19 534	19 977	21 311	41 288	1 167 492	1 298 036	2 465 528	38
Keskilohja	—	1	8 641	8 642	8 839	17 481	175 343	192 587	367 930	—
Nummela	—	404	8 451	8 855	8 640	17 495	486 751	533 513	1 020 264	3
Ojakkala	—	110	5 274	5 384	5 222	10 606	248 681	248 170	496 851	10
Otalampi	—	204	8 625	8 829	8 861	17 690	328 220	367 928	696 148	—
Selki	—	173	4 312	4 485	4 522	9 007	144 869	178 872	323 741	—
Röykkä	—	348	10 547	10 895	11 355	22 250	439 231	446 987	886 218	4
Korpi	—	1	3 448	3 449	3 436	6 885	90 558	110 296	200 854	—
Rajamäki	—	242	19 812	20 054	19 786	39 840	606 359	611 121	1 217 480	14
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**308**	**55 654**	**1 651 537**	**1 707 499**	**1 686 342**	**3 393 841**	**97 348 080**	**94 663 170**	**192 011 250**	**12 260**
Uusikaupunki	—	305	34 325	34 630	34 234	68 864	2 044 841	2 008 690	4 053 531	42
Vinkkilä	—	50	29 609	29 659	30 708	60 367	742 610	781 169	1 523 779	5
Kalanti	—	—	6 358	6 358	6 317	12 675	94 427	105 456	199 883	—
Hietamäki	—	20	6 092	6 112	6 333	12 445	215 664	223 136	438 800	—
Mynämäki	—	41	7 015	7 056	7 660	14 716	270 794	304 529	575 323	4
Nousiainen	—	12	5 397	5 409	6 021	11 430	152 695	151 933	304 628	1
Naantali	—	199	78 679	78 878	84 747	163 625	1 511 242	1 658 051	3 169 293	25
Tammisto	—	—	4 214	4 214	3 807	8 021	47 397	45 128	92 525	—
Raisio	—	11	29 049	29 060	31 855	60 915	307 216	372 823	680 039	—
Masku	—	6	4 995	5 001	6 020	11 021	93 480	126 127	219 607	—
Pansio	—	—	10 450	10 450	10 890	21 340	57 363	62 583	119 946	—
Turku, Åbo	159	21 984	350 933	373 076	360 273	733 349	32 536 826	32 374 819	64 911 645	5 064
Turun satama, Åbo hamn	101	3 171	2 581	5 853	3 905	9 758	1 156 773	677 693	1 834 466	43
Lieto	—	7	17 564	17 571	17 410	34 981	369 640	377 275	746 915	—
Jäkärlä	—	—	9 725	9 725	9 545	19 270	126 963	143 283	270 246	—
Aura	—	463	19 853	20 316	20 490	40 806	837 508	848 343	1 685 851	31
Käyrä	—	8	5 742	5 750	5 980	11 730	178 916	196 617	375 533	—
Kyrö	—	387	21 021	21 408	21 464	42 872	854 876	860 956	1 715 832	10
Mellilä	—	39	20 024	20 063	20 652	40 715	605 126	620 391	1 225 517	8
Huovintie	—	1	1 779	1 780	1 687	3 467	27 712	31 498	59 210	—
Loimaa	1	874	53 747	54 622	52 246	106 868	2 772 820	2 515 024	5 287 844	131
Ypäjä	2	433	14 949	15 384	15 480	30 864	630 924	591 300	1 222 224	20
Humppila	—	508	14 957	15 465	14 288	29 753	898 095	759 229	1 657 324	7
Matku	—	221	13 178	13 399	14 816	28 215	440 579	474 964	915 543	5
Hanhisuo	—	16	8 130	8 146	7 673	15 819	167 131	153 718	320 849	1
Urjala	—	317	29 147	29 464	29 546	59 010	1 312 191	1 314 311	2 626 502	27
Kylmäkoski	—	96	18 694	18 790	18 519	37 309	506 898	500 305	1 007 203	7

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljetttariff
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
65 423	233	53 988	54 221	19 884	74 105	2 811 435	2 358 224	5 169 659	27 820	3 839	—
—	2	2 299	2 301	909	3 210	187 778	65 885	253 663	—	—	—
37 952	42	7 912	7 954	10 367	18 321	683 440	817 023	1 500 463	4 437	2 445	166
—	1	1 472	1 473	3 644	5 117	139 029	225 287	364 316	—	—	—
5 217	14	14 426	14 440	4 872	19 312	1 706 536	252 804	1 959 340	143	263	—
4 084	25	151 237	151 262	41 018	192 280	28 268 613	2 241 743	30 510 356	297	1 611	886
—	—	1 551	1 551	36 766	38 317	142 266	1 751 508	1 893 774	—	—	—
4 736	32	61 342	61 374	98 166	159 540	6 350 165	20 764 432	27 114 597	10	1 052	—
22 049	46	9 241	9 287	10 252	19 539	1 126 949	1 405 125	2 532 074	389	987	5
—	—	245	245	30	275	27 177	1 664	28 841	—	—	—
8 007	9	8 441	8 450	3 217	11 667	1 025 287	397 144	1 422 431	269	1 041	—
4 324	3	16 417	16 420	1 749	18 169	1 453 859	191 152	1 645 011	170	207	—
7 924	5	9 224	9 229	1 779	11 008	916 578	137 345	1 053 923	677	133	—
—	—	5 473	5 473	420	5 893	565 937	32 399	598 336	—	—	—
5 957	5	17 260	17 265	3 435	20 700	1 331 761	298 326	1 630 087	47	357	—
—	1	10 032	10 033	308	10 341	807 739	26 680	834 419	—	—	—
8 673	2 090	27 079	29 169	27 785	56 954	4 214 077	3 693 900	7 907 977	52	13 032	387
1 439 547	**7 637**	**735 920**	**743 557**	**728 373**	**1 471 930**	**116 935 529**	**109 820 256**	**226 755 785**	**208 320**	**251 580**	**39 694**
29 836	256	9 074	9 330	15 365	24 695	1 742 555	2 122 399	3 864 954	845	1 779	—
6 357	142	22 352	22 494	8 033	30 527	3 913 120	1 087 393	5 000 513	10	214	—
—	1	1 846	1 847	570	2 417	197 232	89 193	286 425	—	—	—
2 068	1	5 850	5 851	1 535	7 386	323 568	150 607	474 175	10	86	1 410
3 467	5	6 610	6 615	4 460	11 075	603 654	453 461	1 057 115	—	149	263
1 712	2	4 026	4 028	2 473	6 501	293 660	253 458	547 118	20	85	—
10 088	19	1 457	1 476	1 834	3 310	88 210	161 384	249 594	46	251	343
—	—	450	450	97	547	5 400	1 164	6 564	—	—	—
826	3	5 044	5 047	3 128	8 175	432 406	265 470	697 876	31	102	3 453
—	—	2 746	2 746	1 476	4 222	285 098	141 860	426 958	—	—	—
—	—	578	578	323	901	26 196	23 093	49 289	—	—	—
374 341	4 774	61 597	66 371	101 993	168 364	16 614 651	19 753 888	36 368 539	116 920	76 674	7 242
131 301	210	224 280	224 490	190 493	414 983	34 234 295	30 947 005	65 181 300	3 899	222	—
2 680	12	6 133	6 145	2 671	8 816	403 313	214 325	617 638	—	77	—
—	8	2 250	2 258	844	3 102	128 140	40 173	168 313	—	—	—
7 403	59	9 376	9 435	6 324	15 759	977 525	657 893	1 635 418	118	702	314
—	1	1 108	1 109	240	1 349	30 492	21 666	52 158	—	—	—
10 120	29	10 933	10 962	11 802	22 764	1 752 504	1 004 677	2 757 181	62	294	2 204
8 431	34	19 141	19 175	4 183	23 358	3 163 361	462 901	3 626 262	—	323	—
—	2	5 726	5 728	10	5 738	560 360	30	560 390	—	—	—
48 193	123	20 146	20 269	23 764	44 033	4 987 040	2 291 074	7 278 114	1 835	2 694	—
7 588	14	9 354	9 368	4 332	13 700	1 079 681	300 435	1 380 116	37	205	—
13 926	29	13 655	13 684	3 688	17 372	1 186 489	443 693	1 630 182	157	408	557
7 095	11	21 879	21 890	4 849	26 739	2 815 601	234 066	3 049 667	44	334	4 436
3 250	3	10 434	10 437	1 142	11 579	976 720	159 745	1 136 465	—	65	674
24 419	39	31 716	31 755	6 189	37 944	3 913 479	829 544	4 743 023	462	1 060	944
6 620	26	10 879	10 905	9 028	19 933	1 146 516	327 322	1 473 838	91	204	321

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person- Matkojen luku — Antal resor Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Henkilökilometriä Antal personkilometer Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
Tampere	44	20 924	473 338	494 306	476 110	970 416	36 842 388	35 066 020	71 908 408	6 451
Sääksjärvi	—	58	18 868	18 926	18 823	37 749	211 877	207 050	418 927	—
Lempäälä	—	1 244	128 828	130 072	133 741	263 813	3 643 121	3 681 129	7 324 250	50
Kulju	—	14	18 443	18 457	19 114	37 571	234 168	259 914	494 082	—
Moisio	—	4	11 328	11 332	11 357	22 689	178 585	195 342	373 927	—
Hakkari	—	1	15 076	15 077	16 848	31 925	271 757	309 857	581 614	—
Viiala	—	979	58 363	59 342	58 955	118 297	1 518 352	1 505 770	3 024 122	27
Mattila	—	—	13 570	13 570	13 714	27 284	262 331	293 911	556 242	—
Toijala	1	1 649	120 866	122 516	120 246	242 762	4 031 785	3 769 054	7 800 839	234
Sotkia	—	1	1 504	1 505	4 640	6 145	19 827	81 969	101 796	—
Toijalan satama	—	—	300	300	300	600	5 400	5 400	10 800	—
Kuurila	—	205	12 431	12 636	12 466	25 102	454 082	441 062	895 144	6
Iittala	—	368	24 735	25 103	25 621	50 724	855 488	854 198	1 709 686	18
Parola	—	1 073	38 864	39 937	41 760	81 697	1 451 138	1 564 828	3 015 966	43
Leteensuo	—	163	7 922	8 085	8 153	16 238	135 703	164 510	300 213	—
Vaasan rata, Vasa banan	**31**	**20 998**	**825 463**	**846 492**	**846 617**	**1 693 109**	**53 734 511**	**52 407 487**	**106 141 998**	**28 615**
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	26	8 061	85 693	93 780	90 441	184 221	14 628 111	14 193 714	28 821 825	14 443
Mustasaari, Korsholm	—	51	6 304	6 355	7 009	13 364	232 595	187 068	419 663	32
Tuovila, Toby	—	22	9 842	9 864	10 420	20 284	281 356	231 753	513 109	20
Laihia	—	348	25 819	26 167	26 567	52 734	1 092 451	1 082 321	2 174 772	131
Vedenoja	—	131	3 086	3 217	3 231	6 448	82 469	91 989	174 458	—
Tervajoki	—	124	12 395	12 519	13 035	25 554	776 859	748 139	1 524 998	54
Orismala	—	181	13 766	13 947	14 113	28 060	763 326	790 862	1 554 188	103
Isokyrö	—	37	4 762	4 799	5 006	9 805	194 468	260 727	455 195	—
Ylistaro	—	203	24 827	25 030	26 246	51 276	1 019 942	1 082 323	2 102 265	110
Munakka	—	5	9 141	9 146	9 042	18 188	141 446	174 660	316 106	—
Kristiinank., Kristinest.	—	463	9 662	10 125	10 600	20 725	1 400 547	1 571 085	2 971 632	339
Kaskinen, Kaskö	—	134	4 601	4 735	4 437	9 172	403 154	427 610	830 764	109
Närpiö, Närpes	—	84	2 815	2 899	3 131	6 030	468 040	446 636	914 676	131
Perälä	—	27	7 969	7 996	7 787	15 783	389 280	354 317	743 597	14
Teuva	—	149	8 674	8 823	8 881	17 704	615 320	595 279	1 210 599	78
Kainasto	—	11	4 527	4 538	4 689	9 227	215 148	231 194	446 342	2
Kauhajoki	—	168	9 862	10 030	10 822	20 852	982 106	1 058 433	2 040 539	71
Lohiluoma	—	4	1 470	1 474	2 578	4 052	113 427	144 682	258 109	11
Kurikka	—	339	20 218	20 557	20 936	41 493	1 535 368	1 585 265	3 120 633	172
Mieto	—	8	2 108	2 116	2 079	4 195	58 197	118 122	176 319	—
Koskenkorva	—	107	8 138	8 245	8 061	16 306	403 887	425 349	829 236	9
Kataja	—	—	27	27	226	253	480	3 137	3 617	—
Ilmajoki	—	183	19 516	19 699	19 594	39 293	1 073 942	1 152 800	2 226 742	69
Seinäjoki	2	4 406	120 702	125 110	119 305	244 415	8 568 962	7 588 520	16 157 482	11 287
Koura	—	75	6 753	6 828	6 943	13 771	213 009	216 319	429 328	2
Sydänmaa	—	42	8 155	8 197	8 537	16 734	444 803	425 135	869 938	7
Sääskiniemi	—	—	2 249	2 249	2 411	4 660	59 606	72 974	132 580	—
Alavus	—	502	17 809	18 311	18 093	36 404	1 530 309	1 421 904	2 952 213	156
Tuuri	—	109	5 835	5 944	5 840	11 784	447 628	454 492	902 120	11
Töysä	—	9	3 129	3 138	3 366	6 504	131 355	149 249	280 604	—
Ähtäri	—	440	13 613	14 053	14 515	28 568	1 182 344	1 262 227	2 444 571	142
Inha	—	81	5 391	5 472	5 472	10 944	422 538	434 592	857 130	31
Myllymäki	—	258	14 960	15 218	15 491	30 709	1 236 072	1 283 838	2 519 910	67

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
589 975	1 653	124 643	126 296	264 468	390 764	22 284 428	41 294 271	63 578 699	75 240	149 563	10 728
600	—	3 289	3 289	86	3 375	77 325	6 140	83 465	103	13	442
38 084	34	21 274	21 308	6 482	27 790	2 612 379	844 520	3 456 899	4 202	1 685	6
—	—	492	492	73	565	6 396	1 050	7 446	—	—	—
—	—	1 292	1 292	89	1 381	21 964	1 513	23 477	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 854	38	17 239	17 277	12 592	29 869	2 260 941	1 116 552	3 377 493	1 119	1 890	2
—	—	940	940	75	1 015	25 487	2 048	27 535	—	—	—
45 783	28	16 580	16 608	9 969	26 577	2 137 984	933 998	3 071 982	1 409	9 875	3 389
—	—	176	176	1 294	1 470	8 358	183 504	191 862	—	—	—
—	4	17 392	17 396	16 520	33 916	2 533 861	2 574 335	5 108 196	—	—	328
6 635	5	13 905	13 910	767	14 677	1 804 619	99 798	1 904 417	23	276	96
10 965	26	7 831	7 857	5 258	13 115	1 109 775	345 908	1 455 683	1 312	1 074	80
25 930	58	9 831	9 889	4 945	14 834	1 465 869	483 994	1 949 863	325	1 276	2 462
—	2	2 142	2 144	201	2 345	279 642	11 273	290 915	—	—	—
717 209	**2 798**	**736 479**	**739 277**	**700 101**	**1 439 378**	**112 701 862**	**104 102 723**	**216 804 585**	**50 108**	**92 226**	**20 385**
—	16	74 206	74 222	175 970	250 192	5 612 376	32 241 614	37 853 990	—	526	—
176 060	1 596	54 986	56 582	109 067	165 649	16 538 260	19 365 381	35 903 641	14 546	52 056	107
1 105	2	1 271	1 273	1 109	2 382	37 007	213 724	250 731	—	413	—
2 525	2	2 994	2 996	2 459	5 455	567 417	617 403	1 184 820	—	53	725
12 772	19	24 273	24 292	9 306	33 598	2 289 435	869 345	3 158 780	121	341	—
—	7	9 552	9 559	6 767	16 326	518 961	201 075	720 036	—	—	—
14 983	75	7 629	7 704	5 797	13 501	2 734 665	1 200 732	3 935 397	324	1 118	—
11 519	12	9 262	9 274	3 180	12 454	1 357 553	775 326	2 132 879	522	840	112
—	—	614	614	437	1 051	147 087	46 365	193 452	—	—	—
14 596	14	27 059	27 073	6 023	33 096	4 439 022	806 508	5 245 530	376	633	3 770
—	2	5 935	5 937	1 051	6 988	1 047 905	117 230	1 165 135	—	—	—
16 679	27	6 554	6 581	18 914	25 495	1 617 568	2 831 245	4 448 813	471	1 179	1 008
7 349	138	8 122	8 260	67 518	75 778	725 194	7 149 381	7 874 575	68	280	—
4 689	12	5 049	5 061	4 539	9 600	2 187 576	1 178 354	3 365 930	85	649	1
3 742	7	3 355	3 362	810	4 172	484 207	164 676	648 883	30	209	614
9 794	10	12 780	12 790	2 862	15 652	1 053 819	725 362	1 779 181	97	2 848	22
2 882	1	5 313	5 314	969	6 283	539 798	159 887	699 685	15	87	—
16 060	20	15 950	15 970	4 186	20 156	1 820 917	801 047	2 621 964	215	475	—
2 033	6	1 676	1 682	498	2 180	308 267	112 846	421 113	20	156	—
19 034	28	28 781	28 809	6 954	35 763	4 053 420	1 444 275	5 497 695	756	3 093	12
—	—	8 747	8 747	976	9 723	1 394 573	135 840	1 530 413	—	—	—
6 487	21	31 980	32 001	3 807	35 808	2 972 261	491 472	3 463 733	25	294	—
—	—	8 948	8 948	1 922	10 870	1 209 043	80 347	1 289 390	—	—	—
21 853	44	11 448	11 492	5 441	16 933	2 569 056	1 084 844	3 653 900	801	2 372	3 127
99 461	194	11 466	11 660	29 556	41 216	1 918 959	2 668 906	4 587 865	17 600	7 742	4
4 346	1	16 845	16 846	10 376	27 222	1 299 194	1 298 290	2 597 484	517	159	—
8 950	5	13 595	13 600	2 349	15 949	2 534 166	558 769	3 092 935	296	247	1 017
—	1	4 209	4 210	243	4 453	907 649	90 069	997 718	—	—	—
26 073	17	35 275	35 292	9 082	44 374	5 161 623	1 505 483	6 667 106	718	911	484
7 068	19	11 647	11 666	5 289	16 955	1 981 387	573 539	2 554 926	77	248	212
3 403	2	2 856	2 858	355	3 213	333 026	85 164	418 190	19	85	730
23 263	14	20 913	20 927	7 548	28 475	5 707 654	1 187 260	6 894 914	359	2 158	555
7 640	11	20 596	20 607	9 992	30 599	3 089 097	2 853 982	5 943 079	655	203	—
18 942	7	28 381	28 388	5 281	33 669	3 862 431	1 230 531	5 092 962	180	642	102

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Pihlajavesi	—	43	8 430	8 473	8 987	17 460	303 721	363 825	667 546	—
Valkeajärvi	—	—	2 024	2 024	2 215	4 239	40 066	67 851	107 917	—
Haapamäki	1	609	42 812	43 422	41 378	84 800	2 278 379	1 976 550	4 254 929	494
Kolho	—	445	20 958	21 403	21 452	42 855	673 984	663 187	1 337 171	24
Mänttä	—	508	29 150	29 658	34 345	64 003	1 283 060	1 749 631	3 032 691	84
Koskela	—	—	3 771	3 771	5 333	9 104	30 646	46 487	77 133	—
Vilppula	2	1 196	47 549	48 747	44 224	92 971	2 611 888	2 107 614	4 719 502	349
Lyly	—	341	14 887	15 228	15 054	30 282	678 403	641 001	1 319 404	2
Koivio	—	1	2 114	2 115	2 599	4 714	53 371	62 525	115 896	—
Korkeakoski	—	271	18 080	18 351	18 522	36 873	850 108	811 177	1 661 285	18
Hirsilä	—	33	15 501	15 534	15 048	30 582	364 366	350 286	714 652	1
Oripohja	—	241	28 360	28 601	29 179	57 780	1 049 806	1 043 899	2 093 705	5
Orivesi	—	302	20 444	20 746	21 359	42 105	1 097 152	1 123 178	2 220 330	25
Siitama	—	179	8 024	8 203	8 318	16 521	221 052	224 559	445 611	3
Suinula	—	118	33 507	33 625	34 736	68 361	753 241	793 958	1 547 199	1
Säynäjärvi	—	11	4 357	4 368	4 346	8 714	103 016	115 086	218 102	—
Haviseva	—	—	5 067	5 067	5 398	10 465	110 994	121 130	232 124	—
Kangasala	—	97	18 065	18 162	18 492	36 654	432 110	418 024	850 134	6
Vehmainen	—	19	42 636	42 655	44 145	86 800	431 182	454 404	885 586	2
Vatiala	—	—	24 504	24 504	24 964	49 468	220 737	226 758	447 495	—
Messukylä	—	15	4 615	4 630	4 469	9 099	134 180	141 088	275 268	—
Oulun rata, Oulu banan	**25**	**28 973**	**981 491**	**1 010 489**	**1 002 421**	**2 012 910**	**73 436 590**	**70 276 991**	**143 713 581**	**19 233**
Kauliranta	—	496	8 831	9 327	9 348	18 675	1 203 980	1 189 967	2 393 947	158
Aavasaksa	—	79	6 400	6 479	5 868	12 347	324 850	309 583	634 433	5
Ylitornio	—	446	13 348	13 794	14 505	28 299	633 502	715 061	1 348 563	11
Karunki	—	75	27 232	27 307	28 411	55 718	565 222	659 874	1 225 096	2
Yli-Vojakkala	—	4	5 770	5 774	5 622	11 396	73 721	93 569	167 290	—
Alavojakkala	—	3	7 184	7 187	6 864	14 051	68 464	98 593	167 057	—
Tornio	—	3 002	82 786	85 788	82 793	168 581	4 577 063	4 372 457	8 949 520	551
Röyttä	—	—	—	—	1	1	—	549	549	—
Kyläjoki	—	4	5 960	5 964	6 138	12 102	74 427	110 763	185 190	—
Kaakamo	—	10	8 428	8 438	8 609	17 047	109 633	161 469	271 102	—
Laurila	—	267	28 691	28 958	31 527	60 485	660 354	769 625	1 429 979	12
Lautiosaari	—	7	3 472	3 479	4 553	8 032	31 868	103 240	135 108	—
Törmä	—	1	4 213	4 214	4 620	8 834	88 660	147 752	236 412	—
Liedakkala	—	4	4 779	4 783	5 054	9 837	87 791	116 175	203 966	—
Kemi	14	3 725	96 990	100 729	97 467	198 196	8 509 103	8 074 180	16 583 283	1 353
Maksniemi	—	8	4 184	4 192	3 818	8 010	105 995	118 624	224 619	—
Simo	—	156	17 363	17 519	17 690	35 209	680 469	631 190	1 311 659	30
Viantie	—	5	6 071	6 076	6 142	12 218	96 976	153 253	250 229	—
Kuivaniemi	—	82	9 981	10 063	10 033	20 096	463 460	461 800	925 260	7
Olhava	—	26	5 580	5 606	5 505	11 111	242 438	238 703	481 141	—
Ii	—	502	18 246	18 748	18 760	37 508	985 572	977 794	1 963 366	47
Haukipudas	—	299	12 234	12 533	11 482	24 015	728 428	700 225	1 428 653	40
Kello	—	33	2 994	3 027	2 731	5 758	152 329	143 735	296 064	—
Tuira	1	55	3 828	3 884	3 613	7 497	346 411	270 086	616 497	6
Pateniemi	—	—	—	—	1	1	—	475	475	—
Toppila	—	—	—	—	3	3	—	1 419	1 419	—
Oulu	4	7 358	132 836	140 198	137 580	277 778	17 237 495	16 012 345	33 249 840	7 888
Vesala	—	1	5 533	5 534	6 987	12 521	105 850	131 533	237 383	—
Kempele	—	35	16 970	17 005	17 791	34 796	434 837	386 236	821 073	19
Liminka	—	207	19 903	20 110	20 834	40 944	1 096 997	1 038 388	2 135 385	52

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
	Lähetettyä — Avsänt										
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliа kolli
6 665	7	27 745	27 752	1 024	28 776	4 259 371	196 306	4 455 677	—	253	484
—	—	10 151	10 151	95	10 246	1 270 946	12 761	1 283 707	—	—	—
19 659	8	8 885	8 893	7 904	16 797	1 123 981	426 180	1 550 161	54	520	688
21 736	17	34 865	34 882	23 312	58 194	4 607 861	1 307 291	5 915 152	1 858	319	74
14 204	105	63 964	64 069	132 482	196 551	14 552 701	14 531 264	29 083 965	5 698	2 212	—
—	—	—	—	8	8	—	680	680	—	—	—
35 188	59	14 956	15 015	3 173	18 188	1 093 131	544 506	1 637 637	1 353	1 238	—
7 153	11	18 267	18 278	481	18 759	1 974 092	45 281	2 019 373	520	140	487
—	—	6 111	6 111	105	6 216	184 551	3 094	187 645	—	—	—
18 502	76	12 501	12 577	2 383	14 960	1 510 326	397 812	1 908 138	286	824	6
4 880	13	15 748	15 761	525	16 286	1 325 627	65 740	1 391 367	220	1 351	329
14 610	65	12 338	12 403	2 776	15 179	991 899	452 761	1 444 660	855	2 032	2 340
16 360	59	14 247	14 306	5 297	19 603	1 771 095	602 851	2 373 946	248	2 503	31
2 687	1	3 810	3 811	197	4 008	211 913	11 361	223 274	—	31	1 262
4 003	16	6 412	6 428	672	7 100	299 110	50 093	349 203	11	234	1 441
—	8	1 964	1 972	127	2 099	175 378	9 763	185 141	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 111	11	2 791	2 802	3 450	6 252	331 148	401 556	732 704	72	292	—
724	2	1 834	1 836	1 038	2 874	180 551	145 577	326 128	40	136	640
—	—	11	11	—	11	367	—	367	—	—	—
2 419	28	3 854	3 882	6 150	10 032	673 701	728 798	1 402 499	—	124	1
1 159 883	**3 134**	**825 910**	**829 044**	**1 073 461**	**1 902 505**	**108 381 405**	**151 595 246**	**259 976 651**	**43 073**	**86 496**	**58 191**
14 932	10	1 572	1 582	5 179	6 761	160 036	2 003 733	2 163 769	86	354	439
7 008	2	13 171	13 173	1 244	14 417	1 248 525	444 457	1 692 982	—	104	1 899
7 848	—	4 441	4 441	1 340	5 781	265 204	261 972	527 176	—	253	958
9 440	5	7 972	7 977	2 700	10 677	267 507	524 008	791 515	—	226	4 054
—	—	705	705	304	1 009	13 263	29 649	42 912	—	—	—
—	1	1 015	1 016	621	1 637	28 239	170 999	199 238	—	—	—
82 280	88	8 746	8 834	35 516	44 350	480 160	6 008 203	6 488 363	2 912	3 178	13 978
—	—	469	469	4 665	5 134	26 044	288 791	314 835	—	—	—
—	—	1 009	1 009	491	1 500	18 028	86 090	104 118	—	—	—
—	18	1 722	1 740	345	2 085	22 173	59 894	82 067	—	—	—
7 175	4	8 408	8 412	997	9 409	1 055 288	137 138	1 192 426	45	79	6 610
—	—	107	107	189	296	1 598	15 150	16 748	—	—	—
—	—	718	718	266	984	17 641	10 914	28 555	—	—	—
—	2	7 314	7 316	276	7 592	1 016 957	15 677	1 032 634	—	—	—
147 689	243	75 079	75 322	83 998	159 320	28 305 685	17 297 000	45 602 685	2 323	5 250	23
—	—	—	—	53	53	—	1 430	1 430	—	—	—
15 450	32	2 132	2 164	1 427	3 591	75 622	108 842	184 464	26	296	143
—	27	1 262	1 289	359	1 648	45 187	14 723	59 910	—	—	—
11 233	19	2 131	2 150	1 310	3 460	168 941	145 782	314 723	70	100	4 981
5 708	25	1 093	1 118	414	1 532	68 341	31 018	99 359	69	78	1 378
25 782	85	2 207	2 292	3 125	5 417	361 586	555 824	917 410	237	423	1 944
11 604	10	3 902	3 912	2 356	6 268	338 555	578 788	917 343	145	218	1 197
1 822	25	726	751	502	1 253	347 842	92 941	440 783	—	67	—
5 496	44	59 859	59 903	37 783	97 686	7 476 615	7 478 557	14 955 172	27	1 659	—
—	—	55 465	55 465	34 172	89 637	7 132 664	6 843 142	13 975 806	—	—	—
—	1	93 850	93 851	99 940	193 791	15 298 215	13 121 181	28 419 396	—	161	—
224 788	1 218	29 751	30 969	133 923	164 892	5 032 437	20 981 956	26 014 393	9 931	20 661	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 505	—	9 047	9 047	2 149	11 196	493 674	180 020	673 694	152	99	1 355
15 975	20	8 641	8 661	5 431	14 092	668 079	1 108 469	1 776 548	36	249	1 194

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Ruukki	—	150	16 414	16 564	16 339	32 903	1 148 765	1 067 336	2 216 101	61
Raahe	—	774	17 040	17 814	18 135	35 949	2 454 248	2 429 349	4 883 597	344
Lappi	—	56	12 283	12 339	11 659	23 998	742 863	583 986	1 326 849	29
Vihanti	—	42	5 960	6 002	6 555	12 557	423 549	453 190	876 739	9
Kilpua	—	4	3 470	3 474	3 618	7 092	158 596	162 798	321 394	2
Oulainen	—	409	18 019	18 428	18 244	36 672	2 063 304	1 983 542	4 046 846	185
Kangas	—	8	2 831	2 839	3 224	6 063	99 487	113 430	212 917	2
Ylivieska	—	561	33 252	33 813	31 485	65 298	2 195 556	1 854 307	4 049 863	136
Sievi	—	355	12 278	12 633	12 856	25 489	1 304 929	1 253 149	2 558 078	46
Eskola	—	70	6 745	6 815	6 935	13 750	188 018	195 736	383 754	5
Kannus	—	799	22 761	23 560	23 193	46 753	1 703 847	1 608 311	3 312 158	142
Kälviä	—	145	24 514	24 659	25 575	50 234	730 796	757 257	1 488 053	30
Riippa	—	—	2 438	2 438	2 574	5 012	43 394	59 916	103 310	—
Suonperä	—	3	4 536	4 539	4 778	9 317	51 228	63 530	114 758	—
Kokkola, Gamlakarleby	—	3 343	84 169	87 512	84 916	172 428	6 856 562	6 549 037	13 405 599	4 302
Rimmi	—	—	4 722	4 722	4 829	9 551	38 318	49 409	87 727	—
Ykspihlaja, Yxpila	—	5	7 686	7 691	7 593	15 284	50 971	55 213	106 184	24
Kruununkylä, Kronoby	—	130	15 585	15 715	17 028	32 743	581 755	642 547	1 224 302	123
Kolppi, Kållby	—	40	9 645	9 685	10 130	19 815	383 281	410 442	793 723	62
Pietarsaari, Jakobstad	1	1 788	31 292	33 081	33 873	66 954	3 278 011	3 397 255	6 675 266	1 919
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	2	2	—	874	874	—
Pännäinen, Bennäs	1	812	16 480	17 293	15 337	32 630	901 445	718 157	1 619 602	117
Kovjoki	—	181	6 318	6 499	6 928	13 427	707 405	729 744	1 437 149	295
Jepua, Jeppo	—	151	8 232	8 383	8 076	16 459	711 216	653 721	1 364 937	144
Voltti	—	71	10 969	11 040	11 721	22 761	747 836	791 887	1 539 723	29
Härmä	—	226	20 280	20 506	19 973	40 479	981 359	967 013	1 948 372	70
Kauppi	—	3	4 182	4 185	6 476	10 661	85 386	272 726	358 112	—
Kauhava	4	865	35 187	36 056	37 035	73 091	2 749 714	2 746 637	5 496 351	450
Lapua	—	963	43 821	44 784	43 495	88 279	3 034 078	2 811 673	5 845 751	489
Ruha	—	1	4 043	4 044	4 154	8 198	69 630	99 889	169 519	—
Nurmo	—	182	12 047	12 229	12 555	24 784	396 489	387 732	784 221	37
Savon rata, Savolaks banan	**83**	**26 851**	**1 304 164**	**1 331 098**	**1 331 915**	**2 663 013**	**80 499 209**	**79 574 519**	**160 073 728**	**21 817**
Kajaani	2	2 129	59 134	61 265	60 406	121 671	5 643 562	5 279 942	10 923 504	903
Jormua	—	—	4 516	4 516	4 592	9 108	70 356	90 444	160 800	—
Kuluntalahti	—	—	7 261	7 261	6 955	14 216	79 281	100 629	179 910	—
Kivimäki	—	2	700	702	1 373	2 075	14 721	30 014	44 735	—
Murtomäki	—	5	4 974	4 979	5 175	10 154	165 011	170 560	335 571	1
Sukeva	—	117	18 861	18 978	19 261	38 239	990 601	1 203 158	2 193 759	5
Rasimäki	—	9	3 051	3 060	2 849	5 909	74 173	82 303	156 476	—
Kainunmäki	—	—	4 450	4 450	4 365	8 815	112 950	128 340	241 290	—
Kauppilanmäki	—	9	6 374	6 383	6 577	12 960	200 302	206 859	407 161	—
Soinlahti	—	39	4 712	4 751	4 587	9 338	215 649	225 660	441 309	2
Raudaskylä	—	42	18 124	18 166	19 135	37 301	537 567	592 264	1 129 831	22
Vähäkangas	—	5	4 021	4 026	4 322	8 348	42 340	83 043	125 383	—
Nivala	—	223	18 062	18 285	19 432	37 717	1 059 677	1 125 663	2 185 340	71
Karvoskylä	—	2	4 149	4 151	4 006	8 157	87 253	123 703	210 956	—
Haapajärvi	—	350	25 589	25 939	25 043	50 982	1 479 888	1 445 642	2 925 530	78
Oksava	—	—	4 521	4 521	4 453	8 974	74 423	156 198	230 621	—
Kuona	—	—	2 350	2 350	2 367	4 717	37 325	50 098	87 423	—
Pyhäsalmi	—	214	25 225	25 439	26 839	52 278	1 245 566	1 266 399	2 511 965	26
Parkkima	—	3	3 693	3 696	3 617	7 313	80 948	100 860	181 808	—
Komu	—	2	5 100	5 102	5 186	10 288	107 595	150 213	257 808	—
Lavapuro	—	—	703	703	2 726	3 429	9 822	43 108	52 930	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
22 716	7	92 744	92 751	2 973	95 724	4 674 129	555 157	5 229 286	40	571	666
34 858	82	13 749	13 831	142 354	156 185	1 240 251	7 663 873	8 904 124	9 351	1 379	47
4 967	3	13 340	13 343	276	13 619	446 312	20 802	467 114	—	61	705
8 246	24	21 236	21 260	1 726	22 986	1 603 174	346 532	1 949 706	80	181	—
2 434	5	17 186	17 191	228	17 419	1 485 998	30 944	1 516 942	17	107	—
38 190	57	52 450	52 507	8 031	60 538	5 571 722	1 347 327	6 919 049	196	1 559	—
1 314	—	9 977	9 977	79	10 056	952 296	9 228	961 524	10	30	58
31 697	34	15 575	15 609	4 404	20 013	1 723 280	924 610	2 647 890	130	1 366	—
14 852	27	15 352	15 379	3 360	18 739	1 746 959	876 729	2 623 688	67	408	—
1 871	1	21 158	21 159	433	21 592	2 596 334	39 946	2 636 280	—	31	—
32 618	20	20 786	20 806	11 359	32 165	2 560 936	1 374 847	3 935 783	575	555	—
10 745	21	13 579	13 600	1 987	15 587	982 848	333 822	1 316 670	19	332	14 500
—	1	3 857	3 858	39	3 897	152 656	4 164	156 820	—	—	—
—	—	267	267	35	302	3 204	420	3 624	—	—	—
128 818	472	12 414	12 886	41 200	54 086	2 336 811	8 446 742	10 783 553	8 027	15 264	—
—	—	25	25	1 068	1 093	255	67 203	67 458	—	—	—
644	12	27 410	27 422	244 725	272 147	1 234 297	34 211 584	35 445 881	464	261	—
7 696	7	3 620	3 627	1 909	5 536	332 050	531 278	863 328	—	321	—
7 727	93	2 496	2 589	4 985	7 574	944 714	1 238 927	2 183 641	—	271	—
63 210	218	8 169	8 387	29 468	37 855	3 558 021	5 184 648	8 742 669	4 099	6 324	36
—	9	71 185	71 194	113 056	184 250	2 478 659	8 615 657	11 094 316	—	82	—
10 963	18	2 074	2 092	4 141	6 233	121 422	957 335	1 078 757	224	159	—
9 831	31	2 511	2 542	2 490	5 032	126 359	529 022	655 381	126	436	73
11 966	17	7 382	7 399	4 689	12 088	815 516	1 416 614	2 232 130	109	3 154	1 159
13 038	10	3 025	3 035	2 489	5 524	547 211	693 605	1 240 816	129	553	—
7 021	13	5 716	5 729	4 075	9 804	1 347 332	899 810	2 247 142	529	477	—
—	6	4 521	4 527	2 239	6 766	1 108 846	307 459	1 416 305	—	—	—
37 269	67	7 780	7 847	8 443	16 290	1 703 159	1 703 032	3 406 191	1 429	11 888	—
47 872	48	30 820	30 868	8 477	39 345	4 738 112	2 164 030	6 902 142	1 338	6 793	2
—	—	1 900	1 900	135	2 035	158 032	7 186	165 218	—	—	—
7 585	7	1 448	1 455	6 770	8 225	401 191	419 256	820 447	55	478	792
1 133 937	**2 675**	**2 188 240**	**2 190 915**	**2 505 116**	**4 696 031**	**371 274 814**	**418 319 231**	**789 594 045**	**76 372**	**72 773**	**50 130**
107 278	93	112 212	112 305	107 913	220 218	40 117 751	23 558 702	63 676 453	5 086	3 605	2 170
—	—	2 092	2 092	488	2 580	57 257	27 865	85 122	—	—	—
—	—	518	518	853	1 371	21 775	38 681	60 456	—	—	—
—	—	7 408	7 408	9	7 417	1 461 993	135	1 462 128	—	—	—
3 312	1	1 473	1 474	295	1 769	325 178	30 655	355 833	—	76	300
7 186	15	20 462	20 477	2 341	22 818	5 343 025	488 038	5 831 063	2	187	775
—	—	6 819	6 819	200	7 019	1 477 726	15 083	1 492 809	—	—	—
—	—	3 783	3 783	203	3 986	1 044 700	14 788	1 059 488	—	—	—
4 577	2	7 364	7 366	446	7 812	2 576 420	55 422	2 631 842	—	65	3 118
1 595	1	5 824	5 825	668	6 493	1 756 758	185 497	1 942 255	—	109	—
4 193	1	9 215	9 216	711	9 927	880 599	120 012	1 000 611	—	153	—
—	—	2 610	2 610	59	2 669	262 635	14 207	276 842	—	—	—
16 134	7	22 156	22 163	6 888	29 051	3 012 801	693 895	3 706 696	35	487	—
—	1	3 299	3 300	149	3 449	269 915	33 599	303 514	—	—	—
27 895	13	56 712	56 725	4 874	61 599	10 591 211	1 196 061	11 787 272	91	904	159
—	1	8 686	8 687	169	8 856	1 337 614	33 824	1 371 438	—	—	—
—	—	4 852	4 852	68	4 920	767 550	5 701	773 251	—	—	—
20 144	13	69 513	69 526	8 512	78 038	14 373 430	897 301	15 270 731	221	331	1
—	3	11 160	11 163	108	11 271	1 699 072	6 936	1 706 008	—	—	—
—	—	12 990	12 990	436	13 426	2 806 411	96 511	2 902 922	—	—	—
—	—	6 340	6 340	125	6 465	1 239 120	6 349	1 245 469	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kiuruvesi	—	320	34 505	34 825	34 337	69 162	1 471 291	1 980 547	3 451 838	73
Aittojärvi	—	2	5 545	5 547	5 037	10 584	89 216	119 829	209 045	—
Niemiskylä	—	1	2 789	2 790	2 819	5 609	65 711	124 272	189 983	—
Ryönänjoki	—	14	8 822	8 836	9 159	17 995	259 899	265 406	525 305	6
Runni	—	48	21 305	21 353	24 879	46 232	432 698	541 596	974 294	11
Honkaranta	—	—	540	540	2 923	3 463	6 994	52 153	59 147	—
Kurenpolvi	—	2	6 601	6 603	6 458	13 061	91 729	118 918	210 647	—
Iisalmi	—	1 426	90 188	91 614	86 731	178 345	5 298 304	4 881 383	10 179 687	501
Peltosalmi	—	58	5 893	5 951	6 164	12 115	122 802	207 279	330 081	—
Taipale	—	1	5 409	5 410	5 430	10 840	86 181	102 222	188 403	—
Lapinlahti	—	231	31 461	31 692	33 232	64 924	1 469 081	1 442 715	2 911 796	67
Nerkoo	—	2	1 598	1 600	5 616	7 216	32 831	238 123	270 954	—
Mäntylahti	—	4	4 848	4 852	4 876	9 728	98 460	120 340	218 800	—
Alapitkä	—	17	15 090	15 107	15 779	30 886	485 506	502 387	987 893	1
Pajujärvi	—	5	5 689	5 694	5 770	11 464	121 754	153 171	274 925	—
Siilinjärvi	—	263	32 358	32 621	32 846	65 467	1 470 353	1 438 651	2 909 004	52
Pöljä	—	7	6 255	6 262	6 368	12 630	142 354	186 214	328 568	—
Toivala	—	31	10 818	10 849	13 750	24 599	224 616	260 215	484 831	4
Kuopio	24	6 527	128 374	134 925	127 051	261 976	16 960 895	16 183 812	33 144 707	8 059
Valkeinen	—	13	2 841	2 854	5 394	8 248	106 586	103 950	210 536	—
Pitkälahti	—	83	7 273	7 356	8 204	15 560	253 960	221 568	475 528	22
Kurkimäki	—	102	14 374	14 476	14 268	28 744	932 488	767 400	1 699 888	53
Airaksela	—	5	4 890	4 895	4 962	9 857	119 525	137 259	256 784	—
Salminen	—	11	4 550	4 561	4 278	8 839	137 655	131 494	269 149	4
Iisvesi	—	14	3 129	3 143	2 498	5 641	122 845	136 576	259 421	4
Suonenjoki	—	630	32 403	33 033	33 942	66 975	2 456 937	2 288 027	4 744 964	256
Haapakoski	—	78	18 041	18 119	18 147	36 266	544 591	556 081	1 100 672	32
Heimola	—	3	6 495	6 498	6 388	12 886	115 188	165 156	280 344	—
Hukankoski	—	—	41	41	457	498	520	3 810	4 330	—
Pieksämäki	18	1 634	66 742	68 394	67 681	136 075	4 153 097	3 548 036	7 701 133	4 415
Partaharju	—	—	2 990	2 990	2 797	5 787	29 038	40 802	69 840	—
Lamminmäki	—	19	3 378	3 397	2 934	6 331	91 760	114 063	205 823	6
Kantala	—	59	11 567	11 626	11 618	23 244	466 959	486 618	953 577	13
Loukolampi	—	1	2 891	2 892	2 857	5 749	49 844	84 486	134 330	—
Haukivuori	—	133	13 200	13 333	13 572	26 905	678 871	699 294	1 378 165	45
Kalvitsa	—	11	11 821	11 832	12 854	24 686	450 486	467 667	918 153	1
Hiirola	—	167	12 126	12 293	12 698	24 991	270 582	286 896	557 478	4
Mikkeli	17	3 591	98 659	102 267	99 193	201 460	9 672 978	9 615 555	19 288 533	4 684
Otava	—	153	22 600	22 753	24 803	47 556	821 703	912 210	1 733 913	31
Hietanen	—	213	8 293	8 506	8 972	17 478	365 377	363 296	728 673	8
Mäntyharju	1	352	30 893	31 246	31 714	62 960	1 827 958	1 892 289	3 720 247	52
Mynttilä	—	—	3 711	3 711	4 242	7 953	85 915	126 157	212 072	—
Varpanen	—	1	5 535	5 536	5 769	11 305	137 067	194 777	331 844	—
Voikoski	—	166	21 592	21 758	21 573	43 331	611 970	614 971	1 226 941	8
Mouhu	—	1	4 754	4 755	4 807	9 562	109 020	127 098	236 118	—
Hillosensalmi	—	7	9 335	9 342	9 392	18 734	183087	201 835	384 922	—
Kirjokivi	3	21	2 249	2 273	2 220	4 493	49 192	48 270	97 462	6
Selänpää	—	135	20 490	20 625	22 418	43 043	683 290	765 675	1 448 965	5
Vuohijärvi	—	8	6 629	6 637	6 876	13 513	133 302	190 699	324 001	—
Voikka	—	—	—	—	5	5	—	1 203	1 203	—
Harju	—	43	6 740	6 783	6 682	13 465	298 246	307 465	605 711	4

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
25 329	25	12 830	12 855	3 437	16 292	3 317 501	861 259	4 178 760	241	628	—
—	—	2 652	2 652	62	2 714	694 747	2 080	696 827	—	—	—
—	—	3 214	3 214	277	3 491	941 903	46 577	988 480	—	—	—
3 391	2	10 375	10 377	1 528	11 905	2 310 388	344 664	2 655 052	—	109	—
7 898	17	9 251	9 268	837	10 105	2 781 155	48 011	2 829 166	—	190	—
—	1	3 878	3 879	4	3 883	1 416 298	38	1 416 336	—	—	—
—	3	1 832	1 835	212	2 047	509 025	3 195	512 220	—	—	—
91 373	175	48 450	48 625	15 571	64 196	13 373 617	3 822 599	17 196 216	2 247	4 053	1 345
—	—	1 831	1 831	203	2 034	421 727	50 821	472 548	—	—	—
—	—	3 761	3 761	94	3 855	1 201 746	10 550	1 212 296	—	—	—
16 525	23	18 945	18 968	2 599	21 567	6 063 957	619 201	6 683 158	118	654	1 721
—	1	4 949	4 950	174	5 124	1 752 322	22 828	1 775 150	—	—	—
—	—	5 222	5 222	166	5 388	1 165 969	28 094	1 194 063	—	—	—
4 261	4	10 596	10 600	838	11 438	2 747 147	104 131	2 851 278	20	179	4 994
—	1	7 012	7 013	100	7 113	2 188 990	10 328	2 199 318	—	—	—
12 936	11	11 220	11 231	2 927	14 158	2 302 282	681 016	2 983 298	37	330	8 869
—	—	5 326	5 326	505	5 831	1 494 123	52 764	1 546 887	—	—	—
1 968	3	2 721	2 724	455	3 179	458 960	50 631	509 591	93	96	449
210 080	768	82 284	83 052	71 672	154 724	23 600 963	18 206 622	41 807 585	12 587	20 184	—
—	—	9	9	2	11	45	10	55	—	—	—
2 215	2	18 619	18 621	1 073	19 694	5 231 461	51 173	5 282 634	—	115	—
6 928	5	21 420	21 425	2 340	23 765	3 944 739	577 354	4 522 093	216	343	823
—	1	11 887	11 888	484	12 372	2 071 009	39 069	2 110 078	—	—	—
3 769	—	7 111	7 111	300	7 411	1 448 151	22 220	1 470 371	—	73	206
806	5	244 347	244 352	5 694	250 046	60 429 194	965 910	61 395 104	3	230	9
30 336	57	11 102	11 159	6 903	18 062	2 231 568	1 526 221	3 757 789	4 389	1 917	2 203
8 555	24	16 304	16 328	5 084	21 412	3 323 202	1 331 356	4 654 558	462	263	3 672
—	—	2 956	2 956	220	3 176	457 051	13 113	470 164	—	—	—
—	—	5 602	5 602	9	5 611	1 080 407	279	1 080 686	—	—	—
50 572	39	21 811	21 850	9 365	31 215	3 521 536	1 171 729	4 693 265	767	1 541	771
—	—	8 088	8 088	53	8 141	1 347 607	2 459	1 350 066	—	—	—
1 019	—	6 834	6 834	146	6 980	967 136	17 507	984 643	13	45	433
7 987	10	28 021	28 031	1 549	29 580	4 912 535	278 343	5 190 878	—	325	144
—	1	15 905	15 906	329	16 235	2 709 193	64 371	2 773 564	—	—	—
7 993	18	57 091	57 109	30 774	87 883	9 568 663	1 892 785	11 461 448	84	414	540
4 516	15	12 652	12 667	1 105	13 772	2 718 251	129 956	2 848 207	—	293	2 866
2 778	10	9 274	9 284	318	9 602	1 545 279	18 555	1 563 834	—	140	2 225
139 773	175	65 480	65 655	43 530	109 185	10 548 566	8 579 314	19 127 880	13 208	14 659	247
9 367	14	79 090	79 104	11 139	90 243	13 838 251	664 834	14 503 085	186	534	2 352
5 079	5	14 637	14 642	1 576	16 218	2 136 470	305 611	2 442 081	—	270	723
23 636	76	49 838	49 914	6 425	56 339	6 475 274	1 043 628	7 518 902	394	1 139	70
—	2	4 462	4 464	136	4 600	643 314	3 070	646 384	—	—	—
—	2	13 533	13 535	245	13 780	1 340 103	17 450	1 357 553	—	—	—
6 340	82	33 715	33 797	8 367	42 164	3 570 795	750 200	4 320 995	188	322	241
—	6	6 200	6 206	135	6 341	837 866	12 699	850 565	—	—	—
—	1	22 099	22 100	5 057	27 157	1 847 176	135 294	1 982 470	—	—	—
1 028	—	4 159	4 159	114	4 273	173 283	7 419	180 702	—	26	—
13 169	5	25 680	25 685	10 059	35 744	2 100 809	815 982	2 916 791	120	412	2 839
—	1	4 625	4 626	7 243	11 869	381 525	450 642	832 167	—	—	—
—	23	160 327	160 350	179 053	339 403	16 088 382	29 937 410	46 025 792	730	809	—
7 320	13	1 377	1 390	2 095	3 485	72 600	77 689	150 289	75	384	15

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kymintehdas	4	585	47 779	48 368	45 682	94 050	1 459 639	1 392 734	2 852 373	126
Myllykoski	9	604	47 668	48 281	50 432	98 713	1 372 161	1 431 081	2 803 242	93
Hamina	2	1 487	35 977	37 466	38 249	75 715	3 045 825	3 237 892	6 283 717	103
Metsäkylä	—	7	10 430	10 437	10 471	20 908	236 234	227 279	463 513	—
Liikkala	—	12	8 794	8 806	9 036	17 842	230 582	249 123	479 705	—
Inkeroinen	—	838	54 609	55 447	54 659	110 106	1 748 392	1 628 113	3 376 505	64
Juurikorpi	—	14	9 813	9 827	9 848	19 675	155 703	149 417	305 120	—
Tavastila	—	13	17 874	17 887	17 806	35 693	307 945	295 700	603 645	—
Timankangas	—	—	4 867	4 867	905	5 772	71 350	9 143	80 493	—
Kymi	1	568	36 185	36 754	35 740	72 494	1 812 405	1 790 019	3 602 424	135
Kyminlinna	—	33	6 695	6 728	6 289	13 017	177 352	284 928	462 280	—
Kotka	2	3 103	70 939	74 044	75 499	149 543	5 628 912	5 935 648	11 564 560	1 761
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	**113**	**38 012**	**1 912 083**	**1 950 208**	**1 960 779**	**3 910 987**	**93 606 264**	**95 514 685**	**189 120 949**	**13 786**
Nurmes	2	612	42 788	43 402	41 101	84 503	2 598 314	2 457 992	5 056 306	198
Kohtavaara	—	—	4 510	4 510	4 332	8 842	48 046	63 150	111 196	—
Hölljäkkä	—	—	4 716	4 716	4 458	9 174	101 066	119 764	220 830	—
Kylänlahti	—	19	13 906	13 925	14 436	28 361	396 568	477 866	874 434	2
Viekki	—	8	5 473	5 481	5 297	10 778	156 810	216 736	373 546	—
Lieksa	3	811	41 409	42 223	42 489	84 712	2 981 949	2 948 773	5 930 722	329
Pankakoski	—	—	—	—	1	1	—	655	655	—
Tiensuu	—	2	2 197	2 199	4 275	6 474	39 933	89 813	129 746	—
Vuonislahti	—	178	11 482	11 660	12 964	24 624	553 542	678 068	1 231 610	29
Kelvä	—	23	4 318	4 341	4 421	8 762	127 769	156 044	283 813	—
Ukkola	—	55	9 457	9 512	9 773	19 285	322 203	333 371	655 574	7
Uimaharju	—	160	19 646	19 806	19 129	38 935	730 109	672 106	1 402 215	32
Paukkaja	—	11	5 945	5 956	6 107	12 063	102 617	139 991	242 608	—
Kaltimo	—	183	17 186	17 369	17 317	34 686	716 616	744 324	1 460 940	41
Kontiolahti	—	91	13 520	13 611	14 643	28 254	573 030	715 332	1 288 362	16
Jakokoski	—	1	4 857	4 858	4 633	9 491	117 966	171 472	289 438	—
Outokumpu	—	43	11 895	11 938	11 467	23 405	684 280	738 037	1 422 317	142
Sysmäjärvi	—	—	2 793	2 793	3 300	6 093	135 743	154 263	290 006	1
Viiniärvi	—	15	14 706	14 721	15 601	30 322	503 093	632 374	1 135 467	3
Ahonkylä	—	—	4 078	4 078	3 826	7 904	89 480	123 606	213 086	—
Onttola	—	18	9 388	9 406	10 173	19 579	327 229	401 607	728 836	—
Joensuu	1	3 277	102 111	105 389	102 464	207 853	9 194 775	8 833 819	18 028 594	2 727
Lehmo	—	4	3 413	3 417	3 253	6 670	42 250	81 681	123 931	—
Niittylahti	—	6	5 976	5 982	5 633	11 615	93 352	138 273	231 625	—
Hammaslahti	—	239	15 011	15 250	15 315	30 565	801 554	782 234	1 583 788	37
Tikkala	—	21	6 043	6 064	5 816	11 880	281 184	259 824	541 008	11
Tohmajärvi	—	202	15 914	16 116	16 477	32 593	866 750	974 457	1 841 207	41
Onkamo	—	7	5 150	5 157	5 364	10 521	155 253	233 757	389 010	—
Värtsilä	1	707	28 315	29 023	28 942	57 965	2 131 695	2 149 355	4 281 050	204
Kaurila	—	7	3 687	3 694	3 605	7 299	99 874	174 702	274 576	—
Pälkjärvi	—	9	3 367	3 376	3 694	7 070	66 130	133 295	199 425	—
Naistenjärvi	—	123	9 866	9 989	8 653	18 642	433 666	425 338	859 004	6
Suojoki	—	218	12 748	12 966	13 949	26 915	372 008	388 486	760 494	—
Lapinjärvi	—	94	6 053	6 147	5 753	11 900	100 710	111 460	212 170	—
Kaipaa	—	242	10 844	11 086	7 328	18 414	323 643	248 379	572 022	14
Suojärvi	1	1 195	30 958	32 154	34 049	66 203	2 695 554	2 672 068	5 367 622	133
Wiborg Wood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	24	5 873	5 897	7 928	13 825	151 718	244 328	396 046	—
Piitsjoki	—	—	263	263	2 047	2 310	4 672	108 709	113 381	—
Näätäoja	—	12	2 890	2 902	2 576	5 478	140 401	123 233	263 634	—
Loimola	—	189	10 973	11 162	11 288	22 450	605 683	545 018	1 150 701	21
Kaartojoki	—	—	281	281	1 668	1 949	4 232	23 844	28 076	—

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matkatavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma						
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa			Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa			
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
17 812	50	115 545	115 595	284 581	400 176	10 263 450	36 285 187	46 548 637	1 825	2 006	32
16 179	55	122 656	122 711	160 767	283 478	8 038 308	26 378 974	34 417 282	1 487	815	2 918
54 221	72	8 256	8 328	81 525	89 853	1 154 496	17 705 531	18 860 027	4 532	3 665	1 616
2 933	—	11 949	11 949	1 529	13 478	191 477	30 842	222 319	—	79	—
3 747	7	5 835	5 842	1 517	7 359	265 084	113 570	378 654	—	124	—
22 972	79	99 049	99 128	56 832	155 960	5 809 660	7 378 436	13 188 096	430	1 015	896
1 661	3	22 722	22 725	3 066	25 791	1 320 448	272 161	1 592 609	108	64	388
2 061	—	467	467	1 544	2 011	9 728	85 575	95 303	—	129	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 122	18	1 620	1 638	8 590	10 228	332 622	788 998	1 121 620	1 781	697	—
—	—	346	346	4 247	4 593	87 254	252 032	339 286	—	—	—
96 968	639	399 649	400 288	1 345 644	1 745 932	53 110 253	227 151 044	280 261 297	24 596	7 585	—
—	—	17 499	17 499	97 762	115 261	4 803 093	20 884 953	25 688 046	—	—	—
1 216 098	**3 216**	**2 412 200**	**2 415 416**	**1 729 516**	**4 144 932**	**482 526 855**	**289 162 081**	**771 688 936**	**64 125**	**54 144**	**141 243**
37 002	43	20 926	20 969	6 438	27 407	7 872 829	2 583 566	10 456 395	328	1 215	3 073
—	—	2 646	2 646	119	2 765	892 803	10 983	903 786	—	—	—
—	3	4 187	4 190	308	4 498	1 727 436	19 410	1 746 846	—	—	—
4 999	1	5 212	5 213	1 431	6 644	2 002 215	219 931	2 222 146	—	109	1 277
—	—	4 138	4 138	285	4 423	1 698 712	70 402	1 769 114	—	—	—
58 226	30	107 367	107 397	53 506	160 903	34 650 615	7 686 643	42 337 258	737	1 463	238
—	—	21 846	21 846	29 890	51 736	10 717 797	256 851	10 974 648	—	—	—
—	—	1 621	1 621	99	1 720	207 468	15 760	223 228	—	—	—
5 766	6	9 003	9 009	1 355	10 364	2 045 072	172 135	2 217 207	33	144	766
—	—	2 225	2 225	246	2 471	532 362	20 014	552 376	—	—	—
3 544	2	22 123	22 125	5 104	27 229	7 838 189	151 600	7 989 789	3	119	262
13 502	4	54 331	54 335	5 852	60 187	18 031 786	400 657	18 432 443	50	189	61
—	—	29 328	29 328	198	29 526	10 625 206	23 534	10 648 740	—	—	—
13 831	14	18 173	18 187	9 913	28 100	5 378 582	1 201 995	6 580 577	30	380	53
5 098	12	10 761	10 773	1 452	12 225	2 534 116	197 779	2 731 895	52	194	1 370
—	—	2 295	2 295	275	2 570	391 587	21 022	412 609	—	—	—
8 076	12	156 883	156 895	27 763	184 658	63 898 868	5 510 862	69 409 730	724	289	—
881	1	1 968	1 969	417	2 386	964 326	76 221	1 040 547	36	48	1
1 931	17	4 341	4 358	1 364	5 722	737 564	361 785	1 099 349	142	236	2 132
—	1	1 665	1 666	125	1 791	171 486	10 265	181 751	—	—	—
2 305	2	2 182	2 184	1 495	3 679	332 445	257 166	589 611	28	125	—
142 427	428	61 191	61 619	26 715	88 334	12 321 159	8 408 517	20 729 676	10 483	7 868	60
—	1	3 110	3 111	45	3 156	368 290	3 641	371 931	—	—	—
—	—	514	514	186	700	62 804	23 839	86 643	—	—	—
9 704	12	2 710	2 722	2 106	4 828	500 212	458 870	959 082	52	253	—
4 989	28	3 687	3 715	480	4 195	214 076	67 006	281 082	—	81	3
13 196	14	44 658	44 672	18 133	62 805	6 783 726	786 386	7 570 112	126	276	21
—	—	13 166	13 166	260	13 426	1 187 710	18 430	1 206 140	—	—	—
32 450	69	42 716	42 785	51 470	94 255	9 430 806	11 103 818	20 534 624	1 988	936	731
—	—	4 826	4 826	229	5 055	892 795	37 753	930 548	—	—	—
—	—	4 169	4 169	147	4 316	310 219	24 752	334 971	—	—	—
8 529	2	92 928	92 930	1 497	94 427	11 412 907	400 159	11 813 066	40	72	70
3 760	2	21 845	21 847	4 908	26 755	7 313 970	398 893	7 712 863	—	71	603
—	1	19 584	19 585	3 479	23 064	6 655 276	74 091	6 729 367	—	—	—
3 709	10	87 809	87 819	7 794	95 613	28 579 268	435 923	29 015 191	1	257	83
42 891	63	72 996	73 059	84 132	157 191	20 392 567	5 318 708	25 711 275	725	1 938	223
—	—	26 021	26 021	8 982	35 003	9 943 413	174 869	10 118 282	—	—	—
3 736	1	21 391	21 392	737	22 129	3 060 629	106 742	3 167 371	24	17	—
—	—	9 213	9 213	97	9 310	1 009 132	11 114	1 020 246	—	—	—
760	1	5 217	5 218	286	5 504	526 418	33 764	560 182	—	30	—
13 729	6	23 294	23 300	1 566	24 866	3 325 947	278 024	3 603 971	61	182	—
—	—	5 581	5 581	15	5 596	965 047	595	965 642	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Roikonkoski	—	8	5 963	5 971	5 774	11 745	164 353	162 083	326 436	—
Leppäsyrjä	—	48	8 899	8 947	9 010	17 957	317 178	318 362	635 540	5
Vaaherjoki	—	15	2 591	2 606	2 667	5 273	56 314	71 271	127 585	—
Suistamo	—	124	6 666	6 790	7 046	13 836	361 773	445 838	807 611	6
Alattu	—	106	6 730	6 836	6 339	13 175	465 538	434 638	900 176	2
Uuksu	—	48	4 774	4 822	4 036	8 858	255 748	329 223	584 971	—
Pitkäranta	3	547	34 800	35 350	36 266	71 616	1 904 889	2 010 654	3 915 543	119
Koirinoja	—	6	4 128	4 134	3 973	8 107	93 496	140 916	234 412	—
Leppäsilta	—	4	11 680	11 684	11 940	23 624	334 339	352 423	686 762	6
Kitilä	—	3	5 700	5 703	5 485	11 188	151 708	168 323	320 031	—
Impilahti	—	85	6 613	6 698	6 979	13 677	269 167	297 200	566 367	15
Läskelä	—	185	23 579	23 764	25 252	49 016	785 511	831 033	1 616 544	78
Harlu	—	124	12 124	12 248	11 069	23 317	455 598	416 587	872 185	56
Jänisjärvi	—	107	14 142	14 249	14 231	28 480	521 100	602 581	1 123 681	6
Hämekoski	—	35	5 908	5 943	6 725	12 668	119 546	313 126	432 672	—
Matkaselkä	—	722	39 529	40 251	39 568	79 819	2 249 356	1 996 280	4 245 636	98
Alalampi	—	28	5 692	5 720	6 208	11 928	138 633	219 405	358 038	—
Pirttipohja	—	2	4 350	4 352	4 526	8 878	84 185	133 162	217 347	—
Pälksaari	—	62	3 748	3 810	3 875	7 685	111 818	178 060	289 878	—
Kaalamo	—	237	16 163	16 400	16 791	33 191	768 312	787 307	1 555 619	41
Rytty	—	39	12 741	12 780	13 950	26 730	324 790	348 007	672 797	2
Helylä	—	115	8 003	8 118	7 368	15 486	400 130	362 679	762 809	10
Sortavala	5	5 966	115 237	121 208	120 786	241 994	10 859 509	12 209 548	23 069 057	5 269
Sortavalan satama	—	—	—	—	3	3	—	1 485	1 485	—
Tuokslahti	—	93	17 127	17 220	19 638	36 858	319 579	321 770	641 349	2
Kuokkaniemi	1	91	20 456	20 548	21 867	42 415	490 961	501 166	992 127	—
Niva	—	52	15 935	15 987	14 716	30 703	540 382	500 884	1 041 266	2
Lahdenpohja	—	824	20 717	21 541	19 660	41 201	1 495 071	1 499 526	2 994 597	101
Jaakkima	—	725	30 265	30 990	36 761	67 751	1 799 098	1 871 350	3 670 448	53
Kummunjoki	—	1	5 373	5 374	4 180	9 554	85 530	117 941	203 471	—
Päivärinne	—	77	2 276	2 353	5 732	8 085	43 904	87 753	131 657	—
Ihala	—	40	14 216	14 256	14 551	28 807	436 929	544 422	981 351	3
Akkaharju	—	13	7 015	7 028	7 395	14 423	159 321	164 981	324 302	—
Lauritsala	3	334	9 641	9 978	11 281	21 259	690 319	706 404	1 396 723	190
Joutseno	—	156	10 586	10 742	11 063	21 805	592 140	582 239	1 174 379	28
Rauha	—	53	11 373	11 426	11 067	22 493	494 701	467 002	961 703	23
Asemäki	—	13	4 254	4 267	4 041	8 308	12 535	218 970	231 505	—
Asemäki [1])	—	72	4 608	4 680	4 419	9 099	300 354	244 051	544 405	11
Tainionkoski	10	639	12 829	13 478	12 202	25 680	1 141 151	1 042 275	2 183 426	200
Kaukopää [2])	—	—	—	—	1	1	—	157	157	—
Rönkkä [2])	—	3	434	437	358	795	33 628	25 618	59 246	2
Elisenvaara	2	1 088	53 530	54 620	49 316	103 936	2 684 606	2 293 897	4 978 503	383
Alho	—	23	13 696	13 719	15 862	29 581	399 416	421 884	821 300	—
Rautu	—	246	9 254	9 500	9 308	18 808	561 550	625 667	1 187 217	4
Petäjärvi	—	8	4 836	4 844	4 360	9 204	177 608	154 738	332 346	4
Kiviniemi	—	280	15 983	16 263	18 015	34 278	1 018 272	1 258 495	2 276 767	8
Sakkola	—	90	8 539	8 629	7 832	16 461	420 291	353 348	773 639	1
Pyhäjärvi	—	321	16 599	16 920	16 880	33 800	672 758	703 875	1 376 633	33
Noitermaa	—	1	4 893	4 894	5 121	10 015	113 752	152 762	266 514	—
Myllypelto	—	17	14 825	14 842	14 905	29 747	299 864	303 023	602 887	—
Näpinlahti	—	—	5 359	5 359	5 649	11 008	63 803	86 210	150 013	—
Käkisalmi	6	2 172	75 591	77 769	76 274	154 043	5 260 566	5 189 685	10 450 251	345
Kaarlahti	—	104	19 252	19 356	21 577	40 933	487 034	522 604	1 009 638	7
Kapeasalmi	—	—	5 173	5 173	5 103	10 276	49 443	55 395	104 838	—
Hiitola	5	840	69 230	70 075	67 707	137 782	2 791 351	2 572 041	5 363 392	135
Kopsala	—	1	6 281	6 282	5 997	12 279	111 740	145 465	257 205	—
Vaavoja	—	9	4 561	4 570	4 309	8 879	61 941	69 104	131 045	—
Haukkavaara	—	1	379	380	845	1 225	7 789	24 215	32 004	—
Ojajärvi	—	42	17 430	17 472	17 392	34 864	604 798	592 207	1 197 005	3
Pukinniemi	—	—	5 785	5 785	5 353	11 138	92 728	107 715	200 443	—

[1]) Liikennöity pysäkkinä $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$. — Trafikerad som hållplats $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$ — [2]) Avattu liikenteelle $^{16}/_{11}$. — Öppnad för trafik $^{16}/_{11}$.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
5 257	1	14 715	14 716	540	15 256	1 079 183	64 565	1 143 748	—	32	2
5 852	3	16 100	16 103	894	16 997	2 185 611	137 175	2 322 786	25	103	10 138
—	1	7 623	7 624	171	7 795	1 153 819	7 179	1 160 998	—	—	—
6 516	4	5 650	5 654	1 070	6 724	849 108	218 108	1 067 216	40	129	4 040
9 181	6	6 291	6 297	2 340	8 637	916 333	581 544	1 497 877	2	140	16 050
2 382	58	4 669	4 727	1 384	6 111	800 233	452 211	1 252 444	60	160	—
20 706	33	78 093	78 126	128 217	206 343	26 756 202	26 369 898	53 126 100	727	538	202
—	—	2 767	2 767	351	3 118	335 284	92 937	428 221	—	—	—
1 154	2	9 706	9 708	1 648	11 356	1 058 583	339 725	1 398 308	26	131	3 102
—	1	1 498	1 499	250	1 749	247 114	81 718	328 832	—	—	—
5 113	3	445	448	1 035	1 483	52 397	262 238	314 635	20	86	700
11 162	26	44 388	44 414	37 499	81 913	13 755 924	2 042 785	15 798 709	110	397	2 591
5 268	5	31 748	31 753	43 387	75 140	6 816 960	5 934 106	12 751 066	77	373	685
6 396	7	15 013	15 020	42 083	57 103	2 646 697	5 418 444	8 065 141	46	267	—
—	4	11 386	11 390	38 700	50 090	2 407 619	4 485 220	6 892 839	—	—	—
17 470	62	123 683	123 745	10 393	134 138	20 570 568	2 040 953	22 611 521	1 117	789	17 398
—	4	7 869	7 873	300	8 173	1 187 241	32 390	1 219 631	—	—	—
—	—	6 493	6 493	106	6 599	532 384	4 143	536 527	—	—	—
—	—	3 152	3 152	263	3 415	140 064	17 769	157 833	—	—	—
12 577	29	15 986	16 015	1 800	17 815	1 751 342	380 522	2 131 864	20	3 140	713
2 877	4	5 211	5 215	800	6 015	676 268	83 367	759 635	3	132	872
3 414	22	14 342	14 364	17 585	31 949	2 503 639	1 345 257	3 848 896	1 030	395	—
141 517	213	6 334	6 547	23 071	29 618	921 158	5 024 664	5 945 822	15 130	10 376	811
—	103	16 426	16 529	20 900	37 429	3 168 252	2 857 130	6 025 382	—	—	—
2 695	6	7 057	7 063	2 197	9 260	1 106 032	266 941	1 372 973	9	130	1 153
4 645	9	11 867	11 876	2 627	14 503	1 368 346	138 587	1 506 933	—	109	402
7 572	18	5 803	5 821	1 260	7 081	774 980	188 532	963 512	904	236	—
26 287	154	35 560	35 714	24 337	60 051	7 214 099	3 254 121	10 468 220	514	840	—
23 168	13	17 764	17 777	3 705	21 482	2 490 093	530 173	3 020 266	600	162	—
—	1	6 431	6 432	64	6 496	902 810	1 010	903 820	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 427	10	9 266	9 276	1 003	10 279	1 757 981	130 569	1 888 550	36	142	965
1 192	7	4 569	4 576	183	4 759	564 977	14 873	579 850	—	84	—
8 043	45	60 654	60 699	27 013	87 712	7 263 328	3 615 854	10 879 182	1 601	762	—
7 666	5	12 765	12 770	2 895	15 665	2 301 137	406 341	2 707 478	199	261	274
2 115	7	3 280	3 287	7 551	10 838	98 087	1 240 232	1 338 319	76	190	12
—	3	49	52	2 009	2 061	5 604	497 663	503 267	—	—	—
2 902	4	75	79	1 153	1 232	18 227	223 993	242 220	31	182	—
10 875	59	6 558	6 617	64 056	70 673	429 495	7 325 557	7 755 052	1 584	152	—
—	6	10 051	10 057	8 035	18 092	805 038	702 035	1 507 073	—	—	—
460	—	50	50	1 006	1 056	7 642	69 208	76 850	—	26	—
30 397	80	9 464	9 544	4 821	14 365	1 078 245	528 984	1 607 229	1 743	905	4 626
4 562	11	3 617	3 628	1 366	4 994	382 922	128 567	511 489	170	155	176
8 239	185	19 176	19 361	2 923	22 284	3 299 599	790 432	4 090 031	166	402	—
2 090	4	3 329	3 333	213	3 546	687 827	34 194	722 021	—	150	—
14 775	49	6 788	6 837	9 012	15 849	1 986 383	807 151	2 793 534	410	533	—
7 186	10	8 424	8 434	2 535	10 969	1 528 531	521 196	2 049 727	1 156	271	—
9 250	137	14 879	15 016	2 289	17 305	1 793 544	429 642	2 223 186	221	377	365
—	33	4 413	4 446	166	4 612	679 090	32 311	711 401	—	—	—
2 426	6	13 003	13 009	874	13 883	1 986 451	145 618	2 132 069	—	64	—
—	—	2 804	2 804	27	2 831	336 549	1 246	337 795	—	—	—
89 191	314	157 953	158 267	214 766	373 033	29 025 822	44 583 774	73 609 596	3 951	3 121	499
8 393	9	5 593	5 602	821	6 423	988 736	103 008	1 091 744	40	220	844
—	1	2 349	2 350	5	2 355	359 306	55	359 361	—	—	—
28 158	198	21 242	21 440	6 242	27 682	2 253 744	879 233	3 132 977	705	1 262	3 991
—	6	1 078	1 084	93	1 177	117 817	14 431	132 248	—	—	—
—	—	3	3	—	3	84	—	84	—	—	—
—	—	3 929	3 929	—	3 929	360 042	—	360 042	—	—	—
9 478	40	18 197	18 237	945	19 182	1 774 896	94 296	1 869 192	29	311	—
—	9	10 193	10 202	87	10 289	918 142	11 077	929 219	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Inkilä	—	137	20 116	20 253	20 162	40 415	696 981	684 745	1 381 726	3
Hakolahti	—	—	2 718	2 718	2 449	5 167	44 899	49 132	94 031	—
Sairala	—	837	29 678	30 515	30 601	61 116	1 667 195	1 690 405	3 357 600	68
Koljola	1	16	15 997	16 014	16 098	32 112	421 534	420 051	841 585	6
Leinjärvi	—	—	2 783	2 783	2 842	5 625	52 815	59 874	112 689	—
Vuoksenniska	—	647	36 312	36 959	35 769	72 728	2 126 555	2 686 484	4 813 039	125
Imatra	4	3 493	96 924	100 421	102 335	202 756	4 236 888	4 314 951	8 551 839	859
Enso	62	2 120	93 794	95 976	103 406	199 382	3 396 972	3 633 865	7 030 837	1 294
Vastasmäki	—	1	10 416	10 417	16 502	26 919	199 801	323 613	523 414	—
Jääski	—	668	49 586	50 254	50 720	100 974	1 467 277	1 544 833	3 012 110	58
Kivioja	—	6	2 837	2 843	4 621	7 464	37 198	86 638	123 836	—
Antrea	3	1 217	89 710	90 930	87 088	178 018	3 263 239	3 008 853	6 272 092	92
Kalalampi	—	5	13 041	13 046	12 673	25 719	254 316	290 570	544 886	—
Ylävuoksi	—	16	4 580	4 596	4 527	9 123	85 272	102 553	187 825	—
Hannila	—	496	23 672	24 168	23 790	47 958	663 524	665 943	1 329 467	9
Rahikkala	—	3	6 051	6 054	5 905	11 959	125 813	142 380	268 193	—
Kavantsaari	—	113	21 489	21 602	21 796	43 398	553 610	556 460	1 110 070	4
Karisalmi	—	1 390	57 728	59 118	60 079	119 197	1 045 534	1 062 672	2 108 206	8
Salojärvi	—	645	8 193	8 838	9 096	17 934	150 297	160 328	310 625	—
Toronki	—	2	5 565	5 567	5 584	11 151	81 275	81 725	163 000	—
Tali	—	1 247	72 425	73 672	75 829	149 501	946 837	962 925	1 909 762	14
Repola	—	—	3 861	3 861	4 629	8 490	47 120	60 084	107 204	—
Tammisuo	—	206	23 320	23 526	25 113	48 639	289 772	312 609	602 381	1
Kärstilä	—	190	11 316	11 506	11 572	23 078	85 565	101 705	187 270	—
Porin rata, Pori banan	**179**	**9 544**	**404 964**	**414 687**	**415 045**	**829 732**	**20 009 346**	**19 641 654**	**39 651 000**	**4 832**
Mäntyluoto	—	640	10 411	11 051	11 791	22 842	334 198	399 469	733 667	23
Pihlava	—	5	3 752	3 757	4 347	8 104	87 720	110 253	197 973	5
Parkano[1]	—	301	2 720	3 021	3 355	6 376	153 591	196 865	350 456	1
Lapinneva[1]	—	—	319	319	241	560	9 236	11 777	21 013	—
Kankaanpää	1	357	6 098	6 456	6 728	13 184	354 725	432 058	786 783	27
Niinisalo	—	15	1 342	1 357	1 541	2 898	44 043	67 586	111 629	—
Pomarkku	—	1	2 214	2 215	2 153	4 368	126 703	155 930	282 633	6
Honkakoski	—	—	1 010	1 010	956	1 966	38 042	46 838	84 880	—
Noormarkku	—	4	991	995	1 048	2 043	58 218	69 534	127 752	10
Pori	176	4 572	80 943	85 691	85 572	171 263	7 872 484	7 652 835	15 525 319	3 991
Aittaluoto	—	—	—	—	70	70	—	2 415	2 415	—
Ulvila	—	100	23 179	23 279	21 154	44 433	372 396	318 643	691 039	26
Haistila	—	28	4 751	4 779	4 256	9 035	129 682	114 127	243 809	7
Nakkila	—	480	10 057	10 537	10 245	20 782	444 624	405 271	849 895	67
Harjavalta	—	185	7 747	7 932	7 968	15 900	483 735	503 896	987 631	61
Peipohja	1	473	8 172	8 646	7 065	15 711	886 017	667 767	1 553 784	122
Kokemäki	—	164	17 086	17 250	18 154	35 404	781 551	798 702	1 580 253	104
Riste	—	—	3 195	3 195	3 233	6 428	67 123	125 712	192 835	—
Kyttälä	—	—	3 166	3 166	3 088	6 254	53 155	49 898	103 053	4
Kauvatsa	—	62	13 334	13 396	13 473	26 869	448 210	431 352	879 562	14
Äetsä	—	283	11 452	11 735	11 130	22 865	609 866	489 218	1 099 084	47
Kiikka	—	62	16 448	16 510	23 326	39 836	509 193	600 150	1 109 343	11
Tyrvää	—	578	52 825	53 403	46 895	100 298	2 296 033	2 173 252	4 469 285	138
Karkku	—	337	31 159	31 496	33 240	64 736	1 062 204	1 122 935	2 185 139	64
Heinoo	—	3	6 680	6 683	6 739	13 422	125 923	163 310	289 233	—
Nohkua	—	1	3 338	3 339	5 348	8 687	75 160	142 519	217 679	—
Siuro	—	410	40 917	41 327	43 422	84 749	1 119 762	1 190 880	2 310 642	18
Suoniemi	—	20	4 606	4 626	5 238	9 864	120 049	168 851	288 900	—
Nokia	—	466	49 892	50 358	49 582	99 940	1 544 822	1 507 407	3 052 229	56
Lielahti	1	36	7 650	7 687	7 053	14 740	280 457	251 212	531 669	30
Epilä	—	—	804	804	1 021	1 825	6 389	20 155	26 544	—

[1]) Avattu liikenteelle 1/1. — Öppnad för trafik 1/1.

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
9 240	24	24 719	24 743	2 842	27 585	3 318 815	150 275	3 469 090	452	437	1
—	—	3 753	3 753	44	3 797	351 518	616	352 134	—	—	—
22 715	34	41 342	41 376	14 015	55 391	4 228 196	1 158 336	5 386 532	268	954	401
4 953	7	12 019	12 026	573	12 599	1 188 260	56 608	1 244 868	29	148	284
—	—	4 329	4 329	15	4 344	411 307	674	411 981	—	—	—
20 235	49	224 193	224 242	68 751	292 993	21 135 306	13 936 486	35 071 792	1 067	883	11
41 721	38	3 500	3 538	42 926	46 464	570 655	5 907 824	6 478 479	5 207	1 182	1 023
33 760	113	222 031	222 144	475 555	697 699	32 391 661	92 094 240	124 485 901	6 275	2 652	336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 642	9	15 359	15 368	27 139	42 507	2 619 627	4 072 246	6 691 873	146	645	9 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 888	90	19 802	19 892	3 385	23 277	1 487 574	270 989	1 758 563	2 087	1 315	14 400
—	8	3 557	3 565	205	3 770	281 460	20 275	301 735	—	—	—
—	1	66	67	3	70	2 925	132	3 057	—	—	—
5 778	8	18 401	18 409	2 507	20 916	1 230 807	115 829	1 346 636	—	197	13 752
—	1	913	914	646	1 560	29 751	22 874	52 625	—	—	—
7 530	18	15 383	15 401	1 404	16 805	789 342	75 906	865 248	72	109	8 702
7 624	11	11 212	11 223	805	12 028	426 841	31 289	458 130	95	82	7 640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 599	6	5 498	5 504	5 644	11 148	315 332	279 687	595 019	85	161	3 960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 338	62	29 245	29 307	39 582	68 889	3 181 527	3 689 413	6 870 940	101	652	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
234 395	**884**	**641 050**	**641 934**	**559 769**	**1 201 703**	**68 992 974**	**71 436 325**	**140 429 299**	**28 180**	**70 416**	**5 815**
2 594	4	91 865	91 869	152 719	244 588	7 457 140	17 349 660	24 806 800	368	158	—
885	9	23 482	23 491	1 236	24 727	2 332 898	112 519	2 445 417	783	104	261
1 896	1	21 354	21 355	2 421	23 776	3 203 949	674 426	3 878 375	—	36	—
—	—	3 776	3 776	57	3 833	534 195	18 304	552 499	—	—	—
3 822	14	43 345	43 359	10 812	54 171	5 330 527	1 813 988	7 144 515	103	842	—
—	2	12 935	12 937	7 490	20 427	1 825 618	1 117 169	2 942 787	—	—	—
666	1	26 989	26 990	901	27 891	1 955 292	171 687	2 126 979	20	100	—
—	—	15 494	15 494	348	15 842	1 041 701	65 310	1 107 011	—	—	—
353	5	11 284	11 289	722	12 011	1 102 151	156 376	1 258 527	248	178	—
86 830	500	82 172	82 672	176 548	259 220	12 570 577	23 963 082	36 533 659	13 484	26 578	15
—	—	26	26	26 552	26 578	5 211	978 979	984 190	—	—	—
2 577	16	3 250	3 266	6 649	9 915	242 471	718 630	961 101	1 438	4 643	—
894	—	1 439	1 439	1 549	2 988	73 380	198 551	271 931	25	58	—
2 637	8	5 642	5 650	5 842	11 492	648 437	736 898	1 385 335	210	261	—
5 884	12	11 046	11 058	3 256	14 314	561 429	496 548	1 057 977	100	286	—
6 253	18	2 016	2 034	1 804	3 838	332 476	398 888	731 364	200	277	—
9 830	14	8 831	8 845	3 173	12 018	961 662	460 416	1 422 078	648	1 146	—
—	—	3 254	3 254	518	3 772	164 533	84 506	249 039	—	—	—
518	1	11 806	11 807	129	11 936	167 125	20 545	187 670	—	15	—
10 817	8	24 424	24 432	1 559	25 991	1 775 932	184 014	1 959 946	58	261	—
10 115	24	5 622	5 646	5 128	10 774	1 094 865	937 598	2 032 463	58	2 018	—
10 064	21	4 722	4 743	1 101	5 844	435 944	185 287	621 231	289	341	—
36 368	60	21 743	21 803	7 368	29 171	2 365 152	1 225 418	3 590 570	1 532	2 189	1 844
18 864	28	11 991	12 019	2 755	14 774	1 420 276	334 234	1 754 510	274	799	644
—	—	3 228	3 228	295	3 523	204 064	32 059	236 123	—	—	—
—	—	568	568	76	644	21 888	2 960	24 848	—	—	—
7 498	20	87 059	87 079	16 234	103 313	8 963 607	1 009 814	9 973 421	651	687	1 621
—	—	2 684	2 684	87	2 771	249 180	8 235	257 415	—	—	—
11 037	61	97 644	97 705	62 124	159 829	9 909 759	5 649 026	15 558 785	4 296	17 509	1 330
3 993	59	43 324	43 383	95 739	139 122	6 087 925	14 638 720	20 726 645	3 395	11 930	100
—	—	2 508	2 508	7 609	10 117	345 895	1 336 768	1 682 663	—	—	—

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	**75**	**16 164**	**614 035**	**630 274**	**632 262**	**1 262 536**	**38 302 952**	**38 900 096**	**77 203 048**	**13 006**
Sorjo	—	16	5 933	5 949	6 292	12 241	129 267	164 861	294 128	1
Syväoro	—	128	9 291	9 419	9 843	19 262	508 296	516 614	1 024 910	42
Parikkala	—	371	20 991	21 362	23 015	44 377	911 799	969 438	1 881 237	47
Särkisalmi	—	75	10 902	10 977	9 704	20 681	545 003	545 590	1 090 593	7
Putikko	—	83	14 054	14 137	13 891	28 028	550 142	475 329	1 025 471	3
Punkasalmi	—	144	12 284	12 428	12 584	25 012	484 164	513 001	997 165	45
Punkaharju	—	723	7 725	8 448	7 349	15 797	642 094	564 822	1 206 916	118
Kulennoinen	—	49	9 311	9 360	9 040	18 400	373 616	347 968	721 584	12
Savonlinna	—	2 403	64 359	66 762	66 684	133 446	6 140 998	6 164 610	12 305 608	947
Silvola	—	—	7 722	7 722	7 411	15 133	117 207	171 118	288 325	—
Pääskylahti	—	20	4 510	4 530	3 909	8 439	166 872	201 724	368 596	—
Koululahti	—	5	5 566	5 571	7 550	13 121	173 129	231 126	404 255	—
Kallislahti	—	78	11 944	12 022	13 231	25 253	394 642	451 694	846 336	15
Rantasalmi	—	213	13 082	13 295	13 658	26 953	892 416	1 013 871	1 906 287	73
Kolkontaipale	—	2	4 154	4 156	4 166	8 322	157 090	255 994	413 084	—
Joroinen	1	307	14 390	14 698	14 739	29 437	822 738	831 378	1 654 116	91
Kerisalo	—	—	3 802	3 802	3 227	7 029	95 120	128 042	223 162	—
Varkaus	72	1 734	22 476	24 282	24 590	48 872	3 345 636	3 429 036	6 774 672	941
Huutokoski	—	321	29 028	29 349	29 495	58 844	921 763	851 578	1 773 341	47
Kolma	—	1	3 951	3 952	3 870	7 822	56 782	70 269	127 051	—
Maavesi	—	6	8 487	8 493	8 783	17 276	170 782	251 654	422 436	—
Siikamäki	—	3	5 957	5 960	6 135	12 095	116 519	190 368	306 887	—
Venetmäki	—	27	13 825	13 852	12 783	26 635	326 515	413 061	739 576	1
Naarajärvi	—	4	2 596	2 600	2 064	4 664	40 410	92 908	133 318	—
Paltanen	—	2	6 512	6 514	5 890	12 404	120 869	167 718	288 587	—
Hankasalmi	—	138	18 025	18 163	18 362	36 525	986 617	1 006 003	1 992 620	44
Sauvamäki	—	2	3 914	3 916	3 615	7 531	95 352	137 570	232 922	—
Lievestuore	—	362	32 988	33 350	33 039	66 389	1 114 888	1 149 721	2 264 609	98
Niemisjärvi	—	2	8 684	8 686	8 212	16 898	229 555	294 257	523 812	—
Metsolahti	—	1	6 153	6 154	5 879	12 033	101 318	121 009	222 327	—
Vaajakoski	—	207	25 710	25 917	24 706	50 623	642 862	622 131	1 264 993	94
Leppälahti	—	6	6 616	6 622	7 188	13 810	76 497	104 824	181 321	—
Suolahti	—	874	23 066	23 940	24 337	48 277	2 020 105	2 153 292	4 173 397	424
Kuusa	—	22	7 959	7 981	9 961	17 942	187 948	241 966	429 914	11
Laukaa	—	232	11 787	12 019	12 042	24 061	327 071	327 109	654 180	10
Leppävesi	2	369	21 761	22 132	21 749	43 881	577 861	734 629	1 312 490	7
Vihtavuori	2	349	13 510	13 861	13 998	27 859	353 896	504 805	858 701	—
Jyväskylä	—	6 298	132 691	138 989	138 065	277 054	12 308 967	12 098 460	24 407 427	9 693
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	37	16 058	16 095	16 769	32 864	355 431	421 358	776 789	19
Kuohu	—	12	8 551	8 563	8 376	16 939	184 203	212 512	396 715	—
Kintaus	—	51	11 576	11 627	11 102	22 729	336 619	314 134	650 753	10
Koskensaari	—	17	1 908	1 925	1 848	3 773	28 095	41 060	69 155	—
Petäjävesi	—	176	17 703	17 879	18 736	36 615	762 893	818 628	1 581 521	29
Huttula	—	3	3 464	3 467	3 475	6 942	71 637	87 724	159 361	—
Asunta	—	12	5 700	5 712	5 494	11 206	198 995	189 154	388 149	12
Keuruu	—	714	29 416	30 130	31 002	61 132	1 493 606	1 570 660	3 064 266	165
Kaleton	—	—	2 665	2 665	2 619	5 284	65 030	92 643	157 673	—
Tiusala	—	—	280	280	1 703	1 983	5 071	31 670	36 741	—
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**1**	**38 891**	**1 199 457**	**1 238 349**	**1 250 656**	**2 489 005**	**27 881 190**	**27 846 037**	**55 727 227**	**306**
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	1	179	62 892	63 072	60 745	123 817	1 236 626	994 943	2 231 569	5
Lauste	—	—	2 426	2 426	4 090	6 516	13 968	24 868	38 836	—
Littoinen	—	1 399	56 914	58 313	59 174	117 487	571 808	569 210	1 141 018	—
Piikkiö	—	912	39 995	40 907	42 269	83 176	750 068	772 847	1 522 915	10
Runko	—	—	2 739	2 739	4 542	7 281	33 909	56 151	90 060	—
Paimio	—	523	29 225	29 748	30 314	60 062	1 026 305	998 592	2 024 897	20
Hajala	—	3	6 693	6 696	7 161	13 857	181 584	187 676	369 260	1
Halikko	—	48	5 547	5 595	5 179	10 774	171 038	138 727	309 765	1
Salo	—	1 580	43 918	45 498	45 199	90 697	3 351 638	3 227 548	6 579 186	60
Perniö	—	822	20 645	21 467	21 642	43 109	1 743 182	1 757 667	3 500 849	33

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljetttariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
556 664	**1 466**	**782 192**	**783 658**	**486 127**	**1 269 785**	**165 537 209**	**86 506 154**	**252 043 363**	**51 407**	**37 900**	**66 607**
1 778	2	5 237	5 239	145	5 384	696 670	10 586	707 256	20	40	—
8 806	25	19 481	19 506	4 830	24 336	2 801 975	1 041 206	3 843 181	834	407	921
12 264	39	5 923	5 962	3 455	9 417	646 485	399 735	1 046 220	66	591	—
7 261	32	15 169	15 201	8 634	23 835	2 601 491	1 784 010	4 385 501	45	435	—
5 386	8	15 035	15 043	1 187	16 230	1 842 847	338 712	2 181 559	3 093	155	1 388
5 966	20	6 749	6 769	1 896	8 665	772 084	264 364	1 036 448	20 082	294	304
6 869	51	138	189	348	537	21 779	38 773	60 552	30	205	—
4 518	8	1 429	1 437	1 319	2 756	74 757	224 200	298 957	—	177	321
88 980	198	35 523	35 721	36 240	71 961	6 841 488	6 060 894	12 902 382	2 935	4 391	655
—	4	3 270	3 274	291	3 565	224 023	20 237	244 260	—	—	—
—	20	27 190	27 210	16 513	43 723	5 790 425	1 990 776	7 781 201	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 321	7	4 765	4 772	1 452	6 224	504 486	212 200	716 686	40	273	3 845
9 045	50	13 955	14 005	2 767	16 772	2 383 703	604 466	2 988 169	187	663	4 310
—	18	2 535	2 553	331	2 884	526 100	44 530	570 630	—	—	—
15 627	11	12 250	12 261	3 084	15 345	2 038 568	712 661	2 751 229	112	764	6 139
—	—	3 350	3 350	231	3 581	580 579	15 015	595 594	—	—	—
54 622	138	121 410	121 548	192 586	314 134	37 306 764	37 347 581	74 654 345	4 133	3 050	—
4 414	18	42 672	42 690	5 086	47 776	4 648 716	612 503	5 261 219	11	323	7 325
—	1	18 811	18 812	37	18 849	550 860	6 531	557 391	—	—	—
—	9	4 704	4 713	3 507	8 220	971 215	247 586	1 218 801	—	—	—
—	2	10 521	10 523	712	11 235	1 686 244	141 522	1 827 766	—	—	—
2 698	5	28 165	28 170	1 086	29 256	4 207 029	148 969	4 355 998	297	310	2 217
—	—	7 065	7 065	151	7 216	1 258 377	14 384	1 272 761	—	—	—
—	1	13 051	13 052	482	13 534	1 747 513	61 465	1 808 978	—	—	—
11 611	20	21 438	21 458	3 347	24 805	2 572 790	777 761	3 350 551	322	661	3 218
—	2	6 506	6 508	275	6 783	780 466	52 447	832 913	—	—	—
7 949	18	33 490	33 508	66 996	100 504	7 426 315	7 663 845	15 090 160	524	360	11 476
—	9	6 958	6 967	560	7 527	766 580	56 817	823 397	—	—	—
—	—	3 088	3 088	78	3 166	290 669	1 239	291 908	—	—	—
4 816	159	9 032	9 191	7 802	16 993	2 382 860	1 760 788	4 143 648	2 859	3 004	2 147
—	—	3 256	3 256	110	3 366	556 457	8 717	565 174	—	—	—
22 126	52	152 572	152 624	21 837	174 461	42 139 637	5 225 279	47 364 916	1 006	1 186	147
3 490	2	7 074	7 076	1 001	8 077	1 109 026	249 733	1 358 759	11	135	8 228
3 770	3	8 070	8 073	734	8 807	463 300	130 896	594 196	24	108	3 873
3 551	6	11 288	11 294	12 294	23 588	1 455 547	946 834	2 402 381	—	245	2 568
—	4	4 590	4 594	11 303	15 897	1 049 113	694 703	1 743 816	—	—	—
221 081	510	94 159	94 669	91 419	186 088	21 085 991	17 779 093	38 865 084	14 390	17 244	159
—	—	12 726	12 726	17 167	29 893	2 928 818	1 723 823	4 652 641	—	—	—
2 506	2	13 317	13 319	7 467	20 786	2 427 727	307 094	2 734 821	—	119	2 306
—	—	8 500	8 500	7 268	15 768	1 567 431	267 378	1 834 809	—	—	—
4 812	6	15 369	15 375	2 570	17 945	2 498 837	707 986	3 206 823	28	161	1 554
—	2	4 953	4 955	1 558	6 513	1 003 287	581 452	1 584 739	—	—	—
9 892	13	43 336	43 349	1 982	45 331	6 597 196	344 555	6 941 751	194	762	2 896
—	1	8 720	8 721	163	8 884	825 145	14 079	839 224	—	—	—
3 853	2	9 998	10 000	294	10 294	1 743 333	41 076	1 784 409	20	69	425
24 652	61	35 148	35 209	4 269	39 478	6 245 808	770 354	7 016 162	144	1 768	185
—	6	8 270	8 276	159	8 435	1 322 525	10 462	1 332 987	—	—	—
—	—	4 911	4 911	33	4 944	176 680	2 710	179 390	—	—	—
274 843	**2 246**	**207 370**	**209 616**	**263 340**	**472 956**	**28 402 374**	**30 034 909**	**58 437 283**	**24 489**	**36 537**	**11950**
9 969	99	26 139	26 238	50 560	76 798	6 441 987	7 024 473	13 466 460	2 412	5 539	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 536	8	462	470	3 908	4 378	86 640	253 445	340 085	606	3 186	1
5 039	17	4 109	4 126	3 212	7 338	278 050	219 834	497 884	32	194	960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 873	23	14 455	14 478	10 430	24 908	1 634 835	806 667	2 441 502	301	309	139
1 883	1	5 550	5 551	2 082	7 633	481 117	131 372	612 489	—	62	—
2 554	8	507	515	1 207	1 722	83 154	133 259	216 413	—	69	470
65 687	910	47 688	48 598	90 241	138 839	6 694 425	10 009 521	16 703 946	4 046	3 972	—
22 130	391	12 554	12 945	8 356	21 301	1 400 868	740 336	2 141 204	1 200	2 076	8

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata jal iikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Koski	—	90	6 619	6 709	6 422	13 131	344 361	323 252	667 613	—
Pohjankuru, Skuru	—	805	18 467	19 272	19 810	39 082	924 833	970 158	1 894 991	21
Pinjainen, Billnäs	—	7	2 125	2 132	2 174	4 306	72 114	85 509	157 623	—
Kaunislahti, Fagervik	—	22	5 314	5 336	5 244	10 580	153 193	142 258	295 451	—
Inkoo, Ingå	—	789	11 771	12 560	12 577	25 137	601 639	615 298	1 216 937	—
Tähtelä, Täkter	—	76	7 667	7 743	7 634	15 377	319 966	316 000	635 966	—
Päivölä, Solberg	—	33	6 675	6 708	6 534	13 242	260 852	253 017	513 869	1
Siuntio, Sjundeå	—	619	25 121	25 740	26 665	52 405	1 153 086	1 195 618	2 348 704	1
Kela, Käla	—	162	5 137	5 299	5 132	10 431	183 959	179 799	363 758	1
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	2 115	62 775	64 890	65 070	129 960	2 141 111	2 149 043	4 290 154	9
Vuohimäki, Getberg	—	15	4 299	4 314	4 221	8 535	139 600	145 695	285 295	—
Tolsa, Tolls	—	63	10 892	10 955	10 900	21 855	270 052	277 731	547 783	—
Masala, Masaby	—	2 698	86 045	88 743	89 843	178 586	2 142 439	2 177 272	4 319 711	9
Jorvas	—	249	21 319	21 568	20 973	42 541	488 527	487 659	976 186	—
Nokka	—	59	4 815	4 874	5 983	10 857	133 356	163 664	297 020	—
Luoma, Bobäck	—	367	10 014	10 381	10 615	20 996	228 186	240 827	469 013	—
Kauklahti, Köklaks	—	1 288	76 560	77 848	76 549	154 397	1 634 473	1 614 898	3 249 371	1
Espoo, Esbo	—	10 751	150 679	161 430	166 529	327 959	2 969 719	3 063 171	6 032 890	1
Tuomarila	—	—	4 226	4 226	4 612	8 838	69 253	76 254	145 507	—
Kauniainen, Grankulla	—	10 305	243 240	253 545	259 306	512 851	3 780 173	3 905 307	7 685 480	130
Koivuhovi	—	65	6 182	6 247	7 632	13 879	100 113	123 748	223 861	—
Kilo	—	2 932	98 691	101 623	101 658	203 281	1 286 123	1 318 583	2 604 706	—
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	3 088	181 191	184 279	183 959	368 238	1 801 328	1 828 839	3 630 167	—
Leppävaara, Alberga	—	515	71 556	72 071	70 974	143 045	765 871	785 628	1 551 499	—
Huopalahti, Hoplaks	—	577	44 242	44 819	45 525	90 344	365 695	379 388	745 083	2
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**8**	**4 293**	**113 246**	**117 547**	**118 053**	**235 600**	**12 015 954**	**12 151 560**	**24 167 514**	**1 083**
Kemijärvi	—	758	15 196	15 954	13 497	29 451	2 386 042	2 264 811	4 650 853	88
Misi	—	27	5 275	5 302	7 953	13 255	173 304	290 774	464 078	—
Vika	—	2	1 500	1 502	1 505	3 007	49 762	55 268	105 030	—
Nivavaara	—	—	2 738	2 738	4 044	6 782	74 598	91 243	165 841	—
Rovaniemi	8	3 183	58 091	61 282	59 803	121 085	7 957 609	8 121 165	16 078 774	982
Hirvas	—	16	4 625	4 641	4 895	9 536	88 597	155 987	244 584	—
Muurola	—	26	5 840	5 866	6 118	11 984	190 772	226 450	417 222	—
Koivu	—	104	7 876	7 980	7 647	15 627	495 858	342 207	838 065	9
Tervola	—	221	24 070	24 291	25 109	49 400	928 543	1 041 360	1 969 903	4
Paakkola	—	17	3 873	3 890	4 077	7 967	108 963	154 967	263 930	—
Koskenkylä	—	12	4 539	4 551	4 491	9 042	112 244	145 916	258 160	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	**1 703**	**155 367**	**157 070**	**159 489**	**316 559**	**6 988 730**	**7 340 204**	**14 328 934**	**148**
Porokylä	—	10	12 919	12 929	12 076	25 005	382 405	350 016	732 421	8
Karhunpää	—	—	4 463	4 463	4 521	8 984	58 025	100 528	158 553	—
Valtimo	—	41	20 020	20 061	20 655	40 716	569 882	622 648	1 192 530	8
Hiekkalahti	—	—	1 935	1 935	4 217	6 152	25 172	69 937	95 109	—
Nuolijärvi	—	—	3 664	3 664	2 652	6 316	59 729	64 537	124 266	—
Puukari	—	—	5 889	5 889	4 541	10 430	117 085	116 696	233 781	—
Maanselkä	—	3	10 154	10 157	12 047	22 204	320 691	352 635	673 326	—
Saviaho	—	—	3 448	3 448	3 068	6 516	67 937	68 640	136 577	—
Paha	—	—	383	383	1 502	1 885	7 397	27 706	35 103	—
Sotkamo	—	14	612	626	2 529	3 155	45 828	259 786	305 614	7
Vuokatti	—	187	16 561	16 748	13 385	30 133	831 428	669 114	1 500 542	12
Juurikkalahti	—	—	1 952	1 952	1 772	3 724	40 306	56 413	96 719	—
Kontiomäki	—	308	22 340	22 648	23 132	45 780	1 355 883	1 300 750	2 656 633	80
Mieslahti	—	20	4 445	4 465	4 413	8 878	110 997	151 665	262 662	—
Kiehimä	—	102	12 654	12 756	13 176	25 932	638 292	673 199	1 311 491	3
Meteli	—	2	2 142	2 144	2 165	4 309	61 186	71 439	132 625	—
Melalahti	—	19	4 097	4 116	4 274	8 390	171 509	214 969	386 478	—
Kivesjärvi	—	22	4 630	4 652	4 961	9 613	166 784	189 669	356 453	7
Jaalanka	—	14	3 581	3 595	3 483	7 078	146 037	154 476	300 513	—
Vaala	—	158	7 372	7 530	8 567	16 097	478 827	585 420	1 064 247	10
Nuojua	—	202	4 952	5 154	4 643	9 797	293 052	288 158	581 210	1

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer					
Matkatavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
6 629	11	7 175	7 186	2 031	9 217	607 527	175 186	782 713	230	265	66
13 991	62	23 114	23 176	13 057	36 233	4 282 167	2 173 518	6 455 685	1 401	1 796	—
1 495	34	1 630	1 664	5 617	7 281	453 114	567 396	1 020 510	6 299	945	—
1 626	24	5 174	5 198	3 095	8 293	341 145	90 315	431 460	—	117	—
12 267	45	3 527	3 572	2 663	6 235	318 635	186 092	504 727	12	314	—
6 733	24	4 447	4 471	1 593	6 064	285 192	114 864	400 056	75	154	—
4 992	8	3 979	3 987	858	4 845	239 351	62 133	301 484	24	105	225
16 067	231	10 060	10 291	4 368	14 659	627 923	377 449	1 005 372	465	578	891
5 203	22	1 079	1 101	1 140	2 241	94 118	74 549	168 667	210	77	604
18 594	34	4 909	4 943	4 798	9 741	358 761	410 947	769 708	101	893	3 616
—	—	242	242	7	249	9 903	229	10 132	—	—	—
—	—	153	153	—	153	5 508	—	5 508	—	—	—
11 746	33	7 626	7 659	9 185	16 844	886 132	675 124	1 561 256	387	1 773	2 370
—	20	5 634	5 654	3 862	9 516	791 818	330 779	1 122 597	—	—	—
—	—	—	—	20	20	—	1 119	1 119	—	—	—
—	3	127	130	—	130	3 529	—	3 529	—	—	—
11 844	32	7 739	7 771	8 061	15 832	600 305	561 164	1 161 469	4 042	436	676
8 160	3	6 218	6 221	4 715	10 936	222 125	554 332	776 457	50	189	675
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 960	113	3 502	3 615	9 623	13 238	327 228	717 840	1 045 068	716	3 679	1 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1 445	1 447	1 063	2 510	81 683	122 818	204 501	—	—	—
3 127	90	4 892	4 982	7 537	12 519	1 452 151	1 792 374	3 244 525	934	2 456	—
—	—	357	357	3 786	4 143	58 455	771 066	829 521	—	—	—
3 738	23	835	858	15 003	15 861	205 424	2 182 719	2 388 143	946	7 173	—
174 252	**220**	**32 033**	**32 253**	**48 365**	**80 618**	**3 537 669**	**16 186 439**	**19 724 108**	**4 204**	**5 918**	**5 958**
39 803	35	1 782	1 817	7 925	9 742	339 254	3 413 444	3 752 698	579	601	78
1 172	2	13 855	13 857	620	14 477	1 127 550	32 740	1 160 290	—	22	81
—	—	4 223	4 223	95	4 318	228 639	4 273	232 912	—	—	—
244	—	1 669	1 669	1 953	3 622	153 166	50 397	203 563	—	27	318
121 753	166	8 469	8 635	34 884	43 519	1 599 126	12 233 550	13 832 676	3 585	5 068	1 669
—	—	258	258	205	463	8 436	15 871	24 307	—	—	—
—	8	494	502	1 008	1 510	36 388	204 524	240 912	—	—	—
4 300	2	859	861	511	1 372	62 843	88 208	151 051	—	51	509
6 980	15	5 399	5 414	2 472	7 886	255 730	368 100	623 830	40	149	3 303
—	1	1 783	1 784	652	2 436	70 780	44 384	115 164	—	—	—
—	8	907	915	351	1 266	37 210	22 820	60 030	—	—	—
90 276	**163**	**146 727**	**146 890**	**28 038**	**174 928**	**31 623 466**	**6 162 804**	**37 786 270**	**260**	**2 552**	**4 574**
6 830	25	10 496	10 521	3 593	14 114	4 491 470	1 343 541	5 835 011	—	425	135
—	—	1 805	1 805	99	1 904	832 145	7 554	839 699	—	—	—
4 923	4	16 237	16 241	2 167	18 408	7 489 758	240 666	7 730 424	40	211	461
—	1	90	91	2	93	2 799	35	2 834	—	—	—
—	—	3 238	3 238	783	4 021	1 342 247	27 781	1 370 028	—	—	—
—	—	6 304	6 304	204	6 508	2 943 606	11 940	2 955 546	—	—	—
3 374	—	17 073	17 073	916	17 989	3 192 049	141 217	3 333 266	20	46	6
—	—	4 944	4 944	205	5 149	675 248	28 977	704 225	—	—	—
—	—	4 390	4 390	26	4 416	774 077	219	774 296	—	—	—
914	23	14 313	14 336	6 305	20 641	3 121 820	1 758 174	4 879 994	—	148	—
11 372	4	10 250	10 254	429	10 683	2 119 939	72 179	2 192 118	10	139	1 608
—	—	4 114	4 114	78	4 192	854 066	9 625	863 691	—	—	—
10 341	10	5 269	5 279	4 279	9 558	346 924	994 175	1 341 099	70	176	788
—	4	3 392	3 396	205	3 601	120 497	14 272	134 769	—	—	—
5 508	9	24 079	24 088	2 121	26 209	6 742 791	477 678	7 220 469	—	155	43
—	—	15 793	15 793	104	15 897	5 393 925	9 433	5 403 358	—	—	—
—	3	1 296	1 299	272	1 571	193 668	10 942	204 610	—	—	—
1 723	3	6 130	6 133	414	6 547	669 941	67 004	736 945	—	57	476
3 532	3	3 831	3 834	352	4 186	411 186	50 776	461 962	23	65	—
8 834	41	2 353	2 394	732	3 126	256 059	87 032	343 091	22	311	5
3 938	9	5 937	5 946	1 235	7 181	627 757	316 084	943 841	15	123	373

Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuupaikkalippujen luku
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	Antal sovplatsbiljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Utajärvi	—	129	15 655	15 784	17 537	33 321	660 428	759 328	1 419 756	7
Ahmas	—	20	4 171	4 191	4 379	8 570	138 815	169 078	307 893	—
Muhos	—	485	15 856	16 341	15 251	31 592	914 809	857 284	1 772 093	5
Soso	—	11	2 227	2 238	2 336	4 574	63 872	110 923	174 795	—
Pikkarala	—	28	8 061	8 089	8 047	16 136	184 384	277 721	462 105	—
Rova	—	9	2 784	2 793	2 722	5 515	76 238	135 829	212 067	—
Yhteensä, Summa	**2 410**	**651 208**	**18 037 187**	**18 690 805**	**18 685 911**	**37 376 716**	**914 713 541**	**913 895 327**	**1 828 608 868**	**236 765**
Yksityiset rautatiet, Enskilda järnvägar	—	**1 380**	**23 984**	[1]) **25 364**	[2]) **26 212**	**51 576**	[1]) **3 897 014**	[2]) **4 051 661**	**7 948 675**	**736**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	—	825	10 234	11 059	11 590	22 649	2 321 765	2 300 404	4 622 169	598
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	—	478	12 235	12 713	12 728	25 441	1 328 542	1 416 586	2 745 128	127
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	—	77	1 515	1 592	1 894	3 486	246 707	334 671	581 378	11
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomainen yhdysliikenne, Utländsk samtrafik	**541**	**8 442**	**3 088**	[1]) **12 071**	[2]) **16 117**	**28 188**	[1]) **4 342 847**	[2]) **5 006 414**	**9 349 261**	**2 198**
Rajajoen kautta, över Rajajoki	61	3 595	952	4 608	4 602	9 210	1 796 087	1 726 620	3 522 707	.
Tornion kautta, över Tornio	—	24	69	93	1 003	1 096	54 463	260 120	314 583	.
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	480	4 823	2 067	7 370	10 512	17 882	2 492 297	3 019 674	5 511 971	.
Kaikkiaan, Inalles	**2 951**	**661 030**	**18 064 259**	**18 728 240**	**18 728 240**	**37 456 480**	**922 953 402**	**922 953 402**	**1 845 906 804**	**239 699**
Kansanedustaj. ja yleisaikaliput y. m., Riksdagsmännens och allmänna tidsbilj. m. m.	**440**	**162 285**	**47 785**	**210 510**	**210 510**	**421 020**	**12 016 963**	**12 016 963**	**24 033 926**	**8 054**
Koko liikenne / Hela trafiken	**3 391**	**823 315**	**18 112 044**	**18 938 750**	**18 938 750**	**37 877 500** [3])	**934 970 365**	**934 970 365**	**1 869 940 730** [3])	**247 753**

Taulu 23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1935. —

Kuukausi Månad	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku[5]) — Antal resor[5])				Siitä tavallisilla matkalipuilla[6]) Därav med vanliga resebiljetter[6])				Makuupaikkalippujen luku
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Antal sovplatsbiljetter
Tammikuu, Januari	207	102 949	2 191 722	2 294 878	207	60 979	2 163 031	2 224 217	18 823
Helmikuu, Februari	223	56 273	1 150 818	1 207 314	223	41 830	1 139 037	1 181 090	15 388
Maaliskuu, Mars	193	70 109	1 440 057	1 510 359	193	60 365	1 422 703	1 483 261	20 919
Huhtikuu, April	219	81 281	1 545 863	1 627 363	219	49 289	1 404 257	1 453 765	19 970
Toukokuu, Maj	229	55 454	1 245 826	1 301 509	183	40 693	1 215 270	1 256 146	18 646
Kesäkuu, Juni	222	50 247	1 540 414	1 590 883	221	47 155	1 504 932	1 552 308	24 404
Heinäkuu, Juli	216	53 393	1 439 828	1 493 437	216	46 573	1 417 273	1 464 062	24 312
Elokuu, Augusti	220	62 798	1 772 959	1 835 977	188	53 123	1 738 310	1 791 621	25 587
Syyskuu, September	189	64 395	1 734 137	1 798 721	165	45 480	1 676 094	1 721 739	20 599
Lokakuu, Oktober	274	61 131	1 257 589	1 318 994	254	46 959	1 210 748	1 257 961	21 083
Marraskuu, November	339	55 535	1 236 998	1 292 872	267	43 520	1 203 368	1 247 155	16 994
Joulukuu, December	860	109 750	1 555 833	1 666 443	264	54 730	1 425 429	1 480 423	21 028
Koko vuosi, Hela året	**3 391**	**823 315**	**18 112 044**	**18 938 750**	**2 600**	**590 696**	**17 520 452**	**18 113 748**	**247 753**

[1]) Muilta rautateiltä valtionrautateille. — Från främmande järnvägar till statsjärnvägarna. — [2]) Valtionrautateiltä muille rautateille. — Från vägarnas trafik dubbelt upptagen. — [4]) Tähän sisältyy 298 660 kg matkatavarana kuljetetuista 14 933 koirasta. — Häri ingå 298 660 kg för 14 933 st. hin, jolloin vastaavat liput on myyty. — De med månads-, skol- o. a. tidsbiljetter företagna resorna ingå i sin helhet i siffrorna för den månad, då mot-

Tabell 22. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matkatavaraa Resgods	Tavaraa — Gods: Lähetettyä — Avsänt: Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Tonnikilometriä Antal tonkilometer: Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
12 081	13	7 051	7 064	2 094	9 158	636 346	256 807	893 153	25	213	2
—	3	4 596	4 599	206	4 805	484 848	15 705	500 553	—	—	—
15 900	18	14 846	14 864	2 591	17 455	1 280 814	313 784	1 594 598	35	386	—
—	1	8 446	8 447	830	9 277	957 704	53 548	1 011 252	—	—	—
1 006	1	8 862	8 863	810	9 673	236 612	43 687	280 299	—	97	677
—	—	4 027	4 027	162	4 189	138 667	6 220	144 887	—	—	—
11 252 215	**49 923**	**11 914 690**	**11 964 613**	**11 824 478**	**23 789 091**	**1 907 305 728**	**1 893 387 782**	**3 800 693 510**	**1 331 872**	**1 517 125**	**563 185**
72 000	**784**	**238 639**	**[1]) 239 423**	**[2]) 483 942**	**723 365**	**[1]) 25 056 592**	**[2]) 78 921 015**	**103 977 607**	**9 149**	—	—
38 511	191	60 994	61 185	301 487	362 672	9 790 347	49 396 796	59 187 143	2 158	—	—
27 415	107	33 435	33 542	23 259	56 801	5 239 430	3 116 356	8 355 786	1 529	—	—
6 074	375	33 580	33 955	63 728	97 683	4 338 237	11 475 714	15 813 951	720	—	—
—	111	110 630	110 741	95 468	206 209	5 688 578	14 932 149	20 620 727	4 742	—	—
19 677	**45**	**129 995**	**[1]) 130 040**	**[2]) 25 656**	**155 696**	**[1]) 47 235 828**	**[2]) 7 289 351**	**54 525 179**	**875**	—	—
.	31	128 180	128 211	11 254	139 465	46 471 659	3 063 585	49 535 244	—	—	—
.	—	828	828	13 846	14 674	321 002	3 934 847	4 255 849	—	—	—
.	14	987	1 001	556	1 557	443 167	290 919	734 086	875	—	—
11 343 892	**50 752**	**12 283 324**	**12 334 076**	**12 334 076**	**24 668 152**	**1 979 598 148**	**1 979 598 148**	**3 959 196 296**	**1 341 896**	**1 517 125**	**563 185**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
[4])11 343 892	**50 752**	**12 283 324**	**12 334 076**	**12 334 076**	**24 668 152 [3])**	**1 979 598 148**	**1 979 598 148**	**3 959 196 296 [3])**	**1 341 896**	**1 517 125**	**563 185**

Tabell 23. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter månad år 1935.

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik					
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipputariffin mukaan Mjölk enligt biljettariff
kg	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.	kollia — kolli
824 467	3 716	998 459	1 002 175	85 434	105 920	47 728
748 523	3 921	1 035 825	1 039 746	82 270	111 200	44 710
806 855	4 609	1 026 443	1 031 052	104 705	125 846	52 065
792 811	4 248	933 243	937 491	133 641	132 969	52 752
984 496	4 195	1 118 431	1 122 626	124 455	143 069	51 656
1 226 136	4 089	1 051 545	1 055 634	126 528	117 298	46 699
984 711	4 088	1 161 573	1 165 661	92 835	100 685	47 249
1 235 442	4 955	1 073 752	1 078 707	112 323	114 375	44 630
1 082 775	4 419	957 798	962 217	118 982	139 202	44 900
924 654	4 084	995 761	999 845	117 639	143 185	43 440
886 342	3 952	1 015 481	1 019 433	97 203	126 310	42 343
846 680	4 476	915 013	919 489	145 881	157 066	45 013
11 343 892	**50 752**	**12 283 324**	**12 334 076**	**1 341 896**	**1 517 125**	**563 185**

statsjärnvägarna till främmande järnvägar. — [3]) Tähän summaan sisältyy valtionrautateiden liikenne kaksinkertaisena. — I denna summa är statsjärnhundar, vilka befordrats som resgods. — [5]) Kuukausi-, koululais- y. m. aikalipuilla tehdyt matkat sisältyvät kokonaisuudessaan sen kuukauden lukuisvarande biljetter blivit försålda. — [6]) Sotilas- ja luottokuljetukset y. m. poisluettuina. — Militär- och kredittransporter m. m. frånräknade.

Taulu 24. Henkilöliikenne [1]) lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin vuonna 1935. —

Matkojen pituus, kilometriä / Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat — Kaikkiaan — Inalles: Matkojen luku — Antal resor: I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Henkilökilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: — Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter: I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Meno- ja paluu- Med tur- och retur-: I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
1— 5 ..	—	1 228	561 926	563 154	2 592 361	4.6	—	326	188 244	188 570	—	264	196 704
6— 10 ..	—	88 398	3 945 470	4 033 868	33 141 954	8.2	—	3 910	710 788	714 698	—	5 136	1 194 086
11— 15 ..	—	52 162	3 543 782	3 595 944	47 243 635	13.1	—	2 868	484 260	487 128	—	4 228	1 103 078
16— 20 ..	3	63 852	2 152 663	2 216 518	39 618 019	17.9	3	5 867	326 279	332 149	—	7 658	774 130
21— 25 ..	—	12 332	1 427 934	1 440 266	32 969 768	22.9	—	3 204	265 596	268 800	—	4 172	640 240
26— 30 ..	—	21 538	1 034 056	1 055 594	29 783 470	28.2	—	4 211	185 121	189 332	—	5 528	460 578
31— 35 ..	—	5 951	492 622	498 573	16 477 108	33.0	—	2 019	121 761	123 780	—	2 450	297 106
36— 40 ..	—	21 427	645 387	666 814	25 483 600	38.2	—	4 406	151 482	155 888	—	6 940	344 382
41— 45 ..	—	5 547	348 929	354 476	15 076 573	42.5	—	2 234	96 054	98 288	—	2 224	192 744
46— 50 ..	—	5 650	252 716	258 366	12 183 741	47.2	—	2 052	75 810	77 862	—	2 380	148 004
51— 55 ..	—	5 801	259 198	264 999	13 948 198	52.6	—	2 334	81 020	83 354	—	2 556	157 822
56— 60 ..	—	17 283	316 042	333 325	19 422 846	58.3	—	5 337	88 327	93 664	—	6 230	191 222
61— 65 ..	—	7 410	241 079	248 489	15 684 797	63.1	—	3 682	80 734	84 416	—	3 688	143 932
66— 70 ..	—	2 946	123 326	126 272	8 548 069	67.7	—	1 480	40 171	41 651	—	1 464	80 018
71— 75 ..	2	16 552	280 090	296 644	21 383 653	72.1	1	4 903	74 540	79 444	—	10 344	183 602
76— 80 ..	—	6 072	160 641	166 713	13 145 906	78.9	—	2 567	45 685	48 252	—	3 454	102 856
81— 85 ..	—	3 443	73 230	76 673	6 342 035	82.7	—	2 874	58 859	61 733	—	374	7 516
86— 90 ..	5	4 295	69 287	73 587	6 454 689	87.7	5	3 462	50 057	53 524	—	794	10 356
91— 95 ..	—	2 032	42 113	44 145	4 116 020	93.2	—	1 778	34 100	35 878	—	236	4 296
96—100 .	1	4 615	57 277	61 893	6 043 526	97.6	—	2 987	44 353	47 340	—	410	6 774
101—110 ..	1	13 507	134 328	147 836	15 668 114	106.0	—	10 492	102 609	113 101	—	2 786	23 272
111—120 ..	5	5 653	80 105	85 763	9 855 406	114.9	3	4 994	63 552	68 549	—	466	5 802
121—130 ..	17	13 291	117 839	131 147	16 675 336	127.1	12	11 575	103 398	114 985	—	1 516	9 634
131—140 ..	12	9 174	79 928	89 114	12 074 914	135.5	10	7 664	66 346	74 020	—	970	7 078
141—150 ..	—	4 467	52 753	57 220	8 320 092	145.4	—	3 911	44 643	48 554	—	318	3 684
151—160 ..	—	2 597	36 856	39 453	6 136 566	155.5	—	2 441	35 026	37 467	—	124	1 498
161—170 ..	—	8 806	67 412	76 218	12 692 294	166.5	—	8 118	61 635	69 753	—	420	3 826
171—180 ..	3	4 693	39 554	44 250	7 774 113	175.7	1	4 244	37 460	41 705	—	164	1 288
181—190 ..	40	21 014	100 086	121 140	22 581 581	186.4	37	19 103	91 085	110 225	—	1 584	6 088
191—200 ..	293	30 481	132 316	163 090	32 244 938	197.7	252	27 652	121 206	149 110	8	2 214	7 114
201—210 ..	952	15 339	31 720	48 011	9 814 928	204.4	172	6 517	26 123	32 812	—	86	824
211—220 ..	—	2 823	24 061	26 884	5 808 979	216.1	—	2 678	22 978	25 656	—	80	694
221—230 ..	4	846	14 128	14 978	3 384 655	226.0	4	799	13 564	14 367	—	36	372
231—240 ..	3	2 825	24 946	27 774	6 539 016	235.4	1	2 739	24 281	27 021	2	68	482
241—250 ..	8	3 060	20 268	23 336	5 715 656	244.9	8	2 910	19 391	22 309	—	76	400
251—260 ..	1	1 064	14 504	15 569	3 971 156	255.1	1	929	13 713	14 643	—	16	290
261—270 ..	2	1 491	18 101	19 594	5 196 575	265.2	2	1 311	17 429	18 742	—	32	454
271—280 ..	34	2 140	16 116	18 290	5 035 426	275.3	19	2 036	15 703	17 758	4	54	224
281—290 ..	4	2 402	18 988	21 394	6 100 448	285.1	2	2 176	18 457	20 635	—	86	220
291—300 ..	12	2 967	18 872	21 851	6 428 895	294.2	10	2 860	18 144	21 014	2	62	308
301—310 ..	2	4 094	24 892	28 988	8 845 932	305.2	—	3 947	23 858	27 805	2	70	304
311—320 ..	348	15 590	59 809	75 747	23 725 718	313.2	320	14 590	57 074	71 984	10	716	1 504
321—330 ..	307	5 105	22 083	27 495	8 912 030	324.1	303	4 963	21 254	26 520	4	88	284
331—340 ..	20	3 765	14 997	18 782	6 284 545	334.6	14	3 502	14 423	17 939	4	128	166
341—350 ..	85	2 482	11 629	14 196	4 895 612	344.9	49	2 334	11 298	13 681	36	108	126
351—360 ..	1	1 908	14 336	16 245	5 799 684	357.0	—	1 830	13 762	15 592	—	22	160
361—370 ..	4	1 397	11 475	12 876	4 703 939	365.3	2	1 147	10 374	11 523	2	26	126
371—380 ..	14	4 590	21 875	26 479	9 990 538	377.3	10	4 485	21 349	25 844	2	50	218
381—390 ..	—	1 528	11 523	13 051	5 032 973	385.6	—	1 357	10 960	12 317	—	28	116
391—400 ..	2	1 461	10 473	11 936	4 710 294	394.6	—	1 274	9 842	11 116	2	8	86

[1]) Lukuunottamatta niitä matkoja, jotka on tehty yleisaika-, kansanedustajain, konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla. — Här

Tabell 24. Persontrafiken [1]) fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1935.

Med vanliga resebiljetter företagna resor

Därav antal resor med biljetter av olika slag:

lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter			Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla Med kupong- och internationella biljetter				Sanomalehtimieslipuilla Med tidningsmannabiljetter			Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter		
Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
196 968	—	—	—	—	374	1 076	1 450	—	—	—	1— 5	—	23 760	23 760	—	96 720	96 720
1 199 222	—	347	347	—	32	64	96	—	—	—	6— 10	66 360	1 092 600	1 158 960	10 440	590 400	600 840
1 107 306	—	—	—	—	6	147	153	—	—	—	11— 15	36 540	1 169 580	1 206 120	6 840	439 860	446 700
781 788	—	—	—	—	11	43	54	—	—	—	16— 20	43 920	535 620	579 540	1 800	316 200	318 000
644 412	—	59	59	—	—	18	18	—	—	—	21— 25	3 360	253 800	257 160	840	165 960	166 800
											26— 30	9 180	174 840	184 020	600	113 580	114 180
466 106	58	27	85	—	77	144	221	—	4	4	31— 35	1 260	17 160	18 420	—	48 780	48 780
299 556	—	28	28	—	138	93	231	—	2	2	36— 40	9 780	98 040	107 820	—	40 920	40 920
351 322	—	13	13	—	35	48	83	2	2	4	41— 45	1 080	27 120	28 200	—	30 000	30 000
194 968	—	183	183	—	9	40	49	—	4	4	46— 50	960	13 860	14 820	240	12 660	12 900
150 384	—	701	701	—	4	37	41	2	—	2	51— 55	900	10 920	11 820	—	4 740	4 740
											56— 60	2 940	17 760	20 700	2 760	16 740	19 500
160 378	—	1 544	1 544	—	10	46	56	1	2	3	61— 65	—	8 160	8 160	—	6 120	6 120
197 452	—	1 478	1 478	—	8	57	65	8	14	22	66— 70	—	2 340	2 340	—	300	300
147 620	—	1 996	1 996	—	38	108	146	2	29	31	71— 75	1 260	11 580	12 840	—	8 580	8 580
81 482	—	466	466	—	2	9	11	—	4	4	76— 80	—	10 920	10 920	—	540	540
193 946	—	1 536	1 536	1	43	66	110	2	18	20	81— 85	180	5 460	5 640	—	—	—
											86— 90	—	7 140	7 140	—	1 080	1 080
106 310	—	564	564	—	47	70	117	4	6	10	91— 95	—	3 420	3 420	—	—	—
7 890	—	564	564	—	11	34	45	4	25	29	96— 00	900	5 580	6 480	—	—	—
11 150	22	491	513	—	13	33	46	4	2	6	101—110	—	5 880	5 880	—	—	—
4 532	—	272	272	—	18	15	33	—	10	10	111—120	—	8 940	8 940	—	—	—
7 184	51	379	430	1	267	184	452	—	7	7	121—130	—	3 360	3 360	—	—	—
											131—140	—	5 400	5 400	—	—	—
26 058	16	2 391	2 407	1	165	117	283	48	59	107	141—150	180	3 600	3 780	—	—	—
6 268	—	793	793	2	182	224	408	11	12	23	**Yht., S:ma**	**178 800**	**3 516 840**	**3 695 640**	**23 520**	**1 893 180**	**1 916 700**
11 150	8	1 051	1 059	5	165	283	453	27	47	74	1000 henkilökm, 1000 personkm.	3 091.3	60 143.1	63 234.4	416.1	31 166.5	31 582.6
8 048	80	807	887	2	444	276	722	16	21	37	Matkoj.keskipit., km,						
4 002	15	709	724	—	41	107	148	2	10	12	Medelreselängd, km	17.3	17.1	17.1	17.7	16.5	16.5
1 622	—	255	255	—	26	75	101	6	2	8							
4 246	55	1 559	1 614	—	199	363	562	14	29	43							
1 452	49	609	658	2	214	165	381	22	32	54							
7 672	54	2 570	2 624	3	215	270	488	58	73	131							
9 336	50	3 254	3 304	33	477	663	1 173	88	79	167							
910	152	1 227	1 379	780	8 583	3 538	12 901	1	8	9							
774	—	286	286	—	53	90	143	12	13	25							
408	—	124	124	—	11	66	77	—	2	2							
552	—	116	116	—	14	49	63	4	18	22							
476	8	333	341	—	60	134	194	6	10	16							
306	—	342	342	—	119	150	269	—	9	9							
486	—	68	68	—	140	150	290	8	—	8							
282	—	74	74	11	49	106	166	1	9	10							
306	110	191	301	2	21	88	111	9	32	41							
372	16	321	337	—	22	92	114	7	7	14							
376	—	503	503	—	46	207	253	31	20	51							
2 230	—	802	802	18	231	368	617	53	61	114							
376	—	328	328	—	42	205	247	12	12	24							
298	50	328	378	2	81	77	160	4	3	7							
270	—	130	130	—	39	71	110	1	4	5							
182	25	279	304	1	24	109	134	7	26	33							
154	2	249	251	—	42	78	120	2	10	12							
270	—	175	175	2	38	107	147	17	26	43							
144	36	288	324	—	106	158	264	1	1	2							
96	40	337	377	—	138	206	344	1	2	3							

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter				
	Yksinkertaisilla Enkla	Meno- ja paluu- — Tur- och retur-	Tilaus- Abonnemangs-	Kuukausi- Månads-	Yhteensä Summa
1— 5	4 168	358	672	364	5 562
6— 10	47 667	12 266	13 368	43 680	116 981
11— 15	42 805	7 964	1 164	131 196	183 129
16— 20	14 553	4 934	360	70 408	90 255
21— 25	8 667	2 378	288	59 644	70 977
26— 30	8 608	1 226	72	65 520	75 426
31— 35	914	194	12	572	1 692
36— 40	2 980	816	—	572	4 368
51— 55	—	3 104	—	—	3 104
56— 60	—	444	—	—	444
66— 70	—	18	—	—	18
71— 75	8	160	—	—	168
81— 85	—	772	—	—	772
86— 90	58	70	—	—	128
111—120	—	782	—	—	782
121—130	—	66	—	—	66
Yhteensä, Summa	**130 428**	**35 552**	**15 936**	**371 956**	**553 872**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	1 824.4	792.1	143.7	6 597.4	9 357.6
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km..	14.0	22.3	9.0	17.7	16.9

ingå icke de resor, som företagits med allmänna tids-. riksdagsmännens, konduktörscheck-, band- och fribiljetter.

Taulu 24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä / Resornas längd i kilometer	Sotaväen- ja luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med Kaikkiaan — Inalles: Matkojen luku — Antal resor: I lk. / I kl.	II lk. / II kl.	III lk.[1]) / III kl.[1])	Yhteensä / Summa	Henkilökilometriä / Personkilometer	Matkojen keskipituus, km / Medelreselängd, km	Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: — Sotaväen / Militären: I lk. / I kl.	II lk. / II kl.	III lk. / III kl.	Yhteensä / Summa	Suojeluskuntien / Skyddskårerna: I lk. / I kl.	II lk. / II kl.	III lk. / III kl.	Yhteensä / Summa
1— 5....	—	112	1 108	1 220	5 716	4.7	—	30	59	89	—	82	747	829
6— 10....	5	1 593	14 388	15 986	132 000	8.3	5	248	4 506	4 759	—	731	4 278	5 009
11— 15....	—	5 642	29 680	35 322	456 993	12.9	—	152	2 735	2 887	—	802	6 027	6 829
16— 20....	1	5 911	38 596	44 508	808 849	18.2	—	271	4 795	5 066	1	1 287	7 017	8 305
21— 25....	—	3 092	23 918	27 010	628 984	23.3	—	106	1 342	1 448	—	1 108	6 378	7 486
26— 30....	1	4 956	27 017	31 974	906 025	28.3	1	167	4 855	5 023	—	2 476	4 841	7 317
31— 35....	—	3 985	15 791	19 776	655 077	33.1	—	146	1 311	1 457	—	822	3 354	4 176
36— 40....	3	3 610	16 804	20 417	781 024	38.3	—	263	1 682	1 945	3	1 018	4 084	5 105
41— 45....	—	1 832	15 020	16 852	718 568	42.6	—	447	3 567	4 014	—	680	3 185	3 865
46— 50....	2	1 749	11 052	12 803	611 530	47.8	2	636	2 688	3 326	—	606	2 241	2 847
51— 55....	—	916	9 987	10 903	573 859	52.6	—	93	2 177	2 270	—	624	2 934	3 558
56— 60....	2	1 408	16 205	17 615	1 021 672	58.0	2	390	6 074	6 466	—	697	2 395	3 092
61— 65....	—	1 755	11 828	13 583	854 372	62.9	—	270	3 530	3 800	—	725	3 040	3 765
66— 70....	—	602	7 399	8 001	545 185	68.1	—	184	2 658	2 842	—	374	2 131	2 505
71— 75....	1	2 789	13 892	16 682	1 219 280	73.1	1	881	7 022	7 904	—	1 026	2 332	3 358
76— 80....	1	849	10 798	11 648	918 908	78.9	1	342	4 319	4 662	—	442	1 938	2 380
81— 85....	1	525	6 523	7 049	582 367	82.6	1	177	2 716	2 894	—	323	1 581	1 904
86— 90....	—	400	6 484	6 884	600 766	87.3	—	76	2 335	2 411	—	283	1 197	1 480
91— 95....	—	236	4 309	4 545	423 928	93.3	—	31	1 035	1 066	—	184	1 241	1 425
96—100 ...	—	938	5 527	6 465	628 555	97.2	—	75	1 548	1 623	—	328	1 027	1 355
101—110....	17	1 702	11 758	13 477	1 434 078	106.4	17	1 001	5 839	6 857	—	527	1 781	2 308
111—120....	1	1 485	9 897	11 383	1 315 782	115.6	1	458	4 610	5 069	—	535	1 956	2 491
121—130....	3	1 163	16 168	17 334	2 175 597	125.5	3	656	9 603	10 262	—	392	1 707	2 099
131—140....	7	929	7 932	8 868	1 204 012	135.8	7	426	3 842	4 275	—	322	1 209	1 531
141—150....	—	546	6 150	6 696	971 744	145.1	—	269	4 115	4 384	—	151	829	980
151—160....	5	687	6 075	6 767	1 054 684	155.9	5	353	3 650	4 008	—	243	1 102	1 345
161—170....	1	739	11 297	12 037	1 998 395	166.0	1	481	6 700	7 182	—	149	764	913
171—180....	1	706	9 771	10 478	1 835 053	175.1	1	336	6 028	6 365	—	225	674	899
181—190....	5	1 494	8 183	9 682	1 798 680	185.8	5	1 029	5 502	6 536	—	280	642	922
191—200....	19	2 210	11 678	13 907	2 738 201	196.9	19	1 535	7 874	9 428	—	425	628	1 053
201—210....	9	734	6 429	7 172	1 473 240	205.4	9	455	4 920	5 384	—	137	331	468
211—220....	1	299	6 515	6 815	1 471 158	215.9	1	151	4 045	4 197	—	99	281	380
221—230....	—	197	3 653	3 850	865 417	224.8	—	92	2 868	2 960	—	84	307	391
231—240....	11	657	6 239	6 907	1 630 191	236.0	11	515	5 288	5 814	—	87	126	213
241—250....	2	241	4 222	4 465	1 092 820	244.8	2	153	3 103	3 258	—	48	112	160
251—260....	—	169	2 623	2 792	714 967	256.1	—	114	2 022	2 136	—	52	160	212
261—270....	1	169	5 565	5 735	1 524 605	265.8	1	98	3 764	3 863	—	43	147	190
271—280....	3	325	4 456	4 784	1 320 509	276.0	3	211	3 215	3 429	—	90	126	216
281—290....	1	387	5 406	5 794	1 648 556	284.5	1	277	4 537	4 815	—	76	181	257
291—300....	6	488	4 338	4 832	1 422 929	294.5	6	357	2 998	3 361	—	100	157	257
301—310....	16	485	5 656	6 157	1 878 151	305.0	16	343	3 473	3 832	—	78	113	191
311—320....	95	2 914	14 141	17 150	5 387 227	314.1	95	2 581	11 825	14 501	—	182	193	375
321—330....	3	377	5 338	5 718	1 861 013	325.5	3	214	3 826	4 043	—	130	408	538
331—340....	1	153	3 256	3 410	1 145 402	335.9	1	99	2 703	2 803	—	43	81	124
341—350....	7	259	3 065	3 331	1 151 441	345.7	7	174	2 229	2 410	—	69	117	186
351—360....	44	533	5 932	6 509	2 319 085	356.3	44	454	5 146	5 644	—	63	187	250
361—370....	—	155	2 951	3 106	1 138 037	366.4	—	103	1 524	1 627	—	43	102	145
371—380....	1	590	4 078	4 669	1 756 553	376.2	1	480	3 122	3 603	—	60	171	231
381—390....	1	528	5 439	5 968	2 306 512	386.5	1	351	4 431	4 783	—	152	267	419
391—400....	5	372	2 377	2 754	1 088 178	395.1	5	294	1 650	1 949	—	44	114	158

[1]) Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat. — Häri ingå även

Tabell 24. Persontrafiken efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

militär- och kredittransportsedlar och -biljetter företagna resor. Därav antal resor med biljetter av olika slag:										Kaikilla matkalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla resebiljetter och kredittransportsedlar företagna resor					
Siviliivirastojen De civila ämbetsverken			Poliisiviranomaisten Polismyndigheterna			Vankeinhoitolaitoksen Fångvårdsväsendet			Kuntien (varattomia) Kommunernas (medellösa)	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km
II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Vankivaunussa I fångvagn	Henkilövaunussa I personvagn	Yhteensä Summa		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
—	55	55	—	19	19	1	227	228	—	—	1 340	563 034	564 374	2 598 077	4.6
—	2 114	2 114	614	3 010	3 624	12	468	480	—	5	89 991	3 959 858	4 049 854	33 273 954	8.2
—	43	43	4 688	19 517	24 205	59	1 299	1 358	—	—	57 804	3 573 462	3 631 266	47 700 628	13.1
5	1 771	1 776	4 348	23 685	28 033	107	1 221	1 328	—	4	69 763	2 191 259	2 261 026	40 426 868	17.9
1	65	66	1 877	13 860	15 737	278	1 995	2 273	—	—	15 424	1 451 852	1 467 276	33 598 752	22.9
9	919	928	2 304	14 072	16 376	561	1 769	2 330	—	1	26 494	1 061 073	1 087 568	30 689 495	28.2
6	41	47	3 011	9 827	12 838	70	1 187	1 257	1	—	9 936	508 413	518 349	17 132 185	33.1
5	519	524	2 324	8 225	10 549	1 016	1 274	2 290	4	3	25 037	662 191	687 231	26 264 624	38.2
6	225	231	699	7 394	8 093	475	174	649	—	—	7 379	363 949	371 328	15 795 141	42.5
5	135	140	502	4 993	5 495	171	823	994	1	2	7 399	263 768	271 169	12 795 271	47.2
8	1 325	1 333	191	2 211	2 402	512	822	1 334	6	—	6 717	269 185	275 902	14 522 057	52.6
18	206	224	303	4 133	4 436	1 780	1 612	3 392	5	2	18 691	332 247	350 940	20 444 518	58.3
6	350	356	754	3 868	4 622	150	886	1 036	4	—	9 165	252 907	262 072	16 539 169	63.1
14	104	118	30	1 868	1 898	368	267	635	3	—	3 548	130 725	134 273	9 093 254	67.7
20	412	432	862	2 401	3 263	1 024	694	1 718	7	3	19 341	293 982	313 326	22 602 933	72.1
11	163	174	54	1 550	1 604	1 443	1 383	2 826	2	1	6 921	171 439	178 361	14 064 814	78.9
4	246	250	21	571	592	580	827	1 407	2	1	3 968	79 753	83 722	6 924 402	82.7
10	465	475	31	967	998	1 084	427	1 511	9	5	4 695	75 771	80 471	7 055 455	87.7
1	494	495	20	461	481	873	205	1 078	—	—	2 268	46 422	48 690	4 539 948	93.2
9	566	575	526	807	1 333	906	671	1 577	2	1	5 553	62 804	68 358	6 672 081	97.6
70	1 521	1 591	104	235	339	1 349	1 030	2 379	3	18	15 209	146 086	161 313	17 102 192	106.0
9	641	650	483	1 506	1 989	808	367	1 175	9	6	7 138	90 002	97 146	11 171 188	115.0
46	1 159	1 205	69	1 522	1 591	1 423	744	2 167	10	20	14 454	134 007	148 481	18 850 933	127.0
11	646	657	170	1 414	1 584	475	336	811	10	19	10 103	87 860	97 982	13 278 926	135.5
62	327	389	64	333	397	300	242	542	4	—	5 013	58 903	63 916	9 291 836	145.4
46	288	334	45	493	538	295	244	539	3	5	3 284	42 931	46 220	7 191 250	155.6
62	1 053	1 115	47	821	868	1 424	507	1 931	28	1	9 545	78 709	88 255	14 690 689	166.5
31	207	238	114	685	799	1 262	911	2 173	4	4	5 399	49 325	54 728	9 609 166	175.6
106	1 038	1 144	79	447	526	319	232	551	3	45	22 508	108 269	130 822	24 380 261	186.4
100	1 400	1 500	150	488	638	852	369	1 221	67	312	32 691	143 994	176 997	34 983 139	197.6
22	271	293	120	236	356	458	208	666	5	961	16 073	38 149	55 183	11 288 168	204.6
9	346	355	40	58	98	1 562	218	1 780	5	1	3 122	30 576	33 699	7 280 137	216.0
16	200	216	5	23	28	137	115	252	3	4	1 043	17 781	18 828	4 250 072	225.7
30	290	320	25	39	64	347	136	483	13	14	3 482	31 185	34 681	8 169 207	235.6
17	419	436	23	267	290	108	210	318	3	10	3 301	24 490	27 801	6 808 476	244.9
—	141	141	3	19	22	143	132	275	6	1	1 233	17 127	18 361	4 686 123	255.2
7	243	250	21	89	110	1 028	291	1 319	3	3	1 660	23 666	25 329	6 721 180	265.4
10	240	250	14	25	39	612	236	848	2	37	2 465	20 572	23 074	6 355 935	275.5
21	279	300	13	214	227	53	133	186	9	5	2 789	24 394	27 188	7 749 004	285.0
22	350	372	9	58	67	507	265	772	3	18	3 455	23 210	26 683	7 851 824	294.3
29	532	561	35	99	134	873	547	1 420	19	18	4 579	30 548	35 145	10 724 083	305.1
77	739	816	74	156	230	840	378	1 218	10	443	18 504	73 950	92 897	29 112 945	313.4
19	884	903	14	52	66	6	145	151	17	310	5 482	27 421	33 213	10 773 043	324.4
5	305	310	6	40	46	13	108	121	6	21	3 918	18 253	22 192	7 429 947	334.8
5	278	283	11	18	29	246	162	408	15	92	2 741	14 694	17 527	6 047 053	345.0
9	346	355	7	30	37	12	204	216	7	45	2 441	20 268	22 754	8 118 769	356.8
9	241	250	—	25	25	796	263	1 059	—	4	1 552	14 426	15 982	5 841 976	365.5
22	411	433	28	47	75	211	102	313	14	15	5 180	25 953	31 148	11 747 091	377.1
14	428	442	11	65	76	136	107	243	5	1	2 056	16 962	19 019	7 339 485	385.9
12	326	338	22	44	66	159	81	240	3	7	1 833	12 850	14 690	5 798 472	394.7

resorna med fångvårdsväsendets och kommunernas kredittransportsedlar och -biljetter.

Taulu 24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat — Kaikkiaan — Inalles: Matkojen luku — Antal resor: I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen: Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter: I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Meno- ja paluu- Med tur- och retur- I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
401— 410 ..	123	5 352	9 516	14 991	6 102 801	407.1	6	1 530	7 992	9 528	2	20	68
411— 420 ..	2	1 594	12 404	14 000	5 828 982	416.4	2	1 534	11 916	13 452	—	16	130
421— 430 ..	55	1 989	11 283	13 327	5 654 293	424.3	55	1 921	10 636	12 612	—	34	104
431— 440 ..	3	1 298	9 085	10 386	4 537 582	436.9	3	1 209	8 735	9 947	—	12	110
441— 450 ..	6	1 570	10 669	12 245	5 445 247	444.7	6	1 463	10 345	11 814	—	10	60
451— 460 ..	15	1 054	8 544	9 613	4 374 251	455.0	14	1 013	8 267	9 294	—	6	74
461— 470 ..	19	3 864	17 948	21 831	10 153 045	465.1	17	3 643	17 447	21 107	—	74	96
471— 480 ..	2	1 452	8 772	10 226	4 858 512	475.1	1	1 307	8 512	9 820	—	12	48
481— 490 ..	3	980	6 979	7 962	3 858 978	484.7	3	906	6 562	7 471	—	8	26
491— 500 ..	27	7 210	24 607	31 844	15 699 164	493.0	12	6 283	23 032	29 327	8	304	378
501— 525 ..	10	2 015	12 410	14 435	7 394 280	512.2	6	1 871	11 776	13 653	2	20	44
526— 550 ..	8	3 335	16 950	20 293	10 870 162	535.7	—	2 804	16 124	18 928	2	58	98
551— 575 ..	11	2 624	16 689	19 324	10 782 066	558.0	—	2 070	12 394	14 464	2	46	54
576— 600 ..	—	717	6 691	7 408	4 355 908	588.0	—	625	6 357	6 982	—	6	32
601— 625 ..	104	2 764	11 418	14 286	8 803 301	616.2	—	1 399	9 837	11 236	—	26	30
626— 650 ..	1	1 726	8 314	10 041	6 380 315	635.4	—	1 393	7 393	8 786	—	6	22
651— 675 ..	3	801	6 487	7 291	4 836 488	663.4	—	680	5 995	6 675	2	10	20
676— 700 ..	—	767	5 450	6 217	4 275 340	687.7	—	456	3 358	3 814	—	6	18
701— 725 ..	—	407	3 223	3 630	2 579 960	710.7	—	337	2 757	3 094	—	8	104
726— 750 ..	—	1 124	5 398	6 522	4 790 671	734.5	—	1 005	4 961	5 966	—	12	8
751— 775 ..	6	2 646	8 254	10 906	8 238 201	755.4	2	2 426	7 598	10 026	—	28	14
776— 800 ..	—	428	2 744	3 172	2 494 524	786.4	—	377	2 352	2 729	—	2	10
801— 825 ..	—	228	1 957	2 185	1 775 346	812.5	—	125	1 173	1 298	—	—	2
826— 850 ..	—	223	1 455	1 678	1 404 918	837.3	—	189	1 269	1 458	—	—	2
851— 875 ..	11	1 310	3 259	4 580	3 942 200	860.7	9	1 073	2 806	3 888	—	2	8
876— 900 ..	—	621	1 532	2 153	1 907 852	886.1	—	473	1 206	1 679	—	—	4
901— 925 ..	—	132	858	990	904 321	913.5	—	88	636	724	—	—	14
926— 950 ..	—	165	803	968	907 839	937.9	—	87	478	565	—	—	—
951— 975 ..	6	1 192	3 077	4 275	4 141 344	968.7	3	911	2 549	3 463	—	—	8
976—1 000 ..	—	83	516	599	592 526	989.2	—	35	206	241	—	—	—
1 001—1 050 ..	—	754	5 701	6 455	6 538 401	1 012.9	—	68	501	569	—	—	—
1 051—1 100 ..	—	238	795	1 033	1 100 439	1 065.3	—	134	556	690	—	2	2
1 101—1 150 ..	—	48	251	299	335 917	1 123.5	—	20	134	154	—	—	—
1 151—1 200 ..	—	97	322	419	491 924	1 174.0	—	11	61	72	—	—	—
1 201—1 250 ..	—	24	101	125	153 121	1 225.0	—	3	36	39	—	—	—
1 251—1 300 ..	—	149	379	528	672 606	1 273.9	—	—	7	7	—	—	—
1 301—1 350 ..	—	4	42	46	60 879	1 323.5	—	1	7	8	—	—	—
1 351—1 400 ..	—	141	274	415	566 430	1 364.9	—	1	2	3	—	—	—
1 401—1 450 ..	—	9	30	39	55 573	1 424.9	—	—	1	1	—	—	—
1 451—1 500 ..	—	40	164	204	298 165	1 461.6	—	—	1	1	—	—	—
1 501—1 550 ..	—	3	10	13	19 757	1 519.8	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ..	—	40	127	167	262 662	1 572.8	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ..	—	2	11	13	21 180	1 629.2	—	—	1	1	—	—	—
1 651—1 700 ..	—	4	13	17	28 367	1 668.6	—	—	3	3	—	—	—
1 701—1 750 ..	—	140	549	689	1 194 724	1 734.0	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ..	—	180	503	683	1 205 760	1 765.4	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ..	—	—	5	5	9 140	1 828.0	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ..	—	2	5	7	13 751	1 964.4	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200 ..	—	56	137	193	420 129	2 176.8	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**2 600**	**590 696**	**17 520 452**	**18 113 748**	**825 919 663**	**45.6**	**1 380**	**266 550**	**4 530 157**	**4 798 087**	**96**	**83 660**	**6 317 676**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	748.8	80339.2	744 831.7	825 919.7	825 919.7	—	401.0	60 697.7	430 967.7	492 066.4	34.1	5 550.6	175 093.1
Matkojen keskipituus, km[1]), Medelreselängd, km[1])	288.0	136.0	42.5	45.6	—	45.6	290.5	227.7	95.1	102.6	355.3	66.3	27.7

[1]) Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.

Tabell 24. Persontrafiken efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Med vanliga resebiljetter företagna resor

matkojen luku: — Därav antal resor med biljetter av olika slag:

lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter			Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla Med kupong- och internationella biljetter				Sanomalehtimieslipuilla Med tidningsmannabiljetter			Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tilauslipuilla Med abonnemangsbiljetter		
Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
90	249	657	906	115	3 550	799	4 464	3	—	3	1— 5	264	49 860	50 124
146	15	270	285	—	26	88	114	3	—	3	6—10	2 520	240 204	242 724
138	—	449	449	—	27	94	121	7	—	7	11—15	1 680	163 728	165 408
122	—	125	125	—	74	111	185	3	4	7	16—20	4 596	110 136	114 732
70	30	157	187	—	63	103	166	4	4	8	21—25	756	31 284	32 040
80	20	109	129	1	13	90	104	2	4	6	26—30	1 884	24 336	26 220
170	—	164	164	2	130	225	357	17	16	33	31—35	84	6 000	6 084
60	—	40	40	1	130	169	300	3	3	6	36—40	264	6 132	6 396
34	—	114	114	—	37	79	116	4	—	4	41—45	—	2 784	2 784
690	43	759	802	7	538	381	926	42	57	99	46—50	12	1 644	1 656
66	—	262	262	2	119	321	442	5	7	12	**Yhteensä, Summa**	**12 060**	**636 108**	**648 168**
158	25	301	326	6	422	401	829	26	26	52	1 000 henkilökm, 1 000 personkm	210.0	8 354.0	8 564.0
102	40	85	125	9	108	240	357	20	20	40	Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	17.4	13.1	13.2
38	22	80	102	—	63	221	284	1	1	2				
56	17	595	612	104	1 309	949	2 362	13	7	20				
28	—	80	80	1	109	289	399	6	6	12				
32	—	74	74	1	84	264	349	9	3	12				
24	—	92	92	—	37	273	310	3	8	11				
112	—	138	138	—	61	223	284	1	1	2				
20	22	83	105	—	73	341	414	12	5	17				
42	18	193	211	4	137	429	570	37	20	57				
12	—	78	78	—	49	304	353	—	—	—				
2	8	126	134	—	41	260	301	—	—	—				
2	—	20	20	—	29	164	193	5	—	5				
10	—	153	153	2	229	287	518	6	5	11				
4	15	14	29	—	133	308	441	—	—	—				
14	—	25	25	—	44	183	227	—	—	—				
—	20	129	149	—	56	195	251	2	1	3				
8	—	93	93	3	274	426	703	7	1	8				
—	—	23	23	—	20	97	117	1	—	1				
—	—	—	—	—	60	231	291	1	—	1				
4	—	42	42	—	102	195	297	—	—	—				
—	—	—	—	—	27	116	143	1	1	2				
—	—	27	27	—	37	133	170	—	—	—				
—	—	—	—	—	21	65	86	—	—	—				
—	—	—	—	—	38	90	128	—	—	—				
—	—	10	10	—	3	25	28	—	—	—				
—	14	—	14	—	10	38	48	—	—	—				
—	—	—	—	—	9	29	38	—	—	—				
—	—	—	—	—	40	163	203	—	—	—				
—	—	—	—	—	3	10	13	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—				
—	—	—	—	—	2	10	12	—	—	—				
—	—	—	—	—	4	10	14	—	—	—				
—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—				
—	—	—	—	—	24	149	173	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—				
—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6 401 432	**1 455**	**36 714**	**38 169**	**1 124**	**21 498**	**20 525**	**43 147**	**742**	**966**	**1 708**				
180 677.8	485.0	7 953.7	8 438.7	313.7	7 278.6	9 045.3	16 637.6	252.0	263.9	515.9				
28.2	333.3	216.6	221.1	279.1	338.6	440.7	385.6	339.5	273.2	302.0				

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Rengasmatkalipuilla Med ringresebiljetter		
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
361— 370	178	638	816
481— 490	25	198	223
551— 575	340	3 896	4 236
626— 650	212	524	736
651— 675	18	131	149
676— 700	265	1 701	1 966
801— 825	54	396	450
976—1 000	27	190	217
1 001—1 050	625	4 969	5 594
1 151—1 200	49	101	150
1 251—1 300	111	282	393
1 351—1 400	116	234	350
1 551—1 600	40	117	157
1 701—1 750	139	545	684
1 751—1 800	156	354	510
1 901—2 000	—	1	1
2 001—2 200	56	137	193
Yhteensä, Summa	**2 411**	**14 414**	**16 825**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	2 357.9	12 486.8	14 844.7
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	978.0	866.3	882.3

Taulu 24. Henkilöliikenne lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä / Resornas längd i kilometer	Sotaväen- ja luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med													
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —							
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Sotaväen Militären				Suojeluskuntien Skyddskårerna			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
401— 410 ...	4	159	2 253	2 416	977 674	404.7	4	86	1 545	1 635	—	47	90	137
411— 420 ...	—	164	2 335	2 499	1 038 116	415.4	—	80	1 833	1 913	—	67	164	231
421— 430 ...	3	161	2 573	2 737	1 162 254	424.6	3	106	1 649	1 758	—	29	55	84
431— 440 ...	9	267	3 138	3 414	1 489 441	436.3	9	200	2 471	2 680	—	56	122	178
441— 450 ...	3	344	2 926	3 273	1 456 549	445.0	3	293	2 172	2 468	—	39	83	122
451— 460 ...	9	459	3 197	3 665	1 670 271	455.7	9	384	2 635	3 028	—	61	156	217
461— 470 ...	3	497	2 651	3 151	1 465 804	465.2	3	314	1 552	1 869	—	130	114	244
471— 480 ...	—	114	2 538	2 652	1 260 336	475.2	—	75	1 698	1 773	—	37	75	112
481— 490 ...	—	160	1 326	1 486	722 303	486.1	—	101	911	1 012	—	43	46	89
491— 500 ...	16	903	5 417	6 336	3 127 759	493.6	16	668	4 465	5 149	—	161	236	397
501— 525 ...	—	251	3 370	3 621	1 864 367	514.9	—	160	2 558	2 718	—	88	120	208
526— 550 ...	—	185	3 734	3 919	2 102 794	536.6	—	114	3 074	3 188	—	41	170	211
551— 575 ...	—	243	3 417	3 660	2 052 861	560.9	—	132	2 567	2 699	—	70	174	244
576— 600 ...	—	125	3 743	3 868	2 267 940	586.3	—	62	2 747	2 809	—	52	85	137
601— 625 ...	3	355	2 275	2 633	1 615 873	613.7	3	250	1 698	1 951	—	85	116	201
626— 650 ...	3	234	1 996	2 233	1 421 725	636.7	3	145	1 032	1 180	—	58	140	198
651— 675 ...	3	125	1 369	1 497	992 818	663.2	3	76	890	969	—	39	151	190
676— 700 ...	1	151	2 135	2 287	1 575 777	689.0	1	119	1 840	1 960	—	27	96	123
701— 725 ...	—	106	811	917	651 404	710.4	—	45	627	672	—	55	90	145
726— 750 ...	—	125	1 651	1 776	1 311 638	738.5	—	60	1 273	1 333	—	56	56	112
751— 775 ...	5	188	899	1 092	825 043	755.5	5	107	400	512	—	45	93	138
776— 800 ...	2	67	489	558	439 149	787.0	2	39	346	387	—	24	57	81
801— 825 ...	—	27	325	352	287 650	817.2	—	17	204	221	—	8	61	69
826— 850 ...	1	31	359	391	326 748	835.7	1	12	239	252	—	17	68	85
851— 875 ...	—	72	459	531	457 022	860.7	—	19	256	275	—	36	28	64
876— 900 ...	—	21	193	214	189 714	886.5	—	9	155	164	—	12	8	20
901— 925 ...	—	27	357	384	350 029	911.5	—	12	104	116	—	14	55	69
926— 950 ...	—	26	177	203	190 925	940.5	—	2	61	63	—	24	43	67
951— 975 ...	2	96	459	557	537 328	964.7	2	69	329	400	—	10	12	22
976—1 000 ...	—	6	17	23	22 689	986.5	—	3	8	11	—	3	4	7
1 001—1 050 ...	1	26	130	157	162 272	1 033.6	1	6	88	95	—	19	24	43
1 051—1 100 ...	—	23	110	133	141 417	1 063.3	—	10	40	50	—	3	2	5
1 101—1 150 ...	—	1	22	23	25 793	1 121.4	—	1	13	14	—	—	—	—
1 151—1 200 ...	—	—	1	1	1 191	1 191.0	—	—	—	—	—	—	1	1
1 201—1 250 ...	—	1	41	42	51 924	1 236.3	—	—	—	—	—	1	—	1
1 251—1 300 ...	—	1	—	1	1 266	1 266.0	—	—	—	—	—	—	—	—
1 301—1 350 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 351—1 400 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 401—1 450 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**351**	**70 334**	**543 807**	**614 492**	**97 033 739**	**157.9**	**347**	**22 821**	**236 886**	[1]) **260 054**	**4**	**21 004**	**79 736**	**100 744**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	112.0	9 578.0	87 343.7	97 033.7	97 033.7	—	111.9	5 634.4	57 040.2	62 786.5	0.1	2 430.7	6 733.6	9 164.4
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	319.0	136.2	160.6	157.9	—	157.9	322.3	246.9	240.8	241.4	33.2	115.7	84.4	91.0

[1]) Siitä käteisesti maksetuilla lipuilla tehtyjä matkoja 54 607, joista I luokassa 2, II luokassa 4 344 ja III luokassa 50 261. — Därav i I klass koko rautateistölle kelpaavilla lipuilla tehtyä matkaa, joista 380 tuli II luokan ja 110 III luokan osalle.. — Häri ingå icke 490 resor, vilka

Tabell 24. Persontrafiken efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

militär- och kredittransportsedlar och -biljetter företagna resor										Kaikilla matkalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat					
Därav antal resor med biljetter av olika slag:										Med alla resebiljetter och kredittransportsedlar företagna resor					
Siviilivirastojen De civila ämbetsverken			Poliisiviranomaisten Polismyndigheterna			Vankeinhoitolaitoksen Fångvårdsväsendet			Kuntien (varattomia) Kommunernas (medellösa)	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km
II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I luokassa I vaunussa	Vankivaunussa I personvagn	Henkilöt Summa	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
11	201	212	15	24	39	223	166	389	4	127	5 511	11 769	17 407	7 080 475	406.8
8	216	224	9	25	34	11	71	82	15	2	1 758	14 739	16 499	6 867 098	416.2
18	295	313	8	46	54	317	208	525	3	58	2 150	13 856	16 064	6 816 547	424.3
5	241	246	6	33	39	134	132	266	5	12	1 565	12 223	13 800	6 027 023	436.7
2	231	233	10	13	23	257	144	401	26	9	1 914	13 595	15 518	6 901 796	444.8
9	159	168	5	23	28	132	88	220	4	24	1 513	11 741	13 278	6 044 522	455.2
16	600	616	37	106	143	93	184	277	2	22	4 361	20 599	24 982	11 618 849	465.1
—	173	173	2	41	43	467	74	541	10	2	1 566	11 310	12 878	6 118 848	475.1
7	281	288	9	21	30	23	40	63	4	3	1 140	8 305	9 448	4 581 281	484.9
47	343	390	27	104	131	131	117	248	21	43	8 113	30 024	38 180	18 826 923	493.1
1	223	224	2	51	53	223	184	407	11	10	2 266	15 780	18 056	9 258 647	512.8
20	342	362	10	28	38	4	112	116	4	8	3 520	20 684	24 212	12 972 956	535.8
24	310	334	17	38	55	187	140	327	1	11	2 867	20 106	22 984	12 834 927	558.4
7	153	160	4	26	30	565	156	721	11	—	842	10 434	11 276	6 623 848	587.4
13	261	274	7	42	49	62	91	153	5	107	3 119	13 693	16 919	10 419 174	615.8
23	192	215	8	34	42	507	88	595	3	4	1 960	10 310	12 274	7 802 040	635.7
6	186	192	4	12	16	78	51	129	1	6	926	7 856	8 788	5 829 306	663.3
1	95	96	4	3	7	1	98	99	2	1	918	7 585	8 504	5 851 117	688.0
3	31	34	3	4	7	29	28	57	2	—	513	4 034	4 547	3 231 364	710.7
6	121	127	3	18	21	132	45	177	6	—	1 249	7 049	8 298	6 102 309	735.4
21	218	239	15	45	60	85	54	139	4	11	2 834	9 153	11 998	9 063 244	755.4
4	63	67	—	6	6	2	14	16	1	2	495	3 233	3 730	2 933 673	786.5
1	14	15	1	2	3	26	18	44	—	—	255	2 282	2 537	2 062 996	813.2
1	22	23	1	11	12	1	13	14	5	1	254	1 814	2 069	1 731 666	837.0
3	52	55	14	43	57	64	16	80	—	11	1 382	3 718	5 111	4 399 222	860.7
—	25	25	—	2	2	—	2	2	1	—	642	1 725	2 367	2 097 566	886.2
1	14	15	—	—	—	168	15	183	1	—	159	1 215	1 374	1 254 350	912.9
—	15	15	—	—	—	46	12	58	—	—	191	980	1 171	1 098 764	938.3
14	83	97	3	16	19	—	15	15	4	8	1 288	3 536	4 832	4 678 672	968.3
—	2	2	—	—	—	—	3	3	—	—	89	533	622	615 215	989.1
1	2	3	—	—	—	2	14	16	—	1	780	5 831	6 612	6 700 673	1 013.4
2	27	29	8	2	10	38	1	39	—	—	261	905	1 166	1 241 856	1 065.1
—	3	3	—	—	—	—	6	6	—	—	49	273	322	361 710	1 123.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	323	420	493 115	1 174.1
—	—	—	—	1	1	40	—	40	—	—	25	142	167	205 045	1 227.8
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	150	379	529	673 872	1 273.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42	46	60 879	1 323.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	274	415	566 430	1 364.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	30	39	55 573	1 424.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	164	204	298 165	1 461.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	13	19 757	1 519.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	127	167	262 662	1 572.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	13	21 180	1 629.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	17	28 367	1 668.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	549	689	1 194 724	1 734.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	503	683	1 205 760	1 765.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	9 140	1 828.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	13 751	1 964.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	137	193	420 129	2 176.8
1 312	**30 961**	[2])**32 273**	**25 197**	**133 807**	**159 004**	**32 272**	**29 654**	**61 926**	**491**	**2 951**	**661 030**	**18 064 259**	**18 728 240**	**922 953 402**	**49.3**
362.9	6 751.4	7 114.3	1 150.0	5 952.5	7 102.5	6 659.3	4 050.0	10709.3	156.7	860.8	89 917.2	832 175.4	922 953.4	922 953.4	—
276.6	218.1	220.4	45.6	44.5	44.7	206.3	136.6	172.9	319.2	291.7	136.0	46.1	49.3	—	49.3

2, i II klass 4 344 och i III klass 50 261 eller sammanlagt 54 607 resor, som företagits med kontant inlösta biljetter. — [2]) Tästä puuttuu 490 företagits med på hela järnvägsnätet gällande biljetter, därav 380 i II klass och 110 i III klass.

Taulu 25. Lähetetty tavara tavaralajeittain vuonna 1935. —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-
I. Till jordbruket hänförliga varu-

Rata ja liikennepaikka [1]) Bana och trafikplats [1])	1 Ruklita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepelkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**11 811**	**67 936**	**70 488**	**18 397**	**94 912**	**63 179**	**2 348**	**5 661**	**1 443**
Helsinki, Helsingfors ..	—	59	619	51	74	245	328	268	11
Katajanokka, Skatudden	4	4 840	9 654	31	27 383	—	—	—	13
Länsisatama, Västra h.	41	23 181	407	55	9 731	—	125	—	2
Sörnäinen, Sörnäs	—	136	267	107	447	—	—	24	2
Vallila, Vallgården ..	—	7	1 212	13	52	—	—	217	—
Pasila, Fredriksberg ...	—	—	—	—	2	32	—	82	—
Oulunkylä, Åggelby ...	—	242	—	12	5	—	—	—	—
Malmi, Malm	34	633	3	171	11 797	83	—	4	—
Tikkurila, Dickursby ..	—	64	8	157	2 498	255	—	—	—
Korso	12	41	1	42	—	653	—	—	—
Porvoo, Borgå	379	407	58	892	476	2 486	48	7	24
Hinthaara, Hindhår .	51	234	1	37	49	1 674	—	7	—
Anttila, Andersböle ..	2	9	15	34	27	1 529	—	1	—
Nikkilä, Nickby	58	230	9	230	30	5 149	—	—	—
Kerava	19	108	8	89	10	946	—	—	—
Järvenpää	148	222	9 945	317	5 051	3 845	—	14	—
Jokela	43	135	—	221	185	1 776	—	10	—
Hyvinkää	188	399	2 699	2 269	2 305	3 722	22	71	135
Riihimäki	172	149	230	1 269	906	1 125	72	130	70
Ryttylä	48	179	11	122	592	3 392	—	—	—
Leppäkoski	31	23	—	141	29	763	—	15	—
Turenki	410	134	53	880	77	3 234	115	55	8
Harviala	63	64	29	227	80	690	—	6	—
Hämeenlinna	730	651	1 963	2 866	640	62	265	384	—
Hikiä	67	34	23	92	17	2 188	—	3	—
Oitti	60	136	42	155	158	1 479	11	77	—
Mommila	117	260	1	32	102	2 194	—	35	—
Lappila	20	91	5	39	129	1 339	—	16	59
Järvelä	258	171	21	104	201	3 352	2	162	1
Herrala	26	36	1	489	22	703	—	42	—
Vesijärvi	29	6	4	55	24	—	87	19	—
Heinola	100	43	2	57	12	—	381	381	—
Vierumäki	—	—	—	1	4	151	—	10	—
Mäkelä	—	3	—	1	—	317	—	—	—
Ahtiala	24	26	—	83	3	302	—	4	—
Lahti	450	245	788	176	854	3 283	266	912	—
Villähti	48	69	1	25	205	201	—	11	—
Uusikylä	139	109	45	54	202	2 257	9	417	—
Mankala	9	10	—	17	14	514	—	6	—
Kausala	143	232	29	131	65	2 516	10	410	88
Koria	43	184	20	23	42	1 695	2	17	—
Kouvola	1	43	15	28	47	943	19	138	—
Utti	—	4	—	2	16	185	3	61	583
Kaipiainen	—	1	19	12	—	336	—	5	—

[1]) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päällystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen, varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformer, växlar samt särskilda hamn- och

Tabell 25. Avsänt gods fördelat efter varuslag år 1935.

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Till pappersindustrin hänförliga Paperiteollisuuteen luettavia	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
87 036	**16 878**	**440 089**	**235 245**	**515 262**	**222 983**	**90 357**	**1 063 847**	**113 836**	**157 897**	**11 972**
61	2 431	4 147	1 313	299	52	2 349	4 013	3 850	613	202
19 902	698	62 525	197	—	28	1 920	2 145	1 900	3 688	3 385
12 249	2 419	48 210	3 488	856	564	300	5 208	1 744	8 649	1 071
6 903	41	7 927	6 700	269	108	465	7 542	174	1 100	1 169
136	2 453	4 090	4 753	193	111	755	5 812	743	368	290
254	8	378	42	—	55	20	117	11	—	—
10	1	270	15	100	—	1	116	4	22	—
5 683	312	18 720	67	58	16	156	297	535	566	194
—	—	2 982	32	29	10	31	102	1	2	1 027
—	—	749	—	85	11	—	96	2	—	—
301	145	5 223	839	1 413	1 213	6 704	10 169	2 666	548	14
20	7	2 080	162	172	499	—	833	—	9	—
—	3	1 620	29	729	135	—	893	—	—	—
30	4	5 740	18	8 228	125	3	8 374	—	—	—
11	6	1 197	3 982	932	273	1 155	6 342	17	53	10
10	4	19 556	4 530	2 853	1 668	310	9 361	193	10	29
—	5	2 375	2 102	2 260	71	749	5 182	2	—	13
91	11	11 912	6 700	36 332	5 368	223	48 623	57	4 164	—
137	197	4 457	15 240	10 561	493	1 125	27 419	65	82	185
—	4	4 348	74	4 955	472	—	5 501	1 816	9	58
—	6	1 008	2 346	565	1 688	99	4 698	2	—	2
—	60	5 026	4 924	4 025	1 474	150	10 573	—	10	—
—	3	1 162	27	6 243	4 707	9	10 986	—	—	—
82	160	7 803	26 176	5 289	8 034	4 527	44 026	27 771	771	13
17	32	2 473	1 709	4 098	1 393	81	7 281	—	—	—
13	152	2 283	91	4 363	5 126	39	9 619	—	1	—
—	3	2 744	3 348	3 603	7 594	433	14 978	—	1	—
—	1	1 699	7 728	8 357	10 517	487	27 089	—	35	21
12	35	4 319	7 064	10 016	6 343	2 107	25 530	9	2	—
—	17	1 336	1 674	6 387	3 045	18	11 124	—	—	—
—	878	1 102	20 828	26 001	11 822	5 366	64 017	29 320	447	19
2	41	1 019	1 400	30 594	13 063	8 780	53 837	62	—	6
9	1	176	—	7 247	1 519	—	8 766	—	—	—
9	—	330	—	2 891	776	5	3 672	—	—	—
10	1	453	—	372	3 560	39	3 971	—	—	—
109	3 883	10 966	276	4 807	3 592	2 985	11 660	69	75	1
—	—	560	134	3 444	395	2	3 975	3	—	—
7	13	3 252	1 016	6 463	267	6	7 752	—	10	—
—	3	573	—	963	956	289	2 208	—	—	—
21	40	3 685	16 363	11 867	19 949	834	49 013	19	—	—
—	9	2 035	161	2 039	—	10	2 210	3	2	—
17	36	1 287	317	1 275	59	299	1 950	131	132	524
—	3	857	—	9 859	696	12	10 567	—	—	—
—	5	378	6 319	11 245	4 081	4	21 649	1 342	101	9

satamat y. m. s.), erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metallinteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilitä Tegel	22 Kehruualneita, lankoja, köyslä, kankaita ja vaatetuseslneitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**230 495**	**178 950**	**195 371**	**16 965**	**6 905**	**94 727**	**69 356**	**61 936**	**1 138 410**
Helsinki, Helsingfors ..	791	24 968	599	2 373	529	5 849	3 138	6 547	49 459
Katajanokka, Skatudden	571	45 055	2 037	6 589	3 091	9 494	15 710	6 200	97 720
Länsisatama, Västra h.	117 069	26 442	2 878	479	1 076	13 098	1 502	1 914	175 922
Sörnäinen, Sörnäs	3 683	8 833	1 652	58	116	639	21 200	773	39 397
Vallila, Vallgården ..	49	6 549	209	1 189	141	2 405	3 959	2 064	17 966
Pasila, Fredriksberg ...	418	165	29	—	—	9	10	1 526	2 168
Oulunkylä, Åggelby ...	—	36	—	5	—	1	—	10	78
Malmi, Malm	26	4 975	7 555	629	—	409	2 330	2 444	19 663
Tikkurila, Dickursby ..	46	30	—	1	—	900	3 361	17	5 385
Korso	—	155	—	3	—	23	1 417	1 484	3 084
Porvoo, Borgå	6	1 314	3	88	64	235	21	406	5 365
Hinthaara, Hindhår .	—	17	—	7	—	—	1	1	35
Anttila, Andersböle ..	—	2	—	7	—	—	—	1	10
Nikkilä, Nickby	—	19	1 343	8	4	—	—	20	1 394
Kerava	11	170	17 600	258	17	1	3	263	18 403
Järvenpää	8	1 963	—	129	20	10	—	486	2 848
Jokela	—	78	33 045	1 382	3	1 269	1	26	35 819
Hyvinkää	26	8 181	189	834	38	2	16	383	13 890
Riihimäki	19	747	8 354	161	51	845	96	5 343	15 948
Ryttylä	—	81	5 101	19	1	—	—	1 936	9 021
Leppäkoski	—	16	29 056	—	1	—	1	7	29 085
Turenki	—	69	—	147	3	429	—	63	721
Harviala	—	16	—	1	—	—	—	1 886	1 903
Hämeenlinna	16	1 166	26	192	439	13	52	1 896	32 355
Hikiä	—	29	128	12	2	—	—	12	183
Oitti	—	27	32 642	10	9	—	—	77	32 766
Mommila	—	37	—	7	1	—	—	6	52
Lappila	—	16	16 829	—	—	—	—	78	16 979
Järvelä	1	81	2 327	18	—	24	5	82	2 549
Herrala	—	7	4 019	17	—	—	—	29	4 072
Vesijärvi	—	1 211	57	72	—	490	59	6 065	37 740
Heinola	—	155	1	24	41	5	—	83	377
Vierumäki	—	86	—	8	—	—	—	10	104
Mäkelä	—	1	—	—	—	—	2	—	3
Ahtiala	—	8	—	4	—	—	—	4	16
Lahti	34	1 297	25	685	320	45	229	6 102	8 882
Villähti	—	5	48	—	—	—	—	3	59
Uusikylä	—	27	—	4	5	—	—	31	77
Mankala	—	4	—	—	—	—	—	11	15
Kausala	5	138	—	148	2	1	1	511	825
Koria	—	57	—	27	2	—	—	31	122
Kouvola	1	150	4	178	267	8	14	667	2 076
Utti	—	44	—	91	—	—	—	122	257
Kaipiainen	375	13	—	7	2	127	—	41	2 017

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Pikagods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
3 419	**26 769**	**42 791**	**17 833**	**11 986**	**102 798**	**14 051**	**2 759 195**	**22 064**	**3 617**	**23 393**	**4 933**	**2 813 202**
505	455	9 814	2 021	3 349	16 144	3 118	76 881	10 417	1 071	1 695	—	90 064
38	7 488	14 324	12 107	3 401	37 358	382	200 130	259	130	2 079	339	202 937
255	4 214	6 639	74	1 012	12 194	111	241 645	34	218	392	1 882	244 171
—	28	7	1	27	63	329	55 258	44	61	3 478	—	58 841
11	213	2 871	6	491	3 592	83	31 543	877	148	412	—	32 980
—	—	—	—	—	—	920	3 583	8	6	—	—	3 597
—	—	—	—	1	1	2 257	2 722	10	29	1	—	2 762
—	290	1	—	27	318	455	39 453	109	11	—	—	39 573
—	—	—	—	—	—	5	8 474	66	4	—	—	8 544
—	—	—	—	—	—	6	3 935	16	2	—	—	3 953
1	3	71	139	322	536	895	22 188	289	27	—	—	22 504
—	—	—	—	—	—	3	2 951	3	6	—	—	2 960
—	—	—	—	—	—	5	2 528	1	—	—	—	2 529
—	—	1	—	—	1	33	15 542	14	14	—	—	15 570
—	5	1	12	5	23	109	26 074	39	28	82	—	26 223
—	—	—	—	8	8	22	31 795	93	28	—	—	31 916
—	—	—	—	1	1	23	43 400	22	9	2	—	43 433
—	5	18	3	—	26	103	74 554	357	66	—	—	74 977
—	1	3	42	33	79	655	48 558	209	96	2 519	—	51 382
—	—	—	—	—	—	25	18 895	28	12	—	—	18 935
—	—	—	—	—	—	15	34 806	2	4	—	—	34 812
—	—	—	193	1	194	108	16 622	353	10	—	—	16 985
—	—	—	—	1	1	141	14 193	65	10	—	—	14 268
1	9	16	5	75	106	640	84 930	388	193	2 014	—	87 525
—	12	—	8	1	21	18	9 976	3	4	—	—	9 983
—	—	—	—	—	—	22	44 690	27	9	—	—	44 726
—	—	—	—	—	—	19	17 793	5	11	—	—	17 809
—	—	—	—	—	—	8	45 775	8	6	—	—	45 789
1	—	1	—	—	2	69	32 469	10	10	1	—	32 490
—	—	—	—	—	—	105	16 637	3	6	—	—	16 646
—	—	—	—	13	13	520	103 392	215	27	—	—	103 634
2	—	—	—	10	12	136	55 381	91	53	—	—	55 525
—	—	—	—	—	—	3	9 049	3	3	29	—	9 084
—	—	—	—	—	—	2	4 007	1	4	—	—	4 012
—	—	—	—	1	1	—	4 441	3	5	—	—	4 449
15	135	206	1 618	27	2 001	366	33 875	1 106	138	158	—	35 277
—	6	—	—	—	6	4	4 604	2	13	—	—	4 619
—	—	—	—	2	2	36	11 119	17	9	—	—	11 145
—	—	—	—	2	2	6	2 804	5	7	—	—	2 816
2	4	1	—	5	12	105	53 640	32	17	1	—	53 690
—	—	—	2	5	7	46	4 420	11	23	143	—	4 597
1	1	4	7	8	21	362	5 696	272	98	73	—	6 139
—	—	—	—	—	—	26	11 707	5	17	475	—	12 204
—	—	—	1	5	6	28	24 078	28	9	—	—	24 115

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-
I. Till jordbruket hänförliga varu-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Ruokita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinilä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla beförderingssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Kaitjärvi	—	—	—	10	3	—	—	—	—
Taavetti	—	7	15	24	19	66	—	21	—
Luumäki	9	18	8	322	83	213	—	6	—
Pulsa	—	1	9	25	—	28	—	1	113
Lappeenranta	9	183	39	215	211	193	—	128	—
Rapasaaren satama	4	17	—	42	26	—	—	—	—
Simola	—	10	70	13	20	89	—	5	—
Vainikkala	—	9	—	30	—	373	—	3	—
Nurmi	—	12	292	35	1 096	447	—	35	—
Hovinmaa	—	2	—	69	—	96	—	1	—
Tienhaara	125	120	9 856	77	5 288	—	—	5	—
Viipuri	1 208	581	14 952	2 075	11 941	954	578	1 268	25
Viipurin satama	6 444	32 743	16 254	232	10 248	—	—	—	4
Ino	—	24	6	388	24	27	—	—	—
Mesterjärvi	—	19	—	651	33	20	—	16	—
Kuolemajärvi	—	7	22	162	51	905	—	4	—
Koivisto	6	11	37	206	3	115	—	13	—
Makslahti	—	3	—	76	—	215	—	10	—
Johannes	—	3	10	103	4	166	—	1	—
Uuras	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Kaislahti	7	6	—	21	—	156	—	—	—
Sommee[1])	—	1	—	8	100	61	—	—	—
Nuoraa	—	15	—	72	62	—	—	8	—
Valkjärvi	9	1	89	110	17	335	4	13	—
Pölläkkälä	—	19	8	113	44	209	1	2	—
Äyräpää	11	39	17	262	12	59	—	61	—
Ristseppälä	1	27	6	27	2	1 245	—	2	—
Heinjoki	—	38	—	32	123	325	—	—	—
Pero	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Säiniö	6	85	404	136	702	66	—	—	154
Kämärä	—	2	—	164	—	117	—	3	—
Leipäsuo	—	—	—	5	—	171	—	3	—
Perkjärvi	—	2	1	183	36	245	—	1	—
Kanneljärvi	1	9	18	163	148	251	—	11	18
Mustamäki	—	6	10	408	23	76	—	1	—
Raivola	—	8	5	5	—	83	—	—	128
Tyrisevä	—	3	3	5	—	—	—	3	—
Terijoki	4	45	138	89	29	9	—	15	5
Kellomäki	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	1	—	90	—	—	—
Ollila	—	2	—	13	—	119	—	—	—
Rajajoki	—	3	11	13	1	39	—	—	—

[1]) Liikennöity pysäkkinä $^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$. — Trafikerad som hållplats $^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$.

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och trävrfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	13	—	4 381	943	—	5 324	—	—	—
22	2	176	48	33 474	10 873	6	44 401	1	3	—
—	12	671	632	9 861	2 487	7	12 987	—	—	—
1	4	182	84	14 531	2 163	28	16 806	1	3 983	—
24 876	11	25 865	512	5 455	711	32	6 710	19	64 058	—
—	—	89	9 635	228	—	22 430	32 293	—	13 127	—
28	—	235	94	7 036	2 982	2	10 114	—	1	—
5	15	435	159	3 790	1 655	2	5 606	—	—	—
—	—	1 917	124	7 612	526	71	8 333	—	1	1
—	—	168	10	2 157	—	1	2 168	2 429	21	8
127	—	15 598	158	3 574	79	146	3 957	1 483	340	—
2 273	2 015	37 870	1 915	620	12 262	612	15 409	1 014	41 432	121
13 363	610	79 898	263	1 533	1 112	1 352	4 260	2 152	13 014	1 942
16	1	486	—	3 016	119	665	3 800	2	—	—
1	—	740	5	5 850	1 318	209	7 382	—	—	—
2	3	1 156	1 705	9 397	2 754	84	13 940	—	13	—
7	—	398	2 025	4 370	399	1 780	8 574	15 518	1	—
—	1	305	725	4 358	66	61	5 210	4	—	—
—	—	287	292	492	17	11	812	17 597	1	—
—	1	4	1 880	1 328	—	46	3 254	1	1	—
—	—	190	—	3 068	402	—	3 470	—	—	—
—	—	170	—	737	43	—	780	—	—	—
—	—	157	—	3 398	—	3	3 401	—	—	—
—	7	585	3 181	18 938	2 474	69	24 662	11	1	—
1	3	400	55	3 334	250	24	3 663	5	10	—
1	9	471	47 168	16 220	42 722	15 002	121 112	—	1	—
3	1	1 314	610	11 138	2 048	—	13 796	—	49	—
—	—	518	—	12 751	679	49	13 479	—	1	—
—	—	2	—	3 321	10	—	3 331	—	316	1 629
167	—	1 720	105	7 379	101	38	7 623	—	—	19
—	—	286	—	4 733	926	16	5 675	—	—	—
—	—	179	—	7 904	2 018	8	9 930	1	—	—
—	14	482	1 372	11 692	4 525	4	17 593	3	27	—
2	11	632	1 168	14 315	1 321	92	16 896	1	4	—
—	8	532	619	6 022	2 006	3 962	12 609	—	—	—
7	2	238	7 684	9 033	714	497	17 928	897	—	10
—	4	18	—	788	—	5	793	—	—	—
28	8	370	3	8 193	63	63	8 322	185	14	—
—	1	3	786	1 131	49	41	2 007	—	—	—
—	1	93	2	1 375	—	90	1 467	1	7	—
—	2	136	36	545	25	1	607	—	—	—
—	1	68	6	3 847	213	1	4 067	—	1	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Taavetti	—	33	2	7	22	—	4	133	205
Luumäki	—	43	11	1	1	—	1	22	79
Pulsa	—	16	—	5	—	—	—	171	4 176
Lappeenranta	55	551	174	159	184	12	17	872	66 101
Rapasaaren satama	—	476	—	14	—	24 947	5	4 514	43 083
Simola	—	9	—	1	—	—	1	13	25
Vainikkala	—	13	—	2	—	—	1	11	27
Nurmi	—	81	—	3	—	1	1	1 046	1 134
Hovinmaa	—	40	36	2	—	13	25	72	2 646
Tienhaara	—	183	40	79	—	1	2 200	709	5 035
Viipuri	694	10 769	1 671	215	365	2 400	4 596	2 400	65 677
Viipurin satama	73 239	26 321	7 692	145	32	31 005	9 274	490	165 306
Ino	—	1	—	—	—	—	1	17	21
Mesterjärvi	—	9	14	2	—	—	—	7	32
Kuolemajärvi	—	23	—	5	—	—	2	26	69
Koivisto	32 961	103	12	1	2	5	1	45	48 649
Makslahti	—	1 752	—	12	3	—	—	17	1 788
Johannes	—	166	—	25	—	—	1	401	18 191
Uuras	19	40	—	245	—	—	1	14	321
Kaislahti	—	3	—	—	—	1	—	—	4
Sommee	—	5	—	1	—	—	—	—	6
Nuoraa	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Valkjärvi	27	44	—	17	1	—	1	193	295
Pölläkkälä	—	29	—	3	1	—	2	110	160
Äyräpää	—	28	—	54	2	1	—	52	138
Ristseppälä	—	3	—	1	—	—	—	26	79
Heinjoki	—	3	—	—	—	—	—	2	6
Pero	—	3 428	9	—	—	—	—	—	5 382
Säiniö	—	40	3 949	2	—	—	—	—	4 010
Kämärä	—	2	—	—	—	—	1	2	5
Leipäsuo	—	2	—	—	—	—	—	23	26
Perkjärvi	—	3	16 005	26	4	1	—	692	16 761
Kanneljärvi	—	49	—	4	2	—	1	52	113
Mustamäki	—	23	—	6	6	1	—	13	49
Raivola	345	47	—	6	—	—	—	20	1 325
Tyrisevä	—	4	—	1	15	—	1	4	25
Terijoki	—	154	—	44	19	8	91	71	586
Kellomäki	—	11	—	3	1	—	—	9	24
Kuokkala	—	—	—	2	—	—	—	7	17
Ollila	—	—	—	1	—	—	—	4	5
Rajajoki	—	2	—	—	—	—	—	10	13

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	4	5 346	2	1	—	—	5 349
—	4	1	1	8	14	49	44 845	13	5	—	—	44 863
—	—	1	—	8	9	9	13 755	9	6	—	—	13 770
—	1	—	—	—	1	14	21 179	8	2	—	—	21 189
—	3	4	73	340	420	181	99 277	137	68	293	—	99 775
—	—	—	—	—	—	28	75 493	1	18	—	—	75 512
—	—	—	—	2	2	17	10 393	6	10	—	—	10 409
—	—	—	—	—	—	5	6 073	4	4	—	—	6 081
—	1	—	—	8	9	4	11 397	29	11	4	—	11 441
—	—	—	—	—	—	7	4 989	4	9	—	—	5 002
4	13	94	—	85	196	18	24 804	34	27	304	—	25 169
1 918	5 417	6 508	1 486	1 004	16 333	666	135 955	4 162	351	8 182	—	148 650
567	8 422	2 203	—	91	11 283	2	260 749	8	92	238	2 712	263 799
—	6	—	—	41	47	10	4 364	76	3	—	—	4 443
—	14	—	—	73	87	4	8 245	230	1	—	—	8 476
2	4	2	—	96	104	8	15 277	44	6	10	—	15 337
95	—	—	—	7	102	103	57 826	433	27	—	—	58 286
1	—	—	—	6	7	3	7 313	17	11	—	—	7 341
—	—	—	—	3	3	2	19 295	35	7	—	—	19 337
—	—	—	—	—	—	12	3 591	150	38	9	—	3 788
—	—	—	—	—	—	1	3 665	1	1	—	—	3 667
—	—	—	—	—	—	—	956	1	—	—	—	957
—	—	—	—	—	—	—	3 559	9	3	—	—	3 571
—	—	—	1	52	53	64	25 659	159	30	411	—	26 259
—	10	—	1	9	20	36	4 279	41	14	85	—	4 419
—	—	—	—	4	4	37	121 762	14	11	—	—	121 787
—	—	—	—	2	2	13	15 204	21	2	—	—	15 227
—	—	—	—	3	3	2	14 008	3	3	—	—	14 014
—	—	—	—	3	3	3	8 721	16	—	—	—	8 737
—	—	—	—	—	—	4	13 357	9	17	—	—	13 383
—	—	—	—	—	—	1	5 967	24	3	—	—	5 994
—	—	—	—	2	2	2	10 139	12	5	—	—	10 156
—	—	—	1	77	78	79	34 993	98	18	251	—	35 360
—	—	—	—	463	463	64	18 168	119	38	—	—	18 325
—	—	—	—	116	116	25	13 331	75	9	—	—	13 415
—	—	—	—	377	377	13	19 881	60	16	—	—	19 957
—	—	—	—	3	3	4	843	56	6	—	—	905
—	5	—	31	261	297	209	9 784	315	63	42	—	10 204
—	—	—	—	7	7	—	2 041	23	13	8	—	2 085
—	—	—	—	2	2	19	1 598	44	13	—	—	1 655
—	—	—	—	—	—	—	748	10	2	2	—	762
—	—	—	—	—	—	5	4 153	2	1	—	—	4 156

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara I. Till jordbruket hänförliga varu								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (taikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**680**	**3 153**	**2 139**	**10 588**	**2 141**	**16 307**	**34**	**227**	**296**
Hanko, Hangö	10	141	2 017	857	707	357	5	10	—
Lappohja, Lappvik	4	29	—	117	—	201	—	2	—
Tammisaari, Ekenäs	141	493	19	1 282	512	2 710	9	61	1
Karjaa, Karis	34	281	28	408	59	3 727	—	41	45
Mustio, Svartå	6	168	7	93	37	533	19	22	—
Kirkniemi, Gerknäs	64	164	—	972	491	1 981	—	9	—
Lohjan kauppala	32	39	—	124	13	—	—	—	—
Lohja	122	738	44	1 373	23	1 506	—	25	—
Nummela	129	529	1	1 890	172	392	—	27	117
Ojakkala	22	256	10	659	41	1 021	—	7	—
Otalampi	61	172	5	1 750	60	1 633	1	5	102
Röykkä	33	74	7	755	20	803	—	6	22
Rajamäki	22	69	1	308	6	1 443	—	12	9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**15 213**	**35 095**	**10 512**	**22 146**	**34 559**	**23 328**	**1 571**	**4 685**	**1 363**
Uusikaupunki	428	26	36	1 070	1	—	77	97	—
Vinkkilä	769	805	57	1 967	17	—	24	182	—
Hietamäki	73	95	1	47	64	498	—	—	—
Mynämäki	687	768	17	731	4	534	—	210	—
Nousiainen	261	166	3	678	15	181	—	—	—
Naantali	—	12	40	135	—	761	—	1	—
Raisio	309	239	—	2 151	—	774	—	5	—
Turku, Åbo	713	1 916	2 653	5 054	7 048	913	157	1 290	—
Turun satama, Åbo hamn	659	17 576	2 226	146	17 774	—	488	1	—
Lieto	236	23	4	2 577	11	1 655	—	—	—
Aura	882	425	199	415	112	429	—	14	177
Kyrö	1 898	1 104	12	500	91	86	—	4	—
Mellilä	2 449	3 145	14	110	1 143	—	101	273	213
Loimaa	2 344	1 762	3 164	76	1 764	—	32	617	2
Ypäjä	386	836	76	75	103	—	137	77	—
Humppila	321	396	22	305	101	121	57	345	—
Matku	279	1 084	20	762	1 469	496	6	173	—
Hanhisuo	52	293	16	110	490	497	—	—	523
Urjala	581	935	54	982	468	1 494	29	338	—
Kylmäkoski	105	422	8	98	674	1 181	23	22	—
Tampere	565	1 129	1 814	76	1 286	1 703	218	619	—
Sääksjärvi	—	—	—	—	—	23	—	—	—
Lempäälä	159	168	17	189	28	6 885	50	70	—
Viiala	121	153	11	65	128	2 112	1	20	—
Toijala	363	678	13	408	679	396	57	121	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusainetta Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. ä. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
32 067	**2 878**	**70 510**	**27 919**	**45 485**	**21 812**	**16 846**	**112 062**	**29 201**	**115 613**	**1 695**
839	2 511	7 454	136	220	81	1 021	1 458	222	3 347	1 147
—	3	356	712	50	—	4	766	—	—	—
134	234	5 596	267	318	35	264	884	96	5 338	441
3	28	4 654	102	1 137	58	134	1 431	6	1 159	—
—	40	925	—	1 123	268	4	1 395	12 026	—	—
30 980	1	34 662	8 380	1 515	96	466	10 457	—	105 195	107
22	6	236	11 673	8 420	10 593	14 474	45 160	14 464	516	—
5	35	3 871	24	1 256	1 292	6	2 578	2 382	47	—
27	3	3 287	40	4 390	340	93	4 863	—	11	—
7	1	2 024	5 808	2 155	2 740	103	10 806	2	—	—
9	13	3 811	245	3 612	1 335	114	5 306	—	—	—
22	—	1 742	407	12 073	2 968	12	15 460	2	—	—
19	3	1 892	125	9 216	2 006	151	11 498	1	—	—
28 324	**6 083**	**182 879**	**98 244**	**88 059**	**38 594**	**3 306**	**228 203**	**47 708**	**68 932**	**5723**
16	277	2 028	203	145	—	2	350	—	6 118	—
—	80	3 901	311	1 442	327	100	2 180	—	16 062	—
—	5	783	2 020	313	1 499	13	3 845	—	732	434
10	9	2 970	538	2 984	34	4	3 560	4	2	—
—	—	1 304	1 362	771	573	—	2 706	—	—	—
2	3	954	12	317	—	10	339	5	95	—
—	17	3 495	—	1 188	329	1	1 518	—	10	—
1 444	2 503	23 691	936	203	509	946	2 594	1 569	1 370	2
26 047	823	65 740	10 871	70	90	134	11 165	215	35 312	2 111
19	28	4 553	50	1 111	104	—	1 265	—	—	300
29	5	2 687	2 279	2 336	1 172	234	6 021	—	9	—
—	30	3 725	3 703	976	1 965	173	6 817	—	—	—
13	47	7 508	3 359	4 669	790	4	8 822	—	1	2 614
46	105	9 912	6 147	564	174	4	6 889	4	104	—
—	45	1 735	3 202	2 748	1 275	252	7 477	1	—	—
10	96	1 774	442	10 050	1 166	—	11 658	2	1	—
—	58	4 347	2 116	9 633	5 349	92	17 190	—	—	—
—	4	1 985	824	6 551	1 049	—	8 424	—	—	—
28	74	4 983	6 718	10 316	8 625	87	25 746	1	1	130
10	8	2 551	2 988	1 833	3 028	97	7 946	—	—	—
579	1 315	9 304	34 364	3 430	841	327	38 962	23 704	7 917	48
—	—	23	64	1 766	1 431	1	3 262	—	—	—
—	4	7 570	1 006	1 650	352	110	3 118	10 034	50	—
30	16	2 657	10 737	765	57	549	12 108	2	4	29
26	72	2 813	64	9 107	463	30	9 664	458	76	37

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiililä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiililä Tegel	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**44 361**	**2 953**	**5 337**	**496**	**515**	**8 308**	**1 720**	**3 056**	**213 255**
Hanko, Hangö	7 659	1 330	161	95	369	3 114	1 126	1 816	20 386
Lappohja, Lappvik	—	7	—	9	—	1	—	—	17
Tammisaari, Ekenäs	36 241	191	1 395	297	15	2 264	391	342	47 011
Karjaa, Karis	—	117	15	4	21	—	29	357	1 708
Mustio, Svartå	—	35	—	—	1	—	—	17	12 079
Kirkniemi, Gerknäs	90	245	300	10	6	1	3	34	105 991
Lohjan kauppala	359	195	—	13	61	32	148	61	15 849
Lohja	11	77	6	16	41	—	10	64	2 654
Nummela	—	76	—	20	—	—	11	67	185
Ojakkala	1	8	3 450	3	—	—	—	115	3 579
Otalampi	—	3	10	7	—	—	1	59	80
Röykkä	—	8	—	2	1	—	1	12	26
Rajamäki	—	661	—	20	—	2 896	—	112	3 690
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**18 955**	**76 398**	**6 859**	**21 499**	**6 438**	**12 604**	**13 237**	**18 347**	**296 700**
Uusikaupunki	—	110	4	121	53	—	2	77	6 485
Vinkkilä	23	79	—	16	18	—	—	33	16 231
Hietamäki	—	6	—	—	—	—	—	42	1 214
Mynämäki	—	31	—	1	17	1	—	5	61
Nousiainen	—	6	—	1	—	—	—	1	8
Naantali	—	19	—	1	—	—	—	19	139
Raisio	—	9	—	—	—	—	—	—	19
Turku, Åbo	238	5 298	101	3 065	514	2 816	6 362	4 816	26 151
Turun satama, Åbo hamn	18 567	48 548	1 864	9 116	3 523	6 881	5 253	3 828	135 218
Lieto	—	2	—	4	1	—	—	2	309
Aura	—	18	—	240	256	1	—	122	646
Kyrö	—	164	53	3	—	—	—	156	376
Mellilä	—	31	—	4	10	1	—	35	2 696
Loimaa	—	2 057	—	16	681	60	2	223	3 147
Ypäjä	1	20	—	18	3	—	—	7	50
Humppila	—	52	—	4	23	—	21	29	132
Matku	—	40	25	—	—	—	—	241	306
Hanhisuo	—	8	—	1	—	—	—	1	10
Urjala	—	95	4	9	31	70	8	540	889
Kylmäkoski	—	8	—	—	—	—	—	345	353
Tampere	116	16 249	4 730	8 784	765	2 736	1 530	5 256	71 835
Sääksjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	—	108	—	2	7	—	7	248	10 456
Viiala	—	197	1	14	511	2	2	1 622	2 384
Toijala	10	3 146	59	16	19	16	49	62	3 948

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
1 267	**4 250**	**930**	**9 817**	**2 157**	**18 421**	**765**	**415 013**	**3 420**	**359**	**59**	—	**418 851**
1 219	4 225	913	10	1 745	8 112	114	37 524	755	118	37	—	38 434
7	—	—	—	10	17	6	1 162	161	22	1	—	1 346
41	2	9	137	49	238	163	53 892	233	79	17	—	54 221
—	1	6	17	8	32	71	7 896	42	16	—	—	7 954
—	—	—	—	9	9	14	14 422	14	4	—	—	14 440
—	—	—	—	17	17	88	151 215	25	22	—	—	151 262
—	—	—	1	—	1	70	61 316	32	24	2	—	61 374
—	13	—	1	2	16	91	9 210	46	29	2	—	9 287
—	—	2	—	7	9	83	8 427	9	14	—	—	8 450
—	—	—	—	—	—	3	16 412	3	5	—	—	16 420
—	—	—	—	—	—	17	9 214	5	10	—	—	9 229
—	9	—	1	1	11	18	17 257	5	3	—	—	17 265
—	—	—	9 650	309	9 959	27	27 066	2 090	13	—	—	29 169
2 922	**7 741**	**6 444**	**1 561**	**2 314**	**20 982**	**4 146**	**732 910**	**7 637**	**1 059**	**1 951**	—	**743 557**
23	—	—	1	17	41	152	9 056	256	18	—	—	9 330
—	—	—	—	3	3	21	22 336	142	16	—	—	22 494
—	—	—	—	—	—	4	5 846	1	4	—	—	5 851
—	—	—	—	—	—	8	6 599	5	11	—	—	6 615
—	—	—	—	—	—	6	4 024	2	2	—	—	4 028
1	—	—	1	—	2	9	1 443	19	12	2	—	1 476
—	—	—	—	1	1	8	5 041	3	3	—	—	5 047
2 406	145	2 981	256	1 626	7 414	589	60 439	4 774	289	869	—	66 371
451	7 172	2 952	2	261	10 838	1 287	224 248	210	12	20	—	224 490
—	—	—	—	—	—	1	6 128	12	5	—	—	6 145
—	—	—	—	7	7	3	9 364	59	11	1	—	9 435
—	—	—	—	3	3	7	10 928	29	5	—	—	10 962
—	13	—	—	3	16	87	19 129	34	12	—	—	19 175
—	1	11	108	22	142	44	20 134	123	12	—	—	20 269
—	—	—	—	3	3	11	9 276	14	7	71	—	9 368
—	10	—	—	—	10	75	13 649	29	6	—	—	13 684
—	—	—	—	—	—	28	21 871	11	8	—	—	21 890
—	—	—	—	—	—	13	10 432	3	2	—	—	10 437
—	—	—	—	6	6	79	31 703	39	13	—	—	31 755
—	—	—	—	2	2	16	10 868	26	11	—	—	10 905
41	400	499	1 074	292	2 306	1 265	123 672	1 653	439	532	—	126 296
—	—	—	—	—	—	—	3 285	—	4	—	—	3 289
—	—	—	—	3	3	88	21 235	34	39	—	—	21 308
—	—	1	—	—	1	64	17 214	38	25	—	—	17 277
—	—	—	6	1	7	117	16 549	28	31	—	—	16 608

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befördringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Toijalan satama	113	48	—	11	74	19	—	1	—
Kuurila	48	235	12	264	177	1 141	—	23	—
Iittala	88	184	13	120	310	371	—	93	—
Paroa	324	472	10	3 024	528	1 058	114	89	448
Vaasan rata, Vasa banan	**9 957**	**22 711**	**21 000**	**10 558**	**24 566**	**3 849**	**2 958**	**5 632**	**1 302**
Vaskiluoto, Vasklot	388	12 198	3 008	—	2 693	—	—	7	—
Vaasa, Vasa	154	876	13 538	1 692	10 428	9	164	315	1
Mustasaari, Korsholm	—	5	—	1	4	—	—	15	—
Tuovila, Toby	44	78	71	199	836	61	1	8	5
Laihia	470	987	124	184	1 182	53	147	190	—
Tervajoki	684	1 697	896	395	1 641	—	199	207	—
Orismala	457	747	3	617	1 034	271	150	27	—
Ylistaro	853	1 304	23	660	2 832	384	152	367	2
Kristiinank.,Kristinestad	508	140	371	523	55	23	74	466	—
Kaskinen, Kaskö	—	199	—	1	30	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	822	2 167	130	1 234	13	64	204	41	—
Perälä	334	17	28	349	164	12	63	35	—
Teuva	436	77	3	260	102	—	154	128	—
Kainasto	109	2	50	128	145	—	35	86	500
Kauhajoki	882	89	4	238	119	—	250	291	1
Lohiluoma	150	3	1	117	146	—	67	3	—
Kurikka	846	123	42	327	24	—	265	384	—
Koskenkorva	435	197	34	371	228	47	75	45	—
Ilmajoki	694	866	81	693	1 845	65	166	269	442
Seinäjoki	164	168	569	35	220	—	15	1 188	—
Koura	—	18	—	12	14	—	9	10	—
Sydänmaa	384	176	74	417	137	17	175	227	255
Alavus	342	34	52	437	19	10	224	618	96
Tuuri	29	2	11	322	22	13	38	78	—
Töysä	—	—	1	98	—	15	—	28	—
Ähtäri	—	5	17	28	3	—	29	54	—
Inha	1	3	—	27	—	—	—	5	—
Myllymäki	1	12	62	26	60	—	17	165	—
Pihlajavesi	—	18	45	16	3	17	—	15	—
Haapamäki	4	5	3	30	13	101	—	—	—
Kolho	—	17	—	12	3	—	—	17	—
Mänttä	—	39	211	28	24	5	10	37	—
Vilppula	23	57	17	16	—	—	16	2	—
Lyly	—	5	2	8	2	11	—	13	—
Korkeakoski	25	39	15	42	11	5	30	103	—
Hirsilä	10	4	—	14	12	10	—	1	—
Oripohja	220	25	64	32	123	700	19	50	—
Orivesi	300	49	195	47	43	330	114	106	—
Siitama	11	6	—	11	24	210	—	5	—
Suinula	40	63	3	196	—	1 192	—	19	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
10	—	276	2 815	2 329	155	4	5 303	11 706	—	—
5	3	1 908	513	7 440	3 949	33	11 935	1	10	—
—	166	1 345	150	1 861	2 727	4	4 742	—	1 058	18
—	290	6 357	450	1 491	561	95	2 597	2	—	—
24 131	**3 175**	**129 839**	**110 358**	**185 268**	**105 282**	**4 673**	**405 581**	**66 516**	**10 815**	**14 091**
15 839	4	34 137	977	702	18	4	1 701	—	2 549	—
4 141	821	32 139	30	50	2	244	326	638	1 947	42
—	—	25	—	1 230	—	—	1 230	—	—	—
15	80	1 398	645	928	—	—	1 573	—	2	—
—	126	3 463	5 109	9 517	284	147	15 057	—	24	167
49	232	6 000	151	749	14	29	943	—	—	—
10	84	3 400	458	3 982	1 324	3	5 767	—	22	—
—	201	6 778	3 597	7 594	978	23	12 192	—	—	—
40	129	2 329	138	636	—	25	799	15	1 472	—
3 740	—	3 970	3 371	512	—	117	4 000	1	—	—
47	29	4 751	79	20	—	3	102	2	79	—
—	23	1 025	117	1 992	123	—	2 232	3	11	—
26	84	1 270	5 072	4 238	1 149	80	10 539	12	9	—
—	81	1 136	1 450	2 415	155	—	4 020	—	11	—
12	230	2 116	6 704	5 447	895	134	13 180	3	68	—
—	66	553	636	416	—	4	1 056	1	—	—
7	221	2 239	12 357	4 633	—	73	17 063	7	1 745	27
—	219	1 651	3 226	3 901	323	120	7 570	5	1	13 704
19	223	5 363	861	4 814	—	29	5 704	1	8	—
57	49	2 465	5 258	38	41	—	5 337	89	480	6
—	2	65	7 643	1 049	7 648	119	16 459	—	—	—
10	44	1 916	3 963	3 221	4 240	87	11 511	—	1	—
13	9	1 854	15 039	8 355	8 690	649	32 733	—	4	—
3	12	530	5 628	2 170	2 778	149	10 725	—	—	—
—	—	142	—	1 802	759	—	2 561	6	4	—
—	14	150	4 577	1 067	187	32	5 863	14 498	—	1
—	1	37	1 202	13 143	2 090	1	16 436	—	—	—
—	15	358	1 238	19 230	6 915	18	27 401	4	7	—
23	2	139	3 302	16 887	6 690	163	27 042	—	5	—
28	3	187	1 965	2 862	3 134	70	8 031	3	2	—
14	—	63	11 932	2 502	17 309	1 771	33 514	1	5	—
16	—	370	105	6 550	4 496	39	11 190	50 049	20	—
8	5	144	1 146	8 230	4 058	5	13 439	1 160	2	—
—	—	41	—	7 168	10 968	35	18 171	—	—	—
6	17	293	49	6 760	4 981	18	11 808	4	1	—
—	1	52	—	7 224	8 273	13	15 510	1	—	—
1	12	1 246	9	8 575	2 160	26	10 770	11	74	—
7	18	1 209	827	7 187	2 138	280	10 432	—	2 246	—
—	—	267	—	2 639	889	2	3 530	—	—	—
—	—	1 513	—	3 570	1 280	2	4 852	—	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhiilitä Sten- och träkol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Toijalan satama	—	42	18	—	—	14	—	16	11 796
Kuurila	—	11	—	—	—	—	—	5	27
Iittala	—	32	—	—	6	—	1	559	1 674
Parola	—	12	—	63	—	6	—	57	140
Vaasan rata, Vasa banan	**21 827**	**14 913**	**31 726**	**2 556**	**1 402**	**2 627**	**5 843**	**7 150**	**179 466**
Vaskiluoto, Vasklot .	19 921	1 395	524	56	5	133	3 873	967	29 423
Vaasa, Vasa	604	5 870	366	1 847	561	1 710	631	1 178	15 394
Mustasaari, Korsholm	—	3	—	1	—	—	—	2	6
Tuovila, Toby	—	4	—	—	—	—	—	3	9
Laihia	—	36	4 446	11	6	—	2	868	5 560
Tervajoki	—	497	—	17	28	—	1	103	646
Orismala	—	41	—	6	3	—	1	7	80
Ylistaro	3	41	7 945	15	49	1	—	24	8 078
Kristiinank.,Kristinestad	1	65	1	36	114	—	280	103	2 087
Kaskinen, Kaskö.....	—	78	—	1	—	25	1	34	140
Närpiö, Närpes.....	—	21	—	6	3	—	—	4	115
Perälä	—	8	—	4	4	—	—	32	62
Teuva	—	56	772	6	15	14	1	10	895
Kainasto	—	7	—	5	10	—	—	32	65
Kauhajoki.....	—	66	—	14	12	—	—	397	560
Lohiluoma	—	4	—	2	—	—	—	1	8
Kurikka	—	128	6 776	98	17	1	1	545	9 345
Koskenkorva.....	—	15	9 005	5	2	—	—	12	22 749
Ilmajoki.....	—	42	24	14	18	—	—	5	112
Seinäjoki	—	484	93	106	369	—	479	756	2 862
Koura	—	313	—	2	—	—	—	2	317
Sydänmaa	—	20	—	15	15	1	3	28	83
Alavus	184	72	11	17	20	—	2	111	421
Tuuri	—	40	54	6	10	—	9	36	155
Töysä	—	2	2	23	25	—	—	41	103
Ähtäri	—	183	8	79	13	2	20	23	14 827
Inha	—	4 018	—	8	—	—	—	5	4 031
Myllymäki	—	108	17	13	4	—	22	86	261
Pihlajavesi	317	57	—	2	1	—	127	12	521
Haapamäki	247	56	—	1	13	—	202	43	567
Kolho	175	56	—	1	1	7	126	882	1 254
Mänttä	375	862	4	36	34	730	32	215	52 357
Vilppula	—	55	1	9	9	—	12	65	1 313
Lyly	—	4	—	—	—	—	—	20	24
Korkeakoski	—	12	—	58	1	—	4	181	261
Hirsilä	—	40	—	1	2	—	—	119	163
Oripohja	—	53	—	1	7	—	1	86	233
Orivesi	—	20	—	29	29	—	10	77	2 411
Siitama	—	2	—	—	—	—	—	2	4
Suinula	—	1	1	—	2	—	—	5	9

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän luettavia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	15	17 390	4	2	—	—	17 396
—	—	—	—	1	1	22	13 893	5	12	—	—	13 910
—	—	—	—	3	3	57	7 821	26	10	—	—	7 857
—	—	—	113	60	173	70	9 337	58	38	456	—	9 889
622	**6 731**	**7 402**	**435**	**2 428**	**17 618**	**2 732**	**735 236**	**2 798**	**628**	**615**	—	**739 277**
—	4 297	4 467	—	—	8 764	149	74 174	16	4	28	—	74 222
507	1 297	2 838	286	1 087	6 015	551	54 425	1 596	208	353	—	56 582
—	—	—	—	—	—	5	1 266	2	5	—	—	1 273
—	9	—	—	—	9	5	2 994	2	—	—	—	2 996
—	—	—	—	142	142	45	24 267	19	4	2	—	24 292
—	—	—	—	—	—	31	7 620	75	8	1	—	7 704
—	—	—	—	—	—	8	9 255	12	7	—	—	9 274
—	—	1	—	—	1	1	27 050	14	9	—	—	27 073
41	1 059	34	3	65	1 202	110	6 527	27	27	—	—	6 581
5	2	—	—	—	7	3	8 120	138	2	—	—	8 260
1	—	—	—	10	11	62	5 041	12	8	—	—	5 061
1	—	—	—	3	4	28	3 351	7	4	—	—	3 362
—	—	—	—	29	29	43	12 776	10	4	—	—	12 790
—	—	—	—	76	76	16	5 313	1	—	—	—	5 314
—	—	—	—	70	70	15	15 941	20	9	—	—	15 970
—	—	—	—	49	49	5	1 671	6	4	1	—	1 682
—	—	—	—	133	133	—	28 780	28	1	—	—	28 809
—	—	—	—	5	5	5	31 980	21	—	—	—	32 001
—	—	—	—	9	9	21	11 209	44	11	228	—	11 492
—	3	—	131	3	137	599	11 400	194	66	—	—	11 660
—	—	—	—	—	—	4	16 845	1	—	—	—	16 846
—	—	—	—	55	55	19	13 584	5	11	—	—	13 600
1	7	—	—	148	156	99	35 263	17	10	2	—	35 292
—	—	—	—	185	185	42	11 637	19	10	—	—	11 666
—	—	—	—	—	—	48	2 854	2	2	—	—	2 858
—	—	5	—	—	5	66	20 911	14	2	—	—	20 927
—	—	—	12	69	81	7	20 592	11	4	—	—	20 607
65	45	51	2	59	222	129	28 371	7	10	—	—	28 388
—	—	—	—	12	12	27	27 741	7	4	—	—	27 752
1	1	2	—	22	26	58	8 869	8	16	—	—	8 893
—	—	—	—	—	—	21	34 852	17	13	—	—	34 882
—	1	—	—	—	1	13	63 931	105	33	—	—	64 069
—	2	1	—	3	6	28	14 930	59	26	—	—	15 015
—	—	—	—	—	—	27	18 263	11	4	—	—	18 278
—	8	3	1	16	28	98	12 488	76	13	—	—	12 577
—	—	—	—	—	—	12	15 737	13	11	—	—	15 761
—	—	—	—	1	1	62	12 312	65	26	—	—	12 403
—	—	—	—	3	3	170	14 225	59	22	—	—	14 306
—	—	—	—	—	—	8	3 809	1	1	—	—	3 811
—	—	—	—	2	2	30	6 406	16	6	—	—	6 428

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och gräddе (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Kangasala	117	116	98	158	156	193	96	5	—
Vehmainen	10	78	—	3	29	31	—	2	—
Messukylä	10	—	1 154	554	127	—	—	—	—
Oulun rata, Oulu banan	**4 014**	**4 165**	**26 967**	**2 971**	**15 692**	**12 035**	**2 826**	**5 625**	**437**
Kauliranta	1	18	15	1	36	180	2	65	—
Aavasaksa	1	—	15	1	1	155	—	2	—
Ylitornio	—	3	11	6	16	991	—	6	—
Karunki	—	12	11	28	41	823	1	3	—
Tornio	—	10	425	12	1 901	874	1	648	—
Laurila	—	20	—	36	6	889	—	25	—
Kemi	13	17	1 435	18	573	2 162	80	75	—
Simo	—	1	2	34	8	717	—	18	—
Kuivaniemi	—	—	30	21	8	695	—	70	—
Olhava	—	3	2	27	—	141	1	25	—
Ii	12	9	58	108	55	368	2	16	—
Haukipudas	—	3	—	82	9	205	—	—	—
Kello	—	2	—	5	—	100	—	—	—
Tuira	—	—	—	8	4	—	—	—	—
Toppila	215	765	18 068	—	3 510	—	—	—	—
Oulu	186	247	2 384	113	1 306	566	237	991	10
Kempele	—	4	16	12	41	752	—	14	—
Liminka	121	41	69	400	150	1 452	135	76	—
Ruukki	—	6	9	243	31	74	91	228	—
Raahe	—	4	8	147	5	—	29	101	—
Lappi	—	2	4	83	1	282	—	30	—
Vihanti	2	23	13	109	20	—	58	44	—
Kilpua	—	2	1	59	—	—	6	24	—
Oulainen	10	1	77	43	72	—	70	164	—
Kangas	—	—	—	6	16	—	—	7	—
Ylivieska	327	70	165	87	131	—	78	107	—
Sievi	185	25	8	28	113	—	160	41	—
Eskola	19	3	—	1	—	—	—	—	—
Kannus	55	25	27	55	38	—	152	426	—
Kälviä	3	1	4	10	8	435	70	30	—
Kokkola, Gamlakarleby	—	10	1 551	14	937	—	294	451	—
Ykspihlaja, Yxpila	—	460	1 294	1	1 594	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby	18	10	34	131	—	8	82	21	—
Kolppi, Källby	67	55	4	15	52	74	54	64	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	5	55	3	4	—	5	44	1
Leppäluoto, Alholmen	—	497	595	—	50	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	19	2	1	9	—	73	11	—
Kovjoki	—	12	—	9	11	3	34	66	5
Jepua, Jeppo	220	310	93	162	28	65	214	222	—
Voltti	301	190	21	91	136	—	170	193	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	1	940	852	413	278	159	1 702	2	—	—
—	76	229	583	686	—	—	1 269	—	—	144
—	41	1 886	62	164	15	—	241	—	16	—
13 034	**2 756**	**90 522**	**97 116**	**295 881**	**94 930**	**6 447**	**494 374**	**87 113**	**30 645**	**16 270**
—	—	318	—	712	335	24	1 071	—	1	—
—	—	175	5 177	7 010	329	46	12 562	—	—	1
1	—	1 034	18	2 983	305	1	3 307	—	3	—
6	3	928	2	4 541	2 371	2	6 916	1	35	—
130	11	4 012	41	320	225	33	619	17	1 613	37
400	—	1 376	—	200	1 487	40	1 727	—	5 220	—
769	42	5 184	2 580	324	2 061	322	5 287	43 047	1 983	11 327
4	2	786	9	352	873	3	1 237	—	—	—
8	—	832	53	518	569	37	1 177	—	—	—
—	—	199	—	547	267	1	815	—	—	—
11	8	647	156	1 011	53	13	1 233	1	—	1
2	7	308	124	566	2 552	5	3 247	167	10	—
—	4	111	4	71	33	2	110	—	—	—
—	—	12	577	3 420	54 644	181	58 822	13	—	—
3 600	—	26 158	337	20 927	40	382	21 686	20 287	7 435	35
843	840	7 723	7 559	92	126	851	8 628	301	988	38
—	—	839	—	1 471	211	—	1 682	—	1	3 297
46	37	2 527	—	5 263	531	73	5 867	3	—	—
14	4	700	17 735	63 678	5 941	783	88 137	—	—	2
2	1	297	9 583	579	1 445	184	11 791	—	3	—
1	1	404	322	12 059	262	10	12 653	1	—	—
7	4	280	127	17 354	3 054	74	20 609	—	—	—
—	1	93	—	16 599	38	107	16 744	—	295	—
3	5	445	12 115	36 961	2 055	88	51 219	40	3	—
—	—	29	—	9 935	—	4	9 939	—	—	—
14	46	1 025	207	12 316	—	88	12 611	—	1 270	—
2	21	583	502	13 874	10	64	14 450	3	3	—
1	5	29	—	20 178	772	—	20 950	1	—	136
8	12	798	8 174	6 812	3 261	1 327	19 574	2	1	—
1	—	562	576	11 311	709	289	12 885	10	—	—
529	56	3 842	11	263	152	186	612	64	1 381	19
4 749	—	8 098	802	1 303	6 057	16	8 178	—	3 097	54
—	7	311	665	2 293	96	—	3 054	2	1	—
—	1 142	1 527	45	206	—	1	252	534	—	—
—	2	119	76	—	—	64	140	191	39	2
1 809	—	2 951	10 782	428	901	966	13 077	22 413	7 104	1 319
11	1	127	935	860	27	59	1 881	4	—	—
9	115	264	—	1 822	311	4	2 137	—	13	—
16	12	1 342	—	4 826	796	5	5 627	—	—	—
3	32	1 137	646	848	33	13	1 540	3	1	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustria hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Kangasala	—	53	—	—	—	—	—	28	83
Vehmainen	—	12	—	1	—	—	—	—	157
Messukylä	—	13	1 676	4	—	3	3	—	1 715
Oulun rata, Oulu banan	**18 987**	**17 344**	**8 919**	**1 681**	**4 354**	**6 844**	**9 759**	**4 871**	**206 787**
Kauliranta	—	46	—	9	17	—	78	8	159
Aavasaksa	407	5	—	6	—	—	—	7	426
Ylitornio	—	19	—	10	1	—	2	11	46
Karunki	—	18	12	1	1	—	—	18	86
Tornio	—	170	235	46	125	16	224	214	2 697
Laurila	1	14	—	1	3	—	2	35	5 276
Kemi	286	997	348	110	104	40	3 523	406	62 171
Simo	—	4	—	1	3	—	4	17	29
Kuivaniemi	—	6	—	5	5	—	1	7	24
Olhava	—	20	—	1	3	—	—	10	34
Ii	4	29	1	6	3	—	10	62	117
Haukipudas	—	83	1	—	—	—	—	23	284
Kello	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Tuira	—	36	114	1	13	600	87	20	884
Toppila	4 948	825	664	35	1 264	3 019	3 223	43	41 778
Oulu	158	2 192	301	368	1 632	928	287	1 363	8 556
Kempele	318	16	2 673	1	—	—	—	1	6 307
Liminka	—	22	—	—	—	—	—	16	41
Ruukki	364	30	3 294	4	7	—	2	120	3 823
Raahe	—	930	93	32	25	1	3	132	1 219
Lappi	30	11	199	1	1	—	—	7	250
Vihanti	—	43	—	2	4	39	1	26	115
Kilpua	—	10	—	—	3	—	—	4	312
Oulainen	2	107	—	12	61	—	2	84	311
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylivieska	—	138	23	19	18	3	7	29	1 507
Sievi	—	39	—	20	11	4	1	6	87
Eskola	—	13	—	3	1	—	—	4	158
Kannus	1	56	—	15	11	—	8	89	183
Kälviä	—	53	—	2	3	—	—	14	82
Kokkola, Gamlakarleby	23	556	100	75	686	94	309	1 292	4 599
Ykspihlaja, Yxpila	498	751	195	19	125	221	514	87	5 561
Kruununkylä, Kronoby	—	45	—	4	6	53	—	14	125
Kolppi, Kållby	—	2	—	6	10	—	—	90	642
Pietarsaari, Jakobstad	53	4 600	—	64	59	—	12	156	5 176
Leppäluoto, Alholmen	11 881	4 846	452	54	32	1 817	1 437	57	51 412
Pännäinen, Bennäs	—	6	—	12	—	—	—	7	29
Kovjoki	—	27	—	4	5	—	—	15	64
Jepua, Jeppo	—	11	—	342	4	2	—	10	369
Voltti	—	10	—	216	14	—	2	29	275

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	47	2 772	11	19	—	—	2 802
—	—	—	—	168	168	10	1 833	2	1	—	—	1 836
—	—	—	—	4	4	5	3 851	28	3	—	—	3 882
548	**9 241**	**13 161**	**1 100**	**3 000**	**27 050**	**4 919**	**823 652**	**3 134**	**787**	**1 434**	**37**	**829 044**
2	—	—	—	2	4	4	1 556	10	16	—	—	1 582
—	—	—	—	—	—	8	13 171	2	—	—	—	13 173
—	—	1	—	—	1	48	4 436	—	5	—	—	4 441
1	6	—	—	—	7	35	7 972	5	—	—	—	7 977
109	544	98	408	13	1 172	214	8 714	88	32	—	—	8 834
5	1	—	—	—	6	17	8 402	4	6	—	—	8 412
63	1 118	736	25	52	1 994	270	74 906	243	139	34	—	75 322
6	—	—	—	2	8	71	2 131	32	1	—	—	2 164
14	1	—	—	7	22	75	2 130	19	1	—	—	2 150
5	—	—	—	18	23	20	1 091	25	2	—	—	1 118
17	15	19	—	110	161	36	2 194	85	12	1	—	2 292
—	—	—	—	2	2	45	3 886	10	16	—	—	3 912
1	—	—	—	—	1	497	724	25	2	—	—	751
2	1	2	107	1	113	14	59 845	44	14	—	—	59 903
—	1 621	2 516	13	1	4 151	25	93 798	1	15	—	37	93 851
156	863	1 764	240	312	3 335	902	29 144	1 218	138	469	—	30 969
—	—	—	—	—	—	204	9 032	—	5	10	—	9 047
—	10	—	—	19	29	163	8 627	20	14	—	—	8 661
—	—	6	1	65	72	—	92 732	7	12	—	—	92 751
50	—	1	3	69	123	275	13 705	82	20	24	—	13 831
—	—	—	—	14	14	16	13 337	3	3	—	—	13 343
—	—	6	—	163	169	52	21 225	24	11	—	—	21 260
—	—	—	—	11	11	24	17 184	5	2	—	—	17 191
—	3	24	19	221	267	172	52 414	57	36	—	—	52 507
—	—	—	—	—	—	2	9 973	—	4	—	—	9 977
3	25	48	4	86	166	246	15 555	34	16	4	—	15 609
20	17	4	—	59	100	123	15 343	27	9	—	—	15 379
—	10	—	—	3	13	6	21 156	1	2	—	—	21 159
18	6	2	—	34	60	167	20 782	20	4	—	—	20 806
6	12	—	—	8	26	16	13 571	21	8	—	—	13 600
32	988	1 335	250	231	2 836	456	12 345	472	69	—	—	12 886
15	3 976	1 554	—	20	5 565	4	27 406	12	4	—	—	27 422
—	—	—	—	1	1	127	3 618	7	2	—	—	3 627
—	17	—	—	23	40	35	2 496	93	—	—	—	2 589
11	3	2 478	12	17	2 521	173	8 129	218	40	—	—	8 387
12	—	2 556	—	1 166	3 734	3	71 177	9	8	—	—	71 194
—	—	—	—	—	—	35	2 072	18	2	—	—	2 092
—	—	—	16	2	18	22	2 505	31	6	—	—	2 542
—	—	—	—	1	1	36	7 375	17	7	—	—	7 399
—	—	1	—	34	35	27	3 014	10	11	—	—	3 035

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-
I. Till jordbruket hänförliga varu-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Härmä	522	358	36	153	1 949	—	117	115	—
Kauhava	586	265	34	312	1 290	—	201	662	—
Lapua	938	579	190	292	1 270	—	365	515	—
Nurmo	212	78	201	4	262	24	44	25	421
Savon rata, Savolaks banan	**800**	**10 513**	**19 349**	**2 403**	**23 785**	**18 773**	**2 337**	**2 865**	**4**
Kajaani	—	20	696	43	562	261	12	74	—
Murtomäki	—	7	3	9	11	18	1	4	—
Sukeva	1	30	11	15	159	70	1	23	—
Kauppilanmäki	—	5	1	5	20	482	3	20	—
Soinlahti	—	1	—	2	5	12	29	13	—
Raudaskylä	122	105	3	33	218	—	10	45	—
Nivala	186	139	64	28	400	—	143	450	—
Haapajärvi	—	22	33	17	21	15	111	144	—
Pyhäsalmi	—	12	70	10	6	4	41	14	—
Kiuruvesi	2	42	41	28	77	332	137	127	—
Ryönänjoki	—	7	1	5	36	69	35	5	—
Runni	1	44	1	8	120	458	4	34	—
Iisalmi	1	113	603	35	384	603	271	246	—
Lapinlahti	—	25	26	48	58	320	160	40	—
Alapitkä	—	11	11	89	14	1 082	3	31	—
Siilinjärvi	14	31	38	56	274	1 331	72	81	—
Toivala	5	2	—	7	—	946	1	22	—
Kuopio	19	143	5 287	19	1 021	768	635	394	2
Pitkälahti	—	—	—	1	—	604	—	—	—
Kurkimäki	1	17	26	36	71	915	130	51	—
Salminen	—	3	—	2	—	30	—	14	—
Iisvesi	—	16	7	2	1	—	35	14	—
Suonenjoki	—	49	30	13	77	611	122	59	—
Haapakoski	—	8	2	8	9	210	—	4	—
Pieksämäki	1	28	159	20	39	52	18	22	—
Lamminmäki	—	—	—	1	6	22	—	—	—
Kantala	3	2	5	7	3	5	15	25	—
Haukivuori	9	19	22	105	32	36	2	50	—
Kalvitsa	2	6	1	10	1	189	8	6	—
Hiirola	17	5	—	35	14	145	—	—	—
Mikkeli	11	132	2 285	357	1 323	10	148	441	2
Otava	—	7	6	76	—	154	5	71	—
Hietanen	—	4	15	17	3	33	3	9	—
Mäntyharju	21	54	55	166	53	352	88	124	—
Voikoski	4	22	3	21	32	38	—	26	—
Kirjokivi	10	—	—	1	2	22	—	—	—
Selänpää	33	29	3	33	7	581	1	2	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1–11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Till pappersindustrin hänförliga Papperteollisuuteen luettavia	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
6	87	3 343	577	1 333	—	56	1 966	2	69	—
—	44	3 394	2 523	1 202	17	5	3 747	1	51	—
10	157	4 316	14 072	8 463	1 980	35	24 550	5	16	2
19	47	1 337	4	50	1	3	58	—	9	—
65 827	**2 849**	**149 505**	**225 435**	**624 406**	**207 477**	**52 763**	**1 110 081**	**578 028**	**39 531**	**15 101**
481	94	2 243	35 965	6 800	2 114	1 812	46 691	54 620	145	3 415
—	—	53	2	1 193	181	1	1 377	—	—	—
—	—	310	44	14 778	4 544	27	19 393	—	474	—
—	—	536	5	6 716	70	2	6 793	—	3	—
—	—	62	—	5 330	181	13	5 524	—	167	49
6	12	554	—	8 600	—	31	8 631	—	5	—
14	106	1 530	4 755	14 182	977	122	20 036	4	242	—
6	5	374	6 860	47 535	1 064	184	55 643	13	—	—
5	—	162	6 197	59 127	2 685	480	68 489	1	53	276
18	5	809	—	11 352	292	40	11 684	—	9	—
—	6	164	395	8 846	56	—	9 297	—	—	—
—	—	670	1	8 325	179	—	8 505	—	—	—
57	29	2 342	19 165	13 782	8 391	470	41 808	27	527	27
35	14	726	86	16 837	609	7	17 539	—	219	—
—	—	1 241	—	8 434	840	3	9 277	—	—	—
1	15	1 913	—	5 042	—	8	5 050	307	541	3 040
1	1	985	13	920	484	1	1 418	—	266	26
267	209	8 764	30 880	908	3 133	22 507	57 428	2 680	1 249	—
—	—	605	9 613	2 752	5 431	149	17 945	—	—	—
—	1	1 248	3	16 715	3 281	7	20 006	—	1	—
—	—	49	—	4 687	2 351	15	7 053	—	—	—
—	—	75	41 264	145 966	53 160	3 474	243 864	3	—	—
49	8	1 018	13	8 447	435	9	8 904	1	62	330
—	3	244	1	13 594	810	3	14 408	—	—	2
31	15	385	452	19 119	949	214	20 734	4	98	—
—	—	29	—	6 470	329	—	6 799	—	—	—
14	3	82	83	12 067	511	21	12 682	—	15 059	—
22	1	298	17 288	13 809	21 105	4 443	56 645	—	1	—
1	3	227	2 609	6 826	2 807	29	12 271	—	—	—
8	—	224	38	6 374	2 603	2	9 017	—	—	—
230	17	4 956	7 966	30 294	2 617	761	41 638	11 198	1 710	1 138
22	2	343	13 672	17 000	35 786	6 137	72 595	5 965	—	—
8	3	95	—	7 892	3 947	11	11 850	2 570	—	—
61	16	990	4 139	22 296	21 068	575	48 078	10	24	—
1	—	147	4 164	11 195	15 781	113	31 253	—	—	—
—	1	36	—	1 367	2 719	33	4 119	—	—	—
2	4	695	231	13 370	4 671	761	19 033	5 745	—	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja punhiilä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Härmä	3	32	137	24	8	—	—	36	311
Kauhava	—	107	34	62	55	6	6	138	460
Lapua	10	410	43	85	28	1	14	151	765
Nurmo	—	4	—	3	3	—	—	10	29
Savon rata, Savolaks banan	**159 014**	**23 395**	**27 825**	**2 520**	**940**	**26 582**	**10 967**	**6 928**	**890 831**
Kajaani	11	680	2 527	99	63	45	201	282	62 088
Murtomäki	—	12	—	—	—	—	—	4	16
Sukeva	70	50	19	5	1	6	57	11	693
Kauppilanmäki	—	9	—	—	—	—	—	7	19
Soinlahti	—	6	—	—	—	—	—	9	231
Raudaskylä	—	10	—	7	1	—	—	1	24
Nivala	—	21	—	4	10	—	3	33	317
Haapajärvi	—	146	—	13	35	—	49	15	271
Pyhäsalmi	76	111	—	13	6	—	14	35	585
Kiuruvesi	—	118	4	13	13	—	11	40	208
Ryönänjoki	—	11	829	1	1	—	—	1	843
Runni	—	3	—	—	—	—	1	—	4
Iisalmi	11	275	35	89	184	85	275	657	2 192
Lapinlahti	—	231	1	5	11	—	1	43	511
Alapitkä	—	13	—	1	3	—	—	2	19
Siilinjärvi	—	55	147	4	—	—	2	6	4 102
Toivala	—	4	—	—	—	—	—	9	305
Kuopio	183	1 780	681	453	285	2 262	1 588	1 151	12 312
Pitkälahti	9	—	—	—	—	—	—	48	57
Kurkimäki	7	28	—	3	—	—	1	10	50
Salminen	—	1	—	—	—	—	—	2	3
Iisvesi	173	30	—	3	1	—	—	32	242
Suonenjoki	—	279	53	14	6	—	3	91	839
Haapakoski	—	1 590	—	1	—	—	5	21	1 619
Pieksämäki	1	90	90	13	26	—	2	128	452
Lamminmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kantala	1	59	—	3	4	—	—	15	15 141
Haukivuori	—	23	—	3	2	—	2	44	75
Kalvitsa	—	22	—	3	1	—	—	9	35
Hiirola	—	11	—	—	1	—	—	3	15
Mikkeli	222	825	39	667	134	4	252	291	16 480
Otava	31	32	—	4	1	1	9	20	6 063
Hietanen	—	28	14	10	1	—	—	13	2 636
Mäntyharju	4	94	7	24	28	—	29	68	288
Voikoski	—	31	26	1	3	2 147	3	24	2 235
Kirjokivi	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Selänpää	12	62	21	17	1	—	1	31	5 890

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1–32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27–31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	24	24	55	5 699	13	17	—	—	5 729
—	—	—	—	109	109	37	7 747	67	33	—	—	7 847
—	4	9	2	92	107	152	29 890	48	38	892	—	30 868
—	—	1	—	8	9	10	1 443	7	5	—	—	1 455
1 740	**7 624**	**15 817**	**1 530**	**2 851**	**29 562**	**5 517**	**2 185 496**	**2 675**	**1 089**	**1 655**	—	**2 190 915**
86	92	316	235	25	754	353	112 129	93	75	8	—	112 305
—	—	—	—	2	2	24	1 472	1	1	—	—	1 474
—	—	—	—	3	3	44	20 443	15	19	—	—	20 477
—	—	—	—	—	—	12	7 360	2	4	—	—	7 366
—	—	—	—	—	—	5	5 822	1	2	—	—	5 825
—	—	—	—	2	2	—	9 211	1	4	—	—	9 216
—	—	—	—	178	178	82	22 143	7	13	—	—	22 163
2	23	1	1	192	219	189	56 696	13	16	—	—	56 725
—	17	—	1	55	73	182	69 491	13	22	—	—	69 526
—	1	4	—	11	16	105	12 822	25	8	—	—	12 855
—	—	—	—	3	3	66	10 373	2	2	—	—	10 377
—	—	—	—	1	1	67	9 247	17	4	—	—	9 268
25	120	470	293	65	973	1 111	48 426	175	24	—	—	48 625
—	2	—	1	41	44	119	18 939	23	6	—	—	18 968
—	—	—	—	4	4	53	10 594	4	2	—	—	10 600
—	10	2	—	5	17	112	11 194	11	26	—	—	11 231
—	—	—	—	—	—	5	2 713	3	8	—	—	2 724
60	121	1 036	100	817	2 134	796	81 434	768	194	656	—	83 052
—	—	—	—	—	—	8	18 615	2	4	—	—	18 621
—	3	1	—	13	17	87	21 408	5	12	—	—	21 425
—	—	—	—	—	—	2	7 107	—	4	—	—	7 111
1	—	—	—	106	107	48	244 336	5	11	—	—	244 352
—	5	2	—	207	214	106	11 081	57	21	—	—	11 159
—	—	—	—	1	1	22	16 294	24	10	—	—	16 328
—	10	13	2	22	47	170	21 788	39	19	4	—	21 850
—	—	—	—	1	1	4	6 833	—	1	—	—	6 834
—	—	—	—	48	48	63	28 016	10	5	—	—	28 031
—	—	—	—	38	38	27	57 083	18	8	—	—	57 109
—	1	—	—	55	56	61	12 650	15	2	—	—	12 667
—	—	—	—	2	2	12	9 270	10	4	—	—	9 284
70	48	583	328	116	1 145	427	64 646	175	146	688	—	65 655
—	10	—	3	23	36	39	79 076	14	14	—	—	79 104
—	21	3	—	4	28	21	14 630	5	7	—	—	14 642
1	8	37	3	34	83	365	49 804	76	34	—	—	49 914
—	4	—	—	8	12	62	33 709	82	6	—	—	33 797
—	—	—	—	1	1	1	4 159	—	—	—	—	4 159
—	—	—	—	—	—	53	25 671	5	9	—	—	25 685

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Voikka	—	1	1	1	—	—	—	5	—
Harju	—	1	—	1	8	42	—	—	—
Kymintehdas	—	33	1	19	2	2	—	4	—
Myllykoski	40	25	9	5	47	1 670	—	—	—
Hamina	—	25	247	141	188	1 191	—	94	—
Metsäkylä	—	14	—	3	34	1 041	—	—	—
Liikkala	—	1	—	3	—	951	—	—	—
Inkeroinen	80	83	3	54	9	2 945	90	26	—
Juurikorpi	—	—	—	1	29	16	—	—	—
Tavastila	—	—	—	3	2	135	—	3	—
Kymi	—	26	110	3	81	—	—	48	—
Kotka	217	9 144	9 470	801	18 326	—	3	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	**488**	**2 712**	**11 736**	**2 244**	**9 869**	**15 683**	**1 231**	**2 820**	**692**
Nurmes	11	34	330	12	165	228	7	25	—
Kylänlahti	—	13	25	37	9	105	4	39	—
Lieksa	2	31	340	6	240	92	4	—	—
Vuonislahti	—	23	33	21	10	321	7	7	—
Ukkola	2	6	—	—	7	12	—	11	—
Uimaharju	—	4	—	6	2	1	—	6	—
Kaltimo	—	22	10	19	15	1	11	20	—
Kontiolahti	—	27	—	14	5	60	2	7	—
Outokumpu	—	6	1	—	4	—	2	—	5
Sysmäjärvi	—	7	—	—	—	—	26	35	—
Viinijärvi	12	69	48	14	272	130	31	9	—
Onttola	—	13	8	16	33	—	1	5	—
Joensuu	14	128	1 552	29	883	170	279	541	39
Hammaslahti	12	34	1	18	27	154	115	49	1
Tikkala	—	12	7	21	—	99	3	3	—
Tohmajärvi	2	28	14	199	34	2	24	25	375
Värtsilä	2	78	89	147	144	53	38	5	1
Naistenjärvi	—	12	1	2	6	—	—	12	—
Suojoki	—	14	3	19	2	23	—	—	—
Kaipaa	—	28	6	1	3	—	—	—	—
Suojärvi	1	93	68	6	34	98	—	11	—
Papero	—	9	—	1	5	—	—	—	—
Näätäoja	—	17	1	2	10	—	—	—	—
Loimola	—	21	22	5	9	—	—	5	8
Roikonkoski	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Leppäsyrjä	3	14	7	37	39	508	—	—	—
Suistamo	—	11	2	6	20	184	1	—	—
Alattu	3	41	111	41	93	753	4	4	—
Uuksu	1	33	2	8	10	—	—	—	—
Pitkäranta	—	6	28	4	30	9	—	12	—
Leppäsilta	—	3	2	5	39	148	—	1	—
Impilahti	—	2	47	3	24	33	—	1	—
Läskelä	—	10	20	22	73	187	—	4	—
Harlu	—	14	1	11	4	15	—	—	—
Jänisjärvi	2	25	492	23	181	—	—	2	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1–11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Till pappersindustrin hänförliga Papperteollisuuteen luettavia	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	8	725	155	118	396	1 394	156 646	599	51
—	—	52	—	1 078	25	3	1 106	—	—	—
—	—	61	5 335	294	—	81	5 710	103 006	45	49
15	5	1 816	342	1 012	437	117	1 908	117 670	—	80
10	11	1 907	394	1 790	128	63	2 375	22	2 334	—
—	—	1 092	1 935	8 674	219	—	10 828	—	14	—
2	8	965	97	4 038	—	—	4 135	—	—	402
11	1 814	5 115	—	2 931	41	8	2 980	90 573	32	5
—	—	46	9	3 005	41	6	3 061	—	—	—
—	—	143	—	295	—	—	295	—	8	—
5	—	273	65	163	27	68	323	570	16	99
64 444	438	102 843	10 629	2 024	280	9 556	22 489	26 393	15 628	6 112
6 095	**769**	**54 339**	**386 863**	**572 374**	**320 931**	**68 417**	**1 348 585**	**602 991**	**282 608**	**17 173**
15	20	847	5 548	11 061	2 395	178	19 182	2	23	106
5	1	238	—	4 878	31	7	4 916	—	10	—
177	7	899	37 482	13 035	28 145	22	78 684	21 632	4 751	—
9	1	432	—	8 148	254	38	8 440	—	45	26
—	—	38	11 582	4 224	6 016	194	22 016	—	—	—
—	—	19	15 447	24 835	13 720	183	54 185	—	—	—
5	6	109	5 011	429	26	92	5 558	4 180	4 406	3 778
—	2	117	836	7 128	446	11	8 421	—	2 136	—
—	—	18	21	13	3	206	243	—	155 967	—
—	—	68	—	1 019	—	—	1 019	—	735	129
—	38	623	1	3 368	218	11	3 598	—	—	—
—	—	76	85	1 935	—	3	2 023	2	1	15
288	128	4 051	19 095	4 080	29 717	273	53 165	67	134	4
16	5	432	—	1 934	239	29	2 202	—	—	—
15	—	160	—	3 411	57	3	3 471	—	1	—
9	7	719	7 035	18 669	8 238	1 429	35 371	—	—	1
86	8	651	1 483	18 839	3 372	272	23 966	2	21	260
—	—	33	13 194	66 874	3 118	5 617	88 803	—	—	4 005
1	—	62	11 631	613	8 160	1 308	21 712	—	—	—
—	—	38	42 591	2 614	42 376	126	87 707	—	—	—
10	—	321	23 875	39 601	2 563	—	66 039	5 761	10	3
1	—	16	4 038	13 704	3 468	87	21 297	—	2	—
—	—	30	10	4 558	578	—	5 146	—	—	—
—	1	71	1 677	15 818	5 470	62	23 027	—	—	—
18	1	22	84	11 313	3 195	64	14 656	—	—	—
5	—	613	1	12 953	2 451	7	15 412	2	2	—
—	—	224	42	3 943	1 337	2	5 324	2	1	—
27	19	1 096	—	4 813	171	18	5 002	—	5	31
—	—	54	768	1 391	1 902	7	4 068	7	—	432
—	3	92	39 283	3 233	709	394	43 619	31 855	21	—
—	—	198	—	2 288	3 863	2	6 153	3 315	3	—
2	—	112	—	234	53	2	289	1	12	—
15	—	331	14 062	1 161	70	56	15 349	28 023	32	118
19	1	65	—	617	22	3	642	30 798	—	—
79	—	804	5	1 549	3 012	6 560	11 126	14	21	—

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiililä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiililä Tegel	22 Kehrumateriaalia, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetuseslneitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusainoita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Voikka	—	1 352	8	27	1	14	6	155	158 859
Harju	—	4	146	50	—	—	—	—	200
Kymintehdas	529	1 020	5	67	1	4 788	14	159	109 683
Myllykoski	—	1 010	16	5	—	12	20	60	118 873
Hamina	2	119	8	281	33	10	49	193	3 051
Metsäkylä	—	9	—	2	—	—	—	—	25
Liikkala	—	7	284	8	1	1	—	3	706
Inkeroinen	—	145	—	18	2	5	—	86	90 866
Juurikorpi	—	32	19 479	—	—	—	—	99	19 610
Tavastila	—	2	—	2	—	—	—	4	16
Kymi	—	203	—	5	3	1	15	32	944
Kotka	157 672	12 750	3 386	582	77	17 201	8 354	2 981	251 136
Karjalan rata, Karelska banan	**1 192**	**35 309**	**35 286**	**1 320**	**1 019**	**7 258**	**3 734**	**6 565**	**994 455**
Nurmes	3	130	16	14	9	—	59	140	502
Kylänlahti	—	11	6	—	3	—	—	6	36
Lieksa	3	365	112	13	29	12	87	129	27 133
Vuonislahti	—	—	—	—	2	—	—	34	107
Ukkola	—	12	—	1	2	—	—	24	39
Uimaharju	—	37	—	1	4	—	—	27	69
Kaltimo	—	58	—	8	5	—	2	18	12 455
Kontiolahti	—	17	13	1	—	—	—	3	2 170
Outokumpu	—	580	—	6	2	—	—	35	156 590
Sysmäjärvi	—	1	—	—	—	—	—	4	869
Viinijärvi	—	29	—	9	—	—	—	23	61
Onttola	—	15	—	3	—	—	—	10	46
Joensuu	29	772	224	97	266	72	558	599	2 822
Hammaslahti	3	31	1	3	2	—	1	11	52
Tikkala	—	9	—	—	3	1	—	2	16
Tohmajärvi	296	72	8 103	7	1	—	1	12	8 493
Värtsilä	51	17 221	11	11	28	2	37	218	17 862
Naistenjärvi	—	22	—	3	1	—	—	16	4 047
Suojoki	—	31	—	3	1	—	1	3	39
Kaipaa	—	15	—	4	1	1	9	17	47
Suojärvi	2	210	13	10	20	—	16	232	6 277
Papero	10	19	9	2	—	—	—	6	48
Näätäoja	—	—	18	1	—	—	—	4	23
Loimola	—	89	1	1	2	—	—	34	127
Roikonkoski	—	15	—	1	1	—	—	7	24
Leppäsyrjä	—	13	3	1	1	—	—	4	26
Suistamo	—	7	—	1	2	—	—	12	25
Alattu	—	30	11	5	5	—	11	20	118
Uuksu	—	20	—	6	2	—	1	17	485
Pitkäranta	—	427	92	10	7	1 558	192	181	34 343
Leppäsilta	—	9	—	4	1	—	—	1	3 333
Impilahti	—	7	3	2	—	—	1	7	33
Läskelä	—	146	27	7	2	238	15	13	28 621
Harlu	4	177	—	14	—	—	—	26	31 019
Jänisjärvi	—	2 772	23	27	1	6	6	9	2 879

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Flyttgods	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton													
—	—	—	25	—	25	9	160 295	23	32	—	—	160 350
—	—	—	7	1	8	8	1 374	13	3	—	—	1 390
—	—	—	—	1	1	57	115 512	50	33	—	—	115 595
—	—	—	—	—	—	27	122 624	55	32	—	—	122 711
250	14	95	68	5	432	157	7 922	72	91	243	—	8 328
—	—	—	—	—	—	1	11 946	—	3	—	—	11 949
1	11	—	—	2	14	8	5 828	7	7	—	—	5 842
—	—	—	—	2	2	47	99 010	79	39	—	—	99 128
—	—	—	—	—	—	4	22 721	3	1	—	—	22 725
—	—	—	—	—	—	11	465	—	2	—	—	467
—	—	—	—	1	1	54	1 595	18	25	—	—	1 638
1 244	7 103	13 254	463	756	22 820	231	399 519	639	74	56	—	400 288
55	**1 346**	**1 610**	**764**	**994**	**4 769**	**5 997**	**2 408 145**	**3 216**	**1 226**	**2 829**	—	**2 415 416**
2	19	108	9	136	274	107	20 912	43	13	1	—	20 969
—	—	1	—	—	1	18	5 209	1	3	—	—	5 213
—	42	77	16	29	164	453	107 333	30	34	—	—	107 397
1	4	—	—	—	5	17	9 001	6	2	—	—	9 009
—	—	—	—	22	22	5	22 120	2	3	—	—	22 125
—	—	—	—	3	3	50	54 326	4	5	—	—	54 335
—	2	—	—	11	13	33	18 168	14	5	—	—	18 187
—	8	—	—	2	10	32	10 750	12	11	—	—	10 773
—	—	—	3	—	3	17	156 871	12	12	—	—	156 895
—	—	—	—	—	—	10	1 966	1	2	—	—	1 969
—	17	—	—	1	18	26	4 326	17	13	2	—	4 358
—	—	1	—	2	3	4	2 152	2	15	15	—	2 184
17	72	383	142	249	863	192	61 093	428	98	—	—	61 619
—	—	—	—	6	6	5	2 697	12	13	—	—	2 722
1	—	—	—	1	2	34	3 683	28	4	—	—	3 715
—	—	—	—	1	1	63	44 647	14	11	—	—	44 672
—	11	56	—	9	76	136	42 691	69	25	—	—	42 785
—	—	—	—	—	—	38	92 921	2	7	—	—	92 930
—	—	1	—	1	2	18	21 833	2	12	—	—	21 847
—	1	1	—	—	2	4	87 798	10	11	—	—	87 819
1	—	1	3	8	13	286	72 936	63	60	—	—	73 059
—	—	—	—	—	—	29	21 390	1	1	—	—	21 392
—	—	—	—	3	3	14	5 216	1	1	—	—	5 218
—	—	1	1	20	22	41	23 288	6	6	—	—	23 300
—	3	—	—	—	3	9	14 714	1	1	—	—	14 716
—	—	—	—	—	—	40	16 091	3	9	—	—	16 103
—	—	—	—	—	—	69	5 642	4	8	—	—	5 654
—	5	11	—	6	22	44	6 282	6	9	—	—	6 297
1	—	—	—	30	31	13	4 651	58	18	—	—	4 727
1	1	—	1	1	4	7	78 065	33	28	—	—	78 126
—	—	—	—	—	—	17	9 701	2	5	—	—	9 708
—	6	—	—	1	7	—	441	3	4	—	—	448
—	—	—	—	—	—	67	44 368	26	20	—	—	44 414
—	6	—	—	—	6	6	31 738	5	10	—	—	31 753
—	43	112	34	—	189	8	15 006	7	6	1	—	15 020

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepelkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Matkaselkä	—	48	340	93	31	647	135	48	—
Kaalamo	16	38	34	9	14	83	24	14	47
Rytty	—	24	16	6	176	53	5	4	—
Helylä	—	5	63	1	232	—	—	16	—
Sortavala	4	113	435	13	344	152	116	152	4
Sortavalan satama	14	82	185	1	226	—	—	—	—
Tuokslahti	—	3	52	11	32	54	3	1	—
Kuokkaniemi	—	11	13	6	95	7	36	4	—
Niva	21	11	22	11	466	61	36	17	—
Lahdenpohja	36	56	142	23	212	8	25	50	—
Jaakkima	2	10	43	11	75	—	25	22	—
Ihala	—	32	55	13	80	84	14	11	—
Akkaharju	4	3	3	13	15	—	2	62	—
Lauritsala	—	3	30	16	—	—	—	15	2
Joutseno	2	—	4	36	13	4	—	—	—
Rauha	1	—	—	21	3	—	—	6	—
Asemäki [1])	—	—	—	27	—	—	—	6	—
Tainionkoski	—	2	15	27	39	—	—	—	—
Kaukopää [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä [2])	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Elisenvaara	69	228	20	15	540	900	154	390	173
Alho	25	145	2	14	362	275	1	35	—
Rautu	—	125	34	117	80	389	2	34	—
Petäjärvi	—	—	1	2	—	11	—	4	—
Kiviniemi	96	48	21	54	23	40	—	23	—
Sakkola	10	10	1	28	99	535	—	34	10
Pyhäjärvi	23	11	24	30	44	741	13	40	—
Myllypelto	—	177	16	31	332	152	17	19	—
Käkisalmi	—	66	13	43	22	202	—	156	5
Kaarlahti	6	50	1	18	8	204	4	5	—
Hiitola	53	170	342	61	543	1 144	27	389	—
Ojajärvi	6	17	4	14	48	12	27	175	—
Inkilä	—	1	117	22	—	14	1	60	—
Sairala	1	45	3	51	67	235	5	19	—
Koljola	—	11	9	27	17	1 070	—	22	—
Vuoksenniska	—	15	—	23	—	—	—	6	—
Imatra	—	14	7	1	1	77	—	2	—
Enso	7	21	2	28	13	27	—	—	16
Jääski	—	12	5 927	17	95	634	—	13	—
Antrea	11	31	88	64	37	1 195	—	45	—
Hannila	—	44	1	144	72	1 082	—	75	—
Kavantsaari	7	41	—	150	24	1 256	—	5	—
Karisalmi	—	10	1	7	1	328	—	1	—
Tali	1	14	339	100	17	621	—	1	—
Tammisuo	5	76	40	88	2 939	—	—	—	6
Porin rata, Pori banan	**4 110**	**4 847**	**1 850**	**1 659**	**5 615**	**8 781**	**861**	**1 494**	**200**
Mäntyluoto	—	2 850	993	175	3 421	—	—	—	—
Pihlava	10	—	—	—	—	109	—	—	—
Parkano [3])	27	—	—	—	—	—	3	—	—
Kankaanpää	179	12	10	20	1	—	67	13	—
Pomarkku	—	6	—	8	—	—	—	—	—

[1]) Liikennöity pysäkkinä $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$. — Trafikerad som hållplats $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$. — [2]) Avattu liikenteelle $^{16}/_{11}$. — Öppnad för trafik $^{16}/_{11}$.

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lämmitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Till pappersindustrin hänförliga Papperteollisuuteen luettavia	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1	5	1 348	27	18 490	2 563	7	21 087	2	100 539	—
22	3	304	37	10 557	4 779	58	15 431	—	73	—
5	1	290	—	1 954	1 809	—	3 763	1 121	3	—
—	—	317	3 953	1 877	1 812	1 125	8 767	—	22	233
167	206	1 706	103	9	5	177	294	54	131	4
214	—	722	7 220	22	2 941	2 322	12 505	1	70	—
16	7	179	1	3 758	480	2	4 241	2 605	5	—
1	6	179	531	3 947	2 153	8	6 639	286	—	4
25	7	677	584	3 460	922	16	4 982	1	—	—
22	16	590	10 485	1 001	12 431	10 014	33 931	3	22	—
5	7	200	456	15 628	1 351	5	17 440	—	—	—
4	8	301	62	8 569	123	1	8 755	—	7	1
1	9	112	—	4 092	349	—	4 441	—	2	—
—	6	72	183	770	3 393	16 541	20 887	38 470	15	—
3	—	62	935	1 533	48	1 010	3 526	8 842	—	—
—	2	33	1	624	—	4	629	—	62	2 484
—	—	33	—	7	—	—	7	—	—	—
10	—	93	526	650	1 549	30	2 755	2 467	28	19
—	—	—	5	—	2 460	18	2 483	7 459	—	—
—	—	1	30	—	—	—	30	—	—	—
11	28	2 528	—	4 843	43	23	4 909	6	25	—
10	17	886	12	2 535	31	38	2 616	1	4	—
20	2	803	4 748	12 452	717	6	17 923	—	—	—
—	—	18	1 018	2 155	—	24	3 197	—	—	1
49	1	355	2 324	1 596	54	184	4 158	3	9	1 606
—	—	727	1 842	4 802	848	—	7 492	—	—	—
1	13	940	1 399	12 162	38	112	13 711	3	—	—
—	—	744	34	11 463	640	—	12 137	1	—	—
47	3	557	32 250	7 283	15 565	5 954	61 052	93 806	13	—
1	—	297	441	4 099	299	18	4 857	—	—	342
218	13	2 960	673	14 150	2 267	22	17 112	5	24	—
2	7	312	479	14 042	3 282	11	17 814	1	4	—
1	1	217	6 274	8 829	8 828	464	24 395	—	2	—
29	10	465	8 272	16 470	13 020	2 757	40 519	3	43	1
—	—	1 156	772	5 988	4 025	55	10 840	—	—	—
4	1	49	37 775	10 535	45 024	8 247	101 581	110 452	1 230	2 665
9	3	114	12	956	110	32	1 110	13	5	1
9	11	134	1 583	406	—	194	2 183	211 718	2 926	2
1	10	6 709	1 415	4 762	1 886	183	8 246	2	2	—
16	21	1 508	3 758	5 169	2 187	366	11 480	1	5 290	—
—	—	1 418	1 216	9 908	4 816	986	16 926	—	9	—
14	—	1 497	—	12 692	1 107	4	13 803	—	24	—
1	—	349	—	9 460	1 312	—	10 772	—	76	—
5	1	1 099	—	4 236	120	—	4 356	1	—	—
4 349	96	7 599	540	150	149	133	972	1	3 604	902
6 830	**671**	**36 918**	**66 815**	**162 811**	**52 578**	**3 454**	**285 658**	**197 712**	**10 204**	**14 169**
6 080	4	13 523	161	151	6 919	—	7 231	1 205	8 297	906
17	3	139	242	692	21 734	614	23 282	1	2	—
—	—	30	3 033	18 049	—	162	21 244	—	33	—
—	1	303	4 257	37 741	688	1	42 687	4	10	106
10	—	24	2 431	23 410	1 018	28	26 887	—	—	—

— [3]) Avattu liikenteelle $^1/_1$. — Öppnad för trafik $^1/_1$.

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehrmuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliloita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Matkaselkä	1	81	1	17	9	—	—	46	100 696
Kaalamo	2	20	—	62	2	—	3	25	187
Rytty	—	10	—	1	—	—	—	11	1 146
Helylä	15	190	3 959	1	—	—	1	799	5 220
Sortavala	32	781	53	95	45	23	485	501	2 204
Sortavalan satama	—	145	514	40	126	1	—	25	922
Tuokslahti	—	2	3	1	—	—	—	8	2 624
Kuokkaniemi	1	3	4 731	2	—	—	1	5	5 033
Niva	—	54	—	3	1	—	—	34	93
Lahdenpohja	2	117	—	228	17	1	8	192	590
Jaakkima	—	25	6	2	1	—	—	14	48
Ihala	—	10	132	4	—	—	—	9	163
Akkaharju	—	—	—	—	—	—	—	2	4
Lauritsala	—	956	—	12	—	34	4	87	39 578
Joutseno	6	78	—	3	—	28	182	22	9 161
Rauha	—	16	—	8	—	—	1	31	2 602
Asemäki	—	7	—	1	—	1	—	5	14
Tainionkoski	376	596	105	1	—	9	4	94	3 699
Kaukopää	—	95	—	2	—	—	12	—	7 568
Rönkkä	—	14	—	1	—	—	—	1	16
Elisenvaara	4	43	1 576	11	13	2	5	115	1 800
Alho	—	22	—	2	—	—	—	21	50
Rautu	45	16	—	12	2	—	—	25	100
Petäjärvi	9	2	—	—	—	—	—	40	52
Kiviniemi	159	48	—	12	—	1	3	109	1 950
Sakkola	—	54	—	8	4	1	—	18	85
Pyhäjärvi	57	37	6	6	2	—	1	27	139
Myllypelto	—	15	34	5	—	—	—	8	63
Käkisalmi	18	1 645	1	199	28	75	24	288	96 097
Kaarlahti	—	13	40	1	—	—	—	16	412
Hiitola	2	134	39	21	34	—	11	49	319
Ojajärvi	—	9	—	3	3	—	—	21	41
Inkilä	—	31	—	17	3	—	—	24	77
Sairala	—	50	—	115	17	—	2	53	284
Koljola	—	4	—	1	—	—	—	10	15
Vuoksenniska	6	5 288	18	40	—	1 143	9	1 146	121 997
Imatra	—	367	46	15	—	1 580	4	163	2 194
Enso	17	615	133	44	22	1 900	1 953	326	219 656
Jääski	38	88	23	13	1	12	1	39	219
Antrea	1	69	1 104	27	1	1	5	135	6 634
Hannila	—	5	7	2	—	5	2	6	36
Kavantsaari	—	1	—	1	—	—	—	36	62
Karisalmi	—	2	—	1	—	—	—	8	87
Tali	—	3	10	3	—	—	—	6	23
Tammisuo	—	179	14 059	1	285	551	16	61	19 659
Porin rata, Pori banan	**29 903**	**16 659**	**12 066**	**5 506**	**1 946**	**10 283**	**3 143**	**6 723**	**308 314**
Mäntyluoto	29 848	7 344	2 766	2 602	869	9 251	1 456	116	64 660
Pihlava	—	48	—	1	—	—	—	3	55
Parkano	—	17	—	1	—	—	—	13	64
Kankaanpää	—	38	—	6	1	—	—	24	189
Pomarkku	—	5	—	2	—	—	—	49	56

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
—	2	—	—	1	3	168	123 302	62	13	368	—	123 745
—	—	7	—	8	15	44	15 981	29	5	—	—	16 015
—	—	—	—	—	—	9	5 208	4	3	—	—	5 215
—	—	—	—	—	—	30	14 334	22	8	—	—	14 364
6	27	455	461	102	1 051	908	6 163	213	92	79	—	6 547
2	—	—	—	99	101	17	14 267	103	47	2 112	—	16 529
—	—	—	2	3	5	5	7 054	6	3	—	—	7 063
—	—	—	—	—	—	14	11 865	9	2	—	—	11 876
—	2	3	—	2	7	34	5 793	18	10	—	—	5 821
3	—	6	—	22	31	258	35 400	154	49	111	—	35 714
—	9	2	—	4	15	31	17 734	13	30	—	—	17 777
—	—	—	1	1	2	36	9 257	10	9	—	—	9 276
—	—	—	—	—	—	8	4 565	7	4	—	—	4 576
—	—	—	—	1	1	99	60 637	45	17	—	—	60 699
—	—	—	—	—	—	8	12 757	5	8	—	—	12 770
1	—	—	—	—	1	9	3 274	7	6	—	—	3 287
—	—	—	—	—	—	1	55	4	20	—	—	79
—	—	—	—	—	—	1	6 548	59	10	—	—	6 617
—	—	—	—	—	—	—	10 051	6	—	—	—	10 057
—	—	—	—	—	—	1	48	—	2	—	—	50
—	27	11	13	7	58	150	9 445	80	19	—	—	9 544
—	—	—	—	—	—	60	3 612	11	5	—	—	3 628
—	—	—	—	72	72	273	19 171	185	5	—	—	19 361
—	—	—	—	—	—	59	3 326	4	2	1	—	3 333
—	12	7	18	15	52	187	6 702	49	22	64	—	6 837
—	—	—	—	—	—	72	8 376	10	11	37	—	8 434
3	—	—	—	11	14	52	14 856	137	18	5	—	15 016
—	—	—	—	1	1	54	12 999	6	4	—	—	13 009
13	2	14	3	14	46	119	157 871	314	82	—	—	158 267
—	—	—	—	1	1	24	5 591	9	2	—	—	5 602
3	10	272	48	6	339	463	21 193	198	49	—	—	21 440
—	—	—	—	—	—	25	18 192	40	5	—	—	18 237
—	—	—	—	—	—	28	24 717	24	2	—	—	24 743
—	4	1	—	11	16	41	41 325	34	17	—	—	41 376
—	—	—	—	—	—	5	12 016	7	3	—	—	12 026
—	—	—	—	2	2	528	224 157	49	36	—	—	224 242
—	—	—	7	2	9	46	3 473	38	27	—	—	3 538
—	—	—	—	2	2	29	222 004	113	27	—	—	222 144
—	—	75	2	60	137	27	15 338	9	21	—	—	15 368
—	2	4	—	3	9	126	19 757	90	12	33	—	19 892
—	6	—	—	—	6	8	18 394	8	7	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	11	15 373	18	10	—	—	15 401
—	—	—	—	—	—	2	11 210	11	2	—	—	11 223
—	—	—	—	2	2	8	5 488	6	10	—	—	5 504
—	1 003	—	—	—	1 003	7	29 240	62	5	—	—	29 307
1 937	**4 733**	**1 413**	**6**	**202**	**8 291**	**1 241**	**640 422**	**884**	**394**	**234**	—	**641 934**
87	4 663	1 291	—	—	6 041	397	91 852	4	13	—	—	91 869
—	—	—	—	—	—	1	23 477	9	5	—	—	23 491
—	—	—	—	—	—	13	21 351	1	3	—	—	21 355
1	—	—	—	3	4	154	43 337	14	8	—	—	43 359
—	—	—	—	1	1	20	26 988	1	1	—	—	26 990

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kulletus-tavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve-pelkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Noormarkku	12	1	9	50	15	—	—	3	—
Pori	123	393	150	259	969	1 395	186	358	1
Ulvila	116	130	2	107	82	1 508	—	1	—
Haistila	27	56	40	43	1	1 183	—	—	—
Nakkila	267	134	15	104	165	254	30	16	62
Harjavalta	299	54	70	188	68	—	70	17	—
Peipohja	317	59	8	235	41	404	—	41	36
Kokemäki	502	202	46	72	30	3	—	192	16
Kyttälä	—	—	—	9	—	5	—	—	—
Kauvatsa	148	49	5	26	5	—	148	137	—
Äetsä	885	590	255	106	492	—	12	194	—
Kiikka	180	19	12	38	50	213	—	96	—
Tyrvää	598	139	126	25	52	248	182	380	85
Karkku	300	105	4	58	113	2 172	67	36	—
Siuro	110	16	91	43	63	1 092	96	1	—
Nokia	—	26	10	—	15	195	—	9	—
Lielahti	10	6	4	93	32	—	—	—	—
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	**96**	**618**	**2 468**	**891**	**1 365**	**7 103**	**524**	**1 436**	**77**
Sorjo	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Syväoro	16	32	1	62	5	69	48	133	1
Parikkala	25	90	3	90	71	—	47	54	—
Särkisalmi	10	18	19	10	13	—	98	97	41
Putikko	—	10	115	8	4	102	5	41	—
Punkasalmi	—	2	5	29	1	14	32	50	—
Punkaharju	5	5	—	3	—	19	—	—	—
Kulennoinen	5	12	1	66	—	538	6	30	—
Savonlinna	—	49	1 018	143	189	994	84	201	1
Kallislahti	4	19	2	27	11	819	—	109	—
Rantasalmi	—	91	40	151	97	669	48	89	30
Joroinen	2	56	24	26	106	436	21	16	—
Varkaus	—	39	23	1	5	—	44	42	—
Huutokoski	2	15	10	23	37	551	1	11	—
Venetmäki	—	6	4	7	9	92	1	—	—
Hankasalmi	—	12	27	32	33	81	19	137	—
Lievestuore	—	8	—	25	5	542	—	14	—
Vaajakoski	3	6	21	15	33	106	—	19	—
Suolahti	2	3	9	7	7	68	5	51	—
Kuusa	3	7	13	10	—	773	8	16	—
Laukaa	—	6	—	8	5	436	—	8	—
Leppävesi	—	4	—	2	—	325	—	3	—
Jyväskylä	19	99	1 100	28	723	107	44	291	4
Vesanka	—	1	—	1	5	122	—	1	—
Kintaus	—	5	—	5	—	96	1	1	—
Petäjävesi	—	—	—	1	6	104	—	—	—
Asunta	—	3	—	20	—	21	—	2	—
Keuruu	—	19	33	73	—	19	12	20	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Till pappersindustrin hänförliga Papperiteollisuuteen luettavia	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	90	201	9 866	1 055	47	11 169	—	—	—
578	87	4 499	9 725	4 790	1 771	181	16 467	40 306	1 704	4 480
20	—	1 966	858	134	—	3	995	—	—	—
2	1	1 353	—	—	—	—	—	—	—	67
22	27	1 096	3 210	473	19	10	3 712	—	1	—
—	37	803	1 079	1 061	11	—	2 151	1	13	7 737
5	9	1 155	—	692	—	—	692	11	3	—
14	103	1 180	2 104	4 571	28	1	6 704	225	—	462
—	—	14	—	11 750	31	—	11 781	—	—	—
—	145	663	9 037	9 709	3 009	1 943	23 698	—	—	—
40	104	2 678	2 118	186	221	—	2 525	1	—	—
6	26	640	2 286	1 309	299	—	3 894	2	2	—
17	60	1 912	9 257	7 247	2 317	—	18 821	26	40	2
13	6	2 874	1 586	5 123	1 969	152	8 830	—	4	—
—	14	1 526	14 695	20 148	10 115	209	45 167	33 176	4	—
—	—	255	28	2 687	6	40	2 761	90 330	39	—
6	44	195	507	3 022	1 368	63	4 960	32 424	52	409
804	**1 699**	**17 081**	**97 876**	**259 111**	**132 488**	**59 548**	**549 023**	**164 557**	**5 113**	**15 782**
—	—	19	—	4 956	231	7	5 194	—	—	—
5	20	392	114	13 744	134	5	13 997	4 887	—	—
34	10	424	2 024	2 650	400	251	5 325	2	—	—
10	17	333	3 748	4 795	603	98	9 244	5 337	75	—
19	—	304	737	2 822	11 075	41	14 675	—	1	—
1	3	137	—	5 263	—	973	6 236	—	—	63
—	1	33	4	49	—	8	61	—	—	—
—	—	658	—	321	357	12	690	—	—	—
179	15	2 873	187	3 374	9 866	15 815	29 242	30	22	—
20	—	1 011	—	2 835	843	15	3 693	2	6	—
22	20	1 257	13	12 106	279	34	12 432	1	11	—
44	4	735	28	10 801	399	26	11 254	—	11	—
14	4	172	3 309	892	157	12 175	16 533	100 175	—	—
8	4	662	47	22 291	2 188	461	24 987	—	—	15 642
—	1	120	2	23 579	4 012	3	27 596	1	—	—
61	5	407	106	15 739	4 831	28	20 704	—	30	—
34	—	628	1 456	7 225	5 089	75	13 845	17 909	29	—
—	1 392	1 595	198	2 535	830	749	4 312	452	17	—
—	4	156	53 608	44 136	20 909	7 817	126 470	24 401	3	—
—	—	830	1 796	2 562	1 700	65	6 123	—	—	—
—	4	467	10	5 569	1 928	1	7 508	—	—	—
—	—	334	66	8 340	1 067	3	9 476	—	1	—
352	189	2 956	15 588	4 118	28 463	20 417	68 586	11 355	4 464	70
—	2	132	5 476	4 718	2 387	91	12 672	1	44	6
—	—	108	260	7 272	5 583	18	13 133	—	6	—
—	1	112	661	28 745	12 655	32	42 093	—	390	—
—	1	47	1 103	4 508	4 302	17	9 930	—	—	—
1	2	179	7 335	13 166	12 200	311	33 012	4	3	1

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puhtiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Noormarkku	—	3	—	2	1	—	—	5	11
Pori	17	5 872	1 964	2 275	48	170	567	1 235	58 638
Ulvila	—	15	—	22	51	16	4	128	236
Haistila	—	10	—	—	—	—	—	5	82
Nakkila	—	14	85	6	700	—	1	2	809
Harjavalta	—	121	3	4	—	—	—	199	8 078
Peipohja	22	67	—	37	2	1	—	11	154
Kokemäki	—	71	—	4	30	—	—	63	855
Kyttälä	—	4	—	—	—	—	—	4	8
Kauvatsa	—	—	—	4	—	1	—	27	32
Äetsä	—	71	214	11	—	—	—	75	372
Kiikka	9	20	—	30	—	—	1	53	117
Tyrvää	—	264	83	15	29	—	15	401	875
Karkku	—	19	—	9	—	—	1	208	241
Siuro	—	165	6 911	3	10	5	—	40	40 314
Nokia	6	850	10	120	1	25	—	3 055	94 436
Lielahti	1	1 641	30	352	204	814	1 098	1 007	38 032
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	**3 081**	**9 370**	**2 452**	**351**	**392**	**2 152**	**3 187**	**2 436**	**208 873**
Sorjo	—	1	—	1	—	—	—	1	3
Syväoro	—	92	31	8	2	1	6	9	5 036
Parikkala	—	34	3	19	8	—	—	27	93
Särkisalmi	—	68	—	22	—	—	—	12	5 514
Putikko	—	5	—	1	—	—	1	24	32
Punkasalmi	—	30	—	1	—	36	192	29	351
Punkaharju	—	7	—	3	—	—	—	3	13
Kulennoinen	—	34	—	7	—	1	—	16	58
Savonlinna	9	1 714	108	40	70	16	170	179	2 358
Kallislahti	—	14	—	3	1	—	1	21	48
Rantasalmi	—	68	9	16	12	1	8	17	143
Joroinen	—	53	18	5	6	—	4	47	144
Varkaus	—	2 660	1 328	8	15	39	—	270	104 495
Huutokoski	712	28	12	3	3	14	514	32	16 960
Venetmäki	226	10	3	1	1	5	116	20	383
Hankasalmi	1	41	8	9	3	—	4	47	143
Lievestuore	236	209	—	3	1	319	203	20	18 929
Vaajakoski	89	376	7	1	—	1 150	138	193	2 423
Suolahti	153	346	33	14	17	9	237	142	25 355
Kuusa	82	3	—	2	1	—	14	6	108
Laukaa	—	6	—	2	1	—	71	4	84
Leppävesi	—	177	—	1	—	442	—	31	652
Jyväskylä	14	1 418	743	124	243	62	406	1 093	19 992
Vesanka	116	4	111	1	—	44	176	2	505
Kintaus	147	1 879	11	—	—	—	63	13	2 119
Petäjävesi	435	28	—	23	—	11	178	29	1 094
Asunta	—	2	12	—	—	—	—	2	16
Keuruu	861	63	15	33	8	2	685	147	1 822

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	3	11 273	5	11	—	—	11 289
1 846	68	105	3	17	2 039	247	81 890	500	124	158	—	82 672
—	—	—	—	—	—	7	3 204	16	2	44	—	3 266
—	—	—	—	—	—	2	1 437	—	1	1	—	1 439
—	—	—	—	—	—	9	5 626	8	5	11	—	5 650
—	—	—	—	—	—	9	11 041	12	5	—	—	11 058
—	—	—	—	1	1	7	2 009	18	7	—	—	2 034
—	—	—	—	2	2	82	8 823	14	8	—	—	8 845
—	—	—	—	2	2	1	11 806	1	—	—	—	11 807
—	—	—	—	6	6	22	24 421	8	3	—	—	24 432
—	—	—	—	6	6	27	5 608	24	14	—	—	5 646
—	—	17	—	8	25	42	4 718	21	4	—	—	4 743
—	—	—	3	39	42	82	21 732	60	11	—	—	21 803
—	—	—	—	25	25	5	11 975	28	16	—	—	12 019
—	2	—	—	3	5	24	87 036	20	23	—	—	87 079
3	—	—	—	—	3	66	97 521	61	105	18	—	97 705
—	—	—	—	89	89	21	43 297	59	25	2	—	43 383
91	**161**	**1 416**	**732**	**951**	**3 351**	**1 958**	**780 286**	**1 466**	**593**	**1 313**	—	**783 658**
—	—	—	—	—	—	12	5 228	2	1	8	—	5 239
—	—	—	—	—	—	49	19 474	25	7	—	—	19 506
—	—	1	—	—	1	68	5 911	39	12	—	—	5 962
—	—	—	—	—	—	64	15 155	32	14	—	—	15 201
—	—	—	—	2	2	17	15 030	8	5	—	—	15 043
—	—	1	—	4	5	15	6 744	20	5	—	—	6 769
—	—	—	—	1	1	24	132	51	6	—	—	189
1	—	—	—	1	2	17	1 425	8	4	—	—	1 437
5	23	92	366	183	669	255	35 397	198	114	12	—	35 721
1	—	1	—	3	5	2	4 759	7	6	—	—	4 772
—	1	14	—	11	26	85	13 943	50	12	—	—	14 005
—	11	31	2	3	47	58	12 238	11	12	—	—	12 261
2	—	4	—	24	30	129	121 359	138	51	—	—	121 548
—	—	—	—	2	2	53	42 664	18	8	—	—	42 690
—	—	—	—	9	9	55	28 163	5	2	—	—	28 170
—	24	3	—	15	42	133	21 429	20	9	—	—	21 458
—	—	—	—	76	76	1	33 479	18	11	—	—	33 508
—	2	573	50	—	625	53	9 008	159	16	8	—	9 191
—	—	1	—	345	346	209	152 536	52	36	—	—	152 624
—	—	—	—	2	2	6	7 069	2	5	—	—	7 076
—	—	—	—	—	—	9	8 068	3	2	—	—	8 073
—	—	—	—	—	—	1	10 463	6	6	819	—	11 294
82	99	689	311	175	1 356	596	93 486	510	209	464	—	94 669
—	—	—	—	1	1	4	13 314	2	3	—	—	13 319
—	—	—	—	1	1	5	15 366	6	3	—	—	15 375
—	—	—	1	4	5	22	43 326	13	10	—	—	43 349
—	—	—	—	—	—	4	9 997	2	1	—	—	10 000
—	1	6	2	89	98	12	35 123	61	23	2	—	35 209

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-
I. Till jordbruket hänförliga varu-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Köt	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**5 474**	**7 834**	**4 518**	**20 047**	**16 976**	**31 760**	**340**	**1 834**	**1 440**
Turku-It., Åbo-Östra	9	27	2 352	4 184	389	1	—	447	—
Littoinen	—	132	—	103	—	—	—	4	—
Piikkiö	178	318	2	2 048	10	1 267	18	1	—
Paimio	1 333	1 004	1	2 624	94	2 205	—	10	314
Hajala	382	387	—	868	32	892	1	1	—
Halikko	52	119	—	83	—	16	—	—	—
Salo	2 225	2 280	427	603	13 577	1 522	124	829	—
Perniö	621	938	338	4 629	47	1 624	111	296	—
Koski	98	141	57	1 071	71	1 119	1	5	—
Pohjankuru, Skuru	5	299	13	374	1	1 817	85	44	—
Pinjainen, Billnäs	9	16	—	29	—	159	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik	—	32	15	50	69	962	—	15	—
Inkoo, Ingå	60	168	1	535	30	2 075	—	42	—
Tähtelä, Täkter	24	92	51	167	69	2 513	—	38	—
Päivölä, Solberg	66	56	19	114	9	2 362	—	24	—
Siuntio, Sjundeå	141	332	68	976	12	5 318	—	37	—
Kela, Käla	—	92	—	186	1	541	—	1	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	10	76	7	412	109	3 129	—	—	—
Masala, Masaby	137	939	1 129	108	2 374	1 539	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	56	89	7	198	11	899	—	11	—
Espoo, Esbo	14	49	11	144	—	1 012	—	—	—
Kauniainen, Grankulla	18	143	—	259	6	788	—	1	1 125
Pitäjänmäki, Sockenb.	36	104	20	279	65	—	—	—	1
Huopalahti, Hoplaks	—	1	—	3	—	—	—	28	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**1**	**116**	**472**	**192**	**488**	**2 885**	**20**	**1 107**	—
Kemijärvi	—	5	65	6	97	10	1	165	—
Misi	1	11	—	2	—	1	—	3	—
Nivavaara	—	1	2	4	3	6	—	—	—
Rovaniemi	—	81	335	55	278	513	19	934	—
Koivu	—	—	—	6	8	187	—	3	—
Tervola	—	18	70	119	102	2 168	—	2	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**36**	**120**	**383**	**235**	**555**	**1 211**	**285**	**184**	**6**
Porokylä	—	23	95	7	179	123	137	44	2
Valtimo	6	13	33	4	54	133	—	5	—
Maanselkä	—	4	41	—	8	—	—	1	—
Sotkamo	—	—	77	—	9	—	20	—	—
Vuokatti	—	3	—	27	19	143	—	8	—
Kontiomäki	—	1	56	23	30	30	—	27	—
Kiehimä	1	—	29	17	36	140	—	19	—
Kivesjärvi	—	4	—	2	1	57	—	8	—
Jaalanka	—	—	9	3	1	—	—	11	—
Vaala	—	1	—	5	5	—	1	4	—

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tällain kuuluvia Övriga hithörande	1–11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12–15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
2 122	**1 477**	**93 822**	**9 519**	**22 083**	**11 738**	**1 496**	**44 836**	**337**	**2 202**	**282**
27	76	7 512	1 545	8	47	171	1 771	298	294	98
—	—	239	—	—	—	2	2	3	—	—
20	59	3 921	—	150	—	9	159	—	—	—
22	239	7 846	703	2 983	694	199	4 579	1	3	—
—	19	2 582	—	2 487	450	—	2 937	—	—	—
15	22	307	—	168	10	—	178	—	—	—
1 684	240	23 511	3 468	685	1 131	142	5 426	14	563	114
24	552	9 180	1	2 062	61	4	2 128	—	360	—
59	10	2 632	1 367	1 072	1 943	94	4 476	—	—	—
10	13	2 661	59	2 986	1 242	10	4 297	1	559	—
—	—	213	11	1	—	8	20	—	2	—
—	5	1 148	1 029	1 056	1 623	298	4 006	1	—	—
14	26	2 951	—	285	186	4	475	2	1	—
24	3	2 981	430	97	593	11	1 131	—	18	22
24	8	2 682	—	713	272	13	998	—	161	—
1	15	6 900	2	2 039	960	11	3 012	2	1	—
—	—	821	—	13	195	3	211	1	—	—
27	12	3 782	—	573	48	33	654	4	2	—
156	4	6 386	1	622	—	14	637	1	1	2
—	3	1 274	—	1 674	—	3	1 677	—	—	12
4	2	1 236	588	1 726	2 246	379	4 939	1	1	—
8	1	2 349	1	608	35	—	644	4	—	1
—	160	665	209	61	2	1	273	1	231	33
3	8	43	105	14	—	87	206	3	5	—
215	**67**	**5 563**	**2 272**	**7 406**	**12 849**	**220**	**22 747**	**36**	**60**	**12**
—	3	352	78	103	470	5	656	1	6	1
—	—	18	—	5 373	8 402	—	13 775	—	—	9
—	—	16	23	724	885	—	1 632	—	—	—
184	37	2 436	2 171	603	604	186	3 564	34	30	2
—	11	215	—	19	531	2	552	1	—	—
31	16	2 526	—	584	1 957	27	2 568	—	24	—
189	**34**	**3 238**	**158**	**116 174**	**16 004**	**142**	**132 478**	**8**	**607**	**478**
65	1	676	—	9 551	—	6	9 557	—	33	—
—	1	249	—	15 325	506	16	15 847	—	1	—
1	—	55	6	12 333	4 570	32	16 941	—	—	—
11	—	117	21	13 341	—	—	13 362	—	1	—
—	—	200	—	8 420	941	2	9 363	—	564	—
7	1	175	4	1 266	3 476	10	4 756	3	4	—
11	1	254	49	23 234	396	21	23 700	1	2	—
—	—	72	2	3 802	2 240	2	6 046	—	—	—
—	—	24	—	2 014	1 750	4	3 768	—	—	—
—	—	16	66	1 457	507	12	2 042	—	—	171

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilia Tegel	22 Kehrumaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tällain kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**426**	**27 986**	**13 209**	**1 041**	**691**	**1 714**	**151**	**8 240**	**56 279**
Turku-It., Åbo-Östra	289	2 902	6 750	171	545	279	71	2 383	14 080
Littoinen	—	—	—	203	—	—	—	2	208
Piikkiö	—	11	—	8	—	—	—	4	23
Paimio	—	23	1 879	53	2	—	—	51	2 012
Hajala	—	7	—	10	—	—	—	1	18
Halikko	—	2	6	5	—	—	—	1	14
Salo	40	3 473	1 400	246	125	525	53	4 345	10 898
Perniö	—	693	3	73	9	3	2	8	1 151
Koski	11	19	—	4	1	—	—	14	49
Pohjankuru, Skuru	32	15 203	53	187	3	3	3	33	16 077
Pinjainen, Billnäs	—	1 166	—	1	—	—	1	204	1 374
Kaunislahti, Fagervik	—	2	—	—	—	—	—	1	4
Inkoo, Ingå	—	10	—	3	2	—	—	26	44
Tähtelä, Täkter	1	20	—	5	2	2	1	153	224
Päivölä, Solberg	—	9	3	14	—	2	—	5	194
Siuntio, Sjundeå	—	38	—	14	1	—	—	34	90
Kela, Käla	—	27	—	2	—	—	—	2	32
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	51	6	10	—	—	—	61	134
Masala, Masaby	40	92	—	7	—	1	—	25	169
Kauklahti, Köklaks	—	645	3 091	5	—	536	—	468	4 757
Espoo, Esbo	—	9	1	2	—	—	—	11	25
Kauniainen, Grankulla	12	8	—	—	—	—	—	356	381
Pitäjänmäki, Sockenb.	—	3 082	—	18	1	338	18	39	3 761
Huopalahti, Hoplaks	1	494	17	—	—	25	2	13	560
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**37**	**775**	**66**	**63**	**242**	**29**	**190**	**706**	**2 216**
Kemijärvi	—	230	1	10	84	2	7	182	524
Misi	1	2	—	—	1	—	—	12	25
Nivavaara	8	—	—	—	—	—	—	6	14
Rovaniemi	27	496	64	53	153	27	181	430	1 497
Koivu	—	17	—	—	—	—	2	15	35
Tervola	1	30	1	—	4	—	—	61	121
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**1**	**302**	**7 106**	**28**	**24**	—	**949**	**205**	**9 708**
Porokylä	—	45	22	10	15	—	17	36	178
Valtimo	—	61	5	—	2	—	1	12	82
Maanselkä	—	24	—	—	—	—	—	21	45
Sotkamo	—	10	—	—	—	—	654	—	665
Vuokatti	—	2	—	—	—	—	—	6	572
Kontiomäki	1	33	1	4	2	—	210	29	287
Kiehimä	—	55	—	1	1	—	26	16	102
Kivesjärvi	—	2	—	—	—	—	—	5	7
Jaalanka	—	5	—	—	—	—	—	7	12
Vaala	—	24	11	—	—	—	1	12	219

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaatavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
41	**71**	**9 906**	**55**	**480**	**10 553**	**1 082**	**206 572**	**2 246**	**371**	**427**	—	**209 616**
—	32	2 250	—	3	2 285	184	25 832	99	79	228	—	26 238
—	—	—	—	—	—	9	458	8	4	—	—	470
—	—	—	—	—	—	2	4 105	17	4	—	—	4 126
—	—	—	—	5	5	2	14 444	23	7	4	—	14 478
—	—	—	—	—	—	13	5 550	1	—	—	—	5 551
—	—	—	—	—	—	4	503	8	4	—	—	515
6	1	7 644	55	4	7 710	81	47 626	910	50	12	—	48 598
11	—	3	—	21	35	42	12 536	391	18	—	—	12 945
—	2	—	—	1	3	9	7 169	11	6	—	—	7 186
—	—	—	—	1	1	56	23 092	62	6	16	—	23 176
—	—	—	—	6	6	15	1 628	34	2	—	—	1 664
—	—	—	—	1	1	15	5 174	24	—	—	—	5 198
2	—	—	—	9	11	29	3 510	45	17	—	—	3 572
1	5	3	—	3	12	92	4 440	24	7	—	—	4 471
1	12	—	—	3	16	83	3 973	8	6	—	—	3 987
—	—	—	—	—	—	46	10 048	231	12	—	—	10 291
1	—	—	—	—	1	5	1 070	22	9	—	—	1 101
17	—	—	—	273	290	27	4 887	34	21	1	—	4 943
1	10	—	—	1	12	253	7 457	33	8	161	—	7 659
—	—	—	—	1	1	12	7 721	32	18	—	—	7 771
1	—	—	—	—	1	7	6 208	3	10	—	—	6 221
—	—	—	—	—	—	93	3 467	113	35	—	—	3 615
—	9	6	—	145	160	1	4 860	90	28	4	—	4 982
—	—	—	—	3	3	2	814	23	20	1	—	858
214	**40**	**85**	**43**	**65**	**447**	**978**	**31 951**	**220**	**82**	—	—	**32 253**
—	1	15	—	2	18	210	1 760	35	22	—	—	1 817
—	—	—	—	—	—	36	13 854	2	1	—	—	13 857
—	—	—	—	—	—	7	1 669	—	—	—	—	1 669
210	29	64	43	61	407	518	8 422	166	47	—	—	8 635
—	—	—	—	1	1	53	856	2	3	—	—	861
4	10	6	—	1	21	154	5 390	15	9	—	—	5 414
13	**25**	**131**	**1**	**52**	**222**	**1 024**	**146 670**	**163**	**57**	—	—	**146 890**
—	6	34	1	27	68	11	10 490	25	6	—	—	10 521
—	—	2	—	5	7	46	16 231	4	6	—	—	16 241
—	—	—	—	—	—	31	17 072	—	1	—	—	17 073
—	—	81	—	—	81	86	14 311	23	2	—	—	14 336
—	—	—	—	—	—	108	10 243	4	7	—	—	10 254
2	2	1	—	1	6	36	5 260	10	9	—	—	5 279
—	1	—	—	—	1	17	24 074	9	5	—	—	24 088
—	—	—	—	—	—	5	6 130	3	—	—	—	6 133
6	1	—	—	4	11	15	3 830	3	1	—	—	3 834
5	—	—	—	5	10	62	2 349	41	4	—	—	2 394

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Ruklita Råg	2 Munta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befördringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Nuojua	—	2	1	5	17	7	44	2	—
Utajärvi	1	9	33	36	40	—	21	31	—
Muhos	28	48	8	80	142	281	44	22	4
Pikkarala	—	12	1	26	14	297	18	2	—
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvägar	**2 777**	**2 432**	**583**	**1 618**	**1 615**	—	—	**292**	**198**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	1 638	686	513	474	919	—	—	224	198
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	899	1 107	60	555	216	—	—	—	—
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	240	639	10	589	480	—	—	68	—
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	—	**4 427**	**28**	—	**809**	—	—	**13**	—
Rajajoen kautta, över Rajajoki	—	4 427	27	—	764	—	—	7	—
Haaparannan kautta, över Haparanda	—	—	1	—	45	—	—	—	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**55 457**	**166 679**	**172 493**	**93 949**	**232 947**	**204 894**	**15 335**	**33 875**	**7 458**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	**52 680**	**159 820**	**171 882**	**92 331**	**230 523**	**204 894**	**15 335**	**33 570**	**7 260**
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	**2 777**	**6 859**	**611**	**1 618**	**2 424**	—	—	**305**	**198**

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
9	10	97	1	5 298	269	28	5 596	4	—	—
70	1	242	—	5 618	768	1	6 387	—	2	—
3	17	677	—	6 653	306	8	6 967	—	—	—
12	2	384	9	7 862	275	—	8 146	—	—	307
510	**10**	**10 035**	**15 823**	**17 295**	**8 774**	**7 004**	**48 896**	**115 485**	**12 213**	**1 646**
450	10	5 112	1 940	5 819	1 053	112	8 924	11 814	10 838	1 516
—	—	2 837	8 137	4 940	4 541	22	17 640	—	—	130
60	—	2 086	5 223	6 536	3 180	6 274	21 213	7	1 365	—
—	—	—	523	—	—	596	1 119	103 664	10	—
25 312	**7**	**30 596**	**22 137**	—	—	**245**	**22 382**	**443**	**2 940**	**5 803**
25 312	7	30 544	22 137	—	—	18	22 155	370	2 920	5 803
—	—	46	—	—	—	227	227	73	20	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
292 496	**39 353**	**1 314 936**	**1 395 780**	**2 911 615**	**1 246 440**	**314 918**	**5 868 753**	**2 003 971**	**739 380**	**120 197**
266 674	**39 336**	**1 274 305**	**1 357 820**	**2 894 320**	**1 237 666**	**307 669**	**5 797 475**	**1 888 043**	**724 227**	**112 748**
25 822	**17**	**40 631**	**37 960**	**17 295**	**8 774**	**7 249**	**71 278**	**115 928**	**15 153**	**7 449**

Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilliä Tegel	22 Kehrumaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliloita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Nuojua	—	4	—	2	2	—	32	15	59
Utajärvi	—	17	3	5	1	—	5	30	63
Muhos	—	14	7 064	5	1	—	3	16	7 103
Pikkarala	—	6	—	1	—	—	—	—	314
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvägar	**9 159**	**7 162**	**3 909**	**117**	**147**	**4 379**	**582**	**2 087**	**156 886**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	8 860	1 907	718	17	147	3 831	247	80	39 975
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	—	3 833	—	97	—	—	11	330	4 401
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	299	198	3 082	3	—	539	324	218	6 035
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	1 224	109	—	—	9	—	1 459	106 475
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	**79**	**19 671**	**17**	**65**	**45**	**2 288**	**18 338**	**426**	**50 115**
Rajajoen kautta, över Rajajoki	79	18 898	17	29	8	2 284	18 336	398	49 142
Haaparannan kautta, över Haparanda	—	306	—	—	6	—	—	1	406
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	467	—	36	31	4	2	27	567
Kaikkiaan, Totalsumma	**537 517**	**431 187**	**350 148**	**54 208**	**25 060**	**179 795**	**141 156**	**129 676**	**4 712 295**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	**528 279**	**404 354**	**346 222**	**54 026**	**24 868**	**173 128**	**122 236**	**127 163**	**4 505 294**
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	**9 238**	**26 833**	**3 926**	**182**	**192**	**6 667**	**18 920**	**2 513**	**207 001**

Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tällain kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	6	6	175	5 933	9	4	—	—	5 946
—	15	8	—	—	23	332	7 047	13	4	—	—	7 064
—	—	5	—	4	9	88	14 844	18	2	—	—	14 864
—	—	—	—	—	—	12	8 856	1	6	—	—	8 863
153	**2 550**	**294**	—	**304**	**3 301**	**19 331**	**238 449**	**784**	**72**	**118**	—	**239 423**
62	2 541	132	—	5	2 740	4 149	60 900	191	36	58	—	61 185
—	—	162	—	—	162	8 335	33 375	107	4	56	—	33 542
91	9	—	—	299	399	3 829	33 562	375	16	2	—	33 955
—	—	—	—	—	—	3 018	110 612	111	16	2	—	110 741
71	**25 015**	**227**	—	**254**	**25 567**	**10**	**128 670**	**45**	**61**	—	**1 264**	**130 040**
—	25 015	196	—	217	25 428	6	127 275	31	54	—	851	128 211
71	—	31	—	37	139	3	821	—	7	—	—	828
—	—	—	—	—	—	1	574	14	—	—	413	1 001
13 093	**96 297**	**101 627**	**33 877**	**28 038**	**272 932**	**63 751**	**12 232 667**	**50 752**	**10 395**	**34 028**	**6 234**	**12 334 076**
12 869	**68 732**	**101 106**	**33 877**	**27 480**	**244 064**	**44 410**	**11 865 548**	**49 923**	**10 262**	**33 910**	**4 970**	**11 964 613**
224	**27 565**	**521**	—	**558**	**28 868**	**19 341**	**367 119**	**829**	**133**	**118**	**1 264**	**369 463**

Taulu 26. Saapunut tavara tavaralajeittain vuonna 1935. —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-
I. Till jordbruket hänförliga varu-

Rata ja liikennepaikka[1]) Bana och trafikplats[1])	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**18 574**	**83 021**	**35 676**	**18 907**	**59 354**	**112 768**	**8 265**	**14 949**	**2 268**
Helsinki, Helsingfors ..	39	386	1 852	2 507	710	60 106	4 920	246	587
Katajanokka, Skatudden	13	322	6 843	1 042	3 460	7	125	94	86
Länsisatama, Västra h.	30	1 824	1 876	470	2 005	—	1 036	21	399
Sörnäinen, Sörnäs	2 541	2 668	3 402	1 925	1 485	8 992	30	7 126	56
Vallila, Vallgården ..	216	193	1 763	603	151	3 377	375	1 106	41
Pasila, Fredriksberg ...	1	7	7	47	43	9 226	—	245	8
Oulunkylä, Åggelby ...	—	23	6	48	30	162	—	17	21
Malmi, Malm	54	3 956	101	50	9 505	1	1	16	131
Tikkurila, Dickursby ..	1	809	15	9	161	131	—	18	28
Korso	—	3	27	3	70	2	—	—	—
Porvoo, Borgå	53	772	598	2 499	2 412	98	21	123	—
Hinthaara, Hindhår .	—	166	19	2	473	53	3	—	—
Anttila, Andersböle .	2	15	2	3	54	4	—	—	—
Nikkilä, Nickby	2	44	77	5	1 064	475	1	6	1
Kerava	2	26	102	45	298	267	10	27	6
Järvenpää	212	13 531	133	16	1 360	42	17	23	38
Jokela	1	37	122	5	259	1	8	6	—
Hyvinkää	93	3 412	865	46	2 308	1	41	17	—
Riihimäki	526	256	574	168	803	178	158	193	25
Ryttylä	4	59	171	18	310	31	14	7	59
Leppäkoski	—	—	13	—	30	39	3	3	—
Turenki	92	303	327	4 131	528	270	8	6	—
Harviala	—	128	6	1	201	57	—	3	—
Hämeenlinna	39	1 937	1 417	2 246	1 721	7	15	168	83
Hikiä	—	17	67	1	166	—	11	24	29
Oitti	—	81	121	4	283	3	9	7	6
Mommila	7	77	42	3	307	31	—	3	—
Lappila	—	1	54	4	73	31	9	10	—
Järvelä	8	86	81	3	343	—	13	20	—
Herrala	—	11	20	2	57	61	—	45	1
Vesijärvi	2	69	50	2	190	—	—	—	9
Heinola	2	241	246	2	483	38	—	48	—
Vierumäki	—	4	7	1	31	8	—	3	—
Mäkelä	—	1	2	1	6	18	—	—	—
Ahtiala	—	18	—	3	74	—	—	5	—
Lahti	24	1 979	2 606	126	3 330	2 713	37	394	82
Villähti	7	16	3	2	77	—	—	1	—
Uusikylä	1	85	35	2	254	30	1	42	11
Mankala	—	3	22	—	64	3	—	2	—
Kausala	2	113	175	8	674	80	3	48	—
Koria	—	81	87	147	477	107	11	14	63
Kouvola	1	144	1 099	237	1 074	1 373	134	292	16
Utti	4	22	113	78	310	16	3	3	—
Kaipiainen	—	60	160	2	342	7	—	1	1

[1]) Ks. sivulla 72 olevaa alaviittaa. — Se noten på sidan 72.

Tabell 26. Anlänt gods fördelat efter varuslag år 1935.

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och trävfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
67 897	**15 544**	**437 223**	**593 390**	**486 361**	**221 033**	**88 590**	**1 389 374**	**618 893**	**202 635**	**16 087**
39	4 688	76 080	1 445	872	2 953	4 317	9 587	11 841	3 970	175
823	481	13 296	6 664	1 104	6 122	19 285	33 175	67 819	4 431	178
1 508	526	9 695	35 432	34 303	31 005	6 567	107 307	86 782	15 946	1 060
174	136	28 535	72 507	7 402	15 159	2 403	97 471	2 508	5 701	6 525
287	642	8 754	12 606	814	17 821	942	32 183	1 593	939	614
—	8	9 592	1 010	73	5 551	74	6 708	19	25	—
27	6	340	367	277	11 093	161	11 898	6	184	—
22 378	197	36 390	3 942	206	12 830	916	17 894	1 250	5 599	1 517
178	2 327	3 677	296	218	1 984	334	2 832	15	387	—
195	14	314	407	41	831	59	1 338	357	177	19
3 733	124	10 433	11 155	19 641	63	858	31 717	3 774	3 319	75
711	15	1 442	16	—	—	40	56	4	267	—
119	1	200	2	37	—	6	45	—	68	—
1 074	26	2 775	138	123	18	41	320	15	695	—
545	25	1 353	770	8 050	439	430	9 689	64	675	26
1 356	117	16 845	363	121	181	488	1 153	255	1 953	182
451	35	925	90	4 577	1 846	261	6 774	1 000	511	6
2 625	144	9 552	1 556	459	3 249	452	5 716	385	4 911	914
1 157	669	4 707	1 815	17 196	16 939	1 273	37 223	292	3 066	819
810	117	1 600	1 749	136	824	205	2 914	2 208	2 020	225
73	2	163	3	—	276	37	316	2	45	—
1 100	58	6 823	24	2	29	48	103	49	736	2
188	433	1 017	—	11	283	8	302	2	3	—
2 948	426	11 007	81	1 409	1 191	456	3 137	985	13 415	170
280	16	611	49	6	—	25	80	4	200	—
545	65	1 124	65	—	493	801	1 359	12	202	2
426	5	901	71	—	—	39	110	—	79	—
147	26	355	1 500	4 363	2 676	40	8 579	4	130	1
761	23	1 338	171	17	—	123	311	10	655	1
254	9	460	10	22	—	91	123	—	194	1
837	14	1 173	352	2 885	314	89	3 640	316	2 869	297
1 175	63	2 298	131	5 296	—	140	5 567	299	1 391	2
84	2	140	154	10	227	14	405	3	406	—
32	2	62	1	3	—	3	7	—	2	—
224	1	325	—	—	—	7	7	1	5	—
2 276	361	13 928	13 966	33 695	3 876	875	52 412	1 215	5 620	44
69	1	176	47	—	—	42	89	—	32	—
409	17	887	25	1	28	60	114	4	467	1
48	2	144	16	2	2	1	21	—	47	—
765	49	1 917	51	394	—	81	526	370	516	—
482	30	1 499	—	21	336	104	461	16	472	—
429	170	4 969	166	1 825	6 613	565	9 169	283	979	1
89	18	656	140	34	93	120	387	10	385	—
442	11	1 026	6	611	—	23	640	12	231	—

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	Metalliteollisuuteen luettavia Tillmetallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehrumaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**96 958**	**118 181**	**139 568**	**16 536**	**3 569**	**31 638**	**43 241**	**48 397**	**1 335 703**
Helsinki, Helsingfors ..	1 186	9 019	40 459	2 944	665	2 397	752	10 264	83 672
Katajanokka, Skatudden	228	5 502	1 884	1 722	633	2 189	1 083	4 453	90 122
Länsisatama, Västra h.	1 394	22 047	20 718	266	309	3 837	1 415	2 735	156 509
Sörnäinen, Sörnäs	2 175	8 907	21 753	5	19	447	6 073	1 317	55 430
Vallila, Vallgården ..	20	5 408	9 435	894	186	1 024	2 555	1 911	24 579
Pasila, Fredriksberg ...	9	215	1 672	6	1	60	—	84	2 091
Oulunkylä, Åggelby ...	2 110	265	1 002	12	—	22	6	54	3 661
Malmi, Malm	2 228	2 832	735	260	34	353	2 311	1 586	18 705
Tikkurila, Dickursby ..	1 420	853	951	13	2	142	3 095	162	7 040
Korso	103	253	69	8	—	7	2 529	216	3 738
Porvoo, Borgå	2 514	2 995	3 287	171	26	406	848	738	18 153
Hinthaara, Hindhår .	50	117	432	8	7	14	21	44	964
Anttila, Andersböle .	1	28	41	—	—	2	2	4	146
Nikkilä, Nickby	3 262	219	1 178	30	13	110	47	104	5 673
Kerava	2 580	935	464	339	15	126	60	504	5 788
Järvenpää	1 819	2 578	2 711	290	88	260	127	483	10 746
Jokela	1 521	374	32	499	19	205	86	147	4 400
Hyvinkää	5 308	11 004	3 274	1 012	143	751	464	739	28 905
Riihimäki	4 099	1 460	2 163	271	42	1 803	485	2 753	17 253
Ryttylä	1 927	529	97	1 292	14	602	203	1 129	10 246
Leppäkoski	1 049	53	17	2	—	3	23	13	1 207
Turenki	227	516	423	42	9	169	291	579	3 043
Harviala	47	32	128	5	—	5	17	69	308
Hämeenlinna	31 668	3 527	2 815	824	499	6 684	2 020	1 227	63 834
Hikiä	24	118	91	8	3	36	61	85	630
Oitti	1 732	141	61	13	3	40	64	80	2 350
Mommila	—	102	1	3	—	5	28	21	239
Lappila	110	99	196	6	—	11	32	222	811
Järvelä	59	278	395	24	1	40	202	104	1 769
Herrala	—	72	11	2	—	3	9	18	310
Vesijärvi	1 143	1 392	505	44	5	2 823	1 202	122	10 718
Heinola	35	905	1 669	77	54	400	156	325	5 313
Vierumäki	16	96	469	7	—	12	19	160	1 188
Mäkelä	—	10	65	—	—	—	—	5	82
Ahtiala	—	9	85	—	—	—	—	16	116
Lahti	3 180	4 826	2 426	1 319	178	1 013	5 925	2 492	28 238
Villähti	—	15	44	—	—	6	—	6	103
Uusikylä	210	124	1 264	4	2	31	44	64	2 215
Mankala	—	40	239	8	—	3	7	13	357
Kausala	53	370	899	209	6	76	127	128	2 754
Koria	20	200	521	110	2	71	70	181	1 663
Kouvola	539	850	1 016	282	106	287	318	500	5 161
Utti	32	133	1 047	53	—	19	51	40	1 770
Kaipiainen	19	118	178	14	1	31	79	73	756

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) — Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
2 858	**23 623**	**31 403**	**10 812**	**12 654**	**81 350**	**22 622**	**3 266 272**	**17 945**	**4 037**	**21 739**	**2**	**3 309 995**
440	210	9 996	596	1 535	12 777	2 982	185 098	5 873	1 322	1 750	—	194 043
254	510	5 098	3 509	3 912	13 283	2 006	151 882	141	111	256	2	152 392
77	1 465	3 492	418	318	5 770	2 096	281 377	21	91	245	—	281 734
205	1 516	143	5	226	2 095	2 138	185 669	896	156	2 348	—	189 069
107	862	763	4	388	2 124	1 002	68 642	502	92	256	—	69 492
1	—	—	—	4	5	729	19 125	131	10	2	—	19 268
—	—	7	—	12	19	250	16 168	6	40	—	—	16 214
—	510	39	5	19	573	202	73 764	37	35	47	—	73 883
1	48	14	19	11	93	67	13 709	94	10	—	—	13 813
—	38	18	7	3	66	23	5 479	78	5	1	—	5 563
6	486	293	266	58	1 109	390	61 802	240	63	5	—	62 110
7	117	18	1	8	151	39	2 652	11	7	—	—	2 670
—	41	7	—	—	48	10	449	1	—	—	—	450
6	153	77	6	29	271	48	9 087	44	6	1	—	9 138
7	157	92	114	45	415	98	17 343	114	125	219	—	17 801
24	274	156	7	56	517	114	29 375	172	49	224	—	29 820
12	86	113	1	48	260	69	12 428	99	31	1	—	12 559
112	454	667	307	175	1 715	390	46 278	357	59	1	—	46 695
71	312	416	247	161	1 207	1 419	61 809	436	84	768	—	63 097
13	106	176	16	43	354	79	15 193	92	11	5	—	15 301
2	13	19	4	1	39	8	1 733	7	17	—	—	1 757
51	283	190	24	46	594	87	10 650	41	31	1	—	10 723
—	6	4	2	—	12	16	1 655	43	2	—	—	1 700
284	1 085	699	416	301	2 785	479	81 242	556	143	1 529	—	83 470
6	72	47	3	5	133	31	1 485	20	6	—	—	1 511
10	92	77	7	9	195	37	5 065	33	17	—	—	5 115
2	25	39	2	10	78	18	1 346	10	5	—	—	1 361
6	29	57	8	11	111	27	9 883	46	6	—	—	9 935
18	187	54	3	9	271	59	3 748	22	19	3	—	3 792
3	45	17	1	1	67	77	1 037	107	5	1	—	1 150
20	339	84	5	512	960	90	16 581	42	33	—	—	16 656
44	444	222	129	43	882	165	14 225	165	74	2	—	14 466
—	1	16	4	2	23	10	1 766	7	5	1	—	1 779
—	—	—	—	—	—	2	153	14	—	—	—	167
—	6	—	—	3	9	10	467	3	4	1	—	475
246	1 448	1 188	617	1 623	5 122	998	100 698	767	192	648	—	102 305
—	24	1	—	—	25	18	411	3	6	—	—	420
7	127	59	8	6	207	97	3 520	38	23	—	—	3 581
2	13	28	15	3	61	11	594	4	5	—	—	603
32	159	142	37	17	387	130	5 714	77	19	12	—	5 822
15	138	106	8	29	296	160	4 079	56	16	331	—	4 482
50	249	849	796	118	2 062	443	21 804	735	81	562	—	23 182
4	23	60	25	11	123	29	2 965	34	16	648	—	3 663
4	61	79	10	2	156	24	2 602	60	3	64	—	2 729

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla beförningssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kaitjärvi	—	2	23	1	27	3	—	1	—
Taavetti	—	9	148	—	252	8	—	9	1
Luumäki	—	2	66	8	105	—	—	6	1
Pulsa	—	4	63	—	102	—	—	3	1
Lappeenranta	3	1 832	1 899	118	6 072	480	62	195	87
Rapasaaren satama	9	24	116	3	149	—	—	—	33
Simola	51	29	71	2	127	4	—	7	8
Vainikkala	—	3	49	—	86	1	—	3	—
Nurmi	177	866	87	2	513	4	—	1	1
Hovinmaa	—	6	26	3	39	—	1	3	1
Tienhaara	3 721	27 241	42	19	996	43	—	6	9
Viipuri	5 655	11 662	3 182	1 665	6 189	22 597	1 109	3 959	241
Viipurin satama	3 863	5 577	933	77	1 032	—	—	—	—
Ino	—	11	151	—	152	—	1	1	—
Mesterjärvi	4	17	101	1	154	—	—	—	11
Kuolemajärvi	1	9	98	24	200	17	—	20	9
Koivisto	—	24	226	7	207	329	5	37	—
Makslahti	—	5	131	6	131	23	2	4	—
Johannes	—	33	69	7	185	61	3	—	—
Uuras	—	2	69	102	126	780	12	10	—
Kaislahti	—	—	11	—	19	—	—	—	—
Sommee[1])	—	—	3	3	2	14	4	—	—
Nuoraa	—	16	—	1	5	—	—	1	—
Valkjärvi	41	114	180	66	511	11	10	16	2
Pölläkkälä	—	—	144	5	189	2	1	3	—
Äyräpää	—	12	97	1	160	—	—	9	10
Ristseppälä	—	5	65	2	110	24	—	1	—
Heinjoki	—	2	59	3	87	3	—	2	—
Pero	—	2	12	—	6	5	—	—	—
Säiniö	964	933	36	44	574	19	4	2	2
Kämärä	—	3	49	1	79	—	—	—	—
Leipäsuo	—	10	51	1	47	—	—	1	—
Perkjärvi	—	128	177	119	590	16	3	133	5
Kanneljärvi	10	40	296	—	372	5	4	11	1
Mustamäki	—	38	163	4	208	—	—	5	9
Raivola	20	68	197	4	296	—	4	15	5
Tyrisevä	—	23	40	6	42	—	—	1	—
Terijoki	69	254	992	76	989	230	17	45	44
Kellomäki	—	14	76	2	67	30	3	3	—
Kuokkala	6	6	67	1	51	—	2	2	—
Ollila	1	7	47	4	40	—	1	1	—
Rajajoki	—	2	56	2	10	13	—	—	—

[1]) Liikennöity pysäkkinä 1/1—30/6. — Trafikerad som hållplats 1/1—30/6.

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och trävaftall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
65	4	126	2	19	—	—	21	—	29	—
636	26	1 089	44	225	—	104	373	9	231	—
396	7	591	18	63	—	—	81	2	119	—
356	11	540	18	86	—	4	108	—	475	—
2 052	199	12 999	234	602	23	173	1 032	473	2 677	21
855	6	1 195	23	1 496	247	22	1 788	14	34 969	5
378	5	682	18	24	61	5	108	—	41	—
207	7	356	17	50	—	—	67	—	50	12
141	16	1 808	103	128	9	77	317	24	322	473
83	6	168	172	89	712	75	1 048	5 181	13	—
234	819	33 130	664	271	3 706	137	4 778	711	792	1 046
2 040	1 832	60 131	63 647	24 819	18 017	1 753	108 236	5 362	4 294	469
129	27	11 638	14 980	32 176	43 262	37 081	127 499	418 481	3 114	1 182
167	18	501	37	12	9	27	85	1	17	—
207	14	509	33	—	—	42	75	—	50	—
533	19	930	26	621	58	4	709	8	160	—
375	52	1 262	48 729	131 082	831	269	180 911	306	183	1
180	17	499	22 747	73 632	23	71	96 473	137	86	—
630	14	1 002	245	42 239	49	84	42 617	2 058	15 312	20
77	16	1 194	270 281	18 414	1 516	4 457	294 668	166	53 516	—
—	2	32	3	—	9	9	21	—	10	—
100	2	128	10	—	—	9	19	1	—	—
112	—	135	15	—	—	5	20	—	6	—
1 103	38	2 092	12	105	—	66	183	14	362	1
383	24	751	3	3	—	36	42	25	101	—
748	9	1 046	255	11 140	8	109	11 512	6	493	—
391	7	605	—	249	13	41	303	—	127	—
205	6	367	2	18	14	25	59	—	40	—
96	2	123	166	14	651	332	1 163	5	31	—
532	20	3 130	67	89	1 416	108	1 680	7	21	—
191	10	333	15	4	—	10	29	—	6	—
128	4	242	3	29	2	10	44	1	3	—
367	29	1 567	948	244	2 402	113	3 707	11	189	—
488	33	1 260	132	102	49	52	335	7	228	—
256	10	693	40	1 019	—	27	1 086	2	71	—
287	37	933	23	762	52	22	859	1 038	80	—
14	3	129	—	9	9	8	26	1	—	—
395	74	3 185	270	225	2 436	279	3 210	173	417	—
23	7	225	1	22	50	11	84	2	16	—
17	4	156	2	18	—	11	31	—	2	—
36	4	141	2	4	—	3	9	—	4	—
11	2	96	24	—	54	15	93	883	53	—

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metaliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuoltia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliolta Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiä ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Kaitjärvi	—	8	8	—	—	1	6	10	62
Taavetti	23	259	88	12	23	52	150	70	917
Luumäki	—	59	3	1	—	4	43	20	251
Pulsa	8	115	4	—	—	5	29	32	668
Lappeenranta	8 975	2 326	4 432	191	46	419	460	1 004	21 024
Rapasaaren satama	539	959	212	11	3	377	218	349	37 656
Simola	1	54	131	1	—	5	28	38	299
Vainikkala	12	14	39	1	—	6	15	14	163
Nurmi	1 136	127	119	14	—	139	86	377	2 817
Hovinmaa	2 910	47	7	—	—	49	52	15	8 274
Tienhaara	1 344	546	1 177	338	4	36	4 743	108	10 845
Viipuri	5 060	7 696	1 594	2 419	336	2 039	1 858	4 281	35 408
Viipurin satama	1 037	9 920	1 061	112	16	1 339	1 491	2 267	440 020
Ino	4	58	—	1	1	22	30	14	148
Mesterjärvi	—	32	120	—	—	5	31	18	256
Kuolemajärvi	13	69	66	3	3	11	30	39	402
Koivisto	244	162	261	20	1	35	74	96	1 383
Makslahti	1	56	93	3	28	117	21	52	594
Johannes	251	577	1 919	7	2	39	44	72	20 301
Uuras	187	71	262	8	—	18	73	2 667	56 968
Kaislahti	—	1	30	—	—	3	3	1	48
Sommee	—	2	21	—	—	2	2	1	29
Nuoraa	—	1	21	—	—	2	—	3	33
Valkjärvi	15	280	131	7	3	54	79	120	1 066
Pölläkkälä	14	168	5	14	1	36	71	68	503
Äyräpää	20	213	367	106	—	8	20	55	1 288
Ristseppälä	1	71	25	—	—	6	15	30	275
Heinjoki	—	40	1	—	—	4	8	14	107
Pero	19	3 529	143	—	—	50	4	6	3 787
Säiniö	551	59	63	—	—	3	15	100	819
Kämärä	—	27	9	—	—	3	8	6	59
Leipäsuo	—	136	24	—	—	—	6	5	175
Perkjärvi	183	198	6	25	4	30	53	112	811
Kanneljärvi	53	168	42	9	3	31	50	61	652
Mustamäki	2	55	33	2	—	7	19	18	209
Raivola	4	150	21	9	—	37	84	66	1 489
Tyrisevä	26	8	1	—	—	2	2	7	47
Terijoki	184	259	106	70	10	112	377	187	1 895
Kellomäki	14	20	1	1	—	3	11	5	73
Kuokkala	10	17	—	—	—	—	11	8	48
Ollila	—	10	—	2	—	2	9	4	31
Rajajoki	—	48	—	51	—	—	5	7	1 047

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) — Ilgods (utom övr. undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
—	4	10	—	6	20	15	244	3	—	—	—	247
6	129	107	9	20	271	46	2 696	42	10	1	—	2 749
3	36	29	10	9	87	15	1 025	14	8	—	—	1 047
2	33	15	2	6	58	8	1 382	17	5	—	—	1 404
134	555	441	630	203	1 963	306	37 324	676	78	1 072	—	39 150
5	1 249	7	—	40	1 301	111	42 051	6	8	19	—	42 084
2	25	20	9	8	64	36	1 189	22	8	—	—	1 219
2	20	24	4	3	53	26	665	8	16	—	—	689
3	20	56	4	10	93	16	5 051	41	1	—	—	5 093
1	7	10	—	3	21	29	9 540	16	6	—	—	9 562
—	37	10	1	107	155	101	49 009	36	26	327	—	49 398
314	7 795	1 338	2 122	1 705	13 274	2 773	219 822	3 490	479	7 158	—	230 949
42	106	2 303	5	366	2 822	1 239	583 218	59	50	277	—	583 604
3	35	50	16	15	119	9	862	10	5	6	—	883
4	47	43	4	23	121	12	973	7	3	—	—	983
5	110	54	5	8	182	34	2 257	26	5	95	—	2 383
5	64	108	117	30	324	91	183 971	85	20	240	—	184 316
4	27	62	7	3	103	15	97 684	24	2	—	—	97 710
1	70	50	1	6	128	36	64 084	61	13	1	—	64 159
1	2	19	70	3	95	25	352 950	85	35	64	—	353 134
—	—	—	—	1	1	6	108	3	1	—	—	112
—	10	2	—	—	12	1	189	2	—	—	—	191
—	—	—	—	—	—	1	189	9	—	—	—	198
32	166	89	13	35	335	78	3 754	118	19	482	—	4 373
15	75	108	8	29	235	31	1 562	58	11	59	—	1 690
3	199	33	—	3	238	14	14 098	19	5	3	—	14 125
3	90	52	2	6	153	11	1 347	11	—	—	—	1 358
3	30	21	2	2	58	5	596	7	4	—	—	607
—	—	6	—	2	8	22	5 103	13	2	—	—	5 118
1	—	36	3	1	41	25	5 695	22	14	4	—	5 735
1	13	16	—	1	31	4	456	8	4	3	—	471
2	6	15	6	—	29	3	493	10	2	—	—	505
15	75	68	3	13	174	75	6 334	117	13	1 423	—	7 887
17	83	114	15	47	276	61	2 584	89	30	67	—	2 770
4	59	51	7	7	128	33	2 149	17	1	33	—	2 200
13	64	102	18	44	241	37	3 559	47	8	1	—	3 615
3	5	13	2	1	24	—	226	7	8	—	—	241
52	153	203	42	68	518	73	8 881	329	61	452	—	9 723
3	1	36	2	1	43	3	428	25	17	12	—	482
1	8	33	5	3	50	15	300	22	11	4	—	337
2	1	21	2	2	28	3	212	15	6	—	—	233
2	—	6	14	1	23	1	1 260	34	7	4	—	1 305

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-
I. Till jordbruket hänförliga varu-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla beförderingssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**10**	**1 797**	**3 098**	**3 961**	**6 537**	**1 940**	**164**	**96**	**137**
Hanko, Hangö	—	179	1 737	106	580	1 337	112	23	40
Lappohja, Lappvik	—	4	71	4	64	34	—	1	24
Tammisaari, Ekenäs	2	120	345	20	1 402	438	21	5	33
Karjaa, Karis	—	35	266	10	487	68	7	3	—
Mustio, Svartå	—	66	16	3	159	47	—	2	7
Kirkniemi, Gerknäs	—	21	69	13	329	7	1	1	18
Lohjan kauppala	1	82	194	2	286	—	—	—	—
Lohja	6	634	134	2	1 313	6	1	25	1
Nummela	1	150	32	6	546	—	9	13	—
Ojakkala	—	16	48	11	487	—	4	13	6
Otalampi	—	11	30	1	263	—	—	5	8
Röykkä	—	44	63	9	387	—	4	3	—
Rajamäki	—	435	93	3 774	234	3	5	2	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**1 721**	**15 017**	**12 079**	**3 209**	**32 364**	**30 965**	**4 183**	**2 054**	**769**
Uusikaupunki	1	1 052	287	8	2 201	8	1	3	—
Vinkkilä	1	443	22	2	782	—	—	1	80
Hietamäki	—	93	4	—	584	108	—	—	—
Mynämäki	—	337	6	2	964	154	—	2	12
Nousiainen	1	222	22	—	620	36	—	—	30
Naantali	42	35	13	1	342	181	—	—	8
Raisio	3	123	—	17	1 355	411	—	2	13
Turku, Åbo	465	4 212	1 532	2 329	6 806	8 069	126	483	93
Turun satama, Åbo hamn	628	1 654	1 492	6	6 617	—	3 660	36	174
Lieto	—	153	2	—	860	119	—	8	7
Aura	6	506	33	1	1 127	2	—	1	—
Kyrö	—	307	79	10	830	—	3	1	—
Mellilä	1	385	45	—	680	—	—	27	—
Loimaa	160	1 146	360	20	1 679	—	—	9	—
Ypäjä	—	77	28	2	62	—	—	24	19
Humppila	—	130	74	1	232	378	—	58	6
Matku	—	92	51	43	95	90	—	25	16
Hanhisuo	—	63	13	—	140	137	—	—	—
Urjala	—	173	140	28	440	323	—	2	—
Kylmäkoski	—	42	45	10	35	85	—	1	—
Tampere	406	3 453	7 170	703	4 490	18 471	375	1 302	129
Sääksjärvi	—	—	—	—	6	3	—	—	8
Lempäälä	2	68	184	5	350	311	—	20	106
Viiala	2	37	114	3	156	306	3	1	41
Toijala	1	93	235	8	316	46	6	21	25

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
7 712	**638**	**26 090**	**25 633**	**78 257**	**20 232**	**15 613**	**139 735**	**100 898**	**25 234**	**1 907**
382	325	4 821	10 107	2 938	1 976	12 195	27 216	96 317	7 552	1 122
170	13	385	10 923	1	180	93	11 197	7	28	—
1 743	84	4 213	1 837	3 258	1 217	626	6 938	212	2 788	6
459	62	1 397	1 128	83	326	161	1 698	73	462	70
126	20	446	100	2 190	5	55	2 350	4	16	1
142	14	615	1	42	22	20	85	838	5 973	684
428	26	1 019	528	69 034	10 081	221	79 864	41	5 982	4
1 589	35	3 746	77	630	8	180	895	3 324	74	4
740	21	1 518	180	35	76	92	383	11	318	—
233	11	829	80	—	11	76	167	14	233	1
528	8	854	61	20	—	19	100	2	201	—
642	4	1 156	103	—	—	34	137	9	443	—
530	15	5 091	508	26	6 330	1 841	8 705	46	1 164	15
33 334	**6 463**	**142 158**	**113 549**	**59 752**	**76 045**	**7 770**	**257 116**	**47 890**	**43 598**	**8 513**
2 841	54	6 456	387	443	408	151	1 389	126	3 573	425
1 800	21	3 152	175	183	26	97	481	7	2 865	327
143	1	933	—	13	—	3	16	—	470	1
1 530	6	3 013	10	—	—	7	17	—	220	—
949	1	1 881	—	—	—	19	19	1	186	—
217	15	854	19	18	86	68	191	1	82	—
717	2	2 643	18	16	—	67	101	—	115	—
3 133	2 640	29 888	5 302	994	22 211	2 566	31 073	5 049	514	671
5 224	1 461	20 952	98 041	31 399	2 355	2 162	133 957	10 023	5 491	70
1 053	4	2 206	21	—	—	16	37	—	31	8
1 523	29	3 228	75	6	—	130	211	148	342	448
1 391	16	2 637	1 295	4 983	—	95	6 373	19	626	539
1 257	10	2 405	6	10	—	151	167	7	523	3
2 430	86	5 890	65	1 627	617	78	2 387	155	2 412	1 433
327	11	550	—	2 343	—	11	2 354	8	258	195
383	14	1 276	69	16	—	33	118	13	629	—
415	4	831	27	3 235	12	18	3 292	5	95	—
566	1	920	16	—	—	3	19	—	10	—
1 366	30	2 502	97	16	20	64	197	45	742	16
284	1	503	159	7 849	10	41	8 059	5	70	—
3 160	1 952	41 611	6 412	4 202	35 824	1 609	48 047	31 428	19 125	3 266
1	—	18	17	13	16	2	48	—	1	—
601	24	1 671	352	40	134	77	603	219	995	49
173	11	847	23	897	4 212	74	5 206	56	637	885
426	34	1 211	631	45	1 632	45	2 353	443	647	20

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiilitä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köyslä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvärke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliloita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**47 518**	**7 024**	**8 333**	**834**	**533**	**9 967**	**3 675**	**9 245**	**215 168**
Hanko, Hangö	6 839	1 417	611	134	432	1 849	1 990	2 287	120 550
Lappohja, Lappvik	36	48	32	6	—	13	13	25	208
Tammisaari, Ekenäs	1 010	656	1 330	420	33	275	389	411	7 530
Karjaa, Karis	941	561	2 964	67	15	117	632	198	6 100
Mustio, Svartå	1 619	123	120	4	—	8	13	25	1 933
Kirkniemi, Gerknäs	30 360	1 303	259	41	5	222	161	184	40 030
Lohjan kauppala	5 578	651	943	38	24	3 241	224	172	16 898
Lohja	77	378	434	52	16	122	86	240	4 807
Nummela	119	177	185	29	2	40	33	128	1 042
Ojakkala	49	100	49	5	—	19	30	56	556
Otalampi	3	54	312	9	1	27	15	53	677
Röykkä	627	96	562	6	2	19	15	119	1 898
Rajamäki	260	1 460	532	23	3	4 015	74	5 347	12 939
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**48 285**	**54 085**	**12 256**	**13 890**	**6 992**	**11 669**	**19 408**	**15 100**	**281 596**
Uusikaupunki	424	790	240	145	92	232	186	417	6 650
Vinkkilä	301	290	205	11	4	35	71	96	4 212
Hietamäki	5	26	60	4	—	—	6	5	577
Mynämäki	19	82	739	11	11	66	11	78	1 237
Nousiainen	—	82	102	5	1	28	6	9	420
Naantali	222	74	199	5	—	13	8	18	622
Raisio	29	12	60	—	—	3	—	14	233
Turku, Åbo	1 599	7 415	300	1 569	1 148	1 788	4 236	3 357	27 646
Turun satama, Åbo hamn	920	5 985	324	615	1 331	635	2 234	1 937	29 565
Lieto	—	21	134	1	6	4	3	21	229
Aura	44	227	304	66	359	323	66	130	2 457
Kyrö	72	390	375	23	6	38	38	177	2 303
Mellilä	34	187	186	35	8	32	66	102	1 183
Loimaa	2 864	2 928	1 242	111	728	763	511	453	13 600
Ypäjä	15	171	287	11	—	23	61	81	1 110
Humppila	33	164	627	14	2	155	138	112	1 887
Matku	21	85	216	14	1	8	32	38	515
Hanhisuo	—	21	73	2	—	4	13	37	160
Urjala	150	328	594	47	8	170	207	477	2 784
Kylmäkoski	3	73	89	4	—	6	8	48	306
Tampere	34 976	30 274	2 536	11 054	2 439	5 752	10 828	4 731	156 409
Sääksjärvi	—	1	11	1	—	—	—	5	19
Lempäälä	114	377	690	41	5	169	179	594	3 432
Viiala	934	424	218	25	836	895	85	1 160	6 155
Toijala	231	3 021	755	48	5	175	232	195	5 772

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
167	**3 252**	**1 606**	**1 463**	**2 044**	**8 532**	**862**	**390 387**	**1 361**	**331**	**198**	—	**392 277**
6	1 823	537	318	1 593	4 277	238	157 102	511	80	139	—	157 832
2	9	37	—	7	55	21	11 866	33	11	11	—	11 921
17	220	241	150	136	764	77	19 522	255	68	39	—	19 884
19	161	318	238	105	841	80	10 116	232	18	1	—	10 367
2	53	33	4	11	103	23	4 855	12	5	—	—	4 872
7	56	68	9	21	161	52	40 943	49	24	2	—	41 018
13	80	55	54	23	225	42	98 048	71	47	—	—	98 166
50	375	57	148	22	652	84	10 184	48	20	—	—	10 252
13	123	27	2	2	167	72	3 182	27	8	—	—	3 217
16	84	40	10	9	159	18	1 729	12	8	—	—	1 749
5	52	28	4	7	96	37	1 764	7	8	—	—	1 779
8	143	22	9	6	188	34	3 413	15	7	—	—	3 435
9	73	143	517	102	844	84	27 663	89	27	6	—	27 785
1 521	**8 300**	**12 496**	**4 458**	**3 749**	**30 524**	**8 758**	**720 152**	**6 080**	**895**	**1 246**	—	**728 373**
21	272	136	162	56	647	115	15 257	75	32	1	—	15 365
2	89	22	—	3	116	43	8 004	23	5	1	—	8 033
—	1	1	—	—	2	2	1 530	4	1	—	—	1 535
1	143	4	—	1	149	35	4 451	4	5	—	—	4 460
1	122	3	—	—	126	25	2 471	2	—	—	—	2 473
1	32	16	31	3	83	7	1 757	62	9	6	—	1 834
—	76	1	—	—	77	4	3 058	67	3	—	—	3 128
523	633	5 024	1 604	891	8 675	1 650	98 932	2 331	272	458	—	101 993
39	1 389	637	9	1 014	3 088	2 418	189 980	360	16	137	—	190 493
1	93	4	—	1	99	11	2 582	87	2	—	—	2 671
22	201	62	4	12	301	72	6 269	44	10	1	—	6 324
32	218	68	1	10	329	100	11 742	48	8	4	—	11 802
13	246	44	11	4	318	63	4 136	43	2	2	—	4 183
47	609	325	164	159	1 304	400	23 581	164	16	3	—	23 764
8	82	39	3	7	139	30	4 183	27	12	110	—	4 332
21	112	109	13	12	267	90	3 638	38	12	—	—	3 688
12	76	53	3	9	153	26	4 817	22	9	1	—	4 849
4	11	10	1	2	28	10	1 137	4	1	—	—	1 142
42	322	142	9	23	538	109	6 130	47	10	2	—	6 189
11	70	36	—	2	119	23	9 010	12	6	—	—	9 028
620	2 794	5 217	2 296	1 432	12 359	3 125	261 551	2 330	310	277	—	264 468
—	—	—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	86
41	234	125	94	26	520	119	6 345	83	51	3	—	6 482
13	141	104	3	12	273	62	12 543	36	12	1	—	12 592
34	141	193	28	40	436	88	9 860	81	24	4	—	9 969

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepelkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Toijalan satama	—	4	13	—	17	16	—	—	—
Kuurila	—	8	26	5	104	—	1	5	—
Iittala	—	12	48	—	174	849	4	3	2
Parola	2	97	41	5	300	862	4	19	—
Vaasan rata, Vasa banan	**3 168**	**19 841**	**12 531**	**3 299**	**10 624**	**1 693**	**81**	**1 731**	**709**
Vaskiluoto, Vasklot	10	79	203	49	330	—	—	1	11
Vaasa, Vasa	2 370	15 818	6 412	109	4 042	157	11	526	221
Mustasaari, Korsholm	—	1	13	2	12	—	—	—	5
Tuovila, Toby	—	87	8	—	28	1	—	5	35
Laihia	31	106	67	—	131	2	—	20	—
Tervajoki	57	689	65	4	133	—	—	76	11
Orismala	—	42	55	—	121	5	—	8	5
Ylistaro	2	195	113	3	206	—	—	2	—
Kristiinank.,Kristinestad	39	199	231	6	258	26	—	14	27
Kaskinen, Kaskö	—	36	38	8	51	73	6	11	—
Närpiö, Närpes	—	53	17	9	189	—	—	—	5
Perälä	—	13	14	6	59	—	—	8	—
Teuva	—	53	35	7	212	—	—	—	19
Kainasto	1	5	47	2	63	—	—	—	—
Kauhajoki	2	46	173	2	267	—	—	2	—
Lohiluoma	—	13	27	—	59	—	—	—	—
Kurikka	7	87	175	7	340	—	—	12	106
Koskenkorva	—	53	89	7	234	—	—	1	—
Ilmajoki	22	219	243	24	279	47	—	27	—
Seinäjoki	3	106	704	2 961	466	769	17	902	16
Koura	—	—	16	1	32	—	—	—	—
Sydänmaa	3	14	80	1	52	15	—	25	—
Alavus	1	68	243	6	188	—	—	9	10
Tuuri	—	13	109	1	56	—	—	5	21
Töysä	—	—	4	—	1	—	—	14	6
Ähtäri	—	25	463	1	302	—	—	6	—
Inha	—	2	86	2	23	—	—	—	—
Myllymäki	—	46	907	4	435	—	—	8	22
Pihlajavesi	—	9	138	2	212	—	1	1	—
Haapamäki	—	27	154	7	151	61	10	—	3
Kolho	2	9	102	2	29	16	6	2	11
Mänttä	276	223	641	24	511	177	15	17	98
Vilppula	1	31	293	4	189	13	5	—	7
Lyly	—	6	52	—	44	11	1	1	4
Korkeakoski	—	55	154	2	91	—	—	1	—
Hirsilä	—	1	21	2	5	4	—	—	—
Oripohja	11	83	123	3	138	29	4	22	1
Orivesi	3	59	112	4	143	99	—	1	3
Siitama	—	9	13	—	18	23	—	—	—
Suinula	1	9	20	3	153	118	5	2	26

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja liitsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och trävfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Till pappersindustrin hänförliga Papperteollisuuteen luettavia	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
93	—	143	17	1 369	6 520	4	7 910	103	2 058	88
141	3	293	26	6	—	1	33	1	100	—
160	11	1 263	95	6	1 962	97	2 160	23	291	69
1 030	21	2 381	194	23	—	81	298	5	400	—
37 638	**1 994**	**93 309**	**134 032**	**219 946**	**88 822**	**3 444**	**446 244**	**11 589**	**21 727**	**11 341**
558	3	1 244	77 837	81 163	1 324	706	161 030	2 645	499	—
9 570	902	40 138	2 040	872	24 242	469	27 623	2 894	2 335	179
269	1	303	27	130	193	1	351	—	39	—
1 825	2	1 991	10	50	28	2	90	—	30	—
1 298	22	1 677	234	6 152	242	21	6 649	10	195	1
2 135	74	3 244	168	241	307	48	764	17	220	50
1 467	17	1 720	7	283	11	24	325	7	221	3
1 214	99	1 834	60	26	2 406	29	2 521	16	222	199
1 963	56	2 819	6 172	7 131	—	77	13 380	92	90	—
270	7	500	42 183	20 754	134	263	63 334	2 351	81	229
2 116	5	2 394	20	41	121	54	236	34	142	—
291	6	397	1	—	—	9	10	5	152	—
1 076	10	1 412	2	185	—	47	234	31	388	5
262	7	387	137	9	36	56	238	4	26	—
1 072	28	1 592	16	98	24	105	243	39	412	1
176	6	281	—	—	—	27	27	2	30	9
1 259	40	2 033	87	9	57	216	369	107	686	67
523	14	921	17	9	2 117	74	2 217	10	135	—
779	44	1 684	75	109	886	183	1 253	33	408	323
462	146	6 552	1 253	234	4 007	68	5 562	199	1 021	7 931
40	5	94	50	9 726	—	1	9 777	1	3	—
1 121	11	1 322	5	—	28	24	57	14	178	2
2 114	37	2 676	28	3 246	18	45	3 337	33	347	7
750	10	965	2	3 203	—	12	3 217	17	175	1
64	1	90	3	—	—	9	12	—	30	—
730	48	1 575	3	6	3 084	30	3 123	66	460	2
398	20	531	59	9	1 036	273	1 377	4	520	32
590	62	2 074	52	30	37	33	152	76	418	2
210	9	582	6	10	8	17	41	1	39	—
94	25	532	14	4 203	2 172	28	6 417	9	99	—
96	12	287	629	20 150	108	79	20 966	27	428	1
671	83	2 736	863	58 889	43 327	116	103 195	2 570	10 033	2 291
184	39	766	103	373	21	11	508	33	317	2
24	9	152	55	—	—	—	55	1	33	—
282	20	605	406	18	46	20	490	76	143	2
23	4	60	57	28	9	4	98	29	31	—
326	21	761	134	24	—	9	167	72	381	1
491	15	930	248	1 269	—	12	1 529	52	311	1
8	—	71	10	18	—	1	29	—	14	—
100	2	439	24	13	1	15	53	3	12	—

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja punaliitä Sten- och tråkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilitä Tegel	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliotta Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltiita ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Toijalan satama	5 214	384	385	8	—	107	68	18	8 433
Kuurila	12	73	113	6	—	9	16	24	354
Iittala	28	77	304	4	1	194	54	592	1 637
Parola	21	103	888	10	1	42	45	174	1 689
Vaasan rata, Vasa banan	**19 820**	**22 148**	**19 669**	**3 581**	**1 155**	**7 892**	**8 922**	**7 432**	**135 276**
Vaskiluoto, Vasklot ..	6 939	382	518	35	—	17	2 020	27	13 082
Vaasa, Vasa	9 530	5 869	5 888	1 318	188	1 581	1 335	2 514	33 631
Mustasaari, Korsholm	12	33	353	—	—	2	—	1	440
Tuovila, Toby	15	32	110	4	—	4	5	52	252
Laihia	33	185	80	27	17	39	28	67	682
Tervajoki	8	762	44	60	24	40	102	94	1 421
Orismala	78	131	268	25	9	31	20	54	847
Ylistaro	48	232	138	29	16	39	118	104	1 161
Kristiinank.,Kristinestad	143	367	428	67	20	109	643	345	2 304
Kaskinen, Kaskö	61	204	490	7	—	13	31	62	3 529
Närpiö, Närpes.....	20	194	745	26	4	23	28	469	1 685
Perälä	2	40	59	2	3	6	8	43	320
Teuva	33	186	15	19	13	52	39	91	872
Kainasto	1	29	163	2	—	2	24	16	267
Kauhajoki	2	364	483	31	10	78	106	159	1 685
Lohiluoma	2	29	1	4	1	7	19	14	118
Kurikka	658	961	563	71	71	129	225	258	3 796
Koskenkorva	33	130	8	10	1	12	77	52	468
Ilmajoki	81	199	157	40	37	71	47	109	1 505
Seinäjoki	229	831	1 689	200	297	199	1 692	995	15 283
Koura	7	348	60	8	1	13	13	5	459
Sydänmaa	9	127	50	25	15	37	59	57	573
Alavus	12	350	1 022	56	24	86	167	177	2 281
Tuuri	—	147	213	34	9	25	67	51	739
Töysä	1	9	18	4	117	11	3	18	211
Ähtäri	20	428	415	67	10	110	244	148	1 970
Inha	1 128	5 791	278	9	2	82	18	56	7 920
Myllymäki	3	314	220	59	18	107	356	143	1 716
Pihlajavesi	1	56	55	2	1	6	40	26	227
Haapamäki	—	116	197	20	6	21	58	64	590
Kolho	—	274	959	13	2	15	52	57	1 828
Mänttä	248	2 163	1 554	380	24	4 688	772	428	25 151
Vilppula	4	201	391	28	12	55	95	68	1 206
Lyly	1	17	69	2	—	1	20	20	164
Korkeakoski	13	114	136	21	75	37	78	195	890
Hirsilä	1	21	75	6	37	3	16	23	242
Oripohja	55	143	282	35	50	57	93	119	1 288
Orivesi	63	218	1 232	40	41	42	127	144	2 271
Siitama	1	8	41	1	—	1	5	5	76
Suinula	3	26	30	2	—	4	10	19	109

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia—Ton												
—	—	15	5	1	21	7	16 514	3	3	—	—	16 520
3	30	21	2	4	60	12	752	8	7	—	—	767
5	38	43	6	7	99	56	5 215	29	14	—	—	5 258
4	125	42	9	18	198	55	4 621	46	43	235	—	4 945
1 111	**7 553**	**5 973**	**2 124**	**1 245**	**18 006**	**2 823**	**695 658**	**2 584**	**538**	**1 321**	—	**700 101**
—	251	300	—	47	598	5	175 959	8	1	2	—	175 970
305	2 104	1 572	785	539	5 305	736	107 433	977	157	500	—	109 067
—	1	1	—	1	3	4	1 101	2	6	—	—	1 109
2	104	6	2	3	117	4	2 454	4	1	—	—	2 459
11	137	67	10	7	232	25	9 265	31	8	2	—	9 306
7	211	48	3	11	280	41	5 750	38	6	3	—	5 797
13	155	53	5	5	231	37	3 160	18	2	—	—	3 180
32	253	119	8	13	425	35	5 976	34	11	2	—	6 023
6	75	85	93	34	293	46	18 842	57	14	1	—	18 914
—	29	14	49	2	94	26	67 483	26	9	—	—	67 518
3	155	22	1	6	187	12	4 514	18	4	3	—	4 539
2	41	9	2	1	55	21	803	5	2	—	—	810
7	235	25	12	4	283	42	2 843	15	2	2	—	2 862
5	32	27	—	1	65	9	966	3	—	—	—	969
28	285	208	2	22	545	53	4 118	37	20	11	—	4 186
3	32	19	—	3	57	6	489	6	1	2	—	498
21	367	120	26	27	561	92	6 851	62	15	26	—	6 954
14	101	39	—	4	158	12	3 776	24	7	—	—	3 807
32	132	148	1	20	333	60	4 835	32	8	566	—	5 441
56	243	402	441	146	1 288	425	29 110	228	34	184	—	29 556
—	23	14	1	1	39	4	10 373	3	—	—	—	10 376
30	207	78	5	12	332	34	2 318	23	6	2	—	2 349
75	313	174	41	35	638	75	9 007	60	15	—	—	9 082
48	159	84	13	13	317	35	5 273	8	8	—	—	5 289
1	1	7	—	1	10	28	351	2	2	—	—	355
57	180	324	92	48	701	91	7 460	66	20	2	—	7 548
9	45	41	13	4	112	41	9 981	7	4	—	—	9 992
153	424	416	148	61	1 202	77	5 221	53	7	—	—	5 281
8	34	52	24	8	126	27	1 003	17	4	—	—	1 024
16	39	93	60	11	219	65	7 823	61	20	—	—	7 904
6	16	65	41	7	135	36	23 252	48	12	—	—	23 312
56	233	473	89	67	918	214	132 214	220	46	2	—	132 482
23	156	263	52	18	512	67	3 059	99	15	—	—	3 173
3	11	20	18	7	59	19	449	28	4	—	—	481
19	90	129	50	12	300	36	2 321	44	14	4	—	2 383
4	12	20	6	—	42	42	484	31	8	2	—	525
22	165	163	9	23	382	83	2 681	86	5	4	—	2 776
20	245	146	2	11	424	58	5 212	70	15	—	—	5 297
—	1	7	1	1	10	4	190	6	1	—	—	197
2	14	15	2	—	33	25	659	9	4	—	—	672

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Kangasala	1	159	38	—	155	39	—	—	13
Vehmainen	—	333	8	1	74	2	—	2	9
Messukylä	325	760	25	23	142	6	—	—	14
Oulun rata, Oulu banan	**7 599**	**5 201**	**24 353**	**1 299**	**23 835**	**13 824**	**859**	**4 820**	**670**
Kauliranta	—	145	1 340	12	903	7	24	62	23
Aavasaksa	52	69	32	—	482	6	—	4	—
Ylitornio	—	2	167	2	126	291	1	14	—
Karunki	1	44	292	3	539	217	1	16	—
Tornio	1	67	717	69	2 606	284	85	1 399	31
Laurila	—	6	57	8	103	283	2	20	—
Kemi	11	238	2 414	769	1 653	7 511	350	544	30
Simo	23	4	200	2	65	337	3	11	—
Kuivaniemi	—	20	351	1	133	175	1	9	—
Olhava	—	14	122	4	61	24	—	2	—
Ii	10	72	692	—	269	71	20	36	9
Haukipudas	—	62	436	3	397	42	17	41	1
Kello	—	28	7	—	123	27	10	11	—
Tuira	—	7	8	13	206	—	1	15	—
Toppila	6 848	172	245	4	1 151	—	—	—	—
Oulu	539	1 082	8 764	243	4 087	3 637	308	1 625	37
Kempele	—	89	9	—	37	137	2	12	—
Liminka	3	315	172	2	1 063	123	2	18	—
Ruukki	3	83	353	6	398	—	4	8	—
Raahe	—	31	392	3	445	12	5	56	5
Lappi	—	2	32	1	45	42	—	9	—
Vihanti	—	9	262	1	232	—	—	1	—
Kilpua	—	2	44	—	25	—	—	—	—
Oulainen	74	91	539	4	288	—	1	44	—
Kangas	—	—	4	—	24	—	—	—	—
Ylivieska	—	16	355	8	272	—	—	70	10
Sievi	3	31	175	3	267	—	—	26	—
Eskola	—	—	43	1	35	—	—	—	—
Kannus	2	80	358	2	421	—	1	97	31
Kälviä	2	29	65	—	123	—	—	28	—
Kokkola, Gamlakarleby	23	939	2 933	37	2 519	449	3	466	105
Ykspihlaja, Yxpila	—	44	67	16	263	—	1	1	—
Kruununkylä, Kronoby	—	66	9	—	331	—	—	14	6
Kolppi, Källby	—	275	74	—	828	—	—	29	52
Pietarsaari, Jakobstad	—	114	1 313	16	607	149	17	17	90
Leppäluoto, Alholmen	—	27	3	28	53	—	—	—	6
Pännäinen, Bennäs	—	491	77	1	1 233	—	—	5	108
Kovjoki	—	189	97	1	443	—	—	39	43
Jepua, Jeppo	—	86	114	7	401	—	—	5	25
Voltti	1	16	140	1	70	—	—	3	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lamoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
447	13	865	50	1 215	165	26	1 456	9	262	—
141	—	570	156	2	93	10	261	—	41	—
149	59	1 503	729	18	2 534	190	3 471	—	120	—
27 387	**3 249**	**113 096**	**133 432**	**486 803**	**74 404**	**6 052**	**700 691**	**53 940**	**35 966**	**21 768**
131	74	2 721	20	—	14	55	89	31	239	2
39	11	695	3	182	10	6	201	1	11	—
24	9	636	60	—	28	7	95	8	75	—
105	13	1 231	197	413	65	64	739	9	127	38
243	121	5 623	7 649	9 703	5 133	142	22 627	120	2 736	3
56	5	540	49	20	49	—	118	11	23	—
518	397	14 435	1 981	8 405	8 966	313	19 665	11 119	8 392	11 370
109	8	762	28	—	16	17	61	1	139	—
64	8	762	10	—	—	17	27	2	69	—
16	5	248	4	—	13	9	26	—	13	1
230	34	1 443	60	9	26	20	115	14	338	2
193	36	1 228	19	30	—	9	58	11	114	3
43	4	253	5	26	—	6	37	—	20	—
1	25	276	25 165	105	2 438	728	28 436	8 180	51	—
—	24	8 444	200	80 341	2 065	66	82 672	2 814	1 610	971
2 152	1 246	23 720	8 125	20 548	38 789	1 370	68 832	1 751	4 068	2 911
14	1	301	44	—	1 586	78	1 708	—	56	—
718	70	2 486	141	7	448	76	672	10	422	3
375	29	1 259	56	295	10	23	384	14	265	3
348	84	1 381	26 052	110 023	361	320	136 756	67	209	22
23	—	154	14	—	10	1	25	—	15	—
214	14	733	87	—	—	28	115	14	92	1
13	—	84	22	—	9	5	36	—	21	—
842	39	1 922	4	3 491	—	34	3 529	58	213	5
5	—	33	1	—	—	—	1	—	20	—
565	56	1 352	114	28	1 124	88	1 354	61	163	29
1 220	16	1 741	9	7	251	26	293	19	176	3
46	2	127	3	—	22	159	184	1	8	—
1 214	33	2 239	134	6 062	61	97	6 354	38	522	4
478	2	727	8	341	127	17	493	1	314	—
4 125	367	11 966	421	172	7 701	148	8 442	466	4 218	104
518	3	913	46 695	188 102	762	649	236 208	6 712	8	—
681	11	1 118	31	2	27	34	94	3	292	—
989	127	2 374	19	27	228	293	567	590	115	—
877	138	3 338	853	107	1 928	825	3 713	1 485	1 449	1 343
140	2	259	14 826	57 974	123	80	73 003	20 059	6 316	5
1 307	12	3 234	68	179	13	17	277	7	43	—
488	21	1 321	3	—	—	22	25	14	200	—
2 028	10	2 676	3	3	—	19	25	64	250	1
1 177	18	1 426	4	12	51	10	77	16	134	—

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltta ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Kangasala	108	99	172	3	—	28	28	64	773
Vehmainen	91	6	—	—	—	1	—	5	144
Messukylä	123	12	—	789	—	8	34	14	1 100
Oulun rata, Oulu banan	**20 097**	**27 006**	**24 233**	**3 107**	**5 788**	**9 994**	**8 764**	**7 495**	**218 158**
Kauliranta	6	262	501	55	20	68	396	101	1 681
Aavasaksa	—	39	146	7	—	3	9	46	262
Ylitornio	3	40	201	4	3	14	24	34	406
Karunki	19	76	166	5	—	15	59	30	544
Tornio	434	537	466	145	34	121	353	481	5 430
Laurila	47	34	46	1	—	5	22	30	219
Kemi	944	4 425	7 614	291	99	616	667	786	46 323
Simo	9	50	120	1	1	10	52	20	403
Kuivaniemi	—	50	45	5	4	14	59	30	278
Olhava	1	13	1	—	—	1	23	12	65
Ii	—	139	205	23	10	43	141	65	980
Haukipudas	1	253	265	11	2	27	36	37	760
Kello	—	5	127	1	—	1	2	9	165
Tuira	—	95	210	5	11	127	184	52	8 915
Toppila	117	526	2	57	3	1 626	771	267	8 764
Oulu	3 648	4 481	2 529	946	4 046	3 287	1 048	1 633	30 348
Kempele	6	23	—	—	3	1	3	9	101
Liminka	40	192	713	10	41	38	41	78	1 588
Ruukki	—	285	50	18	9	27	96	82	849
Raahe	315	1 338	435	59	24	113	453	157	3 192
Lappi	2	16	—	1	—	1	4	4	43
Vihanti	1	79	169	3	8	46	110	77	600
Kilpua	1	20	—	—	—	—	11	5	58
Oulainen	11	352	220	61	74	101	176	171	1 442
Kangas	—	2	—	—	—	—	5	—	27
Ylivieska	29	243	54	40	34	68	123	130	974
Sievi	1	212	15	34	7	43	121	104	735
Eskola	—	13	—	1	—	1	11	18	53
Kannus	13	365	354	46	9	73	119	195	1 738
Kälviä	1	58	114	2	20	10	16	53	589
Kokkola, Gamlakarleby	795	2 255	1 946	390	1 058	834	1 870	1 112	15 048
Ykspihlaja, Yxpila	166	159	9	5	24	4	405	24	7 516
Kruununkylä, Kronoby	48	82	33	11	29	35	15	30	578
Kolppi, Kållby	579	120	165	12	36	28	29	93	1 767
Pietarsaari, Jakobstad	3 169	7 292	2 063	167	24	272	472	445	18 181
Leppäluoto, Alholmen	9 095	898	657	4	4	1 889	168	61	39 156
Pännäinen, Bennäs	33	77	220	11	1	10	14	38	454
Kovjoki	79	88	313	15	—	20	15	93	837
Jepua, Jeppo	5	143	708	298	2	49	40	108	1 68
Voltti	1	150	48	35	15	36	80	91	606

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaatavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Siltilastavaraa (luotolla) Miltärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
10	180	89	6	8	293	34	3 421	16	12	1	—	3 450
1	31	—	11	1	44	12	1 031	1	6	—	—	1 038
1	31	16	—	—	48	25	6 147	1	2	—	—	6 150
1 409	**9 935**	**13 779**	**2 451**	**2 166**	**29 740**	**5 542**	**1 067 227**	**4 096**	**713**	**1 425**	—	**1 073 461**
76	228	183	11	41	539	78	5 108	62	8	1	—	5 179
4	33	7	2	2	48	21	1 227	13	4	—	—	1 244
21	65	32	4	2	124	65	1 326	11	2	1	—	1 340
23	74	25	4	2	128	44	2 686	11	3	—	—	2 700
137	115	238	199	142	831	583	35 094	395	25	2	—	35 516
5	5	24	3	—	37	69	983	9	4	1	—	997
193	301	803	476	210	1 983	720	83 126	778	83	11	—	83 998
8	35	42	8	3	96	61	1 383	37	6	1	—	1 427
1	92	71	12	7	183	44	1 294	14	2	—	—	1 310
3	25	26	4	2	60	8	407	7	—	—	—	414
53	144	173	32	8	410	57	3 005	112	5	3	—	3 125
7	93	114	4	2	220	46	2 312	32	11	1	—	2 356
1	10	5	—	—	16	19	490	10	2	—	—	502
—	17	45	—	1	63	56	37 746	11	26	—	—	37 783
—	—	4	3	33	40	11	99 931	4	5	—	—	99 940
324	2 443	4 199	690	392	8 048	1 582	132 530	1 023	141	229	—	133 923
—	—	2	—	—	2	18	2 130	1	7	11	—	2 149
23	393	155	4	9	584	65	5 395	24	12	—	—	5 431
19	122	170	34	24	369	52	2 913	32	28	—	—	2 973
8	217	251	222	42	740	114	142 183	126	36	9	—	142 354
3	6	15	7	5	36	11	269	6	1	—	—	276
12	90	88	7	17	214	44	1 706	16	4	—	—	1 726
2	20	13	—	—	35	11	224	3	1	—	—	228
52	420	322	18	35	847	140	7 880	110	35	6	—	8 031
—	10	2	1	—	13	4	78	—	1	—	—	79
39	211	221	28	39	538	109	4 327	54	22	1	—	4 404
14	289	138	5	27	473	74	3 316	35	9	—	—	3 360
2	34	20	3	3	62	3	429	4	—	—	—	433
20	308	317	50	46	741	180	11 252	92	15	—	—	11 359
—	105	31	1	2	139	27	1 975	9	3	—	—	1 987
133	2 174	1 957	246	242	4 752	440	40 648	434	50	68	—	41 200
3	46	8	—	1	58	3	244 698	25	2	—	—	244 725
2	32	14	—	3	51	45	1 886	14	7	2	—	1 909
22	108	65	—	18	213	41	4 962	17	4	2	—	4 985
18	198	3 181	183	124	3 704	213	29 149	241	54	24	—	29 468
—	1	12	—	560	573	28	113 019	33	4	—	—	113 056
2	55	68	—	3	128	31	4 124	10	7	—	—	4 141
7	99	74	39	12	231	59	2 473	11	6	—	—	2 490
6	139	97	4	8	254	34	4 657	26	5	1	—	4 689
22	185	102	8	8	325	32	2 466	10	13	—	—	2 489

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Härmä	—	23	110	6	89	—	—	1	15
Kauhava	1	35	342	13	151	—	—	14	11
Lapua	—	74	333	8	243	—	—	43	27
Nurmo	2	12	94	1	25	—	—	5	5
Savon rata, Savolaks banan	**12 079**	**12 719**	**22 478**	**6 395**	**23 233**	**19 362**	**625**	**1 991**	**324**
Kajaani	167	397	3 249	85	1 315	991	134	238	6
Murtomäki	—	9	98	2	59	—	—	9	—
Sukeva	2	39	372	28	214	218	1	20	—
Kauppilanmäki	—	4	77	1	24	53	—	—	—
Soinlahti	—	1	203	5	33	13	—	—	—
Raudaskylä	2	5	18	3	59	—	—	—	—
Nivala	—	39	234	2	90	—	1	9	—
Haapajärvi	14	28	753	5	398	5	1	25	8
Pyhäsalmi	3	84	928	20	382	4	—	17	—
Kiuruvesi	1	42	822	7	187	26	—	17	6
Ryönänjoki	—	8	119	3	53	1	—	—	13
Runni	—	14	119	4	46	121	—	1	—
Iisalmi	505	258	1 674	66	1 105	1 050	5	398	6
Lapinlahti	10	24	309	7	144	29	—	1	11
Alapitkä	—	1	68	2	171	61	—	2	—
Siilinjärvi	1	48	136	3	136	277	5	4	10
Toivala	—	2	10	—	21	191	—	2	—
Kuopio	5 202	1 963	2 804	5 147	3 210	5 335	17	381	15
Pitkälahti	—	3	11	1	3	96	—	1	—
Kurkimäki	19	179	224	1	310	181	—	1	—
Salminen	—	3	67	2	42	13	—	1	—
Iisvesi	2	44	507	2	283	346	5	3	5
Suonenjoki	3	56	744	3	868	390	—	1	3
Haapakoski	—	28	126	2	249	49	4	3	—
Pieksämäki	20	261	464	12	503	469	5	28	—
Lamminmäki	—	—	27	—	38	9	—	—	—
Kantala	—	36	141	3	220	—	—	—	7
Haukivuori	3	7	178	3	241	3	3	—	—
Kalvitsa	—	34	148	—	119	—	—	—	—
Hiirola	—	18	43	—	94	—	—	5	2
Mikkeli	1 355	3 304	2 148	81	3 426	916	7	373	80
Otava	—	17	77	4	125	33	—	—	6
Hietanen	—	95	38	1	190	—	—	3	5
Mäntyharju	4	257	446	6	661	9	—	14	3
Voikoski	11	79	125	2	268	2	1	15	18
Kirjokivi	—	19	4	—	6	5	—	—	—
Selänpää	—	72	133	4	255	8	—	8	1

Tabell 26. Anländ gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och trävafall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1 146	26	1 416	15	14	1 534	35	1 598	12	326	—
1 352	49	1 968	178	45	245	35	503	63	1 095	3
2 298	87	3 113	39	30	64	49	182	86	751	7
262	12	418	13	100	107	55	275	8	248	4 934
29 475	**4 950**	**133 631**	**218 468**	**571 554**	**173 106**	**80 357**	**1 043 485**	**872 158**	**99 447**	**13 647**
895	313	7 790	75	10 470	52 737	290	63 572	692	23 129	3 416
18	2	197	6	2	—	2	10	1	2	—
61	22	977	58	—	63	61	182	12	378	1
48	3	210	15	—	—	6	21	1	30	—
29	12	296	7	—	—	5	12	2	63	—
159	2	248	92	23	94	5	214	—	11	109
356	18	749	37	3 825	883	25	4 770	23	72	3
245	25	1 507	2	1 179	72	25	1 278	52	257	1
234	27	1 699	79	4 724	190	29	5 022	16	172	30
271	40	1 419	56	103	80	25	264	21	147	—
97	5	299	70	18	18	14	120	2	190	9
4	5	314	73	10	25	53	161	2	20	—
516	151	5 734	35	1 656	1 233	343	3 267	152	690	—
207	23	765	88	—	—	58	146	13	402	1
40	11	356	86	—	—	16	102	3	57	—
284	22	926	259	18	13	127	417	50	479	—
22	1	249	11	—	—	31	42	—	80	—
2 243	876	27 193	552	15 857	4 953	368	21 730	1 451	2 036	1 254
2	3	120	24	—	—	10	34	—	—	806
528	13	1 456	47	—	4	20	71	—	282	—
35	—	163	67	—	—	9	76	—	4	—
657	18	1 872	34	999	—	26	1 059	15	530	328
706	47	2 821	74	36	656	46	812	48	553	1
106	17	584	215	8	33	175	431	3	251	105
305	47	2 114	204	2 139	1 973	305	4 621	36	444	4
12	—	86	7	—	18	—	25	—	6	—
201	6	614	47	12	—	9	68	8	101	—
264	8	710	87	27 325	—	12	27 424	3	227	1 043
249	—	550	14	—	—	13	27	1	55	27
45	—	207	5	—	24	—	29	1	2	—
2 613	338	14 641	387	5 593	2 232	452	8 664	3 621	2 026	10
729	8	999	294	7 753	9	35	8 091	17	727	70
406	3	741	42	29	63	14	148	9	184	1
1 472	23	2 895	262	68	58	90	478	30	527	1
170	2	693	122	4 791	103	18	5 034	5	46	—
32	1	67	—	—	16	—	16	1	1	—
704	16	1 201	43	6 070	19	12	6 144	7	571	9

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvärke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Härmä	17	116	78	24	7	41	71	70	762
Kauhava	220	452	2 243	132	45	100	178	253	4 784
Lapua	211	876	505	147	75	156	261	312	3 387
Nurmo	30	75	477	24	6	20	11	49	5 882
Savon rata, Savolaks banan	**151 096**	**41 788**	**30 627**	**3 957**	**991**	**36 755**	**15 981**	**11 747**	**1 278 194**
Kajaani	85	2 194	546	236	68	513	1 297	705	32 881
Murtomäki	1	6	2	1	—	2	10	8	33
Sukeva	5	122	62	13	8	32	79	115	827
Kauppilanmäki	3	10	6	2	1	7	30	26	116
Soinlahti	—	45	54	4	1	7	46	16	238
Raudaskylä	6	14	16	—	1	1	6	6	170
Nivala	12	150	50	39	9	40	118	102	618
Haapajärvi	—	252	152	41	34	88	231	133	1 241
Pyhäsalmi	2	197	180	30	15	46	214	130	1 032
Kiuruvesi	6	161	138	39	27	79	295	125	1 038
Ryönänjoki	1	54	705	4	2	7	17	25	1 016
Runni	2	19	72	4	2	14	47	52	234
Iisalmi	38	690	498	161	162	213	786	533	3 923
Lapinlahti	18	152	181	20	30	58	199	89	1 163
Alapitkä	3	56	26	4	1	10	26	27	213
Siilinjärvi	2	114	389	5	1	34	45	141	1 260
Toivala	9	23	10	—	—	1	2	8	133
Kuopio	295	3 981	300	1 144	291	1 299	1 635	1 636	15 322
Pitkälahti	1	34	1	1	—	1	3	7	854
Kurkimäki	3	54	137	3	1	18	53	29	580
Salminen	—	6	4	—	—	—	9	7	30
Iisvesi	18	348	449	26	10	62	362	74	2 222
Suonenjoki	147	443	506	31	26	105	351	167	2 378
Haapakoski	696	2 653	107	1	1	11	53	31	3 912
Pieksämäki	1	228	629	22		69	185	118	1 756
Lamminmäki	—	5	7	—	—		2	—	21
Kantala	168	170	78	5	2	13	64	35	644
Haukivuori	1	218	673	9	3	13	98	78	2 366
Kalvitsa	—	61	110	1	1	1	44	20	321
Hiirola	—	16	—	—	—	—	10	5	34
Mikkeli	179	2 171	2 021	853	93	578	2 117	901	14 570
Otava	7	292	335	11	1	28	74	58	1 620
Hietanen	5	61	78	6	1	15	52	52	464
Mäntyharju	46	403	268	54	11	100	355	155	1 950
Voikoski	8	1 773	202	2	1	41	74	121	2 273
Kirjokivi	—	4	6	—	—	5	3	1	21
Selänpää	2	505	895	14	2	69	94	87	2 255

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
13	147	60	4	9	233	36	4 045	24	6	—	—	4 075
41	262	162	49	26	540	122	7 917	100	30	396	—	8 443
75	511	168	77	50	881	136	7 699	99	24	655	—	8 477
15	73	75	9	6	178	6	6 759	11	—	—	—	6 770
1 808	**14 603**	**13 077**	**3 933**	**2 014**	**35 435**	**6 006**	**2 496 751**	**5 178**	**939**	**2 248**	—	**2 505 116**
223	527	1 405	357	197	2 709	443	107 395	385	58	75	—	107 913
2	8	15	2	1	28	23	291	2	2	—	—	295
14	71	140	33	5	263	58	2 307	30	3	1	—	2 341
4	17	46	9	1	77	16	440	3	3	—	—	446
6	47	37	6	1	97	15	658	5	3	2	—	668
1	18	15	1	3	38	28	698	5	7	1	—	711
49	288	222	13	23	595	116	6 848	31	9	—	—	6 888
88	264	271	19	36	678	102	4 806	56	10	2	—	4 874
56	236	247	42	23	604	97	8 454	47	10	1	—	8 512
39	194	280	49	21	583	79	3 383	42	5	7	—	3 437
3	51	21	8	—	83	5	1 523	5	—	—	—	1 528
3	24	66	11	—	104	13	826	6	5	—	—	837
152	610	605	295	143	1 805	536	15 265	229	59	18	—	15 571
23	239	152	27	6	447	45	2 566	24	7	2	—	2 599
3	69	62	6	—	140	20	831	5	2	—	—	838
6	160	41	13	4	224	49	2 876	37	13	1	—	2 927
—	4	1	2	—	7	16	447	—	8	—	—	455
311	1 438	1 807	912	382	4 850	846	69 941	906	169	656	—	71 672
—	—	2	—	—	2	4	1 014	4	8	47	—	1 073
6	131	41	5	2	185	28	2 320	8	12	—	—	2 340
1	5	14	1	—	21	8	298	—	2	—	—	300
40	266	112	34	8	460	29	5 642	39	13	—	—	5 694
37	324	288	62	26	737	62	6 810	73	18	2	—	6 903
5	27	46	11	4	93	20	5 040	30	14	—	—	5 084
37	85	210	248	24	604	142	9 237	111	17	—	—	9 365
—	1	7	1	—	9	3	144	1	1	—	—	146
18	44	94	25	4	185	17	1 528	14	7	—	—	1 549
14	45	97	35	2	193	34	30 727	37	10	—	—	30 774
20	82	67	14	—	183	14	1 095	10	—	—	—	1 105
3	2	20	7	—	32	11	313	3	2	—	—	318
356	840	1 797	460	255	3 708	454	42 037	544	114	835	—	43 530
9	297	36	14	5	361	41	11 112	14	13	—	—	11 139
13	110	56	3	4	186	13	1 552	15	9	—	—	1 576
50	403	350	70	18	891	122	6 336	58	31	—	—	6 425
2	42	97	25	6	172	97	8 269	93	4	1	—	8 367
—	1	—	—	—	1	6	111	1	2	—	—	114
18	116	153	48	7	342	62	10 004	37	17	1	—	10 059

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla beförderingssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Voikka	1	13	191	14	78	—	37	54	6
Harju	—	—	24	4	9	345	2	20	—
Kymintehdas	—	70	368	69	148	322	22	1	28
Myllykoski	20	39	208	10	278	35	25	—	5
Hamina	—	329	481	15	1 419	32	7	92	41
Metsäkylä	—	50	14	—	50	—	—	1	—
Liikkala	4	56	57	1	231	—	—	—	—
Inkeroinen	—	148	286	10	729	4 465	21	40	24
Juurikorpi	—	1	14	2	6	—	—	5	—
Tavastila	—	7	4	1	254	—	1	14	4
Kymi	21	180	47	670	259	34	11	21	—
Kotka	4 709	4 348	3 140	82	4 224	3 225	310	163	11
Karjalan rata, Karelska banan	**8 612**	**8 268**	**28 985**	**5 767**	**19 442**	**7 215**	**580**	**2 432**	**1 122**
Nurmes	805	113	688	6	669	20	2	54	11
Kylänlahti	2	12	277	2	175	53	—	5	—
Lieksa	1	202	2 436	66	1 351	614	70	197	141
Vuonislahti	10	6	295	3	160	39	—	11	4
Ukkola	—	9	186	11	68	2	1	3	—
Uimaharju	—	9	337	4	193	57	1	17	2
Kaltimo	42	50	668	1	308	1	—	19	9
Kontiolahti	2	20	167	36	59	23	2	1	—
Outokumpu	1	27	273	4	212	—	1	5	98
Sysmäjärvi	—	—	11	1	2	—	—	1	22
Viinijärvi	—	6	106	1	80	—	—	—	2
Onttola	—	1	17	26	11	37	—	—	4
Joensuu	152	436	2 330	71	1 397	596	10	351	82
Hammaslahti	16	61	156	2	156	1	—	4	82
Tikkala	2	2	65	—	31	—	—	1	2
Tohmajärvi	10	17	224	1	121	2	—	4	—
Värtsilä	11	96	1 824	7	545	1	4	58	1
Naistenjärvi	—	77	315	15	321	90	9	30	—
Suojoki	—	27	291	15	175	65	4	12	—
Kaipaa	—	57	229	9	168	229	11	8	—
Suojärvi	3	307	2 248	150	1 002	1 690	77	195	—
Papero	—	69	130	6	110	31	2	19	10
Näätäoja	—	32	20	7	50	32	—	4	—
Loimola	26	90	273	15	257	104	7	35	3
Roikonkoski	—	5	119	9	162	21	5	1	—
Leppäsyrjä	—	9	241	6	67	13	1	5	—
Suistamo	3	37	268	1	48	10	—	32	—
Alattu	9	71	638	5	132	12	—	11	5
Uuksu	—	43	396	5	19	—	3	17	1
Pitkäranta	1	70	646	43	118	286	31	43	11
Leppäsilta	—	35	294	2	56	—	—	4	—
Impilahti	1	45	152	1	47	—	—	10	—
Läskelä	—	48	224	22	76	—	1	16	3
Harlu	—	4	276	24	73	9	3	4	1
Jänisjärvi	15	62	730	1	338	2	3	3	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propsejä y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. ä. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Till pappersindustrin hänförliga Papperteollisuuteen luettavia	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1 029	43	1 466	472	93 653	15 320	529	109 974	2 674	9 654	693
1	12	417	9	25	1 367	64	1 465	2	—	—
794	39	1 861	1 331	130 189	15 881	2 300	149 701	2 435	31 719	4 687
201	518	1 339	2 684	94 573	1 466	855	99 578	23 420	5 510	335
1 652	543	4 611	32 957	36 948	641	1 278	71 824	158	1 088	1
80	427	622	—	770	—	2	772	—	32	—
177	346	872	19	74	12	26	131	9	94	—
367	28	6 118	496	33 391	11 704	580	46 171	342	521	193
14	4	46	285	—	1 593	49	1 927	1	21	5
188	3	476	120	9	34	56	219	—	108	—
1 011	28	2 282	310	146	2 116	171	2 743	49	278	—
8 996	851	30 059	176 209	89 068	57 403	71 718	394 398	836 770	15 670	504
26 649	**2 491**	**111 563**	**36 134**	**538 108**	**355 341**	**71 450**	**1 001 033**	**42 013**	**207 800**	**15 114**
112	73	2 553	207	2	819	62	1 090	53	328	107
135	1	662	52	55	123	2	232	5	109	—
503	95	5 676	3 479	229	30 822	321	34 851	2 862	1 423	48
153	3	684	87	60	45	23	215	1	54	—
39	4	323	21	4 473	3	9	4 506	3	46	—
99	9	728	205	400	51	78	734	8	47	3 778
309	13	1 420	37	5 574	276	20	5 907	1 185	304	—
51	6	367	47	488	—	6	541	3	160	—
254	18	893	1 086	40	21 366	83	22 575	67	666	16
2	3	42	108	—	—	2	110	1	50	1
302	17	514	75	—	—	7	82	2	114	—
83	6	185	10	25	69	—	104	2	307	—
859	297	6 581	484	3 561	1 705	340	6 090	531	1 335	6
419	13	910	121	9	10	59	199	12	169	—
84	5	192	38	10	—	15	63	—	55	—
185	8	572	55	16 696	—	101	16 852	1	143	2
825	55	3 427	1 167	247	7 368	1 182	9 964	161	3 150	346
5	31	893	49	14	36	25	124	3	29	2
131	24	744	52	3 559	25	8	3 644	2	39	—
—	13	724	550	6 066	—	39	6 655	4	16	—
187	127	5 986	2 608	61 334	5 130	624	69 696	795	292	4 029
4	5	386	65	22	35	13	135	—	30	9
—	4	149	53	—	28	1	82	—	1	1
8	14	832	19	206	—	23	248	1	18	—
2	8	332	20	30	16	3	69	1	15	—
161	14	517	67	—	45	11	123	1	39	—
121	16	536	99	35	38	21	193	4	40	—
327	38	1 248	198	13	—	20	231	10	122	—
91	51	626	33	—	—	23	56	16	144	—
73	97	1 419	106	39 938	44 564	5 822	90 430	38	25 034	440
124	9	524	30	776	9	16	831	2	45	—
93	16	365	43	49	—	14	106	6	135	—
197	27	614	21	4 709	19 297	65	24 092	10 468	567	—
86	20	500	474	16 577	2 557	10	19 618	62	11 108	16
79	29	1 262	181	32 055	69	44	32 349	41	628	85

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metallinteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehrruuaineita, lankoja, köyslä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Voikka	41 180	4 760	1 579	64	6	5 399	336	369	66 714
Harju	—	10	43	41	—	11	4	12	123
Kymintehdas	77 046	2 926	4 154	95	6	2 605	702	378	126 753
Myllykoski	19 450	6 033	2 954	48	13	757	467	280	59 267
Hamina	111	505	528	273	22	174	298	364	3 522
Metsäkylä	2	21	12	1	—	3	3	14	88
Liikkala	6	69	31	8	2	21	19	46	305
Inkeroinen	122	968	895	41	2	390	214	194	3 882
Juurikorpi	934	44	14	—	—	—	12	20	1 051
Tavastila	12	20	596	2	—	7	2	33	780
Kymi	82	287	2 379	3	6	77	16	104	3 281
Kotka	10 381	8 460	7 549	595	108	23 730	4 822	4 110	912 699
Karjalan rata, Karelska banan	**91 497**	**79 221**	**67 338**	**2 971**	**728**	**39 982**	**11 902**	**10 779**	**569 345**
Nurmes	21	326	92	64	12	71	305	132	1 511
Kylänlahti	4	34	143	—	1	—	50	20	366
Lieksa	481	951	2 519	99	31	1 025	1 240	417	11 096
Vuonislahti	1	29	154	—	2	—	32	17	290
Ukkola	1	34	27	2	1	4	36	18	172
Uimaharju	1	173	55	20	4	9	38	66	4 199
Kaltimo	11	167	213	22	18	46	85	73	2 124
Kontiolahti	1	70	29	1	1	10	58	24	357
Outokumpu	33	1 587	858	201	3	235	172	100	3 938
Sysmäjärvi	3	41	132	2	—	5	4	9	248
Viinijärvi	12	124	139	38	5	17	31	30	512
Onttola	—	37	700	3	—	2	6	15	1 072
Joensuu	327	2 690	1 647	368	157	492	1 074	921	9 548
Hammaslahti	15	83	271	6	6	22	73	47	704
Tikkala	2	29	53	—	1	—	13	9	162
Tohmajärvi	13	99	27	1	—	13	66	64	429
Värtsilä	3 391	26 326	1 804	52	28	889	465	187	36 799
Naistenjärvi	13	44	55	18	1	6	21	19	211
Suojoki	1	43	48	27	2	6	57	19	244
Kaipaa	10	84	—	95	—	8	44	14	275
Suojärvi	40	585	468	55	11	131	455	175	7 036
Papero	—	19	67	1	—	1	9	20	156
Näätäoja	—	5	1	—	—	1	3	7	19
Loimola	1	136	47	2	—	6	61	32	304
Roikonkoski	—	8	33	2	—	—	7	8	74
Leppäsyrjä	1	26	3	2	2	1	30	14	119
Suistamo	2	30	11	5	2	—	24	29	147
Alattu	19	99	58	18	5	14	90	46	481
Uuksu	4	91	25	23	9	22	74	44	452
Pitkäranta	3 667	1 096	391	37	11	288	157	372	31 531
Leppäsilta	5	78	19	4	1	1	7	11	173
Impilahti	1	46	167	5	3	7	6	31	407
Läskelä	62	428	497	17	4	252	118	60	12 473
Harlu	10 470	676	562	6	1	55	41	39	23 036
Jänisjärvi	765	6 027	92	12	4	190	46	143	8 033

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
4	49	157	127	38	375	129	178 658	378	17	—	—	179 053
1	3	19	1	1	25	39	2 069	21	5	—	—	2 095
14	5 433	240	81	58	5 826	144	284 285	260	34	2	—	284 581
10	37	194	27	24	292	76	160 552	189	24	2	—	160 767
34	207	143	172	77	633	195	80 785	182	51	507	—	81 525
—	15	24	—	—	39	8	1 529	—	—	—	—	1 529
3	82	71	4	3	163	26	1 497	12	5	3	—	1 517
20	124	148	55	20	367	171	56 709	108	13	2	—	56 832
—	1	11	4	1	17	9	3 050	14	2	—	—	3 066
—	20	4	6	—	30	31	1 536	6	2	—	—	1 544
—	33	9	2	7	51	177	8 534	42	13	1	—	8 590
110	1 513	3 137	586	574	5 920	1 327	1 344 403	1 056	106	79	—	1 345 644
1 098	**13 302**	**9278**	**3 531**	**1 596**	**28 805**	**6 413**	**1 717 159**	**6 194**	**1 386**	**4 421**	**356**	**1 729 516**
53	227	410	335	48	1 073	98	6 325	96	17	—	—	6 438
—	38	51	7	6	102	57	1 419	5	7	—	—	1 431
71	286	554	147	55	1 113	155	52 891	352	33	27	203	53506
1	40	39	11	8	99	58	1 346	8	1	—	—	1 355
1	18	31	6	9	65	32	5 098	5	1	—	—	5 104
4	57	45	16	12	134	26	5 821	23	8	—	—	5 852
18	220	80	22	24	364	53	9 868	39	6	—	—	9 913
2	69	36	13	12	132	27	1 424	16	12	—	—	1 452
10	89	102	24	26	251	50	27 707	49	7	—	—	27 763
—	2	5	—	2	9	6	415	1	1	—	—	417
3	112	51	13	10	189	29	1 326	12	12	14	—	1 364
—	—	5	—	9	14	7	1 382	1	7	105	—	1 495
155	1 003	927	652	212	2 949	730	25 898	648	118	51	—	26 715
10	146	42	8	9	215	35	2 063	16	27	—	—	2 106
—	22	15	1	3	41	18	476	1	3	—	—	480
4	114	57	16	16	207	47	18 107	20	6	—	—	18 133
53	375	449	60	29	966	142	51 298	136	34	2	—	51 470
9	14	36	9	7	75	63	1 366	56	7	—	68	1 497
5	38	44	4	11	102	32	4 766	38	6	13	85	4 908
1	12	33	8	7	61	33	7 748	40	6	—	—	7 794
51	157	307	111	45	671	295	83 684	414	30	4	—	84 132
—	—	6	2	4	12	41	730	5	2	—	—	737
—	1	2	—	1	4	30	284	1	1	—	—	286
2	28	42	5	7	84	61	1 529	29	7	1	—	1 566
1	11	16	8	3	39	13	527	13	—	—	—	540
1	36	32	9	4	82	37	878	15	1	—	—	894
1	52	55	8	7	123	45	1 044	23	3	—	—	1 070
7	106	115	14	19	261	72	2 293	40	7	—	—	2 340
11	22	66	10	17	126	58	1 318	54	8	4	—	1 384
18	4 075	155	46	55	4 349	165	127 894	171	13	139	—	128 217
1	44	36	6	6	93	19	1 640	6	2	—	—	1 648
—	64	44	2	7	117	14	1 009	17	7	2	—	1 035
5	69	49	23	12	158	57	37 394	85	20	—	—	37 499
4	37	60	24	4	129	47	43 330	41	7	9	—	43 387
7	72	203	8	18	308	49	42 001	41	10	31	—	42 083

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Matkaselkä	20	272	430	5	179	2	—	5	16
Kaalamo	2	11	123	—	102	—	—	6	—
Rytty	3	10	62	6	43	—	—	8	1
Helylä	111	17	75	7	4	—	—	39	—
Sortavala	150	375	1 748	79	732	678	93	224	14
Sortavalan satama	95	448	654	6	602	—	3	2	82
Tuokslahti	2	3	39	—	13	—	—	3	—
Kuokkaniemi	3	16	120	—	57	—	—	2	3
Niva	—	10	166	1	124	—	—	3	—
Lahdenpohja	—	135	500	9	196	239	9	49	15
Jaakkima	—	—	126	78	213	—	—	20	24
Ihala	3	10	77	3	58	—	—	11	5
Akkaharju	—	—	39	4	12	—	—	7	—
Lauritsala	—	1	35	8	43	—	8	12	20
Joutseno	—	8	75	3	93	10	6	5	2
Rauha	—	—	79	3	36	5	7	—	—
Asemäki[1]	—	—	44	4	22	—	5	4	—
Tainionkoski	7	—	73	38	66	207	—	—	—
Kaukopää[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä[2]	—	—	14	1	—	10	—	—	8
Elisenvaara	4	18	333	15	260	21	—	169	—
Alho	2	10	96	1	46	—	—	39	—
Rautu	2	4	101	12	199	—	1	2	—
Petäjärvi	—	1	24	—	17	—	—	1	—
Kiviniemi	2	3	81	91	203	5	10	15	19
Sakkola	—	2	44	9	86	—	—	6	—
Pyhäjärvi	2	23	87	8	166	—	—	25	—
Myllypelto	—	1	40	—	16	—	—	6	—
Käkisalmi	9	53	818	231	459	303	16	110	39
Kaarlahti	1	2	53	2	80	—	—	14	—
Hiitola	61	79	505	15	637	20	1	123	10
Ojajärvi	—	9	100	4	109	—	—	11	1
Inkilä	5	113	103	1	83	16	—	9	—
Sairala	15	9	205	5	216	35	4	10	6
Koljola	—	—	76	—	57	—	—	3	6
Vuoksenniska	4	95	1 477	113	867	807	21	20	12
Imatra	39	119	1 268	70	867	580	81	25	273
Enso	10	24	588	60	399	39	44	51	—
Jääski	6 387	273	290	6	762	4	7	10	1
Antrea	1	89	253	3	280	10	7	46	19
Hannila	—	4	79	2	82	40	—	15	12
Kavantsaari	1	6	77	15	124	42	1	6	—
Karisalmi	—	3	54	2	61	22	1	4	6
Tali	2	172	44	4 260	55	17	—	25	—
Tammisuo	557	3 685	160	9	1 959	63	7	107	34
Porin rata, Pori banan	**196**	**4 816**	**2 697**	**397**	**7 484**	**5 418**	**11**	**335**	**475**
Mäntyluoto	—	7	29	2	235	9	—	—	1
Pihlava	—	21	10	4	83	—	—	—	28
Parkano[3]	—	27	70	—	83	—	—	—	—
Kankaanpää	—	178	4	—	270	—	—	—	109
Pomarkku	22	23	3	—	28	—	—	—	—

[1]) Liikennöity pysäkkinä 1/7—31/12. — Trafikerad som hållplats 1/7—31/12. — [2]) Avattu liikenteelle 16/11. — Öppnad för

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tällain kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Till pappersindustrin hänförliga Papperteollisuuteen luettavia	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
553	32	1 514	351	187	153	87	778	33	272	1
322	16	582	47	33	48	6	134	18	153	—
91	8	232	9	70	189	1	269	—	41	—
49	8	310	787	15 550	325	109	16 771	26	91	—
400	485	4 978	139	93	7 771	200	8 203	477	243	9
997	20	2 909	797	6 181	5 804	61	12 843	58	1 217	211
201	5	266	15	—	—	23	38	1 509	123	1
88	10	299	7	657	1 331	14	2 009	1	8	—
277	19	600	31	37	32	7	107	5	91	—
673	44	1 869	84	16 008	583	304	16 979	51	1 218	—
119	3	583	39	300	1 640	40	2 019	5	303	—
262	6	435	50	94	33	8	185	1	86	—
48	1	111	2	18	—	1	21	—	10	—
38	12	177	154	6 844	46	38	7 082	170	9 544	37
178	6	386	1	1 389	—	16	1 406	6	219	6
59	12	201	488	80	422	19	1 009	13	752	—
12	3	94	203	7	40	110	360	2	239	—
161	3	555	2 120	682	1 916	138	4 856	725	11 205	76
—	—	—	19	—	—	—	19	1	1 780	19
22	—	55	9	9	22	44	84	417	114	—
540	31	1 391	245	34	1 123	131	1 533	17	452	—
260	5	459	64	158	—	81	303	4	111	—
1 356	16	1 693	25	—	—	73	98	11	350	—
78	1	122	33	9	—	1	43	—	—	—
649	30	1 108	9	6 004	75	86	6 174	26	324	—
248	5	400	55	—	90	253	398	25	828	1
706	17	1 034	29	5	30	86	150	11	273	1
380	2	445	11	1	—	42	54	1	128	—
414	86	2 538	245	121 440	2 112	422	124 219	15 272	19 510	361
124	4	280	19	47	9	6	81	4	100	—
872	33	2 356	317	80	147	190	734	43	630	—
145	8	387	16	5	—	12	33	1	75	—
172	9	511	50	1 639	46	68	1 803	1	111	2
515	19	1 039	174	11 241	14	91	11 520	16	306	—
167	5	314	3	32	—	6	41	2	61	—
570	54	4 040	103	15 361	614	219	16 297	1 599	28 818	191
340	116	3 778	3 214	352	229	367	4 162	254	11 185	34
126	99	1 440	5 573	121 743	194 672	58 473	380 461	4 486	57 677	3 785
623	44	8 407	2 439	297	21	192	2 949	26	8 724	256
306	17	1 031	306	50	218	148	722	23	261	—
171	8	413	67	1 338	42	16	1 463	2	160	—
296	5	573	169	49	15	45	278	1	110	—
79	3	235	138	52	58	42	290	—	37	10
233	5	4 813	44	—	296	71	411	1	146	—
6 626	7	13 214	5 487	12 680	669	11	18 847	318	2 952	1 227
16 245	**536**	**38 610**	**41 098**	**167 810**	**60 935**	**8 064**	**277 907**	**74 198**	**47 665**	**9 003**
116	4	403	29 228	56 121	726	5 151	91 226	58 684	208	135
100	2	248	3	399	99	14	515	2	—	267
805	2	987	—	—	—	2	2	15	503	—
1 536	1	2 098	53	110	31	85	279	11	1 979	—
458	—	534	16	16	35	—	67	—	7	—

trafik 16/11. — [3]) Avattu liikenteelle 1/1. — Öppnad för trafik 1/1.

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Matkaselkä	5 414	356	326	29	16	86	161	145	6 839
Kaalamo	6	107	155	94	5	29	85	53	705
Rytty	—	35	52	1	1	—	16	17	163
Helylä	1	64	55	10	1	27	48	25	348
Sortavala	239	1 355	189	281	128	403	2 037	804	6 165
Sortavalan satama	513	516	465	14	2	87	53	213	3 349
Tuokslahti	2	43	38	1	—	14	18	13	1 762
Kuokkaniemi	112	19	3	2	—	1	13	16	175
Niva	2	36	78	3	4	7	58	26	310
Lahdenpohja	714	785	457	227	14	232	298	179	4 175
Jaakkima	1	40	163	5	1	3	17	28	566
Ihala	—	29	62	3	—	2	25	14	222
Akkaharju	—	2	1	—	—	—	3	4	20
Lauritsala	187	1 700	4 599	72	5	2 615	277	262	19 468
Joutseno	10	419	146	8	—	42	38	61	955
Rauha	35	192	5 182	6	—	7	5	45	6 237
Asemäki	—	118	222	5	—	3	7	29	625
Tainionkoski	19 371	9 502	11 453	25	1	5 423	131	247	58 159
Kaukopää	3 008	183	197	—	—	2 769	2	44	8 003
Rönkkä	74	63	155	—	—	2	1	36	862
Elisenvaara	10	239	39	12	10	61	175	134	1 149
Alho	13	32	140	—	—	2	11	37	350
Rautu	20	113	31	26	10	34	47	75	717
Petäjärvi	—	6	11	—	—	—	1	8	26
Kiviniemi	43	192	229	20	9	41	45	108	1 037
Sakkola	2	213	216	4	—	19	26	110	1 444
Pyhäjärvi	21	104	150	13	2	25	43	74	717
Myllypelto	—	40	1	2	1	—	23	15	211
Käkisalmi	34 096	1 637	1 478	265	22	12 069	513	425	85 648
Kaarlahti	1	44	51	1	3	5	10	23	242
Hiitola	48	307	324	43	70	84	149	253	1 951
Ojajärvi	—	44	28	1	2	7	36	27	221
Inkilä	1	49	48	33	1	4	27	36	313
Sairala	36	148	91	137	14	35	83	79	945
Koljola	1	18	25	1	—	6	14	17	145
Vuoksenniska	4 142	4 290	4 932	107	10	1 069	917	1 028	47 103
Imatra	1 846	5 628	12 096	91	9	1 240	482	555	33 420
Enso	1 888	4 583	7 239	109	9	9 374	821	1 928	91 899
Jääski	94	2 536	3 297	62	4	47	59	95	15 200
Antrea	11	142	334	33	2	28	68	76	978
Hannila	11	42	222	1	—	3	11	26	478
Kavantsaari	—	66	224	—	—	14	20	31	466
Karisalmi	7	23	118	—	—	3	5	16	219
Tali	47	29	116	—	1	8	1	18	367
Tammisuo	92	811	493	16	45	223	24	92	6 293
Porin rata, Pori banan	**24 440**	**21 718**	**16 521**	**3 699**	**2 481**	**15 047**	**8 385**	**5 679**	**228 836**
Mäntyluoto	42	569	231	10	14	15	458	472	60 838
Pihlava	33	57	20	10	—	9	10	8	416
Parkano	14	187	86	5	4	12	28	36	890
Kankaanpää	178	504	4 460	5	37	45	74	106	7 399
Pomarkku	—	32	33	—	1	4	2	4	83

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kalojа Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Muttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
23	244	138	42	28	475	130	9 736	55	14	588	—	10 393
5	154	104	16	16	295	53	1 769	22	9	—	—	1 800
1	62	21	5	10	99	23	786	8	6	—	—	800
—	44	8	—	1	53	88	17 570	11	3	1	—	17 585
89	184	996	639	191	2 099	460	21 905	521	119	526	—	23 071
—	235	215	5	—	455	8	19 564	5	19	1 312	—	20 900
1	87	15	3	—	106	15	2 187	3	7	—	—	2 197
2	51	37	8	9	107	31	2 621	4	2	—	—	2 627
1	123	49	5	8	186	43	1 246	8	6	—	—	1 260
20	289	247	198	47	801	93	23 917	160	48	212	—	24 337
2	102	32	5	2	143	69	3 380	19	31	275	—	3 705
2	54	35	4	3	98	43	983	10	8	2	—	1 003
1	10	6	2	1	20	6	178	3	2	—	—	183
3	20	58	1	15	97	106	26 930	70	13	—	—	27 013
5	42	16	—	4	67	28	2 842	42	10	1	—	2 895
8	6	28	1	9	52	19	7 518	28	5	—	—	7 551
—	—	17	—	1	18	10	1 107	42	4	—	—	1 153
1	—	41	—	15	57	74	63 701	333	22	—	—	64 056
—	—	—	—	—	—	1	8 023	12	—	—	—	8 035
—	—	—	—	1	1	2	1 004	—	2	—	—	1 006
19	241	183	63	18	524	92	4 689	106	23	3	—	4 821
3	123	47	6	6	185	50	1 347	18	1	—	—	1 366
21	173	56	3	8	261	58	2 827	30	6	60	—	2 923
1	—	7	—	1	9	10	210	2	1	—	—	213
21	179	43	11	8	262	64	8 645	49	10	308	—	9 012
1	23	48	3	—	75	36	2 353	12	13	157	—	2 535
6	164	89	21	9	289	59	2 249	21	18	1	—	2 289
2	75	38	3	2	120	33	863	5	6	—	—	874
35	233	397	454	73	1 192	248	213 845	331	87	503	—	214 766
2	104	50	5	1	162	34	799	14	8	—	—	821
51	394	311	39	45	840	245	6 126	92	21	3	—	6 242
4	118	58	15	3	198	72	911	17	17	—	—	945
7	68	75	6	4	160	27	2 814	26	2	—	—	2 842
18	180	110	25	15	348	67	13 919	64	28	4	—	14 015
1	22	21	1	2	47	12	559	9	5	—	—	573
62	272	267	52	64	717	156	68 313	303	122	13	—	68 751
61	143	510	77	97	888	145	42 393	422	101	10	—	42 926
49	55	340	112	68	624	615	475 039	458	54	4	—	475 555
35	144	122	48	22	371	101	27 028	77	34	—	—	27 139
19	158	154	22	55	408	77	3 216	119	26	24	—	3 385
3	42	33	2	3	83	42	2 479	21	7	—	—	2 507
3	13	28	—	1	45	24	1 386	13	5	—	—	1 404
1	3	19	1	2	26	12	782	19	4	—	—	805
—	1	3	—	—	4	21	5 616	19	8	1	—	5 644
—	1 011	6	—	4	1 021	110	39 485	74	12	11	—	39 582
1 156	**5 391**	**1 968**	**1 037**	**505**	**10 057**	**2 798**	**558 208**	**881**	**359**	**321**	—	**559 769**
—	34	6	33	1	74	125	152 666	18	14	21	—	152 719
—	—	6	—	—	6	38	1 223	8	5	—	—	1 236
12	421	50	—	2	485	30	2 394	11	16	—	—	2 421
3	751	9	—	3	766	52	10 594	13	6	199	—	10 812
	196	1	—	—	197	14	895	1	5	—	—	901

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Noormarkku	—	43	—	1	17	—	—	—	—
Pori	5	1 535	2 025	178	3 037	2 806	1	309	221
Ulvila	—	43	4	3	72	790	—	—	—
Haistila	1	11	3	—	66	605	—	—	—
Nakkila	—	463	4	2	304	—	—	—	—
Harjavalta	—	220	23	8	158	—	—	—	—
Peipohja	—	126	12	13	351	—	—	3	—
Kokemäki	—	268	7	2	323	5	—	1	8
Kyttälä	—	—	2	—	—	3	—	—	—
Kauvatsa	—	162	30	1	110	—	—	—	—
Äetsä	—	463	34	9	804	—	—	—	—
Kiikka	—	60	24	—	82	—	3	—	5
Tyrvää	2	611	174	17	918	—	—	2	—
Karkku	1	69	42	4	107	411	2	—	9
Siuro	1	335	43	12	205	186	—	6	10
Nokia	—	89	117	121	129	443	4	1	84
Lielahti	164	62	37	20	102	160	1	13	—
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	**1 762**	**2 158**	**11 560**	**576**	**10 655**	**6 868**	**143**	**441**	**283**
Sorjo	—	1	29	1	18	—	1	—	—
Syväoro	53	18	139	4	131	6	—	22	—
Parikkala	—	17	285	1	257	—	1	14	1
Särkisalmi	—	16	96	3	73	—	1	11	4
Putikko	447	50	73	—	159	25	—	—	—
Punkasalmi	—	8	105	2	72	4	—	3	1
Punkaharju	—	—	40	1	25	12	3	—	—
Kulennoinen	—	7	89	—	157	246	—	18	—
Savonlinna	660	371	1 079	29	1 283	2 134	3	96	37
Kallislahti	1	35	91	—	183	233	—	13	3
Rantasalmi	40	172	182	2	493	76	—	10	13
Joroinen	—	40	161	1	572	274	—	5	1
Varkaus	2	175	1 103	80	1 034	225	16	7	45
Huutokoski	1	61	194	4	324	20	—	10	—
Venetmäki	—	13	145	—	249	6	—	—	4
Hankasalmi	2	73	355	2	416	—	—	1	—
Lievestuore	2	81	197	5	206	—	—	—	6
Vaajakoski	3	32	185	32	303	203	15	1	5
Suolahti	32	67	1 674	68	591	181	16	9	18
Kuusa	—	21	70	1	85	16	—	—	—
Laukaa	—	15	49	6	98	33	—	—	19
Leppävesi	—	12	18	8	26	43	1	—	15
Jyväskylä	514	717	4 622	312	3 337	3 090	84	206	55
Vesanka	—	20	46	7	95	2	—	3	4
Kintaus	—	9	69	3	63	3	—	1	—
Petäjävesi	1	48	178	2	132	—	—	8	46
Asunta	—	2	32	—	76	1	—	—	—
Keuruu	4	77	254	2	197	35	2	3	6

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
349	—	410	2	—	4	1	7	—	15	—
4 530	328	14 975	7 520	55 362	7 136	423	70 441	1 411	21 831	7 284
223	7	1 142	52	29	2 264	49	2 394	16	225	627
466	1	1 153	11	—	130	—	141	—	3	123
557	5	1 335	22	15	212	1 543	1 792	2	181	240
417	16	842	596	67	70	11	744	6	318	—
411	18	934	21	56	76	27	180	26	35	—
798	12	1 424	57	37	38	54	186	177	293	—
61	2	68	10	20	10	12	52	—	—	—
402	5	710	4	—	9	8	21	5	159	23
1 784	24	3 118	11	206	10	14	241	32	434	—
250	6	430	3	—	11	4	18	12	127	—
1 474	60	3 258	140	17	10	57	224	184	865	17
548	8	1 201	77	664	—	9	750	4	130	—
276	8	1 082	63	34	1 207	45	1 349	10 663	688	101
342	20	1 350	2 351	34 556	4 780	160	41 847	753	4 274	150
342	7	908	858	20 101	44 077	395	65 431	2 195	15 390	36
10 912	**1 272**	**46 630**	**6 552**	**153 403**	**112 311**	**15 239**	**287 505**	**21 884**	**35 032**	**17 251**
23	1	74	12	—	—	1	13	1	2	—
589	17	979	5	20	1	47	73	2 430	220	80
478	15	1 069	55	1 125	3	108	1 291	24	209	—
436	5	645	56	266	10	10	342	4 054	517	1 265
127	10	891	—	79	—	2	81	—	51	—
221	18	434	18	825	1	13	857	5	36	—
52	5	138	36	1	18	45	100	1	16	—
273	19	809	19	—	—	5	24	6	61	—
1 456	144	7 292	826	17 134	1 193	117	19 270	267	1 246	63
259	16	834	75	—	1	33	109	5	68	—
430	24	1 442	163	32	28	40	263	14	196	—
447	25	1 526	31	2	—	33	66	4	415	—
655	118	3 460	1 772	68 353	56 898	12 479	139 502	1 860	19 566	15 649
407	18	1 039	62	—	2 208	690	2 960	5	170	—
77	7	501	24	11	126	46	207	4	50	—
638	31	1 518	58	15	37	30	140	15	320	3
348	18	863	208	32 422	21 618	102	54 350	1 107	3 982	25
106	24	909	786	133	1 782	55	2 756	729	261	—
653	117	3 426	144	6 049	17	146	6 356	5 691	1 358	2
188	5	386	6	4	—	15	25	2	203	—
121	6	347	12	—	12	12	36	2	73	—
111	14	248	73	19	9 740	87	9 919	6	237	1
2 153	544	15 634	1 809	20 170	17 805	920	40 704	5 607	5 090	160
100	13	290	11	6 569	363	2	6 945	—	44	—
81	10	239	11	—	375	15	401	2	41	—
151	13	579	81	31	—	87	199	7	154	—
20	1	132	14	14	16	13	57	—	1	—
312	34	926	185	129	59	86	459	36	445	3

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja punhiliä Sten- och tråkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilia Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Noormarkku	9	86	69	1	2	4	3	40	229
Pori	15 279	14 576	7 543	3 110	114	6 823	4 247	1 778	83 996
Ulvila	407	301	525	21	491	321	31	18	2 983
Haistila	1	5	95	—	—	16	1	2	246
Nakkila	117	53	121	35	872	848	16	57	2 542
Harjavalta	426	213	371	9	—	30	11	106	1 490
Peipohja	4	222	74	23	—	33	25	46	488
Kokemäki	40	193	73	18	27	52	88	109	1 070
Kyttälä	—	2	—	—	—	1	—	2	5
Kauvatsa	9	81	22	13	1	22	14	76	425
Äetsä	22	380	65	31	6	52	56	101	1 179
Kiikka	16	77	77	22	2	23	18	56	430
Tyrvää	121	673	60	58	15	103	517	221	2 834
Karkku	8	108	60	8	1	21	15	64	419
Siuro	56	735	523	14	2	259	85	231	13 357
Nokia	5 067	1 472	1 181	226	21	2 882	569	1 903	18 498
Lielahti	2 591	1 192	832	80	871	3 472	2 117	243	29 019
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	**2 068**	**17 439**	**11 713**	**1 378**	**407**	**11 083**	**8 304**	**4 469**	**131 028**
Sorjo	—	3	—	—	1	1	4	—	12
Syväoro	9	152	236	15	6	69	63	40	3 320
Parikkala	19	138	69	34	5	32	66	63	659
Särkisalmi	13	535	284	10	4	269	250	45	7 246
Putikko	2	25	6	1	2	4	20	12	123
Punkasalmi	25	99	2	4	2	14	208	38	433
Punkaharju	—	16	2	1	—	14	13	10	73
Kulennoinen	2	64	135	4	4	10	37	21	344
Savonlinna	384	2 738	537	169	58	785	562	674	7 483
Kallislahti	1	140	30	9	2	10	31	30	326
Rantasalmi	6	117	116	13	34	41	83	77	697
Joroinen	1	164	306	13	3	42	112	97	1 157
Varkaus	312	4 355	3 747	130	30	841	483	543	47 516
Huutokoski	—	145	177	3	4	14	224	61	803
Venetmäki	—	46	38	1	1	8	28	18	194
Hankasalmi	5	183	274	19	3	31	124	99	1 076
Lievestuore	14	303	742	26	—	4 600	242	396	11 437
Vaajakoski	44	237	55	18	2	169	1 635	142	3 292
Suolahti	27	1 054	368	103	33	552	414	314	9 916
Kuusa	—	45	148	5	3	11	19	27	463
Laukaa	—	28	80	1	—	7	27	24	242
Leppävesi	15	207	104	89	1	939	11	32	1 642
Jyväskylä	654	4 617	3 652	600	197	2 472	3 001	1 476	27 526
Vesanka	6	33	10	4	—	10	45	11	163
Kintaus	60	1 627	18	1	—	38	37	19	1 843
Petäjävesi	1	130	287	73	3	31	62	70	818
Asunta	1	10	44	—	—	1	3	8	68
Keuruu	467	228	246	32	9	68	500	122	2 156

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
—	46	1	1	1	49	8	703	9	10	—	—	722
1 058	1 988	1 384	815	379	5 624	919	175 955	395	119	79	—	176 548
—	59	8	2	1	70	40	6 629	11	2	7	—	6 649
—	—	—	—	—	—	3	1 543	2	—	4	—	1 549
—	122	12	—	1	135	28	5 832	5	5	—	—	5 842
1	70	10	—	4	85	74	3 235	12	9	—	—	3 256
9	64	29	—	8	110	48	1 760	30	14	—	—	1 804
1	161	16	1	15	194	258	3 132	33	8	—	—	3 173
—	—	1	—	—	1	3	129	—	—	—	—	129
2	144	30	2	7	185	196	1 537	13	9	—	—	1 559
1	211	39	17	8	276	261	5 075	36	17	—	—	5 128
1	82	27	—	3	113	94	1 085	13	3	—	—	1 101
24	370	152	161	21	728	197	7 241	94	29	4	—	7 368
7	216	35	1	5	264	91	2 725	17	9	4	—	2 755
15	262	45	—	9	331	75	16 194	27	13	—	—	16 234
22	37	74	4	28	165	129	61 989	98	34	3	—	62 124
—	157	33	—	9	199	115	95 672	35	32	—	—	95 739
835	**3 869**	**6 756**	**2 198**	**1 066**	**14 724**	**2 318**	**482 205**	**2 627**	**515**	**780**	—	**486 127**
—	16	15	2	1	34	7	140	5	—	—	—	145
10	218	92	15	18	353	35	4 760	54	15	1	—	4 830
14	89	184	25	9	321	45	3 385	41	13	16	—	3 455
8	176	69	15	7	275	74	8 582	34	18	—	—	8 634
2	35	27	5	1	70	14	1 179	4	4	—	—	1 187
2	51	53	13	8	127	24	1 875	13	8	—	—	1 896
1	1	11	8	1	22	5	338	8	2	—	—	348
4	34	61	4	7	110	17	1 304	15	—	—	—	1 319
59	267	591	317	114	1 348	281	35 674	383	81	102	—	36 240
7	58	48	5	7	125	36	1 430	18	4	—	—	1 452
19	137	80	13	15	264	64	2 730	26	11	—	—	2 767
18	112	103	16	3	252	39	3 040	30	10	4	—	3 084
49	291	411	447	83	1 281	328	192 087	438	58	3	—	192 586
8	71	114	24	6	223	42	5 067	12	7	—	—	5 086
8	46	78	20	1	153	22	1 077	7	2	—	—	1 086
27	198	182	48	20	475	73	3 282	50	13	2	—	3 347
13	74	77	48	8	220	49	66 919	63	14	—	—	66 996
10	72	478	8	101	669	94	7 720	70	12	—	—	7 802
75	482	671	340	128	1 696	147	21 541	259	33	4	—	21 837
5	62	37	1	2	107	13	994	6	1	—	—	1 001
5	34	28	7	5	79	14	718	8	2	6	—	734
—	—	34	7	4	45	26	11 880	71	8	335	—	12 294
426	1 053	2 952	691	453	5 575	679	90 118	903	157	241	—	91 419
3	3	21	6	10	43	17	7 458	4	5	—	—	7 467
7	12	32	4	11	66	10	2 559	11	—	—	—	2 570
20	137	92	22	15	286	59	1 941	33	7	1	—	1 982
2	5	18	3	—	28	6	291	3	—	—	—	294
33	135	197	84	28	477	98	4 116	58	30	65	—	4 269

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan ..	**1 506**	**8 874**	**1 304**	**45 572**	**21 330**	**2 507**	**9**	**1 928**	**553**
Turku-It., Åbo-Östra .	510	4 606	16	58	1 603	1 874	—	1 808	65
Littoinen	—	72	2	—	123	93	—	—	55
Piikkiö	—	197	7	—	1 265	245	—	4	82
Paimio	—	755	19	—	3 222	75	—	4	—
Hajala	—	41	9	2	896	5	—	1	—
Halikko	—	75	4	—	127	—	—	—	—
Salo	12	1 097	366	45 331	3 325	—	—	16	8
Perniö	60	254	202	4	2 732	1	2	7	—
Koski	4	86	74	1	610	—	—	—	—
Pohjankuru, Skuru ...	—	143	146	9	580	37	3	7	1
Pinjainen, Billnäs	—	1	13	2	41	—	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik..	—	33	6	2	120	52	—	—	—
Inkoo, Ingå	—	7	31	8	385	—	1	2	27
Tähtelä, Täkter	—	19	34	—	270	—	1	—	—
Päivölä, Solberg	—	8	8	1	118	1	—	2	—
Siuntio, Sjundeå	1	65	115	16	1 208	6	—	7	55
Kela, Käla	—	2	14	8	145	52	—	—	28
Kirkkonummi, Kyrkslätt	64	30	58	17	530	3	—	5	88
Masala, Masaby	213	881	44	2	2 892	7	—	1	96
Kauklahti, Köklaks ...	3	42	35	9	223	9	—	3	31
Espoo, Esbo	—	50	20	7	288	2	—	1	—
Kauniainen, Grankulla..	—	7	1	36	1	38	—	47	7
Pitäjänmäki, Sockenbacka	2	11	65	26	285	7	2	3	10
Huopalahti, Hoplaks	637	392	15	33	341	—	—	10	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**41**	**638**	**8 444**	**624**	**3 755**	**1 606**	**347**	**818**	**25**
Kemijärvi	—	120	2 460	107	481	2	84	116	—
Misi	—	8	148	35	144	20	4	15	—
Nivavaara	—	—	3	—	4	—	—	—	—
Rovaniemi	39	421	5 355	481	2 843	899	253	671	21
Koivu	—	12	122	1	44	32	2	6	—
Tervola	2	77	356	—	239	653	4	10	4
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan.	**9**	**304**	**7 649**	**66**	**2 685**	**462**	**48**	**142**	**23**
Porokylä	6	128	865	1	522	204	—	3	1
Valtimo	—	3	541	6	231	8	1	5	—
Maanselkä	—	5	341	21	205	37	1	11	—
Sotkamo	1	39	2 233	6	309	—	9	23	6
Vuokatti	—	3	85	—	38	—	—	8	—
Kontiomäki	—	16	1 772	10	361	74	35	49	4
Kiehimä	—	2	636	—	83	16	—	4	6
Kivesjärvi.....	—	2	116	—	63	1	—	2	6
Jaalanka	—	1	90	—	84	—	1	3	—
Vaala.....	—	1	106	3	89	7	1	—	—

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
23 208	**817**	**107 608**	**16 129**	**8 742**	**32 734**	**2 797**	**60 402**	**2 312**	**11 965**	**4 044**
710	60	11 310	8 051	657	17 330	596	26 634	1 488	515	3 017
107	—	452	22	—	1 401	8	1 431	8	—	—
641	33	2 474	24	5	56	33	118	1	293	—
2 093	23	6 191	60	144	11	151	366	15	1 824	111
584	4	1 542	14	—	—	24	38	2	164	—
495	8	709	—	—	23	18	41	2	110	—
6 914	190	57 259	1 771	1 983	248	397	4 399	309	3 477	268
1 824	49	5 135	22	10	84	186	302	35	447	—
458	4	1 237	1	107	—	21	129	4	187	—
561	41	1 528	95	—	119	101	315	68	803	33
119	4	180	252	841	993	47	2 133	9	64	—
165	28	406	50	2 399	—	16	2 465	—	4	—
575	8	1 044	50	352	—	55	457	9	284	—
342	8	674	4	3	—	16	23	6	208	—
323	11	472	21	—	—	5	26	4	12	—
699	121	2 293	29	1	12	217	259	26	159	1
240	25	514	26	13	—	23	62	1	190	—
1 692	59	2 546	79	12	23	65	179	18	474	—
2 173	42	6 351	75	1	188	31	295	15	224	27
563	17	935	89	649	2 629	100	3 467	44	264	386
684	21	1 073	1 033	340	—	144	1 517	24	641	6
14	12	163	3 145	641	3 736	182	7 704	18	175	14
529	17	957	150	136	2 638	101	3 025	26	297	60
703	32	2 163	1 066	448	3 243	260	5 017	180	1 149	121
856	**635**	**17 789**	**371**	**5 561**	**4 980**	**258**	**11 170**	**391**	**1 790**	**26**
208	180	3 758	39	101	643	16	799	62	215	4
4	4	382	15	—	20	—	35	—	2	10
—	—	7	1	1 848	82	—	1 931	—	—	—
410	421	11 814	213	3 612	4 235	210	8 270	322	1 494	11
9	5	233	27	—	—	4	31	—	10	—
225	25	1 595	76	—	—	28	104	7	69	1
2 501	**161**	**14 050**	**763**	**876**	**1 515**	**759**	**3 913**	**70**	**1 455**	**1**
227	24	1 981	38	1	94	13	146	23	419	—
48	11	854	115	661	—	13	789	1	115	—
13	4	638	16	27	1	6	50	—	2	—
596	36	3 258	43	—	392	90	525	22	312	—
1	1	136	23	78	38	10	149	—	2	—
237	44	2 602	95	56	52	31	234	12	112	—
308	4	1 059	19	13	142	48	222	4	61	—
13	2	205	43	14	—	7	64	—	30	—
24	2	205	15	—	—	8	23	—	9	—
55	3	265	25	—	—	51	76	—	91	1

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiilii Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiilii Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**22 824**	**22 944**	**11 367**	**1 257**	**1 490**	**1 874**	**3 140**	**3 543**	**86 760**
Turku-It., Åbo-Östra	581	1 423	2 769	89	1 384	69	31	314	11 680
Littoinen	1 620	9	24	238	12	64	18	2	1 995
Piikkiö	28	43	109	4	—	2	2	56	538
Paimio	593	462	171	18	5	73	26	125	3 423
Hajala	—	35	188	2	—	5	6	26	428
Halikko	36	43	126	2	4	13	6	27	369
Salo	10 558	5 713	1 222	325	43	701	2 388	1 123	26 127
Perniö	60	903	500	41	9	95	88	202	2 380
Koski	—	61	143	4	—	20	30	57	506
Pohjankuru, Skuru	602	7 785	614	260	13	263	122	166	10 729
Pinjainen, Billnäs	1 882	1 080	81	9	—	22	28	54	3 229
Käunislahti, Fagervik	7	22	132	—	—	4	8	8	185
Inkoo, Ingå	87	118	308	13	—	20	30	59	928
Tähtelä, Täkter	9	104	193	15	1	22	24	41	623
Päivölä, Solberg	1	44	111	5	—	7	12	19	215
Siuntio, Sjundeå	83	216	565	27	4	44	46	177	1 348
Kela, Käla	18	34	229	3	—	1	5	29	510
Kirkkonummi, Kyrkslätt	207	208	507	29	4	48	41	113	1 649
Masala, Masaby	1 205	148	284	33	5	32	47	87	2 107
Kauklahti, Köklaks	703	1 394	209	10	2	204	21	206	3 443
Espoo, Esbo	251	148	650	20	—	20	33	168	1 961
Kauniainen, Grankulla	188	326	753	2	1	9	4	157	1 647
Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 986	146	508	12	—	57	25	124	3 241
Huopalahti, Hoplaks	2 119	2 479	971	96	3	79	99	203	7 499
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**283**	**2 433**	**3 341**	**420**	**208**	**593**	**2 653**	**1 084**	**13 222**
Kemijärvi	11	433	319	87	29	128	449	196	1 933
Misi	—	23	28	1	—	1	5	25	95
Nivavaara	—	1	—	1	—	—	—	4	6
Rovaniemi	267	1 854	2 790	323	173	442	2 152	778	10 606
Koivu	1	34	81	—	—	3	7	20	156
Tervola	4	88	123	8	6	19	40	61	426
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**170**	**1 190**	**1 385**	**105**	**49**	**242**	**1 184**	**574**	**6 425**
Porokylä	10	126	126	19	11	57	125	64	980
Valtimo	—	38	32	1	1	2	59	54	303
Maanselkä	—	18	17	1	—	2	15	17	72
Sotkamo	9	389	275	40	12	70	415	136	1 680
Vuokatti	—	15	18	1	—	3	4	19	62
Kontiomäki	1	174	117	19	13	40	213	94	795
Kiehimä	3	76	310	6	2	11	97	35	605
Kivesjärvi	—	22	29	2	—	1	12	6	102
Jaalanka	—	22	16	—	—	2	14	8	71
Vaala	—	37	127	—	—	1	23	19	299

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
150	**2 945**	**1 187**	**516**	**362**	**5 160**	**1 799**	**261 729**	**1 097**	**355**	**159**	—	**263 340**
1	210	9	8	4	232	483	50 339	47	48	126	—	50 560
—	—	6	—	1	7	12	3 897	2	9	—	—	3 908
—	53	1	—	—	54	11	3 195	6	11	—	—	3 212
6	248	38	—	18	310	95	10 385	25	18	2	—	10 430
1	50	3	—	—	54	17	2 079	1	2	—	—	2 082
3	48	21	—	3	75	9	1 203	4	—	—	—	1 207
87	881	277	334	140	1 719	470	89 974	209	52	6	—	90 241
11	185	172	8	25	401	54	8 272	53	30	1	—	8 356
2	63	30	9	22	126	18	2 016	5	10	—	—	2 031
9	122	137	39	25	332	81	12 985	57	8	7	—	13 057
2	10	17	1	3	33	29	5 604	10	2	1	—	5 617
—	11	5	1	—	17	5	3 078	11	6	—	—	3 095
2	66	46	11	9	134	37	2 600	47	14	2	—	2 663
2	94	78	12	10	196	28	1 544	47	2	—	—	1 593
1	48	32	5	4	90	11	814	37	7	—	—	858
7	172	93	22	16	310	49	4 259	96	13	—	—	4 368
—	15	11	1	1	28	6	1 120	16	4	—	—	1 140
8	122	49	8	16	203	70	4 647	143	8	—	—	4 798
1	233	51	8	24	317	37	9 107	62	6	10	—	9 185
4	69	35	7	10	125	19	7 989	58	14	—	—	8 061
2	44	17	1	3	67	37	4 655	53	4	3	—	4 715
—	6	6	—	2	14	63	9 591	20	12	—	—	9 623
1	60	34	41	9	145	60	7 428	61	48	—	—	7 537
—	135	19	—	17	171	98	14 948	27	27	1	—	15 003
451	**883**	**1 925**	**656**	**246**	**4 161**	**1 101**	**47 443**	**691**	**113**	**118**	—	**48 365**
87	242	565	52	70	1 016	237	7 743	146	31	5	—	7 925
2	8	23	2	2	37	64	613	5	2	—	—	620
—	1	—	—	—	1	8	1 953	—	—	—	—	1 953
330	566	1 226	585	163	2 870	629	34 189	515	69	111	—	34 884
6	5	19	4	3	37	41	498	7	6	—	—	511
26	61	92	13	8	200	122	2 447	18	5	2	—	2 472
205	**1 146**	**1 235**	**164**	**106**	**2 856**	**511**	**27 755**	**201**	**60**	**22**	—	**28 038**
18	191	167	19	20	415	44	3 566	23	4	—	—	3 593
2	61	74	16	22	175	33	2 154	12	1	—	—	2 167
5	10	84	9	9	117	34	911	4	1	—	—	916
52	300	309	38	28	727	70	6 260	38	6	1	—	6 305
6	9	18	1	2	36	41	424	3	2	—	—	429
51	165	208	43	10	477	94	4 202	43	18	16	—	4 279
10	94	85	9	3	201	26	2 113	5	3	—	—	2 121
1	10	17	—	3	31	9	411	2	1	—	—	414
1	19	18	2	—	40	11	350	2	—	—	—	352
1	20	22	9	1	53	24	717	9	6	—	—	732

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepelkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Nuojua	—	3	154	4	154	—	—	4	—
Utajärvi	2	14	542	6	226	—	—	26	—
Muhos	—	76	132	2	258	66	—	4	—
Pikkarala	—	11	36	7	62	49	—	—	—
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	**180**	**3 963**	**1 639**	**3 877**	**5 728**	**105**	**19**	**80**	**39**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	2	874	726	21	2 966	4	—	12	—
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	11	1 504	649	1	1 478	4	—	42	6
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	167	1 584	238	3 852	1 227	3	—	1	33
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	1	26	3	57	94	19	25	—
Yhdysliikenne ulkomaille, Samtrafiken till utlandet	—	**62**	—	—	5 921	161	1	2 058	61
Rajajoen kautta, över Rajajoki	—	—	—	—	—	160	1	255	—
Haaparannan kautta, över Haparanda	—	62	—	—	5 921	1	—	1 803	61
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**55 457**	**166 679**	**172 493**	**93 949**	**232 947**	**204 894**	**15 335**	**33 875**	**7 458**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	**55 277**	**162 654**	**170 854**	**90 072**	**221 298**	**204 628**	**15 315**	**31 737**	**7 358**
Vieraille rautateille, Till främmande järnvägar	**180**	**4 025**	**1 639**	**3 877**	**11 649**	**266**	**20**	**2 138**	**100**

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
177	3	499	112	1	1	50	164	1	67	—
279	10	1 105	78	9	49	48	184	3	56	—
403	13	954	122	16	694	27	859	2	170	—
120	4	289	19	—	52	357	428	2	9	—
8 637	**355**	**24 622**	**76 120**	**134 442**	**23 274**	**14 501**	**248 337**	**153 343**	**4 884**	**1 495**
3 108	156	7 869	71 335	44 515	13 377	7 279	136 506	145 335	1 177	111
2 266	58	6 019	68	56	1	496	621	212	1 838	30
3 224	114	10 443	983	39 544	927	4 832	46 286	205	668	—
39	27	291	3 734	50 327	8 969	1 894	64 924	7 591	1 201	1 354
45	**248**	**8 557**	**109**	—	**1 708**	**24**	**1 841**	**4 392**	**272**	—
—	242	658	—	—	—	—	—	4 386	5	—
45	6	7 899	109	—	1 708	23	1 840	6	267	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
292 496	**39 353**	**1 314 936**	**1 395 780**	**2 911 615**	**1 246 440**	**314 918**	**5 868 753**	**2 003 971**	**739 380**	**120 197**
283 814	**38 750**	**1 281 757**	**1 319 551**	**2 777 173**	**1 221 458**	**300 393**	**5 618 575**	**1 846 236**	**734 224**	**118 702**
8 682	**603**	**33 179**	**76 229**	**134 442**	**24 982**	**14 525**	**250 178**	**157 735**	**5 156**	**1 495**

Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehrunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Nuojua	102	84	29	5	2	9	60	23	382
Utajärvi	—	94	146	9	4	23	109	46	490
Muhos	44	83	130	2	4	17	36	43	531
Pikkarala	1	12	13	—	—	4	2	10	53
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	**11 647**	**15 180**	**3 188**	**2 455**	**512**	**3 018**	**5 413**	**4 059**	**205 194**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	421	2 662	1 282	229	455	803	1 231	772	154 478
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	243	7 524	829	1 898	25	788	676	734	14 797
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	2 393	1 138	40	309	31	456	206	814	6 260
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	8 590	3 856	1 037	19	1	971	3 300	1 739	29 659
Yhdysliikenne ulkomaille, Samtrafiken till utlandet	**814**	**830**	**609**	**18**	**157**	**41**	**184**	**73**	**7 390**
Rajajoen kautta, över Rajajoki	—	810	—	—	124	3	1	11	5 340
Haaparannan kautta, över Haparanda	814	19	609	18	24	38	183	50	2 028
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	1	—	—	9	—	—	12	22
Kaikkiaan, Totalsumma	**537 517**	**431 187**	**350 148**	**54 208**	**25 060**	**179 795**	**141 156**	**129 676**	**4 712 295**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	**525 056**	**415 177**	**346 351**	**51 735**	**24 391**	**176 736**	**135 559**	**125 544**	**4 499 711**
Vieraille rautateille, Till främmande järnvägar	**12 461**	**16 010**	**3 797**	**2 473**	**669**	**3 059**	**5 597**	**4 132**	**212 584**

Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryycker	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—Ton												
15	70	32	5	5	127	36	1 208	11	11	5	—	1 235
23	112	97	8	1	241	55	2 075	16	3	—	—	2 094
16	80	89	4	2	191	26	2 561	28	2	—	—	2 591
4	5	15	1	—	25	8	803	5	2	—	—	810
170	**1 080**	**876**	**533**	**265**	**2 924**	**2 151**	**483 228**	**541**	**143**	**30**	—	**483 942**
25	341	240	246	89	941	1 407	301 201	199	79	8	—	301 487
87	591	497	197	73	1 445	225	23 107	124	22	6	—	23 259
57	148	115	67	77	464	151	63 604	88	28	8	—	63 728
1	—	24	23	26	74	368	95 316	130	14	8	—	95 468
154	**415**	**68**	**1**	**20**	**658**	**47**	**18 493**	**1 276**	**11**	—	**5 876**	**25 656**
—	—	—	1	1	2	3	6 003	54	7	—	5 190	11 254
154	415	68	—	19	656	43	12 466	1 166	4	—	210	13 846
—	—	—	—	—	—	1	24	56	—	—	476	556
13 093	**96 297**	**101 627**	**33 877**	**28 038**	**272 932**	**63 751**	**12 232 667**	**50 752**	**10 395**	**34 028**	**6 234**	**12 334 076**
12 769	**94 802**	**100 683**	**33 343**	**27 753**	**269 350**	**61 553**	**11 730 946**	**48 935**	**10 241**	**33 998**	**358**	**11 824 478**
324	**1 495**	**944**	**534**	**285**	**3 582**	**2 198**	**501 721**	**1 817**	**154**	**30**	**5 876**	**509 598**

Taulu 27. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin vuonna 1935. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasvejä Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ	10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen
	Tonnia — Ton									
1—5	1 585	19 361	18 273	186	19 415	1 171	—	623	26	24 609
6—10	2 546	14 141	1 799	3 345	3 583	11 021	22	63	83	2 884
11—15	291	7 425	1 959	1 511	6 464	16 187	19	193	662	23 574
16—20	1 587	23 116	3 631	4 866	11 835	14 907	66	168	414	11 440
21—25	361	1 738	3 111	3 074	4 015	17 710	53	576	140	3 532
26—30	470	2 577	1 922	3 492	5 687	12 719	124	223	379	3 378
31—35	561	3 051	2 001	881	6 373	9 578	48	486	161	7 156
36—40	267	13 316	5 804	3 167	4 183	14 984	137	758	289	3 791
41—45	305	2 566	2 961	1 341	4 191	9 147	90	591	236	3 994
46—50	176	1 402	1 951	715	2 795	7 526	91	618	84	3 839
51—55	672	1 763	1 972	5 342	4 100	8 995	24	1 175	167	2 609
56—60	857	3 121	3 103	5 452	8 484	10 314	366	593	225	10 958
61—65	3 597	2 816	2 711	2 765	5 812	5 877	131	545	175	3 176
66—70	175	2 531	2 750	1 628	5 930	4 670	147	684	193	5 925
71—75	400	1 295	2 648	4 107	4 711	3 437	278	407	104	4 053
76—80	67	773	2 741	1 653	3 381	4 803	198	515	222	3 526
81—85	89	713	1 524	705	2 211	3 185	80	416	188	2 702
86—90	344	2 552	2 052	1 816	3 766	5 564	75	474	217	3 694
91—95	239	565	1 301	1 993	2 691	8 694	169	595	45	1 193
96—100	470	2 003	1 659	1 504	2 493	5 830	26	679	141	5 180
101—110	726	5 648	3 386	3 538	4 503	8 657	383	842	392	7 024
111—120	607	2 688	3 809	2 845	6 115	3 549	355	874	165	10 521
121—130	1 149	2 039	2 495	2 500	3 378	4 066	453	1 561	421	5 138
131—140	456	2 236	2 813	1 773	4 090	1 347	340	1 020	480	6 634
141—150	596	1 348	2 712	1 630	2 368	4 122	300	785	81	5 516
151—160	602	1 039	2 296	2 532	2 931	1 159	129	441	112	5 428
161—170	517	3 122	3 397	1 582	3 548	1 984	627	1 244	187	4 397
171—180	500	2 522	3 597	1 084	6 187	181	232	803	70	5 539
181—190	573	1 180	2 808	1 629	2 757	2 299	405	755	33	3 710
191—200	126	1 975	4 981	2 305	3 080	525	365	1 130	34	4 595
201—210	373	834	3 468	3 050	3 168	72	476	777	83	4 468
211—220	522	859	4 971	2 189	1 801	33	297	627	31	2 397
221—230	186	565	1 984	1 806	1 336		98	337	30	2 060
231—240	266	783	1 375	492	4 193	9	79	434	7	1 866
241—250	246	654	2 392	596	2 130	16	94	553	54	2 827
251—260	338	698	1 624	828	1 060	5	177	359	55	1 275
261—270	550	1 018	1 901	816	3 672	128	74	174	23	8 207
271—280	612	626	2 297	413	2 039	97	143	201	47	2 839
281—290	554	619	1 188	161	1 728	8	151	565	25	3 266
291—300	826	684	1 049	291	1 449	—	10	154	35	1 951
301—310	1 930	1 353	5 188	462	2 462	3	268	259	16	3 792
311—320	1 239	1 230	4 262	481	3 541	9	245	407	10	2 814
321—330	854	1 392	3 225	325	3 191	1	121	259	109	3 918
331—340	967	649	1 752	700	978	—	26	456	39	3 055
341—350	657	1 091	1 770	405	1 449	—	74	134	5	2 982

Tabell 27. Godstrafiken fördelad efter varuslag och transportlängd år 1935.

		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	19 Kivi- ja puuhiiliä Sten- och träkol
Tonnia—Ton										
441	85 690	62 743	48 611	56 671	5 680	173 705	44 562	30 143	4 259	49 481
963	40 450	16 881	63 363	46 799	1 380	128 423	117 775	3 222	13 172	20 921
653	58 938	13 595	119 255	68 363	8 751	209 964	2 429	4 312	33 925	5 249
3 528	75 558	18 282	81 191	57 529	2 670	159 672	27 269	17 627	4 326	23 306
263	34 573	10 015	73 925	39 933	1 796	125 669	2 021	5 116	12 782	4 271
559	31 530	15 497	85 398	30 204	3 343	134 442	86 063	2 839	17 882	2 996
223	30 519	35 398	179 653	29 475	1 912	246 438	7 253	13 528	527	6 271
318	47 014	19 819	69 985	24 910	7 974	122 688	106 099	13 355	3 382	50 262
300	25 722	15 697	73 117	41 296	4 199	134 309	870	7 014	386	3 485
235	19 432	48 431	58 796	29 049	1 564	137 840	874	7 590	172	2 562
398	27 217	13 233	66 948	30 052	1 210	111 443	348	14 174	11	4 241
948	44 421	40 325	82 870	25 445	23 760	172 400	88 471	16 683	4 713	86 811
475	28 080	7 211	47 435	15 414	2 069	72 129	3 087	14 228	639	7 921
448	25 081	23 831	97 267	28 741	6 037	155 876	127 623	5 976	96	53 350
556	21 996	49 050	50 498	41 264	13 737	154 549	179 151	9 721	1 615	6 613
341	18 220	29 620	73 161	14 175	2 805	119 761	87 653	18 346	293	1 619
323	12 136	7 183	47 504	38 422	6 235	99 344	3 397	3 524	147	4 270
328	20 882	36 002	85 157	18 633	11 679	151 471	91 135	37 124	481	26 347
236	17 721	29 220	40 254	33 368	2 017	104 859	21 905	22 124	75	3 170
696	20 681	40 025	58 567	27 767	1 563	127 922	8 821	6 386	1 641	8 866
995	36 094	52 073	87 343	15 799	2 694	157 909	25 890	24 637	284	33 839
777	32 305	52 874	105 714	97 916	33 199	289 703	22 547	21 481	534	2 955
1 417	24 617	26 935	58 459	22 177	4 687	112 258	15 245	13 304	115	848
763	21 952	37 405	89 420	25 774	12 933	165 532	77 219	7 985	422	11 435
392	19 850	12 638	48 551	39 426	6 405	107 020	16 381	9 498	1 302	2 258
179	16 848	41 126	43 421	14 263	16 166	114 976	29 697	28 208	596	19 853
1 100	21 705	22 615	49 876	12 422	2 439	87 352	20 216	6 976	450	698
1 084	21 799	25 734	74 250	9 864	7 176	117 024	22 931	16 636	193	34 045
1 027	17 176	7 466	54 657	26 276	1 520	89 919	9 149	5 970	287	15 411
2 100	21 216	15 125	51 912	10 385	14 556	91 978	68 794	25 936	500	4 139
751	17 520	37 701	62 685	39 256	2 922	142 564	68 962	26 853	488	3 323
339	14 066	8 465	37 109	2 880	2 254	50 708	22 679	12 605	89	710
203	8 605	14 151	55 967	29 083	1 398	100 599	1 945	9 501	13	5 914
185	9 689	12 922	109 685	20 217	1 219	144 043	3 454	8 439	2 324	626
280	9 842	2 597	41 977	19 140	1 166	64 880	5 371	10 846	218	4 526
300	6 719	2 550	21 557	6 222	5 441	35 770	36 427	2 127	162	10 791
736	17 299	24 466	31 992	8 218	501	65 177	28 756	6 305	171	199
517	9 831	48 418	34 346	8 969	2 886	94 619	5 962	3 703	105	85
294	8 559	18 178	22 554	9 098	12 919	62 749	108 358	3 239	303	304
250	6 699	6 674	12 319	6 182	1 576	26 751	46 735	1 549	1 098	1 232
434	16 167	12 782	33 775	10 498	1 426	58 481	36 704	8 188	81	366
783	15 021	44 845	22 100	44 358	12 233	123 536	8 018	3 289	394	555
318	13 713	37 949	34 755	19 699	7 667	100 070	16 065	3 735	593	823
457	9 079	27 549	8 431	25 283	7 542	68 805	13 568	5 974	274	627
204	8 771	61 046	32 968	3 453	8 032	105 499	19 894	40 140	334	350

Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- o. njut-	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suolaa Salt
	Tonnia — Ton									
1—5	37 022	6 160	508	2 246	10 282	5 862	4 032	194 557	560	9 928
6—10	8 594	7 744	138	134	2 051	6 152	2 265	182 168	46	1 908
11—15	7 966	16 900	450	84	534	4 190	1 126	77 165	21	2 023
16—20	10 197	11 051	2 860	117	5 698	4 126	2 056	108 633	36	2 730
21—25	2 539	12 370	188	133	715	4 801	2 403	47 339	47	887
26—30	4 501	25 191	204	227	934	2 253	1 868	144 958	93	1 006
31—35	2 175	9 006	323	826	459	812	1 590	42 770	89	1 428
36—40	6 058	3 719	376	469	1 689	1 182	1 770	188 361	141	1 441
41—45	2 812	4 404	324	199	271	710	1 376	21 851	97	1 160
46—50	2 375	28 911	608	110	1 041	1 628	907	46 778	75	955
51—55	2 006	11 306	763	120	3 181	972	1 302	38 424	106	837
56—60	14 386	8 917	1 268	222	4 174	3 448	4 127	233 220	250	2 431
61—65	12 706	3 845	751	252	935	1 606	2 199	48 169	106	1 102
66—70	5 089	8 772	281	545	5 533	1 234	1 689	210 188	100	1 944
71—75	6 730	11 228	522	152	12 661	1 638	4 032	234 063	171	1 838
76—80	3 534	3 382	450	133	2 837	2 560	3 626	124 433	151	1 416
81—85	3 546	9 065	578	246	2 752	987	2 166	30 678	91	848
86—90	10 728	37 041	3 210	72	5 847	2 145	3 529	217 659	94	1 657
91—95	1 760	3 497	300	93	3 051	600	3 435	60 010	82	523
96—100	7 122	9 951	329	328	768	1 498	1 292	47 002	77	9 278
101—110	8 267	11 143	1 129	560	6 421	5 985	4 711	122 866	208	2 832
111—120	4 781	16 579	782	528	2 015	3 863	3 722	79 787	228	3 386
121—130	5 357	5 838	819	191	1 463	3 757	2 767	49 704	211	2 785
131—140	8 100	9 600	977	769	15 448	4 540	4 517	141 012	687	2 005
141—150	4 201	4 208	430	348	2 317	969	3 628	45 540	170	1 232
151—160	5 790	7 732	860	474	20 510	1 446	1 801	116 967	146	1 390
161—170	4 780	4 121	1 146	579	1 563	2 454	2 391	45 374	366	1 980
171—180	20 995	6 908	7 669	1 161	4 975	3 541	3 196	122 250	225	1 465
181—190	12 396	2 623	2 705	271	2 521	7 621	4 761	63 715	318	1 118
191—200	11 747	6 844	4 641	1 086	5 683	3 884	6 399	139 653	366	1 162
201—210	9 796	1 687	590	725	2 464	4 518	4 407	123 813	136	935
211—220	3 974	4 259	440	215	717	1 084	1 272	48 044	298	516
221—230	2 269	1 388	298	95	463	641	1 361	23 888	79	2 932
231—240	4 736	6 536	429	269	1 503	432	2 069	30 817	201	742
241—250	16 017	4 199	441	85	2 089	1 614	1 456	46 862	333	505
251—260	3 634	4 097	324	37	2 936	535	961	62 031	54	245
261—270	3 791	1 991	510	292	1 096	1 720	1 814	46 645	141	732
271—280	3 588	480	295	106	520	1 799	948	17 591	90	1 127
281—290	5 726	1 117	728	222	5 038	1 041	1 271	127 347	162	2 873
291—300	3 724	1 027	169	207	2 212	1 866	1 670	61 489	64	392
301—310	5 017	1 144	832	796	1 680	2 673	1 347	58 828	58	400
311—320	4 462	609	674	220	1 734	1 846	2 156	23 957	317	1 374
321—330	5 138	737	813	285	2 087	3 213	1 551	35 040	581	1 121
331—340	18 927	1 203	298	131	626	1 571	1 547	44 746	76	530
341—350	5 394	2 098	487	46	1 964	492	712	71 911	82	331

Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhm. luettavia ningsmedel, utom till grupp I hänförliga				V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods						
29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryeker	31 Muita tällän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma	Tonnikilometriä Tonkilometer	Keskikuljetuspituus, km Medeltransportlängd i km
Tonnia—Ton												
23 600	11	2 431	36 530	2 005	492 487	49	16	201	—	492 753	1 430 725	2.9
967	64	297	3 282	2 686	357 009	304	134	3 895	—	361 342	3 204 827	8.9
391	122	221	2 778	1 030	349 875	675	60	640	—	351 250	4 548 781	13.0
1 546	186	203	4 701	1 036	349 600	714	70	30	—	350 414	6 441 700	18.4
694	229	148	2 005	878	210 464	748	74	32	—	211 318	4 872 028	23.1
874	270	134	2 377	795	314 102	701	110	194	—	315 107	8 977 710	28.5
736	178	147	2 578	1 067	323 372	578	90	186	—	324 226	10 763 408	33.2
1 298	264	176	3 320	1 170	362 553	897	139	655	—	364 244	14 093 086	38.7
1 007	225	228	2 717	1 026	185 625	663	87	1 623	—	187 998	8 071 102	42.9
989	344	110	2 473	958	207 481	536	97	275	—	208 389	10 076 683	48.4
1 189	210	190	2 532	687	180 303	691	97	194	—	181 285	9 560 259	52.7
5 356	251	255	8 543	1 516	460 100	1 192	164	819	—	462 275	26 400 869	57.1
1 216	536	327	3 287	1 062	152 727	1 162	119	18	—	154 026	9 740 063	63.2
1 169	348	196	3 757	1 216	396 118	499	89	89	—	396 795	26 809 762	67.6
1 441	944	288	4 682	1 510	416 800	1 260	136	2 193	—	420 389	30 739 299	73.1
1 035	4 061	215	6 878	791	270 083	719	123	855	—	271 780	21 367 235	78.6
672	601	143	2 355	1 672	146 185	469	128	78	—	146 860	12 134 356	82.6
1 212	139	169	3 271	2 713	395 996	559	82	77	—	396 714	34 750 673	87.6
780	227	131	1 743	593	184 926	547	93	27	—	185 593	17 262 658	93.0
708	140	94	10 297	1 363	207 265	452	111	333	—	208 161	20 301 255	97.5
1 711	472	582	5 805	1 636	324 310	1 325	316	1 134	2 712	329 797	35 068 979	106.3
1 928	754	884	7 180	1 583	410 558	691	221	261	—	411 731	46 858 553	113.8
1 702	825	393	5 916	1 973	194 468	1 638	258	1 092	—	197 456	24 837 244	125.8
1 821	808	1 692	7 013	1 378	336 887	1 282	311	205	37	338 722	45 987 200	135.8
4 403	1 628	239	7 672	925	181 007	1 036	218	254	—	182 515	26 781 438	146.7
864	131	136	2 667	709	252 167	367	177	251	—	252 962	39 201 247	155.0
3 243	369	472	6 430	1 133	161 994	1 099	278	662	—	164 033	27 084 903	165.1
2 962	435	248	5 335	2 649	269 057	685	256	360	—	270 358	47 007 023	173.9
2 029	396	1 046	4 907	2 064	177 781	1 789	415	765	—	180 750	33 503 708	185.4
4 241	2 639	1 043	9 451	1 583	263 881	2 768	475	1 108	—	268 232	52 516 672	195.8
1 267	1 108	455	3 901	870	288 668	723	179	966	—	290 536	59 216 149	203.8
731	424	151	2 120	783	115 721	586	151	115	—	116 573	25 075 259	215.1
431	70	98	3 610	588	137 290	258	94	507	—	138 149	31 177 160	225.7
566	347	107	1 963	932	187 444	496	138	681	—	188 759	44 697 099	236.8
1 175	753	320	3 086	522	125 192	737	173	1 142	—	127 244	31 324 257	246.2
290	271	112	972	395	105 887	328	98	147	—	106 460	27 248 582	256.0
592	918	300	2 683	720	132 524	698	116	229	—	133 567	35 577 997	266.4
1 046	226	93	2 582	939	125 562	318	95	422	—	126 397	34 891 595	276.0
856	338	127	4 356	1 495	204 506	610	141	456	—	205 713	58 831 691	286.0
295	466	192	1 409	376	96 724	406	132	285	—	97 547	28 880 978	296.1
737	432	250	1 877	417	135 770	669	191	411	—	137 041	41 891 961	305.7
2 270	1 817	1 197	6 975	1 006	170 495	1 658	372	1 836	—	174 361	55 075 292	315.9
1 931	721	518	4 872	753	154 448	894	237	1 072	—	156 651	50 937 019	325.2
527	361	213	1 707	602	124 939	940	142	93	—	126 114	42 250 642	335.0
795	158	242	1 608	311	188 100	520	138	384	—	189 142	65 343 404	345.5

Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk och grädde (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turvepelkua Torv och torvströ	10 Lannoitusainetta Gödslingsämnen
	Tonnia—Ton									
351—360	1 179	962	1 436	248	1 330	12	211	212	59	2 899
361—370	1 108	1 296	1 260	107	1 816	10	147	152	54	2 104
371—380	1 116	1 551	969	444	913	1	246	474	16	1 919
381—390	2 037	2 001	1 952	425	2 274	—	88	165	6	3 074
391—400	2 098	1 158	1 243	323	1 349	—	30	267	4	2 189
401—410	1 829	1 568	1 236	441	2 315	—	29	170	35	2 133
411—420	2 211	1 492	1 036	438	2 632	5	268	313	41	1 598
421—430	1 452	746	1 682	873	2 279	28	393	197	11	1 885
431—440	1 345	974	1 211	472	1 048	—	487	591	122	997
441—450	1 056	584	818	121	1 496	34	450	561	20	1 781
451—460	893	300	1 841	163	1 194	—	683	751	—	1 054
461—470	1 155	714	1 115	573	1 503	—	584	1 044	98	1 087
471—480	979	875	1 061	326	2 963	—	368	389	11	716
481—490	651	371	1 493	220	2 323	18	332	226	17	1 643
491—500	857	461	1 990	1 348	2 522	—	412	230	10	644
501—525	680	1 485	1 695	1 257	2 347	—	428	120	18	2 340
526—550	467	1 616	1 395	1 123	2 558	137	479	604	37	4 547
551—575	804	702	1 349	324	1 850	1	385	243	18	2 133
576—600	583	1 040	904	126	1 917	—	320	183	45	4 060
601—625	356	988	778	69	1 136	—	226	81	80	4 614
626—650	204	549	1 352	205	1 952	—	100	109	—	3 447
651—675	326	486	1 462	95	660	—	123	75	—	2 669
676—700	258	325	731	128	458	32	72	114	—	947
701—725	178	253	1 283	7	770	—	110	89	12	269
726—750	81	151	511	49	1 081	1	94	207	10	1 061
751—775	345	145	1 135	8	1 801	—	112	144	26	987
776—800	56	67	310	6	357	25	15	36	—	877
801—825	14	5	317	3	685	—	24	7	—	750
826—850	11	35	387	2	952	—	11	217	—	295
851—875	85	60	420	17	463	—	40	113	—	67
876—900	12	5	309	3	185	—	—	22	13	29
901—925	—	3	248	11	183	—	—	13	—	9
926—950	—	1	308	1	54	—	—	15	—	83
951—975	—	19	462	15	194	—	1	161	—	101
976—1 000	—	1	28	—	55	1	—	2	—	29
1 001—1 050	—	11	120	1	37	—	1	43	—	1
1 051—1 100	—	2	33	1	20	—	—	2	—	17
1 101—1 150	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
Kaikkiaan / Totalsumma	**55 457**	**166 679**	**172 493**	**93 949**	**232 947**	**204 894**	**15 335**	**33 875**	**7 458**	**292 496**
Tuhatta tonnikilometriä, Tusental tonkilometer	15 484	20 882	37 062	13 486	44 392	11 468	4 892	7 756	978	55 122
Keskikuljetuspituus, km, Medeltransportlängd i km ..	279.2	125.3	214.9	143.5	190.6	56.0	319.0	229.0	131.1	188.5

Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
11 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props o. a. rundvirke	14 Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindustrin hänförliga	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	19 Kivi- ja puuhiilitä Sten- och träkol
Tonnia—Ton										
215	8 763	48 171	15 251	6 920	3 460	73 802	22 808	13 137	305	180
453	8 507	11 690	15 194	4 992	1 247	33 123	3 371	4 397	30	161
482	8 131	20 530	10 792	1 191	7 724	40 237	4 469	2 678	12	175
220	12 242	21 027	23 356	3 699	3 354	51 436	10 543	50 377	2	666
185	8 846	1 584	12 003	1 073	324	14 984	4 950	35 110	334	711
352	10 108	11 504	7 497	1 240	409	20 650	1 734	4 894	4 111	97
335	10 369	2 760	9 621	609	1 655	14 645	5 938	13 368	394	242
249	9 795	3 081	11 736	1 067	1 588	17 472	47 264	1 700	75	684
363	7 610	498	12 490	35	394	13 417	17 302	3 082	10	1
891	7 812	36 739	7 185	115	248	44 287	7 009	2 486	—	178
246	7 125	2 019	15 900	1	730	18 650	3 940	1 056	—	221
377	8 250	906	3 357	262	1 661	6 186	1 740	1 789	22	527
552	8 240	787	5 223	117	1 159	7 286	7 314	3 899	104	2 684
515	7 809	9 652	6 460	86	2 336	18 534	1 193	15 826	183	200
520	8 994	4 308	8 926	193	414	13 841	30 718	944	109	431
1 188	11 558	11 563	7 143	145	2 056	20 907	6 843	1 336	94	289
541	13 504	9 865	1 361	15	1 031	12 272	7 317	2 613	518	246
373	8 182	841	956	12	1 327	3 136	9 583	1 580	65	41
343	9 521	1 766	2 771	113	721	5 371	7 263	760	294	27
150	8 478	1 891	1 778	109	188	3 966	1 437	244	1 423	972
399	8 317	2 135	326	1	595	3 057	8 889	513	6	88
115	6 011	1 258	615	—	52	1 925	7 257	2 059	108	13
693	3 758	2 373	159	45	245	2 822	9 421	717	18	6
114	3 085	236	1 452	—	167	1 855	2 469	6 733	34	85
232	3 478	801	146	—	109	1 056	2 660	363	14	300
363	5 066	232	1 044	32	188	1 496	10 131	115	27	136
36	1 785	218	44	—	11	273	16 318	122	1	6
80	1 885	52	22	—	15	89	664	207	17	—
229	2 139	—	—	—	27	27	781	4 810	7	—
98	1 363	950	19	—	56	1 025	3 247	132	26	214
22	600	—	1	—	14	15	57	1 998	—	12
57	524	—	5	—	2	7	14	34	—	—
17	479	—	—	—	3	3	1 396	7	—	—
123	1 076	1	4	—	18	23	126	117	—	—
11	127	—	—	—	49	49	3	—	—	—
61	275	—	—	—	1	1	24	21	—	—
35	110	—	—	—	2	2	5	—	—	—
1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 353	**1 314 936**	**1 395 780**	**2 911 615**	**1 246 440**	**314 918**	**5 868 753**	**2 003 971**	**739 380**	**120 197**	**537 517**
9 703	221 225	263 293	391 595	145 034	56 024	855 946	353 869	157 769	8 738	48 201
246.6	168.2	188.6	134.5	116.4	177.9	145.8	176.6	213.4	72.7	89.7

Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- o. njut-	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyjä, tervoja asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suolaa Salt
	Tonnia—Ton									
351—360	2 953	657	971	176	1 004	936	1 094	44 221	120	653
361—370	3 950	442	729	201	701	562	809	15 353	46	174
371—380	6 849	276	457	227	1 757	1 592	1 393	19 885	182	456
381—390	3 419	164	263	103	2 006	449	749	68 741	74	673
391—400	4 826	145	182	249	999	2 105	510	50 121	99	4 274
401—410	3 415	222	352	452	701	3 603	507	20 088	201	824
411—420	3 349	506	140	92	1 385	645	685	26 744	130	391
421—430	3 847	308	281	349	1 196	1 231	1 013	57 948	732	370
431—440	2 180	73	267	91	939	387	400	24 732	82	388
441—450	2 215	174	761	321	882	364	925	15 315	210	380
451—460	3 839	201	243	228	2 185	3 110	527	15 550	59	371
461—470	2 999	855	282	220	730	1 098	747	11 009	67	125
471—480	3 908	977	546	265	1 035	770	584	22 086	179	573
481—490	2 647	299	338	83	583	453	867	22 672	32	289
491—500	3 642	564	1 322	89	780	1 081	1 307	40 987	305	968
501—525	4 586	310	406	234	559	786	796	16 239	160	542
526—550	5 277	133	597	1 038	749	3 627	1 349	23 464	212	485
551—575	4 221	207	492	485	582	735	780	18 771	142	623
576—600	7 144	286	197	48	467	946	623	18 055	113	442
601—625	2 398	264	232	116	736	487	500	8 809	113	61
626—650	2 818	30	256	219	603	343	623	14 388	194	221
651—675	2 258	128	366	92	292	211	445	13 229	132	267
676—700	2 811	103	159	130	371	416	578	14 730	91	182
701—725	1 922	1	230	267	412	122	338	12 613	111	87
726—750	2 276	33	251	1 616	850	861	449	9 673	226	683
751—775	1 535	59	287	1 089	930	880	542	15 731	50	147
776—800	749	99	162	30	66	235	143	17 931	25	102
801—825	554	215	48	12	75	275	176	2 243	61	1 031
826—850	1 165	79	164	67	289	505	174	8 041	158	837
851—875	1 552	498	97	35	174	303	288	6 566	185	92
876—900	272	1 154	12	5	40	11	114	3 675	56	16
901—925	228	11	96	5	41	3	130	562	114	—
926—950	81	—	3	1	33	46	13	1 580	68	66
951—975	657	37	61	15	120	235	128	1 496	245	3
976—1 000	53	—	4	4	22	8	93	187	22	1
1 001—1 050	69	10	31	—	26	11	31	223	56	—
1 051—1 100	68	—	6	—	17	85	21	202	8	33
1 101—1 150	2	—	—	—	—	130	—	132	3	17
Kaikkiaan / Totalsumma	**431 187**	**350 148**	**54 208**	**25 060**	**179 795**	**141 156**	**129 676**	**4 712 295**	**13 093**	**96 297**
Tuhatta tonnikilometriä, Tusental tonkilometer	96 921	36 174	12 194	7 208	32 495	29 452	25 417	808 438	4 255	17 543
Keskikuljetuspituus, km, Medeltransportlängd i km ..	224.8	103.3	224.9	287.6	180.7	208.6	196.0	171.6	325.0	182.2

Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhm. luettavia ningsmedel, utom till grupp I hänförliga				V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods						
29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryck er	31 Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	27—31 Yhteensä Summa	32 Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia ja maitoa) Ilgods (utom övriga undantagskategorier och mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma	Tonnikilometriä Tonkilometer	Keskikuljetuspituus, km Medeltransportlängd i km
Tonnia—Ton												
268	28	336	1 405	677	128 868	608	130	422	—	130 028	46 396 453	356.8
627	169	139	1 155	395	58 533	311	126	72	—	59 042	21 558 675	365.1
505	327	946	2 416	496	71 165	900	190	510	—	72 765	27 344 798	375.8
1 147	470	844	3 208	412	136 039	371	114	434	—	136 958	52 930 593	386.5
406	75	381	5 235	346	79 532	519	101	462	—	80 614	31 964 549	396.5
679	60	268	2 032	427	53 305	411	94	48	—	53 858	21 877 220	406.2
1 160	287	401	2 369	430	54 557	466	124	88	2 223	57 458	23 935 619	416.6
464	558	570	2 694	360	88 269	561	108	91	—	89 029	37 837 706	425.0
151	102	217	940	189	46 888	529	91	319	—	47 827	20 801 351	434.9
393	515	270	1 768	424	69 606	951	101	1 126	85	71 869	31 973 585	444.9
341	11	191	973	284	42 582	297	112	518	68	43 577	19 810 804	454.6
507	485	780	1 964	314	27 723	623	164	362	—	28 872	13 445 372	465.7
1 123	25	220	2 120	255	39 987	559	95	133	—	40 774	19 378 177	475.3
961	242	279	1 803	281	51 099	407	97	186	—	51 789	25 151 836	485.7
1 167	816	496	3 752	413	67 987	977	213	627	—	69 804	34 463 616	493.7
568	129	326	1 725	334	50 763	651	131	247	203	51 995	26 616 865	511.9
1 034	261	571	2 563	754	52 557	1 416	170	99	733	54 975	29 445 345	535.6
441	411	298	1 915	277	32 281	499	157	185	—	33 122	18 635 983	562.6
292	220	208	1 275	423	34 645	236	83	138	—	35 102	20 603 182	587.0
556	36	325	1 091	312	22 656	491	98	81	—	23 326	14 347 731	615.1
1 206	516	635	2 772	449	28 983	351	95	325	—	29 754	19 008 747	638.9
159	19	564	1 141	470	22 776	258	59	8	—	23 101	15 319 960	663.2
314	87	309	983	284	22 577	178	53	33	—	22 841	15 739 015	689.1
315	264	176	953	230	18 736	270	46	1	—	19 053	13 564 109	711.9
425	86	186	1 606	577	16 390	308	81	35	—	16 814	12 394 021	737.1
510	611	529	1 847	1 142	25 282	627	79	105	—	26 093	19 899 447	762.6
70	2	78	277	211	20 477	98	26	87	—	20 688	16 331 563	789.4
11	101	8	1 212	124	5 553	43	14	1	—	5 611	4 539 906	809.1
29	40	34	1 098	27	11 332	146	25	3	—	11 506	9 659 250	839.5
230	211	84	802	116	9 872	294	34	11	156	10 367	8 933 546	861.7
54	156	24	306	41	4 637	118	9	—	—	4 764	4 205 582	882.8
5	—	5	124	26	1 243	27	12	—	—	1 282	1 172 299	914.4
3	61	4	202	13	2 277	26	1	—	—	2 304	2 179 201	945.8
149	11	84	492	76	3 163	221	15	17	—	3 416	3 295 542	964.7
19	264	13	319	14	696	4	1	2	17	720	705 941	980.5
18	1	10	85	9	593	28	2	—	—	623	640 192	1 027.6
27	3	15	86	22	422	36	3	—	—	461	488 831	1 060.4
—	—	1	21	1	165	—	—	—	—	165	189 005	1 145.5
101 627	**33 877**	**28 038**	**272 932**	**63 751**	**12 232 667**	**50 752**	**10 395**	**34 028**	**6 234**	**12 334 076**	**1 979 598 148**	**160.5**
17 501	8 591	8 080	55 970	12 967	1 954 546	13 287	2 798	7 031	1 936	1 979 598	1 979 598	—
172.2	253.6	288.2	205.1	203.4	159.8	261.8	269.2	206.6	310.6	160.5	—	160.5

Taulu 28. Henkilöliikenne kuponki-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla vuonna 1935.
Tabell 28. Persontrafiken med kupong-, sällskaps- och internationella biljetter år 1935.

Lippulaji — Biljettslag				Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålts i: Suomessa Finland	Ruotsissa Sverige	Norjassa Norge	Tanskassa Danmark	Saksassa Tyskland	Ranskassa Frankrike	Virossa Estland	Venäjällä Ryssland	Englannissa y. m. England m. fl. länder	Yhteensä Summa
Kotimaiset kuponki- ja seurueliput	I luokka ...	Inhemska kupong- och sällskapsbiljetter	I klass	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	II » ...		II »	3 434	—	—	—	—	—	—	—	—	3 434
	III » ...		III »	42 354	—	—	—	—	—	—	—	—	42 354
	Yhteensä		Summa	**45 795**	—	—	—	—	—	—	—	—	**45 795**
	Siitä seurueliput		*Därav sällskapsbilj.*	*32 802*	—	—	—	—	—	—	—	—	*32 802*
Yhdistettävät kuponki- ja seurueliput	I luokka ...	Kombinerbara kupong- och sällskapsbiljetter	I klass	307	402	6	32	61	43	2	62	185	1 100
	II » ...		II »	7 492	4 447	487	661	737	313	159	1 012	672	15 980
	III » ...		III »	8 151	2 043	219	737	646	126	338	274	390	12 924
	Yhteensä		Summa	**15 950**	**6 892**	**712**	**1 430**	**1 444**	**482**	**499**	**1 348**	**1 247**	**30 004**
	Siitä seurueliput		*Därav sällskapsbilj.*	*4 277*	*567*	*98*	*425*	—	—	—	—	—	*5 367*
Pohjoismainen kiertomatkaliikenne	II luokka ...	Nordisk rundresetrafik	II klass	59	51	16	24	—	—	—	—	—	150
	III » ...		III »	62	199	56	98	—	—	—	—	—	415
	Yhteensä		Summa	**121**	**250**	**72**	**122**	—	—	—	—	—	**565**
Pohjoismainen yhdysliikenne	II luokka ...	Nordisk samtrafik	II klass	133	26	3	—	—	—	—	—	—	162
	III » ...		III »	638	68	7	2	—	—	—	—	—	715
	Yhteensä		Summa	**771**	**94**	**10**	**2**	—	—	—	—	—	**877**
Suomalais-venäl. yhdysliikenne	I luokka ...	Finsk-rysk samtrafik	I klass	—	—	—	—	—	—	—	17	—	17
	II » ...		II »	1 332	—	—	—	—	—	—	1 874	—	3 206
	III » ...		III »	425	—	—	—	—	—	—	389	—	814
	Yhteensä		Summa	**1 757**	—	—	—	—	—	—	**2 280**	—	**4 037**
Saksal.-pohjoism. yhdysliikenne	II luokka ...	Tysk-nordisk samtrafik	II klass	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21
	III » ...		III »	2	—	—	—	14	—	—	—	—	16
	Yhteensä		Summa	**2**	—	—	—	**35**	—	—	—	—	**37**
Suomalais-virol. yhdysliikenne	III luokka ...	Finsk-estnisk samtrafik	III klass	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä		Summa	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**
		Kaikkiaan Totalsumma	I luokka, I klass	314	402	6	32	61	43	2	79	185	1 124
			II » II »	12 450	4 524	506	685	758	313	159	2 886	672	22 953
			III » III »	51 633	2 310	282	837	660	126	338	663	390	57 239
			Yhteensä, Summa	**64 397**	**7 236**	**794**	**1 554**	**1 479**	**482**	**499**	**3 628**	**1 247**	**81 316**

Taulu 29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1934 ja 1935.
Tabell 29. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1934 och 1935.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton 1934	Tonnia Ton 1935	Tonnikilometriä Tonkilometer 1934	Tonnikilometriä Tonkilometer 1935	Keskikuljetuspituus, km Medeltransportlängd i km 1934	Keskikuljetuspituus, km Medeltransportlängd i km 1935	Rahtiluokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset, markkaa [1]) Transportkostnader i mark [1]) 1934	Kuljetuskustannukset, markkaa [1]) Transportkostnader i mark [1]) 1935
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	317 448	274 886	15 459 019	14 980 581	49	54	VI	2 460 200	2 240 300
Kiviä — Sten	124 941	46 677	4 785 373	2 323 617	38	50	VI	793 400	361 700
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	26 161	30 780	7 656 838	7 473 478	293	243	V	724 700	764 900
Rautaa, koneita y. m. metallitavaroita — Järn, maskiner o. a. metallvaror	33 435	37 169	6 876 460	6 718 451	206	181	IV	1 501 200	1 510 900
Ratapölkkyjä — Sliprar	43 058	49 061	5 560 875	11 692 691	129	238	V	764 300	1 204 400
Muita puutavaroita — Annat trävirke	35 157	49 497	7 715 059	10 845 691	219	219	V	824 400	1 160 700
Halkoja — Ved	[2])419 822	[3])481 019	48 979 747	51 336 011	117	107	Halkotariffi Vedtariff	3 983 100	4 359200
Hiiliä — Kol	63 084	33 076	3 576 118	508 231	57	15	VI	536 200	99 200
Tiiliä — Tegel	10 341	2 947	1 322 806	365 679	128	124	V	183 600	51 300
Öljyjä — Oljor	8 461	9 678	1 973 214	2 072 635	233	214	II	727 200	779 600
Jäitä — Is	3 629	5 354	485 165	717 320	134	134	VI	48 300	71 200
Sekalaisia tavaroita — Diverse	4 066	5 064	804 885	1 216 944	198	240	I	414 700	589 400
Yhteensä, Summa	1 089 603	1 025 208	105 195 559	110 251 329	97	108	—	12 961 300	13 192 800

[1]) Ilman asemamaksuja ja laskien rahtimaksut 50 %:ksi voimassaolleista tariffimääristä. — Utan stationsavgifter och med 50 % rabatt å gällande fraktavgifter. — [2]) 1 049 555 m³. — [3]) 1 202 548 m³.

Taulu 30. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne vuonna 1935.
Tabell 30. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar år 1935, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne / Persontrafik: Matkoja / Resor: II lk / II kl	III lk / III kl	Yhteensä / Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa / Resgods	Tavaraliikenne / Godstrafik: Rahtitavaraa / Fraktgods	Pikatavaraa / Ilgods	Yhteensä / Summa
					kg	Tonnia — Ton		
Rauman rautatie — Raumo järnväg								
I	134	1 684	1 818	48	6 758	21 797	67	21 864
II	126	997	1 123	40	5 478	27 632	26	27 658
III	167	1 584	1 751	66	5 802	40 120	28	40 148
IV	168	2 069	2 237	72	6 089	33 578	40	33 618
V	126	1 332	1 458	41	5 735	34 974	45	35 019
VI	136	2 599	2 735	53	7 362	23 103	27	23 130
VII	97	2 330	2 427	45	5 588	27 909	21	27 930
VIII	159	2 289	2 448	51	8 855	30 972	36	31 008
IX	96	1 504	1 600	27	7 018	21 999	25	22 024
X	129	1 321	1 450	60	5 420	24 858	26	24 884
XI	123	1 219	1 342	43	6 521	33 113	17	33 130
XII	165	2 095	2 260	52	4 917	42 227	32	42 259
Yht. S:a	**1 626**	**21 023**	**22 649**	**598**	**75 543**	**362 282**	**390**	**362 672**
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg								
I	52	2 069	2 121	12	7 624	5 130	15	5 145
II	43	1 576	1 619	8	4 973	4 671	15	4 686
III	59	2 186	2 245	2	5 535	4 593	23	4 616
IV	59	2 672	2 731	2	4 952	5 760	22	5 782
V	42	1 428	1 470	3	3 723	5 014	29	5 043
VI	47	2 390	2 437	23	4 526	4 314	20	4 334
VII	54	2 300	2 354	18	6 232	4 438	17	4 455
VIII	27	2 571	2 598	21	5 449	5 069	18	5 087
IX	66	1 829	1 895	2	5 537	4 510	24	4 534
X	51	1 618	1 669	5	6 327	4 883	14	4 897
XI	21	1 537	1 558	5	6 026	4 960	13	4 973
XII	158	2 586	2 744	26	4 788	3 228	21	3 249
Yht. S:a	**679**	**24 762**	**25 441**	**127**	**65 692**	**56 570**	**231**	**56 801**
Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar								
I	194	4 028	4 222	62	15 723	61 807	157	61 964
II	178	2 742	2 920	49	11 367	58 540	98	58 638
III	234	4 019	4 253	68	12 527	74 878	123	75 001
IV	245	5 022	5 267	75	11 726	63 254	132	63 386
V	181	2 961	3 142	45	10 520	65 349	140	65 489
VI	195	5 442	5 637	82	13 627	47 014	103	47 117
VII	153	4 930	5 083	63	13 518	50 092	84	50 176

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne / Persontrafik: Matkoja / Resor: II lk / II kl	III lk / III kl	Yhteensä / Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa / Resgods	Tavaraliikenne / Godstrafik: Rahtitavaraa / Fraktgods	Pikatavaraa / Ilgods	Yhteensä / Summa
					kg	Tonnia — Ton		
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg								
I	8	275	283	2	1 341	9 924	40	9 964
II	9	169	178	1	916	12 013	41	12 054
III	8	249	257	—	1 190	13 557	52	13 609
IV	18	281	299	1	685	8 340	51	8 391
V	13	201	214	1	1 062	8 310	46	8 356
VI	12	453	465	6	1 739	6 682	44	6 726
VII	2	300	302	—	1 698	6 500	28	6 528
VIII	5	242	247	—	1 768	3 863	31	3 894
IX	11	317	328	—	1 126	5 667	30	5 697
X	8	169	177	—	1 212	7 419	37	7 456
XI	1	235	236	—	2 182	7 625	28	7 653
XII	21	479	500	—	624	7 320	35	7 355
Yht. S:a	**116**	**3 370**	**3 486**	**11**	**15 543**	**97 220**	**463**	**97 683**
Karhulan rautatie — Karhula järnväg								
I	—	—	—	—	—	24 956	35	24 991
II	—	—	—	—	—	14 224	16	14 240
III	—	—	—	—	—	16 608	20	16 628
IV	—	—	—	—	—	15 576	19	15 595
V	—	—	—	—	—	17 051	20	17 071
VI	—	—	—	—	—	12 915	12	12 927
VII	—	—	—	—	—	11 245	18	11 263
VIII	—	—	—	—	—	11 943	18	11 961
IX	—	—	—	—	—	12 119	21	12 140
X	—	—	—	—	—	20 341	13	20 354
XI	—	—	—	—	—	31 664	14	31 678
XII	—	—	—	—	—	17 326	35	17 361
Yht. S:a	—	—	—	—	—	**205 968**	**241**	**206 209**
Hela samtrafiken med enskilda järnvägar								
VIII	191	5 102	5 293	72	16 072	51 847	103	51 950
IX	173	3 650	3 823	29	13 681	44 295	100	44 395
X	188	3 108	3 296	65	12 959	57 501	90	57 591
XI	145	2 991	3 136	48	14 729	77 362	72	77 434
XII	344	5 160	5 504	78	10 329	70 101	123	70 224
Yht. S:a	**2 421**	**49 155**	**51 576**	**736**	**156 778**	**722 040**	**1 325**	**723 365**

Taulu 31. Valtionrautateiden tuloutetut tulot vuonna 1935. —

Rata ja liikennepaikka [1] / Bana och trafikplats [1]	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik: Matkalipuista [2] — Resebiljetter [2]: I luokka / I klass	II luokka / II klass	III luokka / III klass	Yhteensä / Summa	Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista / Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista / Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta / Resgods	Säilytystavarasta / Förvaringsgods	Muut tulot / Övriga inkomster	Yhteensä / Summa
	Markkaa — I mark									
Hels.—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki ban.	**166 549**	**13 930 778**	**64 413 071**	**78 510 398**	**1 950 655**	**4 888 495**	**1 745 334**	**492 851**	**3 630 686**	**91 218 419**
Helsinki, Helsingfors	110 663	9 492 877	28 954 764	38 558 304	530 664	3 568 987	899 210	224 613	2 702 327	46 484 105
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	1 013	168 814	169 827	—	—	1 007	152	—	170 986
Oulunkylä, Åggelby	—	6 611	191 517	198 128	—	180	3 341	156	15	201 820
Malmi, Malm	—	7 172	363 691	370 863	—	60	2 692	318	15	373 948
Tikkurila, Dickursby	—	17 675	332 833	350 508	—	210	2 592	471	40	353 821
Korso	—	1 478	220 334	221 812	—	—	2 196	352	—	224 360
Porvoo, Borgå	—	42 616	668 876	711 492	128 864	8 250	20 879	1 841	985	872 311
Hinthaara, Hindhår	—	1 533	102 137	103 670	—	720	2 155	204	95	106 844
Anttila, Andersböle	—	116	40 810	40 926	—	240	808	106	25	42 105
Nikkilä, Nickby	—	1 557	173 377	174 934	—	570	1 577	289	70	177 440
Kerava	678	70 447	832 877	904 002	—	7 380	12 309	2 317	825	926 833
Järvenpää	—	29 518	637 459	666 977	57 852	1 740	11 382	2 122	213	740 286
Jokela	—	13 347	351 158	364 505	—	420	4 569	992	45	370 531
Hyvinkää	—	93 657	1 156 690	1 250 347	—	9 450	24 083	8 006	1 125	1 293 011
Riihimäki	871	215 195	2 255 792	2 471 858	75 573	68 280	26 906	18 590	92 909	2 754 116
Ryttylä	—	12 684	213 800	226 484	—	1 050	4 449	1 380	100	233 463
Leppäkoski	—	10 151	92 980	103 131	—	420	2 034	197	35	105 817
Turenki	—	15 519	234 477	249 996	—	690	6 989	1 181	80	258 936
Harviala	—	4 030	63 313	67 343	—	90	1 241	117	10	68 801
Hämeenlinna	430	276 187	2 030 159	2 306 776	—	25 440	67 060	17 107	54 833	2 471 216
Hikiä	—	2 309	124 006	126 315	—	360	2 607	623	30	129 935
Oitti	—	7 895	163 254	171 149	—	360	3 741	828	45	176 123
Mommila	—	1 462	104 318	105 780	—	60	2 324	564	5	108 733
Lappila	—	3 452	133 567	137 019	—	180	2 174	437	30	139 840
Järvelä	—	5 492	177 245	182 737	—	240	3 878	877	45	187 777
Herrala	—	3 935	133 742	137 677	—	120	2 712	558	20	141 087
Vesijärvi	—	3 361	39 854	43 215	428	—	2 531	63	10	46 247
Heinola	63	59 787	567 257	627 107	—	1 710	17 906	1 287	14 700	662 710
Vierumäki	—	6 628	86 594	93 222	—	60	2 626	765	10	96 683
Mäkelä	—	300	31 090	31 390	—	90	422	71	15	31 988
Ahtiala	—	5 413	60 789	66 202	—	30	1 048	82	5	67 367
Lahti	1 256	335 466	2 690 879	3 027 601	22 200	17 310	86 032	28 028	87 037	3 268 208
Villähti	—	693	53 044	53 737	—	150	1 306	178	10	55 381
Uusikylä	—	15 958	219 513	235 471	—	90	4 702	937	10	241 210
Mankala	—	1 488	84 235	85 723	—	—	1 949	418	—	88 090
Kausala	—	16 753	310 091	326 844	—	30	8 521	1 772	10	337 177
Koria	190	23 342	194 479	218 011	—	60	4 206	320	10	222 607
Kouvola	2 979	322 451	2 102 184	2 427 614	336 850	17 040	48 440	23 931	5 855	2 859 730
Utti	75	15 131	109 155	124 361	—	990	3 748	514	75	129 688
Kaipiainen	—	7 311	184 280	191 591	—	30	4 852	187	15	196 675

[1]) Ks. sivulla 72 olevaa alaviittaa. — Se noten på sidan 72.
[2]) Tämän ja 22:sen taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, yleisaika- y. m. s. lipuista saadut tulot sisälicke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter ingå i deras helhet i de trafikplatsers
[3]) Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys kaikkien liikennetulojensa suuruuden mukaan (vrt. taulua 38). — Trafikplatsernas relativa betydelse

Tabell 31. Statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1935.

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero [3]) Ordningsnummer [3])	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
147 483 767	**9 446 290**	**758 445**	**3 623 125**	**430 722**	**2 117 261**	**163 859 610**	**3 882 411**	**258 960 440**	—	**60 796 402**
16 139 818	5 008 274	564 276	1 591 326	—	148 008	23 451 702	717 202	70 653 009	1	14 357 263
15 692 274	155 141	328	325	—	7 472	15 855 540	149 035	16 004 575	6	507 363
8 608 471	15 747	—	—	—	19 687	8 643 905	157 819	8 801 724	19	511 567
4 887 001	20 097	—	—	—	263 991	5 171 089	109 811	5 280 900	33	639 411
5 834 360	477 236	30	115 055	—	35 812	6 462 493	36 137	6 498 630	28	698 229
123 153	4 521	92	1 270	—	350	129 386	50 647	351 019	313	2 034 593
51 811	5 152	367	57 642	—	3 238	118 210	12 233	332 263	321	526 736
2 312 910	51 133	2 721	20 450	114	21 271	2 408 599	11 191	2 793 738	66	946 319
962 074	36 082	8 270	24 115	8 854	367	1 039 762	17 280	1 410 863	115	496 195
228 573	16 283	—	1 702	10 952	114	257 624	2 575	484 559	272	198 374
1 312 991	96 888	3 542	100 325	2 380	54 954	1 571 080	17 914	2 461 305	76	607 781
98 644	1 657	15	4 840	—	160	105 316	1 350	213 510	375	84 965
53 295	445	—	892	—	—	54 632	797	97 534	420	100 747
294 014	5 350	49	5 811	—	457	305 681	4 636	487 757	270	150 940
539 482	18 497	4 025	17 715	3 075	6 935	589 729	16 688	1 533 250	107	958 665
1 782 706	37 340	2 820	21 405	33 418	1 336	1 879 025	22 122	2 641 433	70	418 675
1 256 891	5 651	2 913	9 928	968	854	1 277 205	11 495	1 659 231	97	282 411
2 976 717	99 042	6 179	66 805	261	4 794	3 153 798	48 617	4 495 426	39	1 407 916
2 283 072	59 109	9 805	77 850	5	29 563	2 459 404	56 188	5 269 708	34	3 393 082
771 427	33 996	516	13 808	124	858	820 729	2 821	1 057 013	149	271 615
1 240 476	583	211	3 003	—	77	1 244 350	6 128	1 356 295	118	200 715
632 650	129 920	1 298	16 770	23 071	365	804 074	15 811	1 078 821	144	319 723
455 078	24 402	1 273	11 294	10 149	993	503 189	4 631	576 621	235	176 990
4 113 258	152 324	18 507	154 909	—	81 501	4 520 499	228 027	7 219 742	25	1 379 890
266 994	981	461	5 076	—	35	273 547	8 582	412 064	298	205 085
1 394 308	4 886	465	6 595	—	30	1 406 284	14 685	1 597 092	103	243 511
410 296	648	93	2 714	2 829	45	416 625	13 391	538 749	253	183 205
1 368 044	1 291	154	3 759	2	1 324	1 374 574	6 120	1 520 534	109	206 023
700 694	4 278	136	5 570	3 644	366	714 688	28 050	930 515	169	313 548
423 765	8 764	134	2 283	313	9	435 268	2 430	578 785	234	227 332
3 804 242	105 363	576	11 247	—	808	3 922 236	208 961	4 177 444	42	78 914
1 792 550	29 510	2 552	40 955	—	245 198	2 110 765	21 882	2 795 357	65	247 894
160 765	4 138	59	1 867	1 365	248	168 442	3 010	268 135	353	59 968
57 027	7 210	—	390	—	28	64 655	3 815	100 458	419	35 974
70 897	5 838	224	1 619	521	180	79 279	1 309	147 955	405	42 102
3 239 049	333 761	15 212	189 860	3 440	78 957	3 860 279	98 159	7 226 646	24	2 812 750
108 761	980	55	1 332	20	—	111 148	2 671	169 200	399	135 108
243 786	29 475	298	7 237	658	65	281 519	6 260	528 989	255	334 018
83 116	4 332	48	2 858	2 884	40	93 278	615	181 983	391	94 185
1 239 990	12 888	367	14 264	—	476	1 267 985	6 452	1 611 614	102	286 440
175 303	6 934	338	10 188	118	5	192 886	4 669	420 162	293	232 581
326 226	63 670	6 357	106 726	31 245	4 336	538 560	40 950	3 439 240	55	4 454 292
248 531	2 089	267	4 482	575	82	256 026	3 142	388 856	301	231 363
535 397	4 665	241	5 875	2 590	284	549 052	11 669	757 396	193	236 769

tyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 22 motsvara inkomster, som försålt dessa biljetter och redovisat för desamma.
efter storleken av summa trafikinkomst (jfr tabell 38).

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kaitjärvi	—	421	43 237	43 658	—	—	934	—	—	44 592
Taavetti	—	8 795	265 298	274 093	—	690	6 127	437	130	281 477
Luumäki	—	11 936	138 729	150 665	—	990	4 584	259	160	156 658
Pulsa	—	802	102 353	103 155	—	30	2 081	157	5	105 428
Lappeenranta	798	182 754	1 252 610	1 436 162	59 091	23 790	36 798	4 156	3 700	1 563 697
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	108	8 262	201 667	210 037	—	360	3 106	277	40	213 820
Vainikkala	—	1 055	120 841	121 896	—	150	1 548	—	20	123 614
Nurmi	—	3 526	219 650	223 176	—	30	1 872	410	20	225 508
Hovinmaa	—	4 890	149 781	154 671	—	35	1 518	131	15	156 370
Tienhaara	—	4 970	129 839	134 809	—	90	3 809	612	10	139 330
Viipuri	44 336	2 177 825	9 870 466	12 092 627	524 400	1 054 721	261 679	135 712	648 457	14 717 596
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	773	49 912	50 685	—	180	1 280	6	10	52 161
Mesterjärvi	—	472	45 558	46 030	—	150	1 366	—	15	47 561
Kuolemajärvi	—	4 603	144 376	148 979	—	30	3 058	189	5	152 261
Koivisto	—	29 121	364 764	393 885	6 900	4 920	9 573	726	890	416 894
Makslahti	—	5 047	179 812	184 859	—	780	2 921	255	140	188 955
Johannes	696	10 593	196 052	207 341	—	3 780	3 961	756	405	216 243
Uuras	—	11 091	285 563	296 654	10 800	1 740	4 200	146	210	313 750
Kaislahti	—	613	35 813	36 426	—	30	357	93	5	36 911
Sommee	—	178	19 810	19 988	—	—	358	26	—	20 372
Nuoraa	—	232	30 600	30 832	—	—	383	—	150	31 365
Valkjärvi	—	50 656	629 402	680 058	196 433	14 235	7 835	502	520	899 583
Pölläkkälä	—	10 950	245 819	256 769	—	810	3 422	—	120	261 121
Äyräpää	—	5 159	144 141	149 300	—	90	2 051	—	10	151 451
Ristseppälä	—	534	135 555	136 089	—	30	1 019	28	20	137 186
Heinjoki	—	1 345	81 411	82 756	—	—	1 066	226	—	84 048
Pero	—	5 318	76 157	81 475	—	240	800	—	30	82 545
Säiniö	—	7 220	220 501	227 721	—	300	3 390	85	50	231 546
Kämärä	—	1 369	67 019	68 388	—	90	1 039	101	30	69 648
Leipäsuo	116	4 211	63 891	68 218	—	60	1 637	155	5	70 075
Perkjärvi	2 693	32 787	364 825	400 305	—	3 660	9 803	624	8 505	422 897
Kanneljärvi	34	26 147	378 143	404 324	—	2 670	9 653	865	2 025	419 537
Mustamäki	—	2 565	135 023	137 588	—	210	3 174	253	30	141 255
Raivola	—	13 470	203 483	216 953	—	1 440	6 113	463	265	225 234
Tyrisevä	—	6 169	78 116	84 285	—	510	3 999	262	125	89 181
Terijoki	170	91 518	761 783	853 471	—	16 320	21 300	1 868	1 895	894 854
Kellomäki	—	8 059	100 266	108 325	—	540	3 544	24	85	112 518
Kuokkala	393	10 053	109 700	120 146	—	2 370	3 229	—	340	126 085
Ollila	—	1 329	51 051	52 380	—	210	1 948	25	55	54 618
Rajajoki	—	31 950	64 620	96 570	600	19 127	5 595	71	505	122 468
Hangon rata, Hangö banan	**592**	**358 938**	**3 484 670**	**3 844 200**	**203 732**	**12 480**	**83 595**	**9 703**	**83 785**	**4 237 495**
Hanko, Hangö	180	147 945	837 990	986 115	68 707	4 950	24 141	3 489	23 263	1 110 665
Lappohja, Lappvik	46	13 805	179 658	193 509	—	150	6 834	116	45	200 654
Tammisaari, Ekenäs	—	86 667	799 789	886 456	—	2 820	20 455	2 214	25 485	937 430

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
112 629	306	60	678	—	17	113 690	3 742	162 024	403	58 031
1 039 685	8 945	150	10 927	1 619	188	1 061 514	8 319	1 351 310	119	286 748
341 812	2 250	297	4 189	9 430	34	358 012	3 492	518 162	260	237 807
492 043	1 707	91	1 536	1 012	72	496 461	6 440	608 329	224	249 493
3 173 505	71 752	6 474	88 860	9 951	117 116	3 467 658	21 556	5 052 911	36	942 757
3 239 946	14 300	—	—	—	21 246	3 275 492	45 908	3 321 400	56	35 506
197 222	981	—	1 530	3 349	492	203 574	27 174	444 568	285	397 627
109 990	1 025	75	1 234	14 734	35	127 093	4 945	255 652	357	211 551
483 357	10 329	970	3 568	15 318	66	513 608	17 581	756 697	194	258 581
157 326	4 783	15	2 549	1 155	208	166 036	3 531	325 937	324	229 820
2 227 659	21 162	260	7 001	27	7 375	2 263 484	19 596	2 422 410	79	328 449
11 563 160	1 535 907	87 067	587 850	34 258	55 263	13 863 505	791 652	29 372 753	2	9 702 481
11 184 658	4 435	—	—	—	125 474	11 314 567	299 928	11 614 495	9	375 795
136 049	19 835	—	2 842	2 297	775	161 798	1 418	215 377	374	77 621
178 581	68 099	42	2 507	1 438	10	250 677	3 935	302 173	333	61 799
267 642	11 687	15	4 735	46 186	35	330 300	8 787	491 348	269	90 164
2 074 363	109 143	796	11 860	4 490	176 945	2 377 597	30 418	2 824 909	64	393 760
172 084	3 274	45	3 890	6 998	19 946	206 237	40 179	435 371	288	189 759
809 723	10 956	684	7 559	3 036	15 263	847 221	24 378	1 087 842	142	184 166
118 308	17 593	479	8 197	230	16 198	161 005	112 946	587 701	232	326 067
30 027	1 903	—	571	3 004	5	35 510	257	72 678	434	164 913
12 574	135	—	251	2 324	—	15 284	4 805	40 461	437	38 193
40 468	1 998	—	361	—	225	43 052	642	75 059	431	98 363
763 743	56 277	438	11 556	15 987	275	848 276	21 370	1 769 229	93	519 429
153 098	15 464	111	10 655	6 309	47	185 684	1 991	448 796	282	130 117
2 651 398	3 974	61	4 030	3 238	5 872	2 668 573	21 907	2 841 931	62	176 334
260 149	13 524	—	1 957	36 308	85	312 023	8 878	458 087	281	109 000
289 071	2 146	—	1 124	9 091	20	301 452	11 216	396 716	300	124 405
327 042	6 262	872	2 915	5	91	337 187	3 477	423 209	292	88 281
283 167	3 887	82	3 528	2 644	495	293 803	13 830	539 179	252	276 255
100 219	15 842	181	5 655	3 680	109	125 686	5 821	201 155	381	127 913
227 140	3 544	34	876	5 510	151	237 255	10 067	317 397	327	143 598
1 185 789	33 477	356	4 388	11 897	376	1 236 283	15 558	1 674 738	96	329 692
506 066	45 046	595	10 943	12 677	1 845	577 172	10 235	1 006 944	159	221 596
455 517	26 634	599	3 647	4 081	51	490 529	4 226	636 010	212	141 028
820 207	23 655	181	13 697	3 962	464	862 166	11 687	1 099 087	141	211 024
25 932	9 617	75	2 814	44	15	38 497	1 064	128 742	412	115 660
389 621	115 416	1 711	39 975	506	926	548 155	28 588	1 471 597	112	532 211
54 248	8 494	84	3 050	—	170	66 046	2 591	181 155	392	130 427
44 143	10 693	38	3 791	3 963	392	63 020	11 778	200 883	382	113 819
14 942	2 631	—	1 344	4 413	21	23 351	891	78 860	429	37 207
11 468 577	40 631	233	2 348	1 976	533 195	12 046 960	27 630	12 197 058	7	997 728
17 021 419	**1 230 938**	**16 423**	**348 260**	**11 896**	**248 537**	**18 877 473**	**261 245**	**23 376 213**	—	**4 460 235**
2 463 333	221 673	2 943	76 500	767	129 438	2 894 654	108 198	4 113 517	43	1 120 748
48 334	30 766	479	4 573	7 136	140	91 428	12 913	304 995	331	134 118
1 377 036	56 391	7 477	50 696	—	10 273	1 501 873	13 248	2 452 551	78	448 766

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Karjaa, Karis	366	60 192	668 503	729 061	12 474	1 590	10 253	2 386	34 537	790 301
Mustio, Svartå	—	7 317	90 782	98 099	—	240	1 952	173	25	100 489
Kirkniemi, Gerknäs	—	2 796	123 168	125 964	—	90	1 226	108	10	127 398
Lohjan kauppala	—	1 343	16 592	17 935	—	300	1 106	55	35	19 431
Lohja	—	12 332	310 143	322 475	122 551	1 350	6 539	365	145	453 425
Nummela	—	7 200	93 648	100 848	—	90	3 034	164	15	104 151
Ojakkala	—	4 514	56 523	61 037	—	300	1 424	38	40	62 839
Otalampi	—	1 389	76 521	77 910	—	—	1 856	23	—	79 789
Röykkä	—	6 363	92 453	98 816	—	180	1 926	241	135	101 298
Rajamäki	—	7 075	138 900	145 975	—	420	2 849	331	50	149 625
Turun—Tamp.—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ban.	**43 539**	**3 750 666**	**17 992 595**	**21 786 800**	**713 660**	**481 710**	**536 806**	**147 107**	**885 583**	**24 551 666**
Uusikaupunki	—	16 252	438 513	454 765	—	1 470	10 927	322	200	467 684
Vinkkilä	—	2 858	154 933	157 791	—	150	2 012	419	45	160 417
Hietamäki	—	1 143	39 545	40 688	—	—	693	111	—	41 492
Mynämäki	—	3 743	67 113	70 856	—	210	1 301	51	20	72 438
Nousiainen	—	522	29 748	30 270	—	30	566	108	5	30 979
Naantali	—	14 256	135 251	149 507	—	960	4 427	75	510	155 479
Raisio	—	229	45 638	45 867	—	—	290	32	—	46 189
Turku, Åbo	20 661	1 619 144	5 815 493	7 455 298	324 336	186 360	165 741	41 759	442 249	8 615 743
Turun satama, Åbo hamn	15 053	245 445	67 987	328 485	—	2 190	71 081	—	73 175	474 931
Lieto	—	649	73 578	74 227	—	—	1 064	107	—	75 398
Aura	—	7 204	137 022	144 226	—	1 020	2 784	250	115	148 395
Kyrö	—	3 112	155 885	158 997	—	300	3 268	542	35	163 142
Mellilä	—	1 771	141 882	143 653	—	270	2 770	498	40	147 231
Loimaa	265	38 889	566 459	605 613	—	4 860	14 666	2 567	420	628 126
Ypäjä	468	6 196	129 304	135 968	—	780	2 722	592	95	140 157
Humppila	—	10 641	201 682	212 323	—	270	4 572	513	71	217 749
Matku	—	4 979	89 525	94 504	—	150	2 644	263	25	97 586
Hanhisuo	—	856	45 433	46 289	—	30	911	69	5	47 304
Urjala	—	16 195	288 515	304 710	—	1 140	8 007	1 134	115	315 106
Kylmäkoski	—	3 452	123 391	126 843	—	210	2 170	446	25	129 694
Tampere	6 959	1 603 597	7 032 922	8 643 478	274 054	266 760	186 002	87 331	367 380	9 825 005
Sääksjärvi	—	527	27 817	28 344	—	—	187	—	—	28 531
Lempäälä	—	47 175	610 002	657 177	85 260	1 890	14 148	2 167	175	760 817
Viiala	—	18 058	349 134	367 192	—	1 170	5 481	971	70	374 884
Toijala	133	40 642	713 960	754 735	30 010	8 520	13 094	4 800	558	811 717
Toijalan satama	—	—	980	980	—	—	—	—	—	980
Kuurila	—	6 446	100 886	107 332	—	210	2 365	376	30	110 313
Iittala	—	11 870	179 575	191 445	—	930	3 823	502	70	196 770
Parola	—	24 815	230 422	255 237	—	1 830	9 090	1 102	150	267 409
Vaasan rata, Vasa banan	**7 039**	**1 493 669**	**9 379 851**	**10 880 559**	**328 198**	**1 105 050**	**302 839**	**37 677**	**39 576**	**12 693 899**
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	6 732	830 974	2 005 140	2 842 846	92 496	565 860	89 700	9 615	25 805	3 626 322
Mustasaari, Korsholm	—	3 843	45 502	49 345	—	1 140	662	38	120	51 305
Tuovila, Toby	—	2 181	66 941	69 122	—	690	1 203	197	70	71 282
Laihia	—	7 771	241 587	249 358	—	4 080	5 216	724	515	259 893

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
419 496	18 747	2 691	26 552	249	1 346	469 081	6 662	1 266 044	123	961 527
544 043	3 814	324	4 201	—	220	552 602	2 713	655 804	205	112 987
5 411 218	10 557	562	13 284	2 797	2 040	5 440 458	15 160	5 583 017	30	277 690
1 983 447	9 276	30	20 829	—	51 948	2 065 530	26 613	2 111 575	84	121 722
394 677	31 484	541	17 042	12	41 143	484 899	2 439	940 763	167	347 153
298 271	4 761	398	6 756	—	90	310 276	13 402	427 829	290	126 987
456 780	1 159	96	2 665	—	—	460 700	4 409	527 948	256	119 521
245 776	1 533	730	2 894	—	120	251 053	8 928	339 769	319	155 022
432 415	2 474	92	3 488	—	44	438 513	10 871	550 681	250	179 564
2 946 593	838 303	60	118 780	985	11 735	3 916 406	35 689	4 101 720	44	354 430
44 167 494	**3 284 748**	**204 082**	**1 493 063**	**96 550**	**547 358**	**49 793 295**	**690 062**	**75 035 023**	—	**15 420 605**
485 588	60 284	700	28 225	—	2 960	577 757	7 013	1 052 454	151	141 545
878 718	39 346	45	5 790	—	12 595	936 494	9 018	1 105 929	140	103 935
114 208	7 955	64	1 129	2 698	157	126 211	2 914	170 617	396	36 366
196 173	7 717	—	3 875	493	85	208 343	3 387	284 168	343	59 766
93 524	7 306	50	1 940	—	354	103 174	1 730	135 883	409	42 021
41 675	8 896	137	3 859	563	24	55 154	1 385	212 018	376	73 451
128 109	9 314	36	1 190	6 185	—	144 834	1 942	192 965	386	143 465
8 282 531	1 872 183	112 824	521 262	15 139	224 938	11 028 877	198 096	19 842 716	4	3 804 579
11 227 371	108 722	4 359	3 201	—	128 387	11 472 040	58 670	12 005 641	8	693 206
120 658	18 285	—	858	—	—	139 801	556	215 755	373	128 251
394 153	19 083	135	8 430	474	13	422 288	3 727	574 410	236	166 291
525 371	7 210	145	6 175	4 429	95	543 425	2 606	709 173	200	182 365
797 868	8 029	—	6 740	—	128	812 765	5 275	965 271	166	181 891
1 682 280	34 449	1 464	35 930	—	1 504	1 755 627	5 720	2 389 473	80	311 624
331 075	7 471	65	4 351	—	46	343 008	4 195	487 360	271	112 219
374 774	6 790	324	6 653	1 019	384	389 944	6 875	614 568	219	233 138
644 846	5 417	100	3 708	14 272	75	668 418	10 441	776 445	190	123 427
239 149	9 441	—	993	1 074	5	250 662	2 290	300 256	334	32 730
1 057 284	35 669	793	16 375	2 133	757	1 113 011	17 989	1 446 106	113	251 728
345 119	79 845	66	3 335	622	10	428 997	5 524	564 215	241	115 256
11 838 580	699 321	76 261	744 426	22 488	165 508	13 546 584	250 960	23 622 549	3	5 492 335
32 144	24 119	116	261	663	5	57 308	5 119	90 958	426	145 519
920 038	103 373	3 328	19 490	11	94	1 046 334	6 102	1 813 253	91	406 731
726 308	41 692	663	13 985	4	1 297	783 949	3 999	1 162 832	133	317 202
726 215	15 824	1 044	31 900	9 651	4 677	789 311	12 436	1 613 464	100	1 457 453
799 641	926	—	—	492	116	801 175	42 264	844 419	181	
406 460	1 095	75	3 264	125	2 941	413 960	118	524 391	257	196 637
333 804	11 151	911	6 568	120	81	352 635	8 504	557 909	245	226 853
423 830	33 835	377	9 150	13 895	122	481 209	11 207	759 825	192	240 621
33 197 874	**1 204 595**	**44 148**	**934 115**	**34 802**	**533 221**	**35 948 755**	**403 025**	**49 045 679**	—	**11 972 742**
2 499 214	10 635	—	1 852	—	274 540	2 786 241	55 134	2 841 375	63	175 496
6 426 217	703 644	18 452	397 450	214	164 163	7 710 140	38 770	11 375 232	11	2 109 521
19 780	1 185	—	879	—	80	21 924	514	73 743	432	35 241
112 729	1 212	—	1 148	1 091	425	116 605	623	188 510	388	79 852
701 409	7 414	271	9 547	—	177	718 818	7 035	985 746	163	179 295

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Tervajoki	—	7 148	169 247	176 395	—	1 920	5 439	675	220	184 649
Orismala	—	11 832	173 382	185 214	—	4 110	4 739	956	360	195 379
Ylistaro	—	8 298	218 915	227 213	—	3 690	5 886	1 088	450	238 327
Kristiinankaup., Kristinest.	—	40 884	211 721	252 605	35	12 510	8 621	514	1 410	275 695
Kaskinen, Kaskö	—	13 890	69 757	83 647	1 895	4 290	3 126	71	435	93 464
Närpiö, Närpes	—	9 246	67 893	77 139	—	4 740	2 850	99	540	85 368
Perälä	—	1 055	84 968	86 023	—	570	1 467	156	60	88 276
Teuva	—	9 743	116 089	125 832	—	2 940	4 272	240	275	133 559
Kainasto	—	148	48 519	48 667	—	60	1 082	12	10	49 831
Kauhajoki	—	7 847	167 241	175 088	—	2 340	7 108	615	260	185 411
Lohiluoma	—	433	22 789	23 222	—	330	926	26	40	24 544
Kurikka	—	20 745	264 271	285 016	—	6 630	9 220	298	625	301 789
Koskenkorva	—	4 334	85 119	89 453	—	270	2 354	149	56	92 282
Ilmajoki	—	9 296	168 820	178 116	—	2 490	9 480	582	255	190 923
Seinäjoki	307	213 042	1 640 659	1 854 008	185 228	427 380	37 087	9 106	4 195	2 517 004
Koura	—	1 819	44 085	45 904	—	60	1 532	97	15	47 608
Sydänmaa	—	3 228	85 550	88 778	—	240	3 495	453	10	92 976
Alavus	—	25 044	295 021	320 065	—	5 730	10 698	2 013	580	339 086
Tuuri	—	4 472	93 929	98 401	—	330	2 923	493	35	102 182
Töysä	—	649	32 827	33 476	—	—	1 205	14	—	34 695
Ähtäri	—	29 193	219 569	248 762	—	5 820	9 517	1 309	530	265 938
Inha	—	6 035	88 493	94 528	—	1 740	3 555	274	85	100 182
Myllymäki	—	17 222	226 708	243 930	—	2 370	8 427	724	250	255 701
Pihlajavesi	—	1 148	66 503	67 651	—	—	2 329	168	—	70 148
Haapamäki	—	27 447	378 854	406 301	5 026	18 210	7 157	1 440	215	438 349
Kolho	—	9 564	150 398	159 962	—	1 260	3 717	444	115	165 498
Mänttä	—	19 490	224 324	243 814	—	3 450	6 497	406	305	254 472
Vilppula	—	86 821	485 459	572 280	43 518	17 310	12 691	1 380	1 345	648 524
Lyly	—	1 316	151 383	152 699	—	90	2 321	344	10	155 464
Korkeakoski	—	15 582	187 878	203 460	—	840	6 224	1 113	80	211 717
Hirsilä	—	2 562	86 672	89 234	—	60	1 402	197	5	90 898
Oripohja	—	11 868	205 816	217 684	—	150	5 639	315	15	223 803
Orivesi	—	12 568	238 429	250 997	—	750	6 745	1 020	95	259 607
Siitama	—	3 176	39 408	42 584	—	180	827	27	5	43 623
Suinula	—	2 735	83 147	85 882	—	30	1 376	85	5	87 378
Kangasala	—	6 653	65 884	72 537	—	330	2 795	144	165	75 971
Vehmainen	—	1 125	30 051	31 176	—	60	288	13	10	31 547
Messukylä	—	1 242	30 903	32 145	—	—	1 041	43	—	33 229
Oulun rata, Oulu banan	**6 989**	**2 057 186**	**12 913 466**	**14 977 641**	**481 268**	**755 415**	**465 308**	**46 446**	**38 827**	**16 764 905**
Kauliranta	—	21 913	209 899	231 812	65 357	5 550	7 520	196	370	310 805
Aavasaksa	—	4 468	67 476	71 944	—	270	2 744	—	20	74 978
Ylitornio	—	10 413	130 842	141 255	—	330	1 811	8	40	143 444
Karunki	—	1 724	125 450	127 174	—	60	1 739	26	10	129 009
Tornio	—	178 303	714 998	893 301	51 331	24 210	30 230	4 713	1 630	1 005 415
Laurila	—	8 696	137 879	146 575	—	450	2 669	334	50	150 078
Kemi	5 212	264 141	1 477 199	1 746 552	92 700	58 590	55 931	5 498	3 320	1 962 591
Simo	—	5 515	163 336	168 851	—	1 020	5 079	295	90	175 335

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik										
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
769 258	44 122	268	9 897	—	169	823 714	10 782	1 019 145	157	176 084
345 096	11 355	235	10 255	168	10	367 119	5 474	567 972	240	152 595
1 102 911	9 886	292	13 209	5 655	58	1 132 011	9 822	1 380 160	117	223 727
555 518	13 949	761	29 598	1 512	30 986	632 324	4 883	912 902	171	284 892
166 298	46 965	67	8 618	—	15 613	237 561	16 635	347 660	315	198 200
532 893	6 349	89	9 030	2	—	548 363	3 394	637 125	210	93 689
154 950	2 404	30	3 808	921	—	162 113	2 193	252 582	360	150 922
394 303	6 255	111	30 988	33	20	431 710	5 137	570 406	237	103 972
208 131	1 812	15	2 382	—	—	212 340	2 203	264 374	354	81 260
708 456	11 023	248	19 655	—	30	739 412	6 968	931 791	168	157 709
102 484	3 624	15	2 814	—	7	108 944	1 948	135 436	410	34 999
1 284 085	20 432	1 159	33 410	18	321	1 339 425	10 193	1 651 407	98	209 789
882 559	12 723	46	6 726	—	—	902 054	9 971	1 004 307	160	116 198
666 989	28 564	1 053	20 996	4 690	143	722 435	8 424	921 782	170	151 216
937 941	58 252	9 381	90 032	6	31 404	1 127 016	34 302	3 678 322	51	2 401 973
404 872	266	56	1 710	—	251	407 155	4 563	459 326	280	105 814
585 675	1 976	124	8 404	1 535	150	597 864	4 599	695 439	202	191 714
1 294 153	9 657	989	25 225	832	109	1 330 965	7 815	1 677 866	95	247 146
441 959	6 083	53	7 670	415	116	456 296	4 884	563 362	242	126 185
97 885	735	19	1 455	1 095	505	101 694	1 787	138 176	408	41 006
1 343 222	5 941	737	21 217	833	244	1 372 194	6 423	1 644 555	99	208 792
708 968	3 817	649	5 629	—	42	719 105	17 151	836 438	182	156 749
853 441	3 540	339	16 352	360	129	874 161	8 852	1 138 714	136	230 803
824 705	1 534	—	4 624	993	—	831 856	7 997	910 001	172	171 605
249 928	2 666	59	13 846	1 528	409	268 436	20 015	726 800	198	909 862
1 094 886	5 969	1 407	9 025	143	1 562	1 112 992	6 858	1 285 348	122	205 960
3 977 188	36 033	4 272	49 870	—	7 980	4 075 343	12 175	4 341 990	41	199 902
298 134	13 494	1 355	18 153	—	921	332 057	11 694	992 275	162	351 106
395 397	1 900	41	2 003	914	99	400 354	4 768	560 586	244	215 608
375 450	13 678	225	7 253	9	65	396 680	2 625	611 022	221	204 793
323 833	4 417	224	3 950	894	—	333 318	2 056	426 272	291	150 595
319 511	31 214	690	18 047	5 542	201	375 205	3 488	602 496	226	116 902
463 943	20 786	206	9 934	47	276	495 192	22 251	777 050	189	282 450
59 670	4 309	—	472	2 158	—	66 609	4 820	115 052	416	127 915
80 888	22 734	53	1 007	2 161	30	106 873	4 415	198 666	384	200 424
134 209	6 851	115	3 595	—	—	144 770	3 496	224 237	370	189 856
64 570	698	42	878	1 031	15	67 234	2 563	101 344	418	129 525
234 166	4 492	—	1 502	2	1 971	242 133	3 325	278 687	348	91 400
29 471 123	**1 378 167**	**51 196**	**1 077 276**	**107 571**	**992 123**	**33 077 456**	**433 830**	**50 276 191**	—	**11 470 159**
67 406	28 239	356	18 699	1 545	158 834	275 079	6 061	591 945	231	621 824
365 599	7 676	—	2 487	6 578	230	382 570	7 547	465 095	278	60 093
78 620	49 647	—	7 198	2 984	5	138 454	1 876	283 774	345	106 390
121 038	18 586	—	3 801	10 250	—	153 675	5 406	288 090	340	104 250
383 717	24 002	3 337	42 160	21 413	61 901	536 530	22 788	1 564 733	105	788 932
213 909	1 583	64	1 569	10 903	1 663	229 691	1 378	381 147	304	181 218
4 581 251	77 993	3 386	120 575	35	175 060	4 958 300	71 779	6 992 670	26	921 076
38 077	11 359	132	4 715	215	10	54 508	438	230 281	366	92 357

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kuivaniemi	—	1 395	117 640	119 035	—	300	3 217	99	35	122 686
Olhava	—	329	49 986	50 315	—	—	1 955	19	—	52 289
Ii	—	16 744	217 732	234 476	—	1 950	7 808	209	180	244 623
Haukipudas	—	11 748	156 716	168 464	—	1 800	5 002	170	215	175 651
Kello	—	1 264	31 625	32 889	—	—	808	127	10	33 834
Tuira	382	3 523	73 952	77 857	—	300	2 590	66	20	80 833
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	819	729 056	2 610 632	3 340 507	113 400	313 695	105 293	14 389	10 282	3 897 566
Kempele	—	2 132	97 180	99 312	—	630	2 592	125	70	102 729
Liminka	—	9 108	222 786	231 894	—	1 680	6 064	724	200	240 562
Ruukki	—	9 702	246 458	256 160	—	2 340	8 158	921	230	267 809
Raahe	—	75 211	415 397	490 608	45 486	13 890	17 526	1 006	1 300	569 816
Lappi	—	4 455	133 309	137 764	—	1 290	1 832	68	90	141 044
Vihanti	—	3 314	95 088	98 402	—	390	3 052	85	45	101 974
Kilpua	—	535	38 002	38 537	—	60	873	83	5	39 558
Oulainen	—	24 066	385 834	409 900	—	6 330	15 113	470	635	432 448
Kangas	—	158	20 503	20 661	—	60	503	11	10	21 245
Ylivieska	—	24 608	415 523	440 131	32 700	5 280	10 469	1 238	570	490 388
Sievi	—	16 392	231 550	247 942	—	1 590	6 381	486	185	256 584
Eskola	—	2 757	41 647	44 404	—	240	595	—	20	45 259
Kannus	—	25 671	322 580	348 251	—	4 680	10 953	1 555	490	365 929
Kälviä	—	6 674	183 178	189 852	—	1 050	4 138	244	115	195 399
Kokkola, Gamlakarleby	—	231 131	1 102 588	1 333 719	62 659	162 120	51 703	5 952	1 405	1 617 558
Ykspihlaja, Yxpila	—	657	2 189	2 846	—	960	452	—	105	4 363
Kruununkylä, Kronoby	—	8 154	126 972	135 126	—	4 140	3 111	287	440	143 104
Kolppi, Kållby	—	3 810	88 796	92 606	—	2 100	2 830	249	220	98 005
Pietarsaari, Jakobstad	—	145 557	555 521	701 078	4 435	77 010	26 361	1 340	6 400	816 624
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	57 777	154 116	211 893	—	4 620	4 889	479	425	222 306
Kovjoki	—	17 546	129 250	146 796	—	10 620	4 936	63	1 030	163 445
Jepua, Jeppo	—	12 501	149 831	162 332	—	4 890	4 781	289	530	172 822
Voltti	—	4 573	146 636	151 209	—	930	5 112	386	125	157 762
Härmä	—	9 001	192 547	201 548	13 200	2 580	3 101	530	285	221 244
Kauhava	576	43 733	468 971	513 280	—	16 380	15 383	1 500	3 930	550 473
Lapua	—	53 452	572 876	626 328	—	19 740	17 337	1 984	3 525	668 914
Nurmo	—	5 279	88 776	94 055	—	1 290	2 667	222	170	98 404
Savon rata, Savolaks banan	**14 705**	**1 845 876**	**15 162 380**	**17 022 961**	**458 402**	**793 995**	**435 224**	**67 655**	**71 699**	**18 849 936**
Kajaani	354	210 781	966 718	1 177 853	4 615	37 860	42 912	3 902	3 310	1 270 452
Murtomäki	—	155	46 286	46 441	—	30	1 167	43	5	47 686
Sukeva	—	5 691	228 365	234 056	—	210	2 551	432	222	237 471
Kauppilanmäki	—	258	57 023	57 281	—	—	1 468	36	—	58 785
Soinlahti	—	1 605	31 137	32 742	—	120	578	9	10	33 459
Raudaskylä	—	1 543	110 120	111 663	—	720	2 065	67	70	114 585
Nivala	—	7 279	212 465	219 744	—	2 430	5 560	447	275	228 456
Haapajärvi	—	20 836	301 824	322 660	—	3 330	8 855	587	310	335 742
Pyhäsalmi	—	12 847	307 390	320 237	—	840	6 511	228	90	327 906

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik										
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
61 123	9 238	60	3 094	9 259	25	82 799	668	206 153	379	66 126
25 243	7 821	160	1 249	3 890	5	38 368	1 675	92 332	423	40 049
95 635	52 100	211	8 127	5 644	45	161 762	3 209	409 594	299	103 007
87 386	10 600	234	6 660	1 944	24	106 848	1 489	283 988	344	79 953
48 184	6 719	—	1 323	—	—	56 226	2 078	92 138	424	34 809
1 049 710	13 163	51	5 241	—	752	1 068 917	1 717	1 151 467	135	99 247
3 528 331	637	—	2 114	—	59 352	3 590 434	23 281	3 613 715	53	98 291
2 891 608	464 450	13 300	245 057	—	68 568	3 682 983	62 826	7 643 375	21	2 436 446
164 059	438	116	939	2 032	10	167 594	1 062	271 385	350	122 823
245 172	5 690	156	8 904	2 087	51	262 060	6 349	508 971	263	133 790
1 813 722	4 666	181	9 997	1 446	1 247	1 831 259	11 876	2 110 944	85	192 691
329 715	34 905	7 892	37 620	70	44 509	454 711	9 120	1 033 647	154	337 045
193 625	16 393	—	885	1 160	40	212 103	1 739	354 886	312	164 855
475 094	7 754	239	5 070	—	25	488 182	2 740	592 896	230	87 277
401 626	1 401	15	1 586	—	15	404 643	3 312	447 513	283	54 378
1 529 724	29 170	181	29 810	—	214	1 589 099	5 825	2 027 372	87	232 624
246 041	120	18	359	116	425	247 079	2 382	270 706	351	47 448
519 581	12 043	171	21 991	—	203	553 989	10 591	1 054 968	150	439 362
485 121	10 320	134	13 507	—	83	509 165	8 340	774 089	191	179 458
506 291	124	—	1 062	—	5	507 482	2 428	555 169	246	85 474
641 690	8 987	2 075	20 725	—	196	673 673	9 372	1 048 974	153	235 486
269 413	2 774	15	5 425	21 782	120	299 529	10 753	505 681	264	121 571
1 320 002	168 552	7 219	116 699	—	60 310	1 672 782	20 170	3 310 510	57	1 063 881
421 954	6 084	474	3 714	—	78 611	510 837	31 203	546 403	251	129 799
114 906	3 975	—	4 421	—	5	123 307	2 544	268 955	352	96 303
458 748	49 568	—	5 898	—	773	514 987	1 634	614 626	218	89 891
1 871 576	128 385	5 485	118 200	71	10 757	2 134 474	7 646	2 958 744	60	505 109
796 787	3 226	—	2 191	—	265 776	1 067 980	6 719	1 074 699	146	93 211
56 667	8 330	370	4 640	—	150	70 157	2 850	295 313	336	212 294
65 709	12 412	343	8 202	111	429	87 206	3 406	254 057	359	64 471
388 699	6 629	310	25 624	2 779	10	424 051	5 196	602 069	227	195 569
197 106	4 397	299	11 621	—	10	213 433	1 831	373 026	306	75 099
363 753	7 941	663	8 644	—	342	381 343	6 813	609 400	223	154 953
498 291	32 192	1 891	58 390	—	1 166	591 930	19 623	1 162 026	134	174 299
1 336 348	25 671	1 579	71 631	3	167	1 435 399	21 538	2 125 851	83	240 235
122 866	2 207	79	5 452	1 254	—	131 858	2 552	232 814	365	106 695
83 533 658	**1 090 906**	**59 254**	**1 088 695**	**108 375**	**790 045**	**86 670 933**	**1 265 404**	**106 786 273**	—	**14 736 485**
8 017 247	40 562	4 873	82 680	3 737	49 226	8 198 325	30 121	9 498 898	14	723 877
50 348	569	—	773	454	52	52 196	3 438	103 320	417	48 934
783 824	15 640	30	3 569	1 460	225	804 748	8 833	1 051 052	152	149 678
327 634	16 724	—	1 039	8 826	10	354 233	3 691	416 709	295	58 025
248 143	1 365	—	2 380	—	—	251 888	7 377	292 724	337	64 470
233 537	699	—	2 638	—	5	236 879	8 083	359 547	308	57 593
766 346	3 264	111	13 018	—	4 490	787 229	16 002	1 031 687	155	140 278
2 041 625	6 756	126	26 482	378	389	2 075 756	42 406	2 453 904	77	196 336
2 493 636	4 762	218	12 132	3	582	2 511 333	34 490	2 873 729	61	210 240

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kiuruvesi	—	16 439	322 140	338 579	—	2 760	7 841	298	250	349 728
Ryönänjoki	—	848	74 125	74 973	—	180	1 670	15	15	76 853
Runni	—	3 109	117 550	120 659	—	510	2 232	175	40	123 616
Iisalmi	—	86 848	953 870	1 040 718	106 500	19 200	29 943	5 441	1 790	1 203 592
Lapinlahti	—	9 347	276 478	285 825	—	2 430	5 157	403	230	294 045
Alapitkä	—	343	140 325	140 668	—	30	1 278	113	5	142 094
Siilinjärvi	—	13 824	296 945	310 769	—	1 740	5 029	684	195	318 417
Toivala	—	1 216	43 041	44 257	—	120	838	46	15	45 276
Kuopio	5 614	604 486	2 719 273	3 329 373	108 900	314 670	93 635	19 545	36 724	3 902 847
Pitkälahti	—	6 984	51 887	58 871	—	900	1 213	80	90	61 154
Kurkimäki	—	10 027	194 818	204 845	—	1 860	3 653	133	185	210 676
Salminen	—	297	35 883	36 180	—	120	810	72	15	37 197
Iisvesi	—	724	32 563	33 287	—	120	343	39	15	33 804
Suonenjoki	—	45 073	485 100	530 173	690	9 690	11 644	895	960	554 052
Haapakoski	—	4 918	152 633	157 551	—	1 290	2 181	254	170	161 446
Pieksämäki	3 993	106 549	772 528	883 070	127 847	103 695	16 901	5 129	1 615	1 138 257
Lamminmäki	—	1 691	23 438	25 129	—	180	510	23	20	25 862
Kantala	—	3 561	115 903	119 464	—	540	2 611	280	70	122 965
Haukivuori	—	7 653	164 556	172 209	—	2 280	2 584	246	180	177 499
Kalvitsa	—	523	120 114	120 637	—	30	1 484	65	5	122 221
Hiirola	—	2 717	69 904	72 621	—	120	861	101	15	73 718
Mikkeli	1 807	258 404	1 577 912	1 838 123	93 600	182 220	58 868	14 559	15 685	2 203 055
Otava	—	10 437	161 051	171 488	350	1 290	4 345	578	315	178 366
Hietanen	—	3 908	88 176	92 084	—	300	1 974	147	105	94 610
Mäntyharju	72	18 631	414 968	433 671	—	2 070	9 491	1 235	330	446 797
Voikoski	—	7 247	136 484	143 731	—	420	2 037	133	60	146 381
Kirjokivi	495	1 611	11 220	13 326	—	360	253	22	15	13 976
Selänpää	—	5 635	159 219	164 854	—	150	4 006	362	15	169 387
Voikka	—	136	—	136	—	—	—	—	—	136
Harju	—	3 363	72 022	75 385	—	180	2 495	276	15	78 351
Kymintehdas	584	22 147	302 233	324 964	—	6 990	7 313	169	2 113	341 549
Myllykoski	1 350	22 441	325 527	349 318	—	4 530	6 105	1 019	660	361 632
Hamina	172	65 516	499 099	564 787	15 900	4 500	20 256	2 238	470	608 151
Metsäkylä	—	179	55 831	56 010	—	—	782	7	—	56 799
Liikkala	—	197	57 286	57 483	—	—	1 250	68	—	58 801
Inkeroinen	—	24 234	377 488	401 722	—	2 970	7 585	1 122	405	413 804
Juurikorpi	—	615	33 211	33 826	—	—	471	57	—	34 354
Tavastila	—	498	70 359	70 857	—	—	797	131	—	71 785
Kymi	—	33 957	357 809	391 766	—	7 110	7 235	383	590	407 084
Kotka	264	178 548	1 038 083	1 216 895	—	72 900	35 876	5 361	4 025	1 335 057
Karjalan rata, Karelska ban.	**22 739**	**1 892 716**	**18 220 459**	**20 135 914**	**718 949**	**587 700**	**459 721**	**65 517**	**35 093**	**22 002 894**
Nurmes	388	51 199	389 207	440 794	47 400	8 130	13 898	2 427	635	513 284
Kylänlahti	—	445	110 478	110 923	—	60	1 601	15	5	112 604
Lieksa	534	57 085	574 966	632 585	17 700	13 950	19 946	1 338	905	686 424
Vuonislahti	—	9 772	123 993	133 765	—	1 290	2 259	—	100	137 414
Ukkola	—	1 867	87 408	89 275	—	300	1 045	—	30	90 650

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
579 259	13 602	357	19 245	—	186	612 649	17 196	979 573	165	182 427
412 737	2 237	—	2 042	—	5	417 021	7 826	501 700	265	55 252
372 676	16 144	—	2 205	—	24	391 049	5 097	519 762	259	104 130
2 616 623	58 840	2 204	62 205	2 383	3 631	2 745 886	19 237	3 968 715	45	967 640
853 762	19 631	50	12 263	2 849	208	888 763	6 899	1 189 707	130	192 854
366 965	25 990	15	3 160	11 752	34	407 916	1 471	551 481	249	122 532
399 204	6 702	38	6 811	17 081	314	430 150	5 794	754 361	196	153 219
74 900	643	61	1 097	674	—	77 375	1 180	123 831	413	87 802
6 182 359	335 900	13 650	226 347	—	193 363	6 951 619	76 489	10 930 955	12	1 624 866
807 790	1 098	—	1 330	—	17	810 235	1 942	873 331	174	114 451
669 390	3 074	265	4 775	1 843	—	679 347	4 194	894 217	173	139 385
217 169	2 202	—	785	313	—	220 469	3 788	261 454	355	88 551
9 021 183	2 627	130	6 200	13	1 913	9 032 066	48 374	9 114 244	18	197 672
449 865	27 354	1 441	22 292	5 399	119	506 470	15 637	1 076 159	145	332 619
642 621	10 969	465	4 945	5 661	3 025	667 686	6 475	835 607	183	146 669
699 902	12 946	952	31 217	1 495	393	746 905	22 195	1 907 357	89	1 322 087
169 803	203	20	473	678	4	171 181	2 242	199 285	383	57 877
931 491	4 381	—	5 778	240	60	941 950	2 796	1 067 711	148	130 969
1 812 654	6 075	60	8 713	1 318	2 044	1 830 864	30 963	2 039 326	86	176 625
440 262	5 376	—	3 824	6 126	5	455 593	5 453	583 267	233	108 535
255 722	3 518	—	1 431	3 886	50	264 607	1 502	339 827	318	87 791
3 193 461	71 941	9 336	173 300	486	36 234	3 484 758	22 420	5 710 233	29	1 190 683
2 529 446	5 560	384	6 791	4 126	2 346	2 548 653	47 864	2 774 883	67	270 407
375 462	2 172	—	3 992	1 159	13	382 798	2 553	479 961	274	196 408
1 359 910	21 429	406	20 290	123	164	1 402 322	14 581	1 863 700	90	308 362
1 011 810	27 538	279	4 395	431	5	1 044 458	24 604	1 215 443	128	257 419
57 095	798	—	248	—	—	58 141	1 595	73 712	433	68 792
615 381	11 447	58	9 192	12 540	388	649 006	8 904	827 297	185	248 151
5 303 880	8 990	443	24 588	—	12 116	5 350 017	5 787	5 355 940	32	167 645
40 810	7 585	75	2 526	25	29	51 050	5 170	134 571	411	247 025
4 380 808	21 208	1 768	38 123	101	14 860	4 456 868	37 704	4 836 121	37	302 453
3 210 695	16 230	1 044	16 060	7 295	7 941	3 259 265	20 583	3 641 480	52	241 708
442 051	38 587	3 454	46 112	3 418	12 104	545 726	9 822	1 163 699	132	467 165
110 182	85	—	1 405	—	12	111 684	2 638	171 121	394	71 049
93 296	3 684	—	4 531	—	24	101 535	2 715	163 051	402	71 366
2 061 939	18 964	631	20 126	1 514	2 922	2 106 096	16 345	2 536 245	74	347 499
435 130	1 227	97	941	588	40	438 023	1 471	473 848	277	58 936
5 939	1 582	—	2 185	—	—	9 706	1 238	82 729	428	95 341
137 858	7 387	1 597	9 916	—	73	156 831	4 300	568 215	239	234 615
15 229 828	174 639	14 616	132 125	—	440 400	15 991 608	593 919	17 920 584	5	1 848 077
98 165 627	**1 173 341**	**57 623**	**971 157**	**360 885**	**400 433**	**101 129 066**	**866 956**	**123 998 916**	—	**17 613 100**
1 197 163	18 583	352	25 985	5 994	905	1 248 982	7 507	1 769 773	92	294 226
259 188	710	—	1 624	2 166	—	263 688	5 329	381 621	303	86 013
6 558 002	15 621	1 048	44 100	357	8 296	6 627 424	35 319	7 349 167	23	341 125
335 360	1 160	30	1 812	1 154	—	339 516	6 405	483 335	273	92 843
1 032 333	886	15	1 823	414	1 293	1 036 764	1 060	1 128 474	137	67 740

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Uimaharju	—	6 228	191 510	197 738	—	1 140	4 682	—	115	203 675
Kaltimo	—	6 779	139 114	145 893	—	1 710	4 562	—	165	152 330
Kontiolahti	—	4 961	121 908	126 869	—	510	2 336	—	95	129 810
Outokumpu	—	3 890	143 489	147 379	—	7 830	3 097	—	535	158 841
Sysmäjärvi	—	—	25 082	25 082	—	30	357	4	5	25 478
Viinijärvi	—	436	105 753	106 189	—	90	760	14	15	107 068
Onttola	—	402	42 016	42 418	—	—	682	—	—	43 100
Joensuu	215	262 536	1 568 767	1 831 518	160 500	103 650	56 534	12 795	7 568	2 172 565
Hammaslahti	—	11 273	169 458	180 731	—	1 290	4 340	—	140	186 501
Tikkala	—	469	64 440	64 909	—	480	1 695	—	55	67 139
Tohmajärvi	—	10 268	201 925	212 193	—	1 560	4 979	190	170	219 092
Värtsilä	—	40 269	441 678	481 947	—	9 300	13 321	1 066	745	506 379
Naistenjärvi	—	4 489	104 168	108 657	—	210	2 078	—	20	110 965
Suojoki	—	6 063	85 655	91 718	—	—	1 506	—	10	93 234
Kaipaa	—	4 913	68 464	73 377	—	510	1 430	—	60	75 377
Suojärvi	146	78 486	496 264	574 896	42 300	6 870	14 605	—	505	639 176
Papero	—	227	37 977	38 204	—	—	1 094	—	—	39 298
Näätäoja	—	51	20 587	20 638	—	—	317	—	—	20 955
Loimola	—	10 710	140 819	151 529	—	990	2 890	—	85	155 494
Roikonkoski	—	746	42 844	43 590	—	—	1 177	—	23	44 790
Leppäsyrjä	—	2 432	75 511	77 943	—	180	2 189	—	15	80 327
Suistamo	—	4 469	78 612	83 081	—	240	2 497	—	15	85 833
Alattu	—	5 182	103 617	108 799	—	60	3 866	—	10	112 735
Uuksu	—	2 605	57 359	59 964	18 468	—	929	—	—	79 361
Pitkäranta	489	36 752	347 292	384 533	44 400	5 550	9 927	459	605	445 474
Leppäsilta	—	5	79 164	79 169	—	180	499	—	15	79 863
Impilahti	—	2 571	60 963	63 534	—	510	1 911	—	55	66 010
Läskelä	—	5 405	144 079	149 484	—	4 170	3 420	—	260	157 334
Harlu	—	3 034	95 646	98 680	—	2 880	2 043	—	230	103 833
Jänisjärvi	—	4 921	125 961	130 882	—	210	2 021	—	25	133 138
Matkaselkä	—	33 225	465 902	499 127	50 400	4 080	8 011	1 795	400	563 813
Kaalamo	—	9 512	174 863	184 375	—	1 740	4 440	—	140	190 695
Rytty	—	1 111	79 477	80 588	—	60	1 298	47	10	82 003
Helylä	—	4 269	84 360	88 629	—	420	1 669	—	40	90 758
Sortavala	755	389 758	1 836 404	2 226 917	205 911	203 640	58 283	14 476	4 897	2 714 124
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	1 974	78 272	80 246	—	90	1 169	201	10	81 716
Kuokkaniemi	8	1 413	113 378	114 799	—	—	1 412	136	5	116 352
Niva	—	1 992	130 433	132 425	—	90	2 344	—	10	134 869
Lahdenpohja	—	29 361	252 618	281 979	—	3 600	8 535	83	350	294 547
Jaakkima	—	35 910	286 091	322 001	—	2 130	8 541	1 144	215	334 031
Ihala	—	1 170	100 821	101 991	—	90	1 846	—	30	103 957
Akkaharju	—	326	44 614	44 940	—	—	449	34	—	45 423
Lauritsala	621	29 691	139 811	170 123	—	10 170	3 779	202	1 270	185 544
Joutseno	—	7 832	126 041	133 873	—	1 260	2 724	103	220	138 180
Rauha	—	3 746	120 805	124 551	—	1 140	1 116	98	360	127 265
Asemäki	—	5 748	75 589	81 337	—	450	1 468	205	140	83 600
Tainionkoski	2 034	55 111	237 691	294 836	—	10 590	5 707	1 613	1 655	314 401
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	250	9 491	9 741	—	60	197	27	25	10 050
Elisenvaara	137	42 863	541 254	584 254	86 715	14 550	10 207	3 345	625	699 696
Alho	—	464	105 514	105 978	—	—	1 534	—	—	107 512
Rautu	—	5 068	126 761	131 829	19 500	120	3 113	369	108	155 039

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
2 275 664	1 197	58	3 777	102	915	2 281 713	7 611	2 492 999	75	133 931
1 150 701	6 390	40	8 398	103	326	1 165 958	2 621	1 320 909	120	121 963
405 113	5 302	127	3 550	2 089	387	416 568	6 240	552 618	247	80 941
9 251 903	4 817	623	13 779	—	1 923	9 273 045	564	9 432 450	15	83 987
141 537	280	50	849	2	—	142 718	1 107	169 303	398	53 022
160 496	9 159	258	4 592	4 457	47	179 009	3 576	289 653	338	101 176
76 632	853	119	1 091	—	—	78 695	1 810	123 605	414	37 233
2 490 498	167 541	11 073	136 000	90	52 213	2 857 415	23 142	5 053 122	35	1 201 214
119 389	10 335	106	6 327	—	40	136 197	3 913	326 611	323	122 922
66 769	10 111	—	1 093	6	93	78 072	952	146 163	406	52 320
1 453 092	3 929	77	6 192	142	993	1 464 425	10 059	1 693 576	94	150 421
2 147 774	29 088	2 628	25 504	5 059	10 090	2 220 143	16 565	2 743 087	68	445 674
2 360 806	776	74	5 242	157	2 637	2 369 692	61 955	2 542 612	73	83 224
1 006 218	619	—	4 509	909	2 322	1 014 577	15 471	1 123 282	138	102 080
3 689 825	3 050	107	5 511	125	7 485	3 706 103	10 647	3 792 127	48	59 324
3 580 919	19 520	985	44 300	361	436	3 646 521	110 822	4 396 519	40	317 242
563 146	374	105	1 571	—	—	565 196	12 256	616 750	217	55 728
117 264	320	—	683	—	15	118 282	2 106	141 343	407	40 929
677 327	6 890	78	4 762	—	81	689 138	2 482	847 114	180	108 578
278 499	170	—	1 156	3	13	279 841	11 735	336 366	320	75 855
414 415	890	30	2 245	23 966	—	441 546	8 233	530 106	254	82 610
162 896	1 341	162	2 993	11 232	5	178 629	9 116	273 578	349	62 601
187 421	2 057	30	4 964	45 064	278	239 814	3 747	356 296	311	98 709
164 676	24 569	119	8 235	—	74 775	272 374	11 312	363 047	307	51 083
4 875 181	15 525	1 091	29 700	355	28 327	4 950 179	6 506	5 402 159	31	245 603
222 120	509	30	2 366	4 907	—	229 932	3 994	313 789	328	64 369
18 003	1 425	15	3 735	1 156	—	24 334	881	91 225	425	39 103
3 276 726	12 444	160	11 398	10 760	1 217	3 312 705	11 103	3 481 142	54	174 073
1 496 072	1 977	398	6 682	3 246	168	1 508 543	391	1 612 767	101	119 935
870 136	2 541	84	4 935	—	916	878 612	7 212	1 018 962	158	255 756
4 095 575	11 940	626	16 333	54 571	1 988	4 181 033	17 759	4 762 605	38	753 871
405 807	7 677	50	26 532	2 397	185	442 648	3 736	637 079	211	204 430
149 238	1 127	15	1 653	1 498	19	153 550	5 278	240 831	364	156 096
690 364	10 827	963	3 831	—	6 865	712 850	4 092	807 700	186	198 054
794 498	79 795	11 993	97 670	3 807	3 609	991 372	19 432	3 724 928	50	1 680 518
789 508	42 177	—	—	—	46	831 731	2 698	834 429	184	1 119
325 826	2 642	15	2 000	1 774	22	332 279	5 785	419 780	294	80 712
349 242	1 807	—	1 382	603	2 515	355 549	3 575	475 476	276	172 779
176 678	9 419	351	3 277	—	42	189 767	5 508	330 144	322	194 004
1 766 646	47 218	755	28 943	—	576	1 844 138	25 861	2 164 546	82	154 126
521 354	5 747	303	3 538	—	204	531 146	4 450	869 627	177	292 535
326 282	4 843	67	2 286	1 960	29	335 467	6 937	446 361	284	167 423
119 761	1 592	—	602	—	50	122 005	2 958	170 386	397	49 379
2 478 751	15 085	1 241	14 744	—	2 363	2 512 184	6 054	2 703 782	69	138 356
551 644	2 893	231	6 123	435	122	561 448	1 128	700 756	201	95 730
51 674	2 381	69	3 645	18	—	57 787	1 333	186 385	389	91 562
7 041	1 421	30	4 211	—	75	12 778	158	96 536	421	25 415
170 040	17 211	1 295	7 082	—	4 651	200 279	7 536	522 216	258	212 947
273 404	3 577	—	44	—	—	277 025	5 890	282 915	346	3 396
3 893	98	—	394	—	—	4 385	42	14 477	438	9 642
305 976	23 160	770	17 387	17 728	789	365 810	7 542	1 073 048	147	797 179
106 319	2 912	125	2 100	433	50	111 939	5 835	225 286	369	223 277
705 768	74 338	212	9 475	—	8 697	798 490	28 157	981 686	164	142 136

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Petäjärvi	—	613	41 876	42 489	—	150	905	—	25	43 569
Kiviniemi	—	6 679	134 220	140 899	—	360	4 954	—	280	146 493
Sakkola	—	2 481	92 321	94 802	—	30	2 448	—	15	97 295
Pyhäjärvi	—	8 580	164 299	172 879	—	1 710	3 666	—	140	178 395
Myllypelto	—	365	86 030	86 395	—	—	804	—	—	87 199
Käkisalmi	834	110 446	789 024	900 304	—	14 850	33 999	4 769	1 365	955 287
Kaarlahti	—	4 094	128 447	132 541	—	300	3 121	817	55	136 834
Hiitola	674	31 942	595 859	628 475	24 800	5 280	10 608	3 530	1 560	674 253
Ojajärvi	—	1 121	163 706	164 827	—	120	2 924	322	15	168 208
Inkilä	—	841	186 310	187 151	—	120	2 795	—	25	190 091
Sairala	—	36 640	375 204	411 844	—	3 240	8 644	—	350	424 078
Koljola	—	566	99 552	100 118	—	210	1 607	274	25	102 234
Vuoksenniska	—	16 777	485 964	502 741	—	5 580	8 881	3 679	660	521 541
Imatra	458	190 597	748 181	939 236	—	45 720	17 694	5 554	4 310	1 012 514
Enso	15 446	118 239	700 265	833 950	—	74 310	13 050	—	1 300	922 610
Jääski	—	18 031	333 380	351 411	—	2 490	5 700	—	697	360 298
Antrea	—	27 080	681 267	708 347	855	3 750	8 845	3 282	380	725 459
Hannila	—	2 977	146 282	149 259	—	360	2 017	—	45	151 681
Kavantsaari	—	997	141 033	142 030	—	120	2 694	541	20	145 405
Karisalmi	—	5 635	129 407	135 042	—	330	2 373	229	40	138 014
Tali	—	5 542	143 777	149 319	—	480	2 456	334	55	152 644
Tammisuo	—	739	57 691	58 430	—	30	1 201	—	5	59 666
Porin rata, Pori banan	**38 058**	**520 883**	**3 367 440**	**3 926 381**	**55 500**	**208 650**	**95 817**	**9 034**	**18 829**	**4 314 211**
Mäntyluoto	—	2 395	41 974	44 369	—	840	822	5	90	46 126
Pihlava	—	345	7 793	8 138	—	210	399	—	15	8 762
Parkano	—	1 491	25 342	26 833	—	30	695	51	5	27 614
Kankaanpää	126	3 892	43 061	47 079	—	1 320	1 675	26	125	50 225
Pomarkku	—	147	19 546	19 693	—	240	270	4	15	20 222
Noormarkku	—	83	11 006	11 089	—	300	179	2	20	11 590
Pori	37 590	354 897	1 237 775	1 630 262	46 500	172 500	41 816	5 376	14 214	1 910 668
Ulvila	—	8 938	72 350	81 288	—	1 230	961	25	100	83 604
Haistila	—	701	22 567	23 268	—	210	456	15	20	23 969
Nakkila	—	12 137	67 833	79 970	—	3 390	1 251	127	260	84 998
Harjavalta	—	13 705	88 693	102 398	—	2 490	2 531	447	240	108 106
Peipohja	198	29 335	130 494	160 027	—	5 730	2 910	264	1 720	170 651
Kokemäki	—	10 562	147 284	157 846	—	3 870	4 368	343	410	166 837
Kyttälä	—	—	16 061	16 061	—	120	191	—	10	16 382
Kauvatsa	—	3 339	103 073	106 412	—	570	3 762	87	55	110 886
Äetsä	—	8 636	113 772	122 408	—	2 070	4 091	269	240	129 078
Kiikka	—	1 947	106 520	108 467	—	390	3 264	211	45	112 377
Tyrvää	—	23 999	432 458	456 457	—	5 550	11 884	1 167	535	475 593
Karkku	—	10 826	174 264	185 090	—	2 820	4 661	143	310	193 024
Siuro	—	8 220	188 362	196 582	9 000	690	2 472	201	75	209 020
Nokia	—	22 746	242 320	265 066	—	2 520	5 477	219	235	273 517
Lielahti	144	2 542	74 892	77 578	—	1 560	1 682	52	90	80 962
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	**19 582**	**1 034 492**	**7 328 214**	**8 382 288**	**287 797**	**516 410**	**214 984**	**42 467**	**21 462**	**9 465 408**
Sorjo	—	291	32 941	33 232	—	30	555	—	5	33 822
Syväoro	—	8 326	116 536	124 862	—	1 830	2 693	744	165	130 294
Parikkala	—	18 085	150 488	168 573	—	2 100	4 653	478	190	175 994
Särkisalmi	—	3 545	122 812	126 357	—	270	2 970	118	30	129 745
Putikko	—	3 733	112 057	115 790	—	90	1 671	98	10	117 659

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
149 166	1 442	—	1 721	—	360	152 689	6 958	203 216	380	39 727
399 413	18 204	669	9 882	—	17 809	445 977	3 984	596 454	229	91 227
316 126	3 960	376	5 210	—	68	325 740	8 088	431 123	289	59 866
415 402	39 160	284	9 392	547	44	464 829	3 215	646 439	207	120 884
391 978	4 345	—	1 235	—	130	397 688	7 659	492 546	268	67 884
6 934 827	111 567	3 303	61 800	943	20 116	7 132 556	72 046	8 159 889	20	559 292
188 913	2 885	89	4 330	1 377	382	197 976	5 603	340 413	317	132 043
654 333	64 549	639	17 635	19 928	452	757 536	11 365	1 443 154	114	909 254
426 031	9 276	15	3 133	—	154	438 609	16 701	623 518	214	231 887
649 143	5 177	51	5 222	2	76	659 671	11 749	861 511	179	236 363
1 026 371	12 308	278	10 490	618	558	1 050 623	12 402	1 487 103	110	250 749
262 430	2 765	46	2 161	618	1 102	269 122	12 246	383 602	302	223 664
5 901 194	15 226	1 113	30 760	22	74 075	6 022 390	33 889	6 577 820	27	316 681
371 499	14 997	4 094	36 680	2 054	22 853	452 177	7 843	1 472 534	111	332 141
8 594 195	39 757	5 244	52 405	675	27 156	8 719 432	4 984	9 647 026	13	457 189
849 296	4 668	454	13 853	21 406	1 491	891 168	4 734	1 256 200	125	178 756
449 988	21 575	1 022	9 535	34 370	2 718	519 208	17 079	1 261 746	124	810 723
323 237	4 107	—	2 180	25 205	256	354 985	5 044	511 710	262	242 030
251 633	9 163	222	1 772	25 000	25	287 815	7 069	440 289	287	256 587
145 828	1 970	277	927	12 179	5	161 186	3 784	302 984	332	229 109
113 407	6 832	197	2 175	6 341	99	129 051	4 082	285 777	341	233 805
1 102 664	28 562	67	3 924	—	1 411	1 136 628	10 939	1 207 233	129	285 000
21 949 229	**413 494**	**31 541**	**521 924**	**13 071**	**99 557**	**23 028 816**	**279 762**	**27 622 789**	—	**4 662 787**
2 408 759	2 270	686	2 242	—	63 826	2 477 783	51 517	2 575 426	71	196 963
456 194	5 726	527	2 078	392	343	465 260	1 999	476 021	275	49 039
629 155	762	—	3 126	—	955	633 998	13 325	674 937	203	67 245
1 141 543	16 014	136	5 685	—	3 931	1 167 309	24 459	1 241 993	126	101 258
529 529	372	59	1 470	—	30	531 460	10 202	561 884	243	82 218
223 441	1 965	383	2 503	—	30	228 322	1 998	241 910	363	38 867
4 841 981	231 351	15 545	292 325	23	20 432	5 401 657	69 665	7 381 990	-22	1 461 682
123 843	8 786	1 344	6 650	—	552	141 175	4 810	229 589	367	55 699
22 917	1 037	28	631	—	40	24 653	20	48 642	435	52 440
366 204	3 400	274	4 132	—	10	374 020	4 058	463 076	279	103 445
224 285	3 839	198	4 915	—	278	233 515	1 894	343 515	316	110 064
115 542	7 545	292	4 955	—	—	128 334	509	299 494	335	307 871
305 031	6 259	444	14 876	—	493	327 103	5 697	499 637	266	135 916
75 373	187	—	170	—	—	75 730	2 169	94 281	422	55 486
500 357	2 639	48	4 633	—	273	507 950	3 061	621 897	215	131 255
340 516	8 537	82	11 915	—	40	361 090	5 190	495 358	267	129 069
157 236	8 591	708	4 275	—	5	170 815	5 888	289 080	339	104 894
758 436	20 124	1 770	23 855	5 930	60	810 175	9 826	1 295 594	121	255 097
385 809	12 137	546	7 593	1 900	84	408 069	9 539	610 632	222	193 444
3 006 579	7 497	726	8 414	2 602	2 880	3 028 698	23 761	3 261 479	59	350 769
3 311 168	34 004	4 337	101 841	2 048	1 744	3 455 142	6 513	3 735 172	49	345 136
2 025 331	30 452	3 408	13 640	176	3 551	2 076 558	23 662	2 181 182	81	334 930
40 204 211	**545 505**	**33 012**	**554 292**	**159 776**	**112 708**	**41 609 504**	**431 071**	**51 505 983**	—	**6 262 188**
131 618	506	45	581	—	—	132 750	4 323	170 895	395	51 232
857 061	8 562	376	11 368	5 654	126	883 147	9 348	1 022 789	156	146 562
209 080	13 145	78	10 020	—	260	232 583	4 210	412 787	297	120 615
842 198	9 511	59	7 198	—	673	859 639	8 436	997 820	161	112 923
311 148	2 430	819	2 734	2 873	51	320 055	3 406	441 120	286	154 907

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Punkasalmi	—	9 920	79 914	89 834	22	2 280	2 517	237	140	95 030
Punkaharju	—	37 695	90 027	127 722	—	6 150	3 901	1 109	370	139 252
Kulennoinen	—	2 342	74 448	76 790	—	420	1 737	31	80	79 058
Savonlinna	—	177 165	1 123 057	1 300 222	—	39 060	37 730	7 009	2 405	1 386 426
Kallislahti	—	7 449	89 876	97 325	—	630	1 531	47	55	99 588
Rantasalmi	—	12 188	210 385	222 573	—	2 610	3 983	279	225	229 670
Joroinen	304	18 128	168 207	186 639	—	3 420	5 297	177	315	195 848
Varkaus	19 023	145 144	566 263	730 430	2 100	44 670	22 938	1 960	3 455	805 553
Huutokoski	—	10 907	224 735	235 642	—	1 980	2 155	211	355	240 343
Venetmäki	—	787	88 847	89 634	—	30	804	45	5	90 518
Hankasalmi	—	6 948	240 154	247 102	—	1 370	4 620	177	180	253 449
Lievestuore	—	13 337	278 798	292 135	—	3 870	3 131	255	325	299 716
Vaajakoski	—	6 882	137 491	144 373	—	3 660	1 995	234	420	150 682
Suolahti	—	49 932	374 459	424 391	214 875	17 880	8 809	630	1 590	668 175
Kuusa	—	1 839	41 544	43 383	—	360	1 305	82	45	45 175
Laukaa	—	6 019	73 986	80 005	—	360	1 373	194	50	81 982
Leppävesi	255	5 930	112 177	118 362	—	240	1 565	51	30	120 248
Jyväskylä	—	444 925	2 112 940	2 557 865	70 800	373 560	80 019	26 058	10 132	3 118 434
Vesanka	—	516	88 741	89 257	—	690	802	200	60	91 009
Kintaus	—	1 717	92 184	93 901	—	330	1 446	247	45	95 969
Petäjävesi	—	5 106	180 512	185 618	—	1 110	3 499	433	125	190 785
Asunta	—	445	52 719	53 164	—	360	1 128	120	30	54 802
Keuruu	—	35 191	291 916	327 107	—	7 050	10 157	1 243	625	346 182
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	**146**	**274 745**	**4 243 221**	**4 518 112**	**1 831**	**10 530**	**82 107**	**11 507**	**64 413**	**4 688 500**
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	146	8 040	274 426	282 612	—	150	3 211	319	10	286 302
Littoinen	—	2 644	118 816	121 460	—	—	1 437	114	—	123 011
Piikkiö	—	9 571	119 778	129 349	—	450	1 853	295	60	132 007
Paimio	—	13 202	194 343	207 545	—	600	3 397	543	75	212 160
Hajala	—	97	43 015	43 112	—	30	769	68	15	43 994
Halikko	—	1 764	40 619	42 383	—	30	866	162	5	43 446
Salo	—	63 906	697 304	761 210	1 831	2 130	17 801	2 523	32 485	817 980
Perniö	—	36 459	371 070	407 529	—	1 410	8 849	435	21 443	439 666
Koski	—	4 289	79 875	84 164	—	—	2 066	138	—	86 368
Pohjankuru, Skuru	—	23 051	197 896	220 947	—	750	4 339	71	10 065	236 172
Pinjainen, Billnäs	—	252	17 900	18 152	—	—	423	—	—	18 575
Kaunislahti, Fagervik	—	435	39 015	39 450	—	—	507	40	—	39 997
Inkoo, Ingå	—	12 143	134 774	146 917	—	—	3 623	160	—	150 700
Tähtelä, Täkter	—	922	86 656	87 578	—	—	1 883	161	—	89 622
Päivölä, Solberg	—	404	69 698	70 102	—	30	1 217	164	5	71 518
Siuntio, Sjundeå	—	13 837	158 135	171 972	—	30	4 468	556	10	177 036
Kela, Käla	—	2 586	39 157	41 743	—	60	1 507	72	5	43 387
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	11 970	315 305	327 275	—	270	4 708	2 505	25	334 783
Masala, Masaby	—	18 562	289 017	307 579	—	360	2 573	1 177	35	311 724
Kauklahti, Köklaks	—	6 967	228 868	235 835	—	30	3 093	493	15	239 466
Espoo, Esbo	—	7 205	166 038	173 243	—	30	2 084	227	5	175 589
Kauniainen, Grankulla	—	33 712	413 986	447 698	—	4 080	9 231	911	145	462 065
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	952	102 054	103 006	—	—	1 031	347	—	104 384
Huopalahti, Hoplaks	—	1 775	45 476	47 251	—	90	1 171	26	10	48 548

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik										
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
227 653	7 320	3 304	5 673	517	11	244 478	8 601	348 109	314	84 266
8 092	17 465	32	3 173	—	135	28 897	506	168 655	401	124 527
34 246	1 734	6	4 614	231	31	40 862	2 045	121 965	415	71 467
2 241 437	71 316	2 623	88 436	1 728	922	2 406 462	41 332	3 834 220	47	577 649
122 764	1 714	30	5 207	19 316	—	149 031	1 948	250 567	362	106 808
497 149	13 372	203	12 235	24 600	10	547 569	9 870	787 109	188	140 972
383 270	3 454	177	12 521	15 701	312	415 435	15 743	627 026	213	129 266
10 510 470	59 332	4 458	69 045	—	11 590	10 654 895	19 937	11 480 385	10	332 701
940 123	3 274	35	5 291	16 881	125	965 729	16 280	1 222 352	127	210 523
755 405	1 510	143	3 343	5 193	43	765 637	13 328	869 483	178	127 710
587 080	5 263	75	12 170	5 607	296	610 491	7 367	871 307	176	141 019
1 603 751	3 260	632	9 312	18 897	1 750	1 637 602	12 678	1 949 996	88	192 998
1 124 809	82 482	1 276	27 195	3 673	1 083	1 240 518	5 688	1 396 888	116	237 108
8 450 318	36 094	1 358	41 278	221	36 558	8 565 827	80 619	9 314 621	17	583 861
207 178	3 843	38	2 737	14 240	—	228 036	5 540	278 751	347	84 220
133 454	1 169	19	2 167	6 723	30	143 562	2 866	228 410	368	106 150
460 771	3 673	—	4 750	3 851	—	473 045	7 553	600 846	228	91 957
5 768 198	173 869	16 577	179 208	327	57 389	6 195 568	93 680	9 407 682	16	1 563 767
467 597	461	—	1 929	3 858	521	474 366	4 594	569 969	238	106 015
531 137	1 226	39	2 003	3 413	—	537 818	10 942	644 729	208	149 582
1 311 067	2 253	265	6 391	5 110	77	1 325 163	16 920	1 532 868	108	186 714
292 616	320	25	1 663	879	—	295 503	8 907	359 212	309	107 240
1 194 521	16 947	320	22 050	283	715	1 234 836	14 404	1 595 422	104	219 429
11 536 473	**674 208**	**19 340**	**205 326**	**24 807**	**26 187**	**12 486 341**	**224 525**	**17 399 366**	—	**5 182 291**
2 889 182	64 908	2 944	22 490	59	1 399	2 980 982	28 437	3 295 721	58	430 439
62 391	3 718	379	5 295	1	4	71 788	2 911	197 710	385	133 089
103 528	14 204	90	2 411	1 755	12	122 000	1 553	255 560	358	126 419
495 069	35 394	414	7 854	211	72	539 014	4 729	755 903	195	238 029
141 775	32 622	—	998	—	60	175 455	2 834	222 283	371	95 605
27 587	1 937	—	1 319	992	—	31 835	854	76 135	430	53 571
2 669 238	213 812	3 987	54 570	—	5 042	2 946 649	92 423	3 857 052	46	625 717
608 133	95 181	1 334	18 943	32	126	723 749	3 148	1 166 563	131	242 590
213 164	3 193	217	3 246	132	37	219 989	3 684	310 041	329	107 009
1 231 019	25 420	1 367	17 059	—	13 616	1 288 481	14 318	1 538 971	106	207 801
277 851	12 195	2 318	5 144	—	1 142	298 650	2 180	319 405	326	104 718
125 101	3 855	—	1 133	—	188	130 277	3 120	173 394	393	75 641
143 289	7 532	15	5 181	—	40	156 057	2 679	309 436	330	121 738
152 790	3 804	133	3 304	—	10	160 041	1 333	250 996	361	106 708
129 107	1 202	15	1 977	338	7	132 646	3 869	208 033	378	106 351
286 250	36 637	389	7 620	2 102	161	333 159	3 735	513 930	261	213 775
35 188	2 841	63	1 090	1 257	5	40 444	458	84 289	427	79 227
190 617	7 432	87	9 112	7 969	29	215 246	1 591	551 620	248	307 977
309 921	8 383	730	7 826	5 224	313	332 397	2 769	646 890	206	367 814
380 929	8 835	1 851	4 609	1 531	868	398 623	4 504	642 593	209	263 752
98 079	1 178	49	2 198	1 158	2 004	104 666	4 805	285 060	342	254 367
137 904	35 504	737	8 813	2 046	316	185 320	9 657	657 042	204	416 709
700 948	42 935	910	9 566	—	500	754 859	12 763	872 006	175	315 683
127 413	11 486	1 311	3 568	—	236	144 014	16 171	208 733	377	187 562

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka sekä asemilla tulouttamattomat tulot Bana och trafikplats samt vid stationerna icke uppdebiterade inkomster	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Rovan. rata, Rovan. banan	**1 926**	**352 343**	**2 039 117**	**2 393 386**	**52 800**	**44 700**	**75 348**	**4 243**	**2 365**	**2 572 842**
Kemijärvi	—	58 741	420 376	479 117	—	3 840	15 028	264	315	498 564
Misi	—	243	49 006	49 249	—	—	421	11	—	49 681
Nivavaara	—	—	10 449	10 449	—	—	99	—	—	10 548
Rovaniemi	1 926	282 450	1 209 074	1 493 450	52 800	40 320	55 835	3 879	2 000	1 648 284
Koivu	—	6 346	119 695	126 041	—	420	1 637	44	30	128 172
Tervola	—	4 563	230 517	235 080	—	120	2 328	45	20	237 593
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	**55 522**	**1 509 891**	**1 565 413**	**147 125**	**6 300**	**32 299**	**1 511**	**592**	**1 753 240**
Porokylä	—	1 124	84 660	85 784	—	360	2 270	88	35	88 537
Valtimo	—	2 323	157 281	159 604	—	240	2 066	248	35	162 193
Maanselkä	—	222	88 767	88 989	—	—	1 455	47	22	90 513
Sotkamo	—	—	13 674	13 674	147 125	240	310	—	35	161 384
Vuokatti	—	11 074	178 750	189 824	—	540	4 309	205	50	194 928
Kontiomäki	—	16 647	261 003	277 650	—	3 420	4 916	391	255	286 632
Kiehimä	—	4 701	124 467	129 168	—	90	2 328	77	10	131 673
Kivesjärvi	—	1 576	48 528	50 104	—	330	718	10	20	51 182
Jaalanka	—	345	41 110	41 455	—	—	1 147	14	—	42 616
Vaala	—	5 362	88 200	93 562	—	510	3 169	68	70	97 379
Nuojua	—	1 460	68 278	69 738	—	60	1 726	—	5	71 529
Utajärvi	—	2 465	144 068	146 533	—	330	3 784	187	30	150 864
Muhos	—	7 818	167 102	174 920	—	180	3 772	172	25	179 069
Pikkarala	—	405	44 003	44 408	—	—	329	4	—	44 741
Yhteensä, Summa	**321 864**	**27 567 814**	**160 054 375**	**187 944 053**	**5 399 917**	**9 411 435**	**4 529 382**	**935 718**	**4 892 910**	**213 113 415**
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	—	68 896	396 080	464 976	—	27 060	18 306	—	—	510 342
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	—	23 880	271 907	295 787	—	4 980	9 309	—	—	310 076
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	3 307	40 587	43 894	—	360	2 393	—	—	46 647
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemilla tulouttamattomat tulot: Vid stationerna icke uppdebiterade inkomster:										
Suomalaisten matkatoimistojen välittämä kotimainen matkailijaliikenne, Av finska resebyråer förmedlad inhemsk turisttrafik	63 407	1 266 858	646 054	1 976 319	—	423 245	—	—	105 422	2 504 986
Suomen Matkatoimiston välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av Finlands Resebyrå förmedlad utländsk turisttrafik	180 105	1 336 536	766 042	2 282 683	—	47 691	—	—	—	2 330 374
Ulkomaiden matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	159 967	813 115	409 374	1 382 456	—	102 195	8 795	—	30 611	1 524 057
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne, Nordisk rundresetrafik	—	60 198	124 745	184 943	—	—	—	—	—	184 943
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	—	—	1 265 850	1 265 850	—	—	—	—	—	1 265 850
Siviilivirastojen kuljetuksia, Civiltransporter	36 000	949 995	2 000	[1])987 995	—	—	—	—	—	987 995

[1]) Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkailijain vuosi- y. m. aikalipuista, 948 510 mk. — Här ingå inkomsterna av riks-

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik										
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero Ordningsnummer	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
1 313 613	**106 466**	**7 071**	**135 223**	**10 605**	**2 595**	**1 575 573**	**81 050**	**4 229 465**	—	**965 793**
181 279	16 881	844	25 525	120	569	225 218	10 963	734 745	197	113 748
269 751	136	—	314	122	66	270 389	2 346	322 416	325	88 293
31 993	76	—	213	477	76	32 835	1 140	44 523	436	48 233
647 679	82 761	6 164	103 195	2 929	1 863	844 591	63 738	2 556 613	72	489 061
58 975	3 115	—	1 216	853	21	64 180	407	192 759	387	63 594
123 936	3 497	63	4 760	6 104	—	138 360	2 456	378 409	305	162 864
5 288 924	**67 971**	**431**	**56 097**	**7 964**	**744**	**5 422 131**	**132 665**	**7 308 036**	—	**1 626 314**
605 420	10 994	—	8 763	245	—	625 422	9 826	723 785	199	52 396
890 020	1 725	99	2 872	755	13	895 484	27 501	1 085 178	143	92 374
500 617	331	15	844	9	5	501 821	11 044	603 378	225	99 255
594 196	11 709	—	12 095	—	441	618 441	15 004	794 829	187	252 751
409 185	1 755	15	1 753	3 019	70	415 797	8 374	619 099	216	217 844
111 664	5 081	16	5 947	1 447	—	124 155	3 428	414 215	296	242 557
946 429	9 627	—	3 101	64	—	959 221	29 047	1 119 941	139	100 992
156 792	3 796	—	623	796	10	162 017	8 626	221 825	372	62 094
101 869	1 083	65	1 038	—	10	104 065	2 440	149 121	404	40 464
67 477	11 354	74	4 647	11	5	83 568	1 349	182 296	390	112 673
174 332	2 813	15	2 548	560	55	180 323	4 123	255 975	356	39 722
193 325	3 678	80	4 488	3	45	201 619	5 276	357 759	310	100 388
419 105	3 613	52	6 282	—	10	429 062	3 767	611 898	220	134 756
118 493	412	—	1 096	1 055	80	121 136	2 860	168 737	400	78 048
533 333 412	**20 616 629**	**1 282 566**	**11 008 553**	**1 367 024**	**5 870 769**	**573 478 953**	**8 952 006**	**795 544 374**	—	**155 169 101**
2 362 033	61 087	2 741	—	—	—	2 425 861	—	2 936 203	—	—
1 768 104	34 052	1 696	—	—	—	1 803 852	—	2 113 928	—	—
1 363 601	77 076	814	—	—	—	1 441 491	—	1 488 138	—	—
1 574 691	43 822	3 938	—	—	—	1 622 451	—	1 622 451	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 504 986	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 330 374	—	—
—	—	948	—	—	—	948	—	1 525 005	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	184 943	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 265 850	—	—
—	—	—	—	—	—	—	27 468	1 015 463	—	—

dagsmännens och de ordinarie funktionärernas vid riksdagen års- o.a. tidsbiljetter, 948 510 mk.

Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Asemilla tulouttamattomat tulot ja tulot kuukausittain Vid stationerna icke uppdebiterade inkomster och inkomsterna efter månad	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Poliisien kuljetuksia, Polistransporter	—	47 618	269 285	316 903	—	—	—	—	—	316 903
Sotilaskuljetuksia, Militärtransporter	—	—	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—	—	3 000 000
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne, Finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	926 367	926 367
Rautatieläisten halkojen kuljetukset, Järnvägsmännens vedtransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	13 593	13 593
Vaununvuokria ja tavarasuojamaksuja, Vagnshyror och magasinsavgifter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Inkomst från telegrafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyresavgifter för bostäder och tjänstelokaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägsrestaurangerm.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä, Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**761 343**	**32 138 217**	**167 246 299**	**200 145 859**	**5 399 917**	**10 016 966**	**4 568 185**	**935 718**	**5 968 903**	**227 035 548**
Tammikuu, Januari	49 705	2 891 032	12 073 116	15 013 853	392 994	685 917	318 385	55 244	349 858	16 816 251
Helmikuu, Februari	44 315	2 202 964	9 431 429	11 678 708	374 995	648 420	261 560	45 443	302 398	13 311 524
Maaliskuu, Mars	57 892	2 632 912	13 103 727	15 794 531	449 094	868 492	294 926	61 020	426 200	17 894 263
Huhtikuu, April	53 461	2 615 925	14 646 657	17 316 043	491 755	813 144	292 043	66 716	415 412	19 395 113
Toukokuu, Maj	52 126	2 259 619	11 365 076	13 676 821	429 639	764 033	391 036	70 972	433 250	15 765 751
Kesäkuu, Juni	47 598	2 440 857	18 275 311	20 763 766	521 259	955 537	555 746	106 806	587 188	23 490 302
Heinäkuu, Juli	63 595	2 669 517	20 549 780	23 282 892	494 885	959 926	438 480	122 537	695 627	25 994 347
Elokuu, Augusti	61 425	2 955 590	16 405 041	19 422 056	488 432	1 036 689	535 270	119 080	528 615	22 130 142
Syyskuu, September	57 629	2 541 385	12 844 896	15 443 910	442 074	840 003	426 507	83 060	654 558	17 890 112
Lokakuu, Oktober	72 888	2 510 095	11 763 123	14 346 106	409 900	872 010	363 117	73 954	480 596	16 545 683
Marraskuu, November	73 701	2 338 595	10 680 043	13 092 339	418 471	724 117	327 314	62 504	323 824	14 948 569
Joulukuu, December	127 008	4 079 726	16 108 100	20 314 834	486 419	848 678	363 801	68 382	771 377	22 853 491
Kaikkiaan, Totalsumma	**761 343**	**32 138 217**	**167 246 299**	**200 145 859**	**5 399 917**	**10 016 966**	**4 568 185** [1]	**935 718**	**5 968 903** [2]	**227 035 548**
Suoritukset vieraille rautateille, takaisinmaksut y. m. vähennykset, Utbetalningar till främmande järnvägar, restitutioner o. a. avdrag	211 267	1 649 650	875 936	2 736 853	—	52 546	11 541	—	644	2 801 584
Todell. tulot, Verklig inkomst	**550 076**	**30 488 567**	**166 370 363**	**197 409 006**	**5 399 917**	**9 964 420**	**4 556 644**	**935 718**	**5 968 259**	**224 233 964**

[1]) Tähän sisältyvät tulot matkatavarana kuljetetuista koirista, 198 634 mk. — Häri ingå inkomsterna av hundar, vilka befordrats som resgods,
[2]) Tähän sisältyvät maksut paikkalipuista, 3 789 630 mk, ylimääräisistä henkilöjunista, 59 074 mk, Malmin hautaus- ja ruumisjunista, biljetter, 3 789 630 mk, extra persontåg, 59 074 mk, begravnings- och liktågen till och från Malm, 205 125 mk, samt perrongbiljetter, 766 490 mk.
[3]) Tähän on luettu tullivälitysmaksut, 601 712 mk, mistä Rajajoen osuus on 532 661 mk, Turun sataman 11 319 mk ja Tornion 57 732 mk. —
[4]) Tähän on luettu posti- ja lennätinhallituksen suorittama korvaus sanomalehtien kuljetuksista konduktöörivaunuissa, 122 865 mk, tie- ja vesi-Ruotsin rautatiehallituksen tilittämiä rahteja kansainvälisestä tavaraliikenteestä, 239 089 mk. Loput, 221 976 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. byggnadsstyrelsen för öppenhållande av landsvägar, 302 146 mk, ersättning av Ab. Strömberg för arbetartåg, 171 000 mk, och av svenska järnvägs-

Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Lennätin- ja sekalaiset tulot sekä korvaus postinkuljetuksesta Telegraf- och diverse inkomster samt ersättning f. posttransporter	Kokonaistulot Totalinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	316 903	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	926 367	—
392 658	—	—	—	—	—	392 658	—	—	392 658	—
—	—	—	—	—	1 057 076	[4]) 1 057 076	—	—	1 070 669	—
—	—	—	—	—	—	—	93 844	—	93 844	—
—	—	—	—	—	—	—	—	409 258	409 258	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 826 419	11 826 419	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 201 595	3 201 595	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 654 066	3 654 066	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 811 060	3 811 060	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16 000 000	16 000 000	—
540 794 499	**20 832 666**	**1 292 703**	**11 008 553**	**1 367 024**	**6 927 845**	**582 223 290**	**9 073 318**	**38 902 398**	**857 234 554**	**155 169 101**
42 498 131	1 472 149	80 465	737 754	120 623	382 931	45 292 053	1 085 658	3 284 497	66 478 459	.
44 102 551	1 533 597	76 688	777 757	113 420	343 405	46 947 418	679 711	2 526 930	63 465 583	.
46 852 789	1 765 282	87 608	904 790	129 176	480 469	50 220 114	610 686	2 801 835	71 526 898	.
43 492 962	1 664 934	124 564	972 324	129 240	556 106	46 940 130	641 815	3 068 039	70 045 097	.
47 735 584	1 723 040	124 345	1 008 515	123 273	599 983	51 314 740	773 967	3 317 848	71 172 306	.
43 807 825	1 691 272	120 327	852 745	114 307	771 054	47 357 530	661 857	2 979 546	74 489 235	.
48 564 945	1 682 597	90 095	701 944	111 890	573 646	51 725 117	687 136	3 513 961	81 920 561	.
46 242 490	2 048 549	104 162	819 351	104 994	555 568	49 875 114	660 612	3 364 015	76 029 883	.
43 981 431	1 882 303	114 912	1 009 092	107 250	557 834	47 652 822	652 766	3 030 806	69 226 506	.
46 225 505	1 779 623	118 548	1 052 364	103 465	616 038	49 895 543	711 373	3 561 642	70 714 241	.
44 832 248	1 644 318	99 997	1 020 328	101 943	679 461	48 378 295	719 752	3 023 069	67 069 685	.
42 458 038	1 945 002	150 992	1 151 589	107 443	811 350	46 624 414	1 187 985	4 430 210	75 096 100	.
540 794 499	**20 832 666**	**1 292 703**	**11 008 553**	**1 367 024**	**6 927 845** [3])	**582 223 290**	**9 073 318**	**38 902 398**	**857 234 554**	**155 169 101**
1 338 273	7 393	2 956	—	—	—	1 348 622	103 375	14 855	4 268 436	—
539 456 226	**20 825 273**	**1 289 747**	**11 008 553**	**1 367 024**	**6 927 845**	**580 874 668**	**8 969 943**	**38 887 543**	**852 966 118**	—

198 634 mk.
205 125 mk, sekä asemasiltalipuista, 766 490 mk. Loput, 1 148 584 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av plats-
Resten, 1 148 584 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.
Häri ingå tullförmedlingsavgifterna med 601 712 mk, varav på Rajajoki uppburits 532 661 mk, i Åbo hamn 11 319 mk och i Tornio 57 732 mk.
rakennushallituksen suorittama korvaus maanteiden aukipitämisestä, 302 146 mk, Oy. Strömbergin suorittama korvaus työläisjunista, 171 000 mk, ja
tuloja. — Häri ingå ersättning av post- och telegrafstyrelsen för befordran av tidningar i konduktörsvagnar, 122 865 mk, ersättning av väg- och vatten-
styrelsen redovisade frakter i internationell godstrafik, 239 089 mk. Resten, 221 976 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.

Taulu 32. Valtionrautateiden muut liikennetulot, lennätin-
Tabell 32. Övriga trafikinkomster, telegraf- och diverse inkomster,

Kuukausi Månad	Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster									Lennätintulot Inkomst från telegrafen
	Vaununvuokrat ja peitemaksut Vagnshyror och presennningsavgifter	Tavarasuojamaksut ja aluevuokrat Magasinsavgifter och planhyror	Kuormaus, purkaminen ja punnitus Lastning, lossning och vägning	Punnitustodistukset Intyg över vägning	Rahtiluottopalkkio Fraktkreditprovision	Jälkivaatimuspalkkio Efterkravsprovision	Tyhjäin maitoastiain palauttamismaksut Avgifter för återsändning av tomma mjölkkärl	Rantalaiturimaksut Kajavgifter	Yhteensä Summa	
	Markkaa — I mark									
I	246 300	657 780	26 693	448	8 569	78 378	66 621	869	1 085 658	40 834
II	244 491	274 123	7 933	325	10 609	80 184	61 917	129	679 711	25 704
III	154 586	264 481	7 800	446	11 565	98 191	69 692	3 925	610 686	32 425
IV	215 055	216 309	12 891	676	11 560	109 727	71 448	4 149	641 815	27 528
V	180 579	276 873	32 665	763	10 773	138 911	68 674	64 729	773 967	34 639
VI	161 052	230 489	17 179	690	11 568	98 931	61 777	80 171	661 857	41 287
VII	230 589	194 651	22 287	929	10 765	87 942	61 886	78 087	687 136	43 065
VIII	187 638	218 977	25 856	668	9 817	92 819	59 841	64 996	660 612	41 469
IX	173 056	215 399	21 199	709	8 004	102 459	59 734	72 206	652 766	30 454
X	212 269	218 291	26 812	839	10 439	101 750	57 283	83 690	711 373	28 845
XI	209 249	227 313	56 796	738	14 956	100 917	56 425	53 358	719 752	26 446
XII	573 754	372 837	26 037	749	18 474	91 717	59 620	44 797	1 187 985	36 562
Yhteensä Summa	**2 788 618**	**3 367 523**	**284 148**	**7 980**	**137 099**	**1 181 926**	**754 918**	**551 106**	**9 073 318**	**409 258**

Taulu 33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille
Tabell 33. Statsjärnvägarnas inkomster år 1935 av samtrafiken med enskilda

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik						Tavaraliikenteestä — Godstrafik				Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Henkilöliiken-
	Matkalipuista Resebiljetter			Makuupaikkalipuista — Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kilotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa		Matkalipuista —
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa									II lk. II kl.	III lk. III kl.
	Markkaa — I mark											
	Rauman rautatie — Raumo järnväg											
I	10 999	62 837	73 837	2 130	2 757	78 723	887 039	24 985	1 496	913 519	992 242	2 954	51 157
II	10 214	34 355	44 569	1 950	1 751	48 270	917 051	9 723	626	927 400	975 670	2 276	30 597
III	14 654	51 111	65 764	3 330	2 246	71 340	1 443 308	11 015	761	1 455 084	1 526 424	2 678	44 789
IV	13 178	65 615	78 794	3 240	2 183	84 217	1 227 778	13 002	669	1 241 450	1 325 667	3 287	54 915
V	9 906	48 309	58 215	1 920	2 518	62 654	1 142 890	15 493	519	1 158 903	1 221 556	380	27 877
VI	10 993	101 340	112 334	2 280	3 966	118 580	793 437	15 537	701	809 675	928 255	3 324	60 107
VII	8 078	90 818	98 896	1 830	3 043	103 768	1 067 618	9 784	760	1 078 162	1 181 930	5 390	74 339
VIII	14 351	98 562	112 913	2 520	4 872	120 306	1 074 422	16 072	374	1 090 867	1 211 173	2 252	51 475
IX	8 261	56 504	64 764	1 080	3 324	69 168	828 506	13 274	712	842 491	911 660	2 533	39 666
X	8 812	53 783	62 594	2 370	2 101	67 065	965 962	11 734	964	978 661	1 045 726	2 579	37 664
XI	10 072	43 729	53 801	2 130	3 013	58 944	1 253 340	8 284	875	1 262 499	1 321 443	1 139	32 166
XII	13 640	87 836	101 476	2 280	2 596	106 352	1 584 674	15 939	1 124	1 601 737	1 708 089	5 799	59 325
Yhteensä Summa	**133 158**	**794 799**	**927 957**	**27 060**	**34 370**	**989 387**	**13 186 025**	**164 842**	**9 581**	**13 360 448**	**14 349 835**	**34 591**	**564 077**
	Loviisan rautatie — Lovisa järnväg												**Koko**
I	512	8 186	8 698	60	648	9 407	388 822	8 924	71	397 817	407 223	14 465	122 180
II	471	5 923	6 394	60	296	6 749	438 683	9 371	99	448 152	454 901	12 961	70 875
III	377	7 332	7 709	—	417	8 125	552 130	12 787	275	565 191	573 317	17 709	103 232
IV	1 077	7 687	8 764	30	296	9 090	401 533	11 189	301	413 023	422 113	17 542	128 217
V	424	5 725	6 149	30	483	6 663	361 333	10 195	498	372 027	378 690	10 710	81 911
VI	456	16 915	17 371	180	751	18 302	286 805	9 511	130	296 446	314 748	14 773	178 362
VII	100	10 604	10 704	—	903	11 607	272 448	7 291	115	279 854	291 461	13 568	175 761
VIII	652	6 966	7 618	—	720	8 338	180 330	9 513	134	189 977	198 315	17 255	157 003
IX	477	7 783	8 259	—	537	8 797	256 920	10 193	285	267 398	276 195	11 271	103 953
X	370	5 031	5 402	—	419	5 821	326 263	10 935	466	337 664	343 485	11 761	96 478
XI	113	7 281	7 394	—	714	8 107	347 650	8 738	102	356 491	364 598	11 324	83 176
XII	705	12 475	13 180	—	253	13 433	319 504	9 385	266	329 155	342 588	20 144	159 636
Yhteensä Summa	**5 734**	**101 908**	**107 642**	**360**	**6 437**	**114 439**	**4 132 421**	**118 032**	**2 742**	**4 253 195**	**4 367 634**	**173 483**	**1460784**

ja sekalaiset tulot, korvaus postinkuljetuksesta sekä kokonaistulot vuonna 1935.
ersättningen för posttransporter samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1935.

Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna	Tuloutetut liikenne- y. m. tulot kaikkiaan Samtliga uppdebiterade trafik- o. a. inkomster	Takaisinmaksut ja muut vähennykset Restitutioner och andra avdrag	Todelliset kokonaistulot Verklig totalinkomst
Vuokraa asunnoista ja virkahuoneistoista Hyror för bostäder och tjänstelokaler	Rautatieravintolain vuokraa Arrenden för järnvägsrestauranger	Myynneistä Genom försäljning	Muut Övriga	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark								
925 992	637 507	215 893	130 938	1 910 330	1 333 333	66 478 459	232 865	66 245 594
928 998	99 694	89 724	49 477	1 167 893	1 333 333	63 465 583	212 858	63 252 725
942 721	254 810	129 882	108 664	1 436 077	1 333 333	71 526 898	234 500	71 292 398
931 648	341 506	244 029	189 995	1 707 178	1 333 333	70 045 097	259 085	69 786 012
965 510	118 598	267 056	598 712	1 949 876	1 333 333	71 172 306	344 717	70 827 589
940 366	264 922	221 659	177 979	1 604 926	1 333 333	74 489 235	287 239	74 201 996
960 093	490 595	512 766	174 109	2 137 563	1 333 333	81 920 561	387 815	81 532 746
922 484	103 358	441 518	521 853	1 989 213	1 333 333	76 029 883	378 047	75 651 836
921 517	234 654	393 180	117 667	1 667 018	1 333 334	69 226 506	1 046 865	68 179 641
944 330	393 096	334 025	528 012	2 199 463	1 333 334	70 714 241	310 185	70 404 056
926 524	147 837	356 969	231 959	1 663 289	1 333 334	67 069 685	267 483	66 802 202
1 516 236	115 018	447 365	981 695	3 060 314	1 333 334	75 096 100	306 777	74 789 323
11 826 419	**3 201 595**	**3 654 066**	**3 811 060**	**22 493 140**	**16 000 000**	**857 234 554**	**4 268 436**	**852 966 118**

menneestä ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1935.
järnvägar, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

teestä — Persontrafik				Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Tavaraliikenteestä — Godstrafik			
Resebiljetter Yhteensä Summa	Makuupaikkalipulista — Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa		Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa
Markkaa — I mark													
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										**Karhulanrautatie — Karhula järnväg**			
54 111	450	2 329	56 891	254 995	3 922	205	814	259 936	316 827	444 936	12 925	1 015	458 875
32 873	270	1 287	34 429	261 516	3 993	352	—	265 860	300 290	509 060	7 375	544	516 979
47 467	90	1 383	48 940	267 878	6 848	260	—	274 987	323 926	436 844	8 234	394	445 472
58 202	60	1 539	59 801	321 800	5 759	343	—	327 902	387 703	331 071	8 434	803	340 308
28 257	150	1 226	29 633	299 245	9 944	364	—	309 552	339 185	357 321	6 736	346	364 403
63 431	900	2 085	66 417	235 083	7 474	512	—	243 070	309 486	330 866	5 677	177	336 721
79 729	540	2 443	82 711	261 360	6 638	323	—	268 321	351 033	222 424	7 070	578	230 073
53 726	810	2 033	56 568	277 127	6 735	313	—	284 175	340 743	274 473	7 898	334	282 704
42 200	90	1 932	44 222	253 198	8 567	594	—	262 359	306 581	276 001	7 732	441	284 173
40 243	240	1 846	42 328	283 931	4 439	161	—	288 531	330 859	317 704	5 693	707	324 104
33 305	240	1 533	35 079	252 889	4 144	303	—	257 336	292 415	529 143	5 965	792	535 900
65 124	1 140	1 820	68 085	186 691	6 594	386	—	193 671	261 756	251 168	14 732	424	266 325
598 668	**4 980**	**21 456**	**625 104**	**3 155 713**	**75 057**	**4 116**	**814**	**3 235 700**	**3 860 804**	**4 281 011**	**98 471**	**6 555**	**4 386 037**
yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar													
136 646	2 640	5 734	145 021	1 975 792	50 756	2 787	814	2 030 147	2 175 167				
83 836	2 280	3 334	89 448	2 126 310	30 462	1 621	—	2 158 391	2 247 840				
120 940	3 420	4 046	128 405	2 700 160	38 884	1 690	—	2 740 734	2 869 139				
145 760	3 330	4 018	153 108	2 282 182	38 384	2 116	—	2 322 683	2 475 791				
92 621	2 100	4 227	98 950	2 160 789	42 368	1 727	—	2 204 885	2 303 834				
193 136	3 360	6 802	203 299	1 646 191	38 199	1 520	—	1 685 912	1 889 210				
189 329	2 370	6 389	198 086	1 823 524	30 783	1 776	326	1 856 410	2 054 497				
174 257	3 330	7 625	185 212	1 806 078	40 218	1 155	274	1 847 723	2 032 935				
115 223	1 170	5 793	122 187	1 614 420	39 766	2 032	205	1 656 421	1 778 609				
108 239	2 610	4 366	115 214	1 893 623	32 801	2 298	237	1 928 960	2 044 174				
94 500	2 370	5 260	102 130	2 383 022	27 131	2 072	—	2 412 226	2 514 356				
179 780	3 420	4 669	187 870	2 341 995	46 650	2 200	42	2 390 888	2 578 758				
1 634 267	**32 400**	**62 263**	**1 728 930**	**24 754 086**	**456 402**	**22 994**	**1 898**	**25 235 380**	**26 964 310**				

Taulu 34. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1935.
Tabell 34. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1935.

a) Nauhalippuja tilitetty:	a) Bandbiljetter, redovisade å:	Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à: 15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk	50 p.	Lippujen luku yhteensä Summa biljetter	Tulot Inkomster Mk
Porvoon asemalla	Borgå station ..	2 050	1 523	3 088	5 054	7 885	958	20 558	84 946
Järvenpään »	Järvenpää » ..	—	—	5 736	4 557	12 826	5 351	28 470	57 852
Kouvolan »	Kouvola » ..	—	—	—	—	27 250	—	27 250	27 250
Lappeenrannan »	Lappeenranta » ..	—	—	—	—	33 013	4 755	37 768	35 391
Valkjärven »	Valkjärvi » ..	—	—	11 060	30 165	41 811	17 654	100 690	196 433
Lohjan »	Lohja » ..	—	—	7 810	7 670	48 707	10 968	75 155	116 251
Lempäälän »	Lempäälä » ..	396	712	3 796	11 224	15 543	8 010	39 681	85 260
Kaulirannan pysäkillä	Kauliranta hållplats	—	3 592	3 883	2 427	2 741	—	12 643	65 357
Uuksun »	Uuksu »	—	—	2 035	1 313	3 250	2 208	8 806	18 468
Sortavalan asemalla	Sortavala station ..	—	—	8 765	14 618	19 126	5 613	48 122	109 611
Suolahden »	Suolahti » ..	—	1 750	15 500	25 750	37 750	9 750	90 500	214 875
Sotkamon pysäkillä	Sotkamo hållplats ..	—	—	6 000	17 750	53 500	20 750	98 000	147 125
	Yhteensä, Summa	**2 446**	**7 577**	**67 673**	**120 528**	**303 402**	**86 017**	**587 643**	**1 158 819**
b) Eriarvoisista **konduktöörinshekkilipuista** kertyneitä tuloja, yhteensä Smk								b) Inkomster av **konduktörscheckbiljetter** av olika valörer, sammanlagt Fmk	**4 241 098**
								Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster	**5 399 917**

Taulu 35. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1935.
Tabell 35. Avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1935.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
Henkilöliikennetulojen vähennykset.	**Avdrag från persontrafikinkomsterna.**		
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista suoritettu:	Utbetalningar för försålda utländska biljetter av olika slag:		
Ruotsin osuus	Sveriges andel	2 110 150	
Norjan »	Norges »	169 520	
Tanskan »	Danmarks »	8 078	
Alankomaiden »	Nederländernas »	27 011	
Ranskan »	Frankrikes »	3 764	
Liettuan »	Lithauens »	44 332	
Saksan »	Tysklands »	12 309	
Yksityisille rautateille myydyistä kuponkilipuista suoritettu:	Utbetalningar för kupongbiljetter till enskilda järnvägarna:		
Rauman rautatien osuus	Raumo järnvägs andel	7 556	
Jokioisten » »	Jokkis » »	2 266	
Loviisan » »	Lovisa » »	3 992	
Takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista y. m.	Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter m. m.	401 065	
Takaisinmaksut matkatavarasta	Restitutioner för resgods	11 541	2 801 584
Tavaraliikennetulojen vähennykset.	**Avdrag från godstrafikinkomsterna.**		
Rahdin y. m. takaisinmaksuja	Restitutioner av frakt m. m.	1 091 342	
Kansainvälisen tavarayhdysliikenteen tilihyvityksiä	Kontokreditering i internationell godssamtrafik	257 280	1 348 622
Muiden liikennetulojen vähennykset.	**Avdrag från övriga trafikinkomsterna.**		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja ..	Restitutioner å kajavgifter	84 972	
Aluevuokrain » ..	» å planhyra	2 003	
Vaununvuokrain » ..	» å vagnshyra	16 400	103 375
Sekalaisten tulojen vähennykset	**Avdrag från diverse inkomsterna**	14 855	14 855
	Yhteensä Smk, Summa Fmk		**4 268 436**

Taulu 36. Asemasiltaliput vuonna 1935.
Tabell 36. Perrongbiljetter år 1935.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster
	Luku (1 mk:n) Antal (à 1 mk)	%	Mk
Helsinki, Helsingfors	400 580	52.26	400 580
Riihimäki	4 529	0.59	4 529
Hämeenlinna	10 808	1.41	10 808
Lahti	9 262	1.21	9 262
Viipuri	170 103	22.19	170 103
Hanko, Hangö	5 228	0.68	5 228
Turku, Åbo	4 759	0.62	4 759
Tampere	80 595	10.51	80 595
Vaasa, Vasa	23 125	3.02	23 125
Kuopio	33 819	4.41	33 819
Mikkeli	10 540	1.38	10 540
Kotka	3 337	0.44	3 337
Joensuu	3 553	0.46	3 553
Jyväskylä	6 252	0.82	6 252
Yhteensä, Summa	**766 490**	**100.00**	**766 490**

Taulu 37. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuonna 1935.
Tabell 37. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1935.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus-palkkiota Efterkravs-provision
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalt	
	Markkaa — I mark		
Tammikuu, Januari	6 301 596	6 260 191	78 378
Helmikuu, Februari	6 185 694	6 181 103	80 184
Maaliskuu, Mars	7 775 013	7 554 388	98 191
Huhtikuu, April	8 662 816	8 450 079	109 727
Toukokuu, Maj	10 833 112	10 672 156	138 911
Kesäkuu, Juni	8 284 500	8 543 096	98 931
Heinäkuu, Juli	7 134 123	7 469 440	87 942
Elokuu, Augusti	7 692 580	7 448 639	92 819
Syyskuu, September	8 459 640	8 294 490	102 459
Lokakuu, Oktober	8 243 280	8 459 364	101 750
Marraskuu, November	7 778 175	7 845 889	100 917
Joulukuu, December	7 589 135	7 813 619	91 717
Yhteensä, Summa	**94 939 664**	**94 992 454**	**1 181 926**

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys liikenteen ja tulojen mukaan vuonna 1935. —

Liikennepaikka [1] / Trafikplats [1]	Luokitus [2] — Klassificering [2]	Järjestysnumero / Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan [3] / Efter antalet resor [3]	Henkilökilometrien mukaan [3] / Efter personkilometer [3]	Tonnimäärien mukaan [3] / Efter antalet ton [3]	Tonnikilometrien mukaan [3] / Efter tonkilometer [3]	Henkiloliikennetulojen mukaan / Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan / Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. / Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta / Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien [3] / Personkilometer [3] — 1 000:ta henkilökm / 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien [3] / Tonkilometer [3] — 1 000:ta tonnikm / 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen / Persontrafikinkomst — Mk	%	Tavaraliikennetulojen / Godstrafikinkomst — Mk	%	Kaikkien liikennetulojen / Alla trafikinkomster — Mk	%
Helsinki, Helsingfors	1	1	1	15	16	1	1	1	22 487	6.7	4 287	9.0	2 293 067	5.2	699 535	3.1	2 959 595	4.4
Viipuri	1	2	2	8	14	2	4	2	5 403	4.8	— 4 595	7.8	876 784	6.3	394 778	2.9	1 186 776	4.2
Tampere	1	5	3	7	12	3	5	3	5 437	8.2	— 224	0.4	704 287	7.7	667 056	5.2	1 370 558	6.2
Turku, Åbo	1	6	4	35	30	4	9	4	1 870	3.0	983	2.8	546 895	6.8	759 369	7.4	1 319 291	7.1
Kotka	2	46	26	1	1	23	2	5	3	—	23 008	8.9	— 38 575	2.8	— 229 436	1.4	— 290 097	1.6
Katajanokka, Skatudden	s	427	427	11	9	433	3	6	— 23	85.2	— 3 379	4.9	— 600	[4] —	285 873	1.8	275 923	1.8
Rajajoki	2	189	66	46	17	256	6	7	461	10.6	—23 211	31.5	19 279	18.7	—4 174 038	25.7	—4 141 113	25.3
Turun satama, Åbo hamn	s	259	42	5	10	66	7	8	1 125	18.1	— 5 707	8.0	145 225	44.0	402 979	3.6	523 703	4.6
Viipurin satama	s	—	—	2	3	—	8	9	—	—	19 135	19.3	—	—	2 256 560	24.9	2 301 173	24.7
Varkaus	3	143	47	13	6	41	10	10	337	5.2	— 1 505	2.0	10 746	1.4	397 969	3.9	412 325	3.7
Vaasa, Vasa	1	35	8	36	31	7	17	11	2 438	9.2	2 419	7.2	169 276	4.9	650 572	9.2	819 818	7.8
Kuopio	2	22	6	45	25	5	19	12	3 087	10.3	— 6 004	12.6	364 384	10.3	— 713 271	9.3	— 337 742	3.0
Enso	3	32	45	3	2	34	13	13	750	11.9	—16 378	11.6	135 693	17.2	129 011	1.5	265 667	2.8
Kajaani	2	58	28	24	11	25	16	14	935	9.4	1 617	2.6	123 524	10.8	179 280	2.2	283 021	3.1
Outokumpu	p	290	198	31	8	195	11	15	154	12.1	14 705	26.9	15 756	11.0	1 730 371	22.9	1 746 071	22.7
Jyväskylä	2	20	9	30	27	9	22	16	2 501	11.4	2 880	8.0	303 246	10.8	487 397	8.5	772 050	8.9
Suolahti	3	146	76	33	19	50	15	17	— 14	0.3	8 184	20.9	— 18 633	2.7	1 303 933	18.0	1 269 118	15.8
Iisvesi	3	415	412	20	13	400	12	18	— 36	12.2	— 2 235	3.5	— 4 335	11.4	— 386 799	4.1	— 386 170	4.1
Länsisatama, Västra hamnen	s	—	—	4	5	438	14	19	—	—	— 1 926	2.3	—	—	337 828	4.1	300 828	3.5
Käkisalmi	3	45	29	9	7	31	18	20	287	2.8	— 9 089	11.0	21 442	2.3	17 769	0.2	38 967	0.5
Oulu	2	1[illegible]	5	37	40	6	38	21	1 999	6.4	1 840	7.6	314 457	8.8	575 309	18.5	896 226	13.3
Pori	2	40	21	18	29	18	25	22	1 965	14.5	4 604	14.4	204 164	12.0	552 656	11.4	759 977	11.5
Lieksa	3	85	55	38	24	47	20	23	326	5.8	5 153	13.9	16 291	2.4	820 145	14.1	830 808	12.7
Lahti	2	13	7	50	55	8	36	24	3 024	11.6	3 621	25.1	294 313	9.9	223 144	6.1	526 836	7.9
Hämeenlinna	2	15	10	34	45	14	30	25	587	2.5	— 307	1.4	108 366	4.6	118 886	2.7	235 075	3.4
Kemi	3	33	16	41	22	17	28	26	957	6.1	— 3 770	7.6	94 175	5.0	— 167 303	3.3	— 83 010	1.2
Vuoksenniska	3	94	65	14	33	60	23	27	341	7.6	— 2 922	7.7	13 526	2.7	— 174 399	2.8	— 161 823	2.4
Vallila, Vallgården	v	433	432	61	50	—	21	28	[0.2]	—	8 484	71.9	—	—	3 553 850	122.2	3 572 408	122.1
Mikkeli	2	31	14	58	52	15	41	29	1 421	8.0	— 1 228	6.0	46 231	2.1	— 296 922	7.9	— 273 799	4.6
Kirkniemi, Gerknäs	3	202	237	29	35	248	24	30	61	5.5	3 984	15.0	1 570	1.2	764 802	16.4	763 215	15.8
Pitkäranta	4	96	81	25	15	71	29	31	256	7.0	9 568	22.0	45 829	11.5	838 373	20.4	878 547	19.4
Voikka	v	428	430	12	21	427	26	32	1	—	— 6 272	12.0	136	[5] —	562 178	11.7	564 326	11.8
Sörnäinen, Sörnäs	3	—	—	21	26	436	27	33	— 136	—	— 9 110	19.0	— 2 851	[4] —	—3 881 014	42.9	—3 910 277	42.5
Riihimäki	1	11	12	56	83	11	60	34	1 028	4.8	— 1 303	11.0	218 284	8.6	— 268 712	9.8	— 49 471	0.9
Joensuu	2	29	15	70	46	16	52	35	855	5.0	3 146	17.9	82 979	4.0	269 094	10.4	350 263	7.4
Lappeenranta	2	34	17	48	43	21	42	36	664	4.2	— 8 218	26.6	31 708	2.1	—1 240 954	26.4	—1 236 544	19.7
Kymintehdas	4	74	112	6	20	90	31	37	— 359	11.2	12 569	37.0	— 54 962	13.9	494 224	12.5	446 285	10.2
Matkaselkä	3	90	75	52	44	57	32	38	20	0.5	2 870	14.5	— 36 704	6.1	358 383	9.4	321 116	7.2
Hyvinkää	2	18	23	53	72	24	47	39	670	5.2	323	2.6	31 287	2.5	97 925	3.2	129 128	3.0
Suojärvi	3	108	59	42	41	53	39	40	— 37	0.7	— 5 208	16.8	— 39 003	5.8	— 308 548	7.8	— 343 550	7.2
Mänttä	5	113	99	26	36	121	33	41	123	4.2	2 151	8.0	— 7 998	3.0	493 726	13.8	480 791	12.5
Vesijärvi	s	417	346	54	64	372	34	42	— 35	5.7	— 1 108	7.3	8 282	21.8	116 162	3.1	124 086	3.1
Hanko, Hangö	2	72	34	27	18	28	51	43	326	3.9	—11 242	18.8	20 360	1.9	120 043	4.3	126 989	3.2
Rajamäki	3	184	228	97	92	213	35	44	— 116	8.7	1 101	16.2	— 7 057	4.5	438 925	12.6	437 360	11.9

[1]) Liikennepaikat lueteltu kaikkien liikennetulojensa suuruuden mukaisessa järjestyksessä. Jonkin liikennepaikan riviä haettaessa voidaan käyttää apuna taulussa 31 olevia järjestysnumeroita. — Trafikplatserna uppräknade efter storleken av alla trafikinkomster. En viss trafikplats kan uppsökas med tillhjälp av ordningsnumren i tabell 31.

[2]) Numero tarkoittaa vastaavan luokan asemaa, p pysäkkiä, s satamaa ja v muuta liikennepaikkaa, jota hoitaa virkamies ja jolla on oma tilinpito. — Siffra betecknar station av motsvarande klass, p hållplats, s hamn och v annan trafikplats, som förestås av tjänsteman och för egna räkenskaper.

[3]) Lähtenyt ja saapunut liikenne yhteenlaskettuna. — Summa avgående och ankommande trafik.

[4]) Henkilöliikenne oli v. 1934 tilapäistä. — Persontrafiken var år 1934 av tillfällig art.

[5]) » » » 1935 » — » » » 1935 » » »

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse efter trafik och inkomster år 1935.

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiloliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Iisalmi	3	37	31	86	56	26	54	45	1 058	11.6	153	0.9	138 982	13.1	286 658	11.7	421 963	11.9
Salo	3	76	50	49	57	38	50	46	313	5.0	2 516	17.7	20 238	2.5	115 766	4.1	170 811	4.6
Savonlinna	3	53	25	82	70	22	62	47	800	7.0	—2 348	15.4	135 277	10.8	— 150 843	5.9	— 12 573	0.3
Kaipaa	p	321	348	65	37	336	37	48	— 30	5.0	—2 776	8.7	— 4 347	5.5	— 273 503	6.9	— 278 610	6.8
Nokia	3	70	98	39	59	111	43	49	343	12.7	4 175	36.7	27 926	11.4	851 427	32.7	873 820	30.5
Sortavala	2	25	11	140	116	12	118	50	2 647	13.0	— 374	5.9	331 335	13.9	— 24 325	2.4	310 149	9.1
Seinäjoki	2	23	18	116	141	13	106	51	1 786	12.4	— 910	16.6	380 389	17.8	— 57 321	4.8	320 973	9.6
Myllykoski	3	71	113	16	34	85	46	52	142	5.3	10 276	42.6	22 399	6.6	7 082	0.2	5 988	0.2
Töppila	s	429	429	28	38	435	40	53	1	—	—6 912	19.6	—	—	941 922	35.6	901 121	33.2
Läskelä	4	142	176	75	58	197	44	54	143	9.7	1 997	14.5	— 13 834	8.1	382 704	13.1	368 471	11.8
Kouvola	1	14	13	142	202	10	189	55	2 223	11.3	— 345	11.4	275 628	10.7	— 84 565	13.6	188 817	5.8
Rapasaaren satama	s	—	—	55	51	—	45	56	—	—	829	4.5	—	—	348 697	11.9	355 269	12.0
Kokkola, Gamlakarleby	2	39	24	103	80	20	79	57	1 272	10.5	15	0.1	164 294	11.3	38 526	2.4	197 521	6.3
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	3	56	131	77	68	108	49	58	— 172	7.2	2 516	23.0	— 34 626	10.8	413 102	16.1	373 846	12.8
Siuro	3	84	127	60	86	150	48	59	43	1.9	1 276	14.7	— 9 108	4.2	276 402	10.0	263 786	8.8
Pietarsaari, Jakobstad	3	105	48	120	89	39	68	60	1 188	21.7	981	12.6	146 367	21.8	213 040	11.1	359 560	13.8
Pyhäsalmi	5	131	121	76	60	96	58	61	152	6.4	5 093	50.0	29 105	9.7	838 309	50.1	873 805	43.7
Äyräpää	4	245	246	51	76	208	55	62	6	0.5	—1 447	11.0	— 5 109	3.3	— 183 361	6.4	— 204 399	6.7
Väskiluoto, Vasklot	s	—	—	19	28	—	53	63	—	—	5 659	17.6	—	—	81 470	3.0	35 691	1.3
Koivisto	3	67	80	23	23	78	63	64	— 115	2.8	—3 471	7.2	— 29 096	6.5	— 385 155	13.9	— 529 003	15.8
Heinola	4	106	58	84	88	51	69	65	18	0.3	3 639	69.3	17 760	2.8	567 793	36.8	580 870	26.2
Malmi, Malm	3	3	27	57	67	82	61	66	437	4.0	1 402	11.5	2 528	0.7	— 106 175	4.2	— 103 175	3.6
Otava	3	148	166	68	63	173	56	67	59	3.5	—2 371	14.1	— 6 530	3.5	— 366 715	12.6	— 375 906	11.9
Värtsilä	3	125	73	67	48	62	67	68	— 130	2.9	—3 162	13.3	— 11 404	2.2	189 772	9.3	159 147	6.2
Lauritsala[1])	p	302	202	72	79	168	57	69	1 121	—	8 753	—	144 221	—	1 988 901	—	2 138 288	—
Järvenpää	3	26	39	88	114	44	74	70	674	9.7	— 226	3.5	121 080	19.6	59 144	3.2	182 326	7.4
Mäntyluoto	4	294	314	22	42	374	59	71	— 571	43.8	5 766	30.3	— 26 059	36.1	436 769	21.4	421 762	19.6
Rovaniemi	3	59	19	112	66	19	134	72	467	8.0	— 865	5.9	125 536	8.2	114 539	15.7	247 033	10.7
Naistenjärvi	p	320	285	66	74	266	64	73	— 306	26.3	—7 379	38.4	— 43 223	28.0	— 899 576	27.5	— 940 125	27.0
Inkeroinen	3	64	89	44	69	79	70	74	— 11	0.3	—4 600	25.9	8 281	2.0	151 325	7.7	156 924	6.6
Uimaharju	5	188	201	91	54	151	65	75	— 115	7.6	7 067	62.2	— 805	0.4	953 480	71.8	949 297	61.5
Porvoo, Borgå	3	57	44	73	82	37	82	76	— 222	3.1	—1 797	14.5	— 34 507	3.8	73 355	4.9	38 708	1.6
Haapajärvi	4	135	108	89	75	93	72	77	362	14.1	3 209	37.4	44 169	15.1	405 550	24.3	461 365	23.2
Tammisaari, Ekenäs	3	49	40	81	130	32	84	78	266	3.7	— 177	3.3	26 297	2.9	107 482	7.7	127 873	5.5
Tienhaara	3	52	145	80	73	227	66	79	269	14.8	1 427	13.3	14 484	11.6	150 147	7.1	161 457	7.1
Loimaa	3	65	61	110	99	54	78	80	315	6.3	512	7.6	30 894	5.2	131 742	8.1	162 017	7.3
Lielahti	4	354	354	47	47	325	71	81	21	4.1	—3 294	13.7	12 246	17.8	— 4 678	0.2	1 001	0.1
Lahdenpohja	4	174	104	92	84	105	75	82	269	9.9	3 343	46.9	40 049	15.7	242 537	15.1	282 532	15.0
Lapua	3	79	56	118	105	49	86	83	473	8.8	—2 482	26.4	59 687	9.8	— 526 818	26.8	— 476 504	18.3
Lohjan kauppala	p	421	383	40	39	417	73	84	40	11.6	3 998	17.3	— 1 777	8.4	160 639	8.4	174 052	9.0
Ruukki	4	220	135	64	128	112	76	85	313	16.4	588	12.7	31 166	13.2	130 389	7.7	162 477	8.3
Haukivuori	4	262	204	71	77	174	77	86	156	12.8	— 598	5.0	12 960	7.9	— 63 678	3.4	— 50 698	2.4
Oulainen	4	198	79	90	104	74	81	87	450	12.5	—1 459	17.4	44 658	11.5	— 325 074	17.0	— 280 059	12.1
Lievestuore	5	107	130	62	61	104	80	88	— 20	0.9	—3 118	17.1	— 3 267	1.1	— 51 192	3.0	— 50 888	2.5
Pieksämäki	2	51	37	135	139	27	152	89	973	14.5	1 847	64.9	137 963	13.8	275 936	58.6	417 481	28.0
Mäntyharju	4	114	83	98	98	70	88	90	168	4.7	7	0.1	12 566	2.9	— 31 086	2.2	— 19 912	1.1
Lempäälä	3	21	43	150	170	43	113	91	463	6.7	758	28.1	— 4 892	0.6	286 899	37.8	281 087	18.3
Nurmes	4	86	62	154	85	61	97	92	— 297	5.5	4 211	67.4	— 768	0.1	521 180	71.6	518 702	41.5
Valkjärvi	4	88	46	136	154	35	132	93	337	5.2	276	7.6	105 103	13.2	1 012	0.1	101 624	6.1

[1]) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934.

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiloliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Tohmajärvi	5	224	162	87	97	143	85	94	— 52	2.7	— 506	6.3	— 15 512	6.6	76 968	5.5	61 968	3.8
Alavus	4	203	106	109	110	91	92	95	105	3.7	— 908	12.0	8 703	2.6	— 123 193	8.5	— 115 840	6.5
Perkjärvi	3	80	41	113	150	76	100	96	715	10.6	— 440	9.7	— 37 952	8.2	— 65 711	5.0	— 97 991	5.5
Jokela	3	60	92	99	159	83	95	97	219	7.1	1 077	39.8	30 302	8.9	350 795	37.9	380 793	29.8
Kurikka	4	171	95	126	122	103	91	98	413	15.3	253	4.8	43 921	17.0	— 167 835	11.1	— 124 060	7.0
Ähtäri	4	249	124	147	106	114	90	99	148	6.4	701	11.3	3 901	1.5	201 207	17.2	198 261	13.7
Toijala	2	24	36	160	184	40	146	100	884	12.8	1 390	82.6	40 597	5.3	249 574	46.2	290 019	21.9
Harlu	p	291	283	79	71	279	83	101	— 24	2.7	1 475	13.1	— 5 997	5.5	45 545	3.1	36 895	2.3
Kausala	4	157	117	93	137	92	96	102	— 12	0.5	136	2.9	— 702	0.2	130 119	11.4	127 045	8.6
Oitti	4	172	205	104	123	177	87	103	69	5.4	1 791	49.3	2 979	1.7	403 812	40.3	405 364	34.0
Keuruu	5	115	96	117	102	89	101	104	116	3.9	380	5.7	7 100	2.1	51 420	4.3	58 545	3.8
Tornio	2	41	33	94	81	30	191	105	807	9.5	—4 790	30.8	67 137	7.2	39 901	8.0	105 393	7.2
Pohjankuru, Skuru	4	187	157	124	113	131	94	106	114	6.4	371	6.1	16 045	7.3	59 825	4.9	78 718	5.4
Kerava	2	10	22	111	248	33	175	107	1 057	7.8	— 185	8.7	69 272	8.1	— 27 168	4.4	53 610	3.6
Petäjävesi	5	200	179	108	103	162	93	108	76	5.0	—1 488	17.7	3 484	1.9	— 221 447	14.3	— 220 343	12.6
Lappila	4	156	232	100	121	226	89	109	— 64	5.1	638	12.7	— 5 635	3.9	104 447	8.2	97 230	6.8
Sairala	3	116	90	101	124	75	112	110	— 113	3.3	131	2.5	— 19 993	4.5	30 053	2.9	9 810	0.7
Imatra	3	30	35	107	112	29	219	111	222	2.7	3 193	97.2	101 716	11.2	— 64 574	12.5	38 953	2.7
Terijoki	3	28	30	200	229	36	184	112	— 43	0.4	— 959	30.9	— 57 642	6.1	— 266 203	32.7	— 325 876	18.1
Urjala	3	123	116	119	138	98	107	113	147	5.9	691	17.1	17 830	6.0	66 930	6.4	89 173	6.6
Hiitola	3	50	60	152	182	48	150	114	— 6	0.1	179	6.1	28 267	4.4	75 807	11.1	105 414	7.9
Tikkurila, Dickursby	3	4	20	184	199	87	115	115	1 020	6.9	— 216	7.3	6 265	1.8	— 201 423	16.2	— 191 421	11.9
Vaajakoski	3	137	220	226	149	211	99	116	102	8.8	741	21.8	9 481	6.7	218 286	21.4	227 434	19.4
Ylistaro	4	134	143	132	127	128	105	117	208	11.0	1 317	33.5	18 066	8.2	240 923	27.0	253 216	22.5
Leppäkoski	4	206	276	122	136	274	98	118	66	8.0	3 063	168.7	3 800	3.7	647 913	108.6	650 411	92.1
Taavetti	4	133	133	106	131	109	111	119	125	6.0	1 278	32.9	13 940	5.2	129 231	13.9	145 145	12.0
Kaltimo	4	213	193	148	111	205	103	120	— 133	8.3	—3 399	34.1	— 18 009	10.6	— 477 590	29.1	— 494 476	27.2
Tyrvää	3	69	70	144	167	65	141	121	34	0.8	815	29.4	17 920	3.9	113 914	16.4	132 693	11.4
Kolho	5	167	209	95	118	188	108	122	163	13.9	— 760	11.4	18 748	12.8	— 83 059	6.9	— 63 179	4.7
Karjaa, Karis	2	43	53	212	275	42	212	123	310	5.3	100	7.1	55 728	7.6	— 78 458	14.3	— 23 058	1.8
Antrea	2	38	52	178	258	45	194	124	303	5.1	—1 738	49.7	28 977	4.2	— 398 914	43.4	— 375 230	22.9
Jääski	4	68	103	114	108	86	125	125	782	35.1	— 225	3.3	93 114	34.9	— 344 323	27.9	— 251 349	16.7
Kankaanpää	5	368	302	102	101	364	102	126	184	30.5	1 186	19.9	— 8 422	14.4	128 316	12.4	127 391	11.4
Huutokoski	4	124	163	105	126	126	119	127	105	6.3	883	20.2	6 456	2.8	75 454	8.5	84 418	7.4
Voikoski	5	163	223	115	147	217	114	128	— 143	10.4	737	20.6	— 20 987	12.5	194 642	22.9	178 709	17.2
Tammisuo	3	145	343	85	107	353	104	129	21	3.6	779	12.8	2 951	5.2	67 358	6.3	72 050	6.3
Lapinlahti	4	111	109	188	109	106	126	130	215	8.0	1 717	34.6	15 569	5.6	182 146	25.8	197 179	19.9
Perniö	3	164	87	191	230	72	154	131	259	8.0	281	15.1	36 649	9.1	27 820	4.0	61 957	5.6
Hamina	3	91	51	69	53	55	186	132	— 429	6.4	—3 155	14.3	— 30 313	4.7	13 997	2.6	— 12 864	1.1
Viiala	3	62	100	139	172	81	148	133	82	2.8	— 509	13.1	— 2 559	0.7	— 55 948	6.7	— 60 036	4.9
Kauhava	4	92	57	236	171	59	174	134	811	17.3	—1 066	23.8	65 218	13.4	— 285 746	32.6	— 218 081	15.8
Tuira	5	403	338	63	62	326	109	135	38	6.6	—4 747	24.1	3 291	4.2	— 243 535	18.6	— 260 215	18.4
Myllymäki	4	232	119	130	133	120	129	136	82	3.4	473	10.2	— 6 729	2.6	55 163	6.7	46 169	4.2
Ukkola	p	315	330	155	91	304	116	137	— 41	5.9	—7 209	47.4	— 14 255	13.6	—1 014 270	49.5	—1 030 199	47.7
Suojoki	p	261	308	158	96	298	117	138	30	4.1	—4 776	38.2	17 793	23.6	— 722 178	41.6	— 715 198	38.9
Kiehimä	5	266	216	161	100	238	120	139	172	15.1	—2 096	22.5	15 932	13.8	— 599 357	38.5	— 568 109	33.7
Vinkkilä	5	120	188	138	134	194	122	140	26	1.7	211	4.4	— 12 336	7.1	98 713	11.8	83 962	8.2
Raivola	3	132	156	176	205	137	130	141	— 60	3.1	— 955	26.5	— 6 425	2.8	— 198 204	18.7	— 208 187	15.9
Johannes	4	78	120	74	65	145	133	142	— 5	0.2	—1 316	8.6	— 8 472	3.8	103 988	14.0	104 373	10.6
Valtimo	p	180	234	211	95	191	124	143	189	18.8	4 951	178.1	25 810	18.9	559 369	166.4	588 042	118.3
Turenki	3	82	128	151	176	118	143	144	— 20	0.9	345	11.6	— 3 061	1.2	— 37 708	4.5	— 32 674	2.9

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiloliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Suonenjoki	4	104	67	215	160	58	201	145	301	6.8	379	11.2	31 987	6.1	— 60 900	10.7	— 30 604	2.8
Leppäluoto, Alholmen	s	431	431	32	78	—	110	146	1	—	545	5.2	—	—	470 331	78.7	472 711	78.5
Elisenvaara	2	66	63	266	266	46	255	147	386	8.4	— 343	17.6	16 464	2.4	— 100 329	21.5	— 84 134	7.3
Kantala	5	292	267	141	129	254	121	148	54	6.0	1 218	30.7	6 951	6.0	166 663	21.5	171 669	19.2
Ryttylä	3	98	160	128	163	132	138	149	— 17	0.9	— 444	10.7	— 15 242	6.1	— 343 620	29.5	— 359 906	25.4
Ylivieska	3	110	78	198	204	64	180	150	438	12.1	— 672	20.2	36 713	8.1	— 115 755	17.3	— 79 299	7.0
Uusikaupunki	4	101	77	170	156	67	176	151	388	10.6	1 204	45.2	32 095	7.4	142 257	32.7	175 452	20.0
Sukeva	5	190	136	181	120	130	142	152	15	0.7	—3 393	36.8	2 529	1.1	— 357 844	30.8	— 353 052	25.1
Kannus	3	150	91	133	152	84	162	153	— 32	1.0	— 46	1.2	— 13 828	3.6	— 72 084	9.7	— 84 215	7.4
Raahe	3	205	64	43	87	56	218	154	683	16.3	—1 334	13.0	87 946	18.3	17 548	4.0	104 908	11.3
Nivala	5	192	137	145	162	135	147	155	97	4.6	418	12.7	19 931	9.6	76 802	10.8	95 601	10.2
Syväoro	5	316	256	171	158	239	127	156	— 173	14.4	— 426	10.0	— 27 326	17.3	— 39 682	4.3	— 63 276	5.8
Tervajoki	4	270	187	276	153	170	137	157	11	0.7	— 51	1.3	1 327	0.7	— 10 894	1.3	— 10 875	1.1
Jänisjärvi	4	250	245	96	90	236	128	158	89	8.6	2 277	39.3	— 2 975	2.2	50 127	6.1	51 000	5.3
Kanneljärvi	4	97	82	192	238	77	177	159	— 27	0.7	— 385	15.8	22 213	5.6	— 80 433	12.2	— 62 430	5.8
Koskenkorva	5	339	294	125	169	300	123	160	54	7.0	27	0.8	— 2 193	2.3	— 39 107	4.2	— 41 001	3.9
Särkisalmi	4	307	251	172	145	242	131	161	15	1.4	— 131	2.9	2 669	2.1	— 20 389	2.3	— 18 386	1.8
Vilppula	3	75	68	213	262	52	270	162	301	6.8	— 531	24.5	19 435	3.1	— 79 578	19.3	— 66 121	6.2
Laihia	4	129	140	131	180	116	157	163	120	5.8	78	2.5	15 207	6.2	44 337	6.6	59 026	6.4
Rautu	4	318	235	185	151	203	145	164	— 63	5.0	167	4.3	— 28 951	15.7	44 352	5.9	25 141	2.6
Kiuruvesi	5	100	88	235	148	88	171	165	882	34.3	— 614	12.8	36 678	11.7	— 63 915	9.4	— 20 453	2.0
Mellilä	4	181	224	177	165	215	139	166	— 39	3.1	475	15.1	— 6 274	4.1	62 342	8.3	54 386	6.0
Lohja	3	173	123	203	212	69	208	167	120	5.1	140	5.9	— 23 121	4.9	— 85 966	15.1	— 115 599	10.9
Kauhajoki	5	304	146	197	209	169	153	168	26	1.3	— 598	18.6	— 21 574	10.4	— 200 594	21.3	— 220 770	19.2
Järvelä	3	139	181	123	186	166	158	169	— 71	4.3	— 725	19.3	— 18 113	8.8	— 166 235	18.9	— 183 221	16.5
Ilmajoki	4	186	132	228	164	161	155	170	— 61	2.7	—1 116	23.4	4 322	2.3	— 219 731	23.3	— 214 482	18.9
Kristiinankaupunki, Kristinestad	3	306	105	164	144	110	168	171	125	4.4	240	5.7	3 967	1.5	29 156	4.8	34 118	3.9
Pihlajavesi	5	333	329	146	143	344	135	172	— 61	8.4	1 381	44.9	— 11 298	13.9	273 897	49.1	258 121	39.6
Kurkimäki	5	248	169	174	142	149	161	173	49	3.0	786	21.0	6 752	3.3	123 042	22.1	129 701	17.0
Pitkälahti	5	349	364	201	125	352	140	174	— 27	5.4	—2 614	33.1	— 2 646	4.1	— 457 171	36.1	— 463 430	34.7
Pitäjänmäki, Sockenbacka	4	16	85	282	177	276	151	175	190	5.5	712	28.1	5 935	6.0	351 811	87.3	359 025	70.0
Hankasalmi	5	201	148	167	174	122	172	176	164	9.0	128	4.0	11 442	4.7	— 22 778	3.6	— 12 730	1.4
Jaakkima	4	103	84	189	187	95	193	177	335	10.0	—1 783	37.1	— 27 321	7.6	— 110 112	17.2	— 145 075	14.3
Venetmäki	p	265	312	143	146	305	149	178	— 45	5.7	1 331	44.0	— 639	0.7	82 222	12.0	86 012	11.0
Inkilä	4	183	203	153	168	164	165	179	— 79	5.4	— 733	17.4	— 9 922	5.0	— 102 864	13.5	— 121 887	12.4
Loimola	5	298	241	166	166	200	160	180	— 52	4.3	—1 286	26.3	— 2 788	1.8	— 205 126	22.9	— 208 202	19.7
Toijalan satama	s	426	426	129	132	426	144	181	— 44	80.0	432	9.2	980	[1]—	— 81 191	9.2	— 71 849	7.8
Inha	4	382	286	137	117	286	156	182	19	2.3	1 268	27.1	9 497	10.5	76 286	11.9	86 378	11.5
Haapakoski	5	204	249	190	140	192	164	183	177	19.2	— 638	12.1	25 119	18.4	— 199 186	23.0	— 173 527	17.2
Sortavalan satama	s	430	428	121	115	432	136	184	1	50.0	886	17.2	— 143	[2]—	152 348	22.4	152 367	22.3
Selänpää	5	165	194	127	190	185	166	185	187	14.8	573	24.4	20 407	13.7	29 289	4.7	47 184	6.0
Helylä	4	350	307	134	157	303	159	186	— 99	11.5	33	0.9	— 10 788	10.6	— 18 231	2.5	— 27 490	3.3
Sotkamo	p	423	398	196	135	193	170	187	— 91	22.9	—2 372	32.7	27 929	20.9	— 424 748	40.7	— 403 592	33.7
Rantasalmi	5	260	155	232	188	134	185	188	110	6.1	367	14.0	9 518	4.3	39 525	7.8	49 466	6.7
Orivesi	3	170	134	202	218	117	205	189	— 52	2.3	634	36.4	— 9 895	3.7	138 238	38.7	136 414	21.3
Matku	5	254	271	159	185	290	163	190	124	15.7	1 238	68.3	7 924	8.8	265 487	65.9	271 441	53.8
Sievi	4	271	118	210	208	119	198	191	553	27.6	437	20.0	17 309	7.2	39 722	8.5	58 917	8.2
Parola	4	89	102	255	246	113	209	192	129	4.5	358	22.5	— 9 387	3.4	19 335	4.2	11 020	1.5

[1]) Henkilöliikenne oli v. 1935 tilapäistä. — Persontrafiken var år 1935 av tillfällig art.
[2]) » » » 1934 » — » » » 1934 » » »

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiloliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Kaipiainen	4	158	192	157	241	155	182	193	71	5.0	54	2.8	15 320	8.4	31 250	6.0	46 154	6.5
Nurmi	4	48	111	234	283	136	196	194	114	4.1	140	10.9	8 613	4.0	58 177	12.8	65 555	9.5
Paimio	4	121	147	165	215	147	188	195	— 69	3.3	238	10.8	2 685	1.3	— 31 611	5.5	— 29 379	3.7
Siilinjärvi	4	109	110	268	189	97	228	196	— 150	4.9	— 629	17.4	— 20 491	6.0	— 244 015	36.2	— 264 202	25.9
Kemijärvi[1])	5	243	69	321	161	63	315	197	3 260	—	1 588	—	370 216	—	195 425	—	572 236	—
Haapamäki	3	83	74	231	271	73	292	198	426	11.1	— 808	34.3	45 282	11.5	— 162 139	37.7	— 138 834	16.0
Porokylä	p	278	315	269	119	309	169	199	126	20.8	4 306	281.6	17 999	25.5	483 792	341.6	502 956	227.8
Kyrö	4	166	167	182	196	190	187	200	185	12.1	653	31.0	2 061	1.3	137 121	33.7	135 527	23.6
Joutseno[1])	5	301	236	247	201	229	179	201	930	—	2 374	—	104 122	—	473 302	—	578 534	—
Sydänmaa	5	335	284	241	183	299	173	202	— 80	8.4	— 356	10.3	— 9 462	9.2	— 193 865	24.5	— 204 311	22.7
Parkano[2])	5	408	389	173	155	408	167	203	350	—	3 878	—	27 614	—	633 998	—	674 937	—
Kauniainen, Grankulla	3	7	38	279	323	68	331	204	342	4.7	297	39.7	26 684	6.1	12 923	7.5	40 999	6.7
Mustio, Svartå	5	289	324	204	245	285	181	205	— 127	15.7	469	31.5	— 16 260	13.9	141 104	34.3	125 099	23.6
Masala, Masaby	3	36	71	229	270	101	268	206	— 526	10.9	58	3.9	— 18 092	5.5	36 374	12.3	18 484	2.9
Pyhäjärvi	5	216	206	224	222	172	214	207	— 130	8.6	9	0.4	— 13 310	6.9	— 71 124	13.3	— 91 883	12.4
Kintaus	5	296	332	217	178	294	190	208	68	11.7	642	25.0	8 815	10.1	119 123	28.5	131 519	25.6
Kauklahti, Köklaks	3	44	93	245	308	127	244	209	141	4.5	— 23	1.9	6 934	3.0	— 45 899	10.3	— 37 320	5.5
Närpiö, Närpes	5	413	272	325	173	316	183	210	109	13.5	824	32.4	7 787	10.0	87 132	18.9	95 895	17.7
Kaalamo	5	219	182	218	234	163	221	211	108	7.5	423	24.8	1 223	0.6	74 693	20.3	74 830	13.3
Mustamäki	4	227	238	249	236	222	206	212	— 30	2.5	— 543	20.6	— 12 854	8.3	— 116 073	19.1	— 130 128	17.0
Joroinen	5	244	174	251	197	156	237	213	52	3.2	—1 198	30.3	119	0.1	— 215 774	34.2	— 214 848	25.5
Ojajärvi	5	211	233	205	253	186	223	214	— 42	3.4	— 616	24.8	— 4 511	2.6	— 125 603	22.3	— 127 205	16.9
Kauvatsa	5	263	280	162	244	267	199	215	29	3.4	— 731	27.2	7 637	7.4	— 120 168	19.1	— 112 576	15.3
Vuokatti	p	238	190	308	225	159	236	216	— 57	3.7	— 48	2.1	— 14 949	7.1	34 598	9.1	10 159	1.7
Papero	p	359	380	186	179	393	178	217	— 8	2.0	—1 449	31.4	— 6 147	13.5	— 191 951	25.4	— 193 362	23.9
Kolppi, Källby	5	310	300	347	226	289	195	218	89	12.6	— 242	10.0	7 553	8.4	— 32 977	6.0	— 25 740	4.0
Humppila	4	240	173	223	264	144	248	219	108	7.0	536	49.0	7 756	3.7	89 368	29.7	97 261	18.8
Muhos	5	229	164	221	267	171	229	220	99	5.9	322	25.3	20 180	12.7	83 529	24.2	103 242	20.3
Korkeakoski	4	196	172	254	250	148	246	221	75	4.7	— 162	7.8	3 336	1.6	— 66 155	14.3	— 63 523	9.4
Karkku	4	112	138	257	259	160	239	222	172	8.5	822	88.2	6 837	3.7	157 772	63.0	170 122	38.6
Härmä	5	182	152	320	220	142	251	223	— 146	7.0	—1 678	42.8	— 7 924	3.5	— 452 323	54.3	— 461 747	43.1
Pulsa	4	273	279	183	243	275	204	224	— 7	0.8	233	13.2	5 954	6.0	49 028	11.0	56 363	10.2
Maanselkä	p	300	326	216	175	306	203	225	— 38	5.3	—2 071	38.3	— 3 537	3.8	— 344 405	40.7	— 357 993	37.2
Oripohja	p	126	144	253	282	139	252	226	7	0.3	405	38.9	— 15 129	6.3	123 880	49.3	109 454	22.2
Jepua, Jeppo	4	338	207	285	221	182	231	227	183	15.5	— 5	0.2	14 143	8.9	— 83 533	16.5	— 68 397	10.2
Leppävesi	5	161	214	175	216	258	211	228	84	6.8	68	2.9	1 348	1.1	87 824	22.8	95 570	18.9
Kiviniemi	5	214	129	244	195	216	220	229	83	3.8	531	23.5	— 3 306	2.2	35 630	8.7	30 356	5.4
Vihanti	5	372	281	179	247	283	207	230	139	18.8	— 28	1.4	18 616	22.3	23 062	5.0	42 512	7.7
Kauliranta	p	319	125	358	228	102	287	231	627	35.5	255	13.4	58 430	23.2	— 14 547	5.0	43 897	8.0
Uuras	3	73	107	10	4	100	346	232	303	11.5	—5 735	5.6	29 176	10.3	— 21 537	11.8	16 371	2.9
Kalvitsa	5	281	270	273	192	257	217	233	66	7.7	19	0.7	8 267	7.3	— 55 538	10.9	— 45 359	7.2
Herrala	4	149	253	219	257	223	226	234	33	3.2	— 14	0.8	3 833	2.8	— 16 574	3.7	— 17 778	3.0
Harviala	5	215	339	240	231	347	202	235	— 33	5.1	—2 352	52.4	1 787	2.7	— 380 204	43.0	— 377 094	39.5
Aura	4	178	171	246	263	214	232	236	12	0.7	73	4.7	— 14 603	9.0	35 204	9.1	19 888	3.6
Teuva	5	328	230	248	255	235	227	237	85	7.5	31	1.8	7 226	5.7	— 102 555	19.2	— 97 857	14.6
Vesanka	5	221	304	194	198	301	210	238	— 175	18.4	—1 766	39.2	— 22 812	20.0	— 286 637	37.7	— 317 167	35.8
Kymi	4	95	86	314	313	80	348	239	— 244	6.3	5	0.4	— 27 374	6.3	— 1 240	0.8	— 30 583	5.1
Orismala	5	255	183	283	232	158	254	240	55	3.7	— 267	11.1	— 1 912	1.0	— 47 917	11.5	— 49 680	8.0
Kylmäkoski	5	194	259	199	279	243	230	241	99	10.9	229	18.4	9 233	7.7	60 482	16.4	67 341	13.6
Tuuri	p	377	273	227	211	282	216	242	6	0.7	— 674	20.9	— 3 597	3.4	— 155 503	25.4	— 156 890	21.8

[1]) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934
[2]) » » vuoden 1935 alusta. — » » » i början av år 1935.

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilomet-r	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Pomarkku	p	419	406	149	235	416	192	243	6	2.2	—1 884	47.0	— 6 309	23.8	— 345 200	39.4	— 354 095	38.7
Lyly	5	237	213	209	240	202	243	244	— 62	4.5	— 419	17.2	15 217	10.9	— 74 429	15.7	— 66 122	10.6
Iittala	4	136	168	280	281	154	261	245	131	8.3	— 665	31.4	11 901	6.4	— 105 737	23.1	— 92 292	14.2
Eskola	p	361	384	187	206	377	200	246	29	8.2	1 106	72.3	— 2 302	4.8	52 623	11.6	51 239	10.2
Kontiolahti	5	253	219	284	200	241	235	247	14	1.1	—1 279	31.9	— 8 156	5.9	— 171 090	29.1	— 179 113	24.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt	3	55	72	322	353	94	318	248	54	1.3	— 67	8.0	— 34 308	9.3	— 57 371	21.0	— 92 198	14.3
Alapitkä	5	230	262	296	191	221	240	249	56	6.0	442	18.3	2 614	1.9	— 44 952	9.9	— 41 790	7.0
Röykkä	5	299	277	195	265	284	224	250	— 17	1.9	— 878	35.0	— 1 654	1.6	— 187 092	29.9	— 185 381	25.2
Ykspihlaja, Yxpila	s	352	422	17	32	425	197	251	— 25	18.9	7 524	26.9	— 431	9.0	56 772	12.5	47 328	9.5
Säiniö	4	8	49	207	312	133	282	252	— 87	1.3	— 33	2.8	— 10 108	4.2	13 766	4.9	4 971	0.9
Mommila	5	257	301	206	278	269	234	253	— 109	12.1	— 81	5.2	— 10 941	9.1	— 59 106	12.4	— 73 057	11.9
Leppäsyrjä	p	325	335	225	219	327	222	254	— 19	2.9	260	12.6	— 92	0.1	87 005	24.5	89 208	20.2
Uusikylä	4	151	149	258	296	124	284	255	— 1	0.1	— 596	30.9	— 15 014	5.9	— 142 141	33.6	— 157 860	23.0
Ojakkala	5	384	359	214	261	351	215	256	— 3	0.6	— 253	13.3	— 2 617	4.0	— 140 574	23.4	— 142 518	21.3
Kuurila	5	276	275	259	251	268	238	257	— 14	1.5	738	63.2	— 7 984	6.7	90 865	28.1	82 733	18.7
Tainionkoski[1])	5	269	139	83	94	99	326	258	1 798	—	7 203	—	255 948	—	198 409	—	451 647	—
Runni	p	152	265	315	194	251	247	259	35	3.7	404	16.7	6 271	5.3	64 352	19.7	67 434	14.9
Luumäki	4	268	240	256	277	198	257	260	2	0.2	— 264	15.0	2 849	1.9	— 66 602	15.7	— 66 052	11.3
Siuntio, Sjundeå	4	130	126	260	328	176	267	261	— 259	9.9	273	37.3	— 21 166	10.7	24 219	7.8	4 094	0.8
Hannila	4	147	211	193	293	207	259	262	— 59	4.2	17	1.3	— 9 140	5.7	— 42 130	10.6	— 52 204	9.3
Liminka	4	176	141	270	256	125	295	263	233	12.2	— 202	10.2	18 082	8.1	— 65 103	19.9	— 44 944	8.1
Kälviä	5	138	191	250	297	157	279	264	— 4	0.3	482	57.7	9 787	5.3	56 184	23.1	70 270	16.1
Ryönänjoki	p	324	355	290	203	333	233	265	24	4.8	263	11.0	6 788	9.7	14 813	3.7	21 299	4.4
Kokemäki	5	208	180	287	285	187	272	266	27	1.7	510	55.9	6 233	3.9	94 807	40.8	102 476	25.8
Äetsä	5	293	250	307	239	245	256	267	38	3.6	— 74	3.5	1 987	1.6	— 45 436	11.2	— 42 909	8.0
Myllypelto	4	241	342	271	233	313	245	268	1	0.2	— 170	7.4	— 1 798	2.0	— 210 630	34.6	— 217 838	30.7
Kuolemajärvi	5	284	210	220	326	206	271	269	— 145	9.8	— 246	19.3	— 20 972	12.1	— 56 427	14.6	— 77 668	13.6
Nikkilä, Nickby	5	99	159	169	300	175	277	270	65	3.6	85	7.2	— 2 460	1.4	53 460	21.2	51 608	11.8
Ypäjä	5	231	227	274	290	225	262	271	19	1.6	181	15.1	7 761	5.9	39 601	13.1	45 153	10.2
Korso	4	9	32	327	341	138	296	272	302	3.2	181	24.9	— 4 462	1.9	35 520	16.0	30 594	6.7
Vuonislahti	5	282	222	311	224	231	263	273	136	12.4	1 072	93.6	— 4 946	3.5	122 494	56.4	114 346	31.0
Hietanen	5	332	318	239	214	296	249	274	41	6.0	449	22.5	428	0.5	57 457	17.7	57 246	13.5
Pihlava	p	402	418	168	213	424	213	275	— 12	5.7	— 91	3.6	— 4 426	33.6	48 442	11.6	44 023	10.2
Kuokkaniemi	5	168	261	263	274	260	258	276	— 32	3.1	— 295	16.4	— 9 294	7.4	— 75 310	17.5	— 90 080	15.9
Juurikorpi	p	313	399	163	268	397	225	277	67	28.2	492	44.7	7 864	29.7	87 711	25.0	95 009	25.1
Aavasaksa	p	374	336	265	260	337	250	278	— 10	1.6	— 216	11.3	822	1.1	— 79 039	17.1	— 77 128	14.2
Nakkila	5	305	288	295	289	317	253	279	21	2.5	— 8	0.6	— 899	1.0	— 63 336	14.5	— 63 941	12.1
Koura	p	360	376	156	210	369	241	280	— 10	2.3	— 581	18.3	1 668	3.6	10 517	2.7	13 360	3.0
Ristseppälä	p	246	291	233	314	232	275	281	15	1.8	— 155	12.2	— 1 891	1.4	— 44 628	12.5	— 49 653	9.8
Pölläkkälä	p	93	122	373	343	115	330	282	152	6.5	— 75	7.8	— 11 386	4.2	— 68 466	26.9	— 81 729	15.4
Kilpua	p	404	395	222	272	392	242	283	35	12.2	154	11.3	2 143	5.7	50 482	14.3	51 933	13.1
Ihala	5	247	264	313	252	278	265	284	217	28.4	670	55.0	11 442	12.4	87 467	35.3	101 273	29.3
Simola	3	127	153	292	349	146	324	285	72	3.9	— 350	30.4	21 716	11.3	— 117 885	36.7	— 82 806	15.7
Putikko	5	256	255	238	227	259	274	286	— 143	12.2	400	22.4	— 48 244	29.1	52 143	19.5	3 769	0.9
Kavantsaari	4	162	247	230	344	218	283	287	— 59	5.0	— 65	7.0	4 254	3.0	— 640	0.2	4 761	1.1
Makslahti	4	122	178	59	49	165	323	288	— 75	4.5	—6 469	24.1	— 23 361	11.0	— 47 631	18.8	— 78 438	15.3
Sakkola	p	337	305	303	237	292	273	289	— 4	0.5	— 921	31.0	1 380	1.4	— 52 556	13.9	— 49 819	10.4
Nummela	4	331	257	291	284	277	276	290	124	13.8	174	13.9	3 083	3.1	— 4 934	1.6	— 677	0.2
Hirsilä	p	234	320	237	288	302	266	291	— 1	0.1	— 163	10.5	— 7 898	8.0	— 40 412	10.8	— 51 152	10.7
Pero	p	140	306	272	242	321	264	292	46	6.4	212	11.8	6 506	8.6	— 31 615	8.6	— 27 499	6.1

[1]) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934.

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiläliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkiläliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Koria	4	179	101	334	347	140	328	293	613	25.5	— 423	33.5	26 888	13.7	— 62 402	24.4	— 35 783	7.8
Tuokslahti	p	197	333	331	291	324	269	294	— 11	1.7	— 135	9.0	— 1 321	1.6	420	0.1	1 145	0.3
Kauppilanmäki	5	371	379	345	207	355	260	295	38	10.3	— 891	25.3	4 026	7.4	— 91 937	20.6	— 89 294	17.6
Kontiomäki	5	155	114	326	294	107	374	296	249	10.3	— 747	35.8	28 797	11.2	— 192 537	60.8	— 166 115	28.6
Parikkala	5	160	158	329	322	178	310	297	14	0.7	— 677	39.3	6 288	3.7	— 176 693	43.2	— 172 834	29.5
Hikiä	5	175	239	294	345	240	288	298	71	6.5	— 114	11.6	— 1 409	1.1	— 27 143	9.0	— 28 146	6.4
Ii	4	193	151	385	339	123	344	299	138	7.6	111	13.8	13 793	6.0	— 11 230	6.5	1 595	0.4
Heinjoki	5	239	316	261	299	318	278	300	— 150	17.0	364	39.9	1 376	1.7	61 329	25.5	66 607	20.2
Utti	4	218	161	242	306	244	297	301	663	55.2	491	70.5	13 902	12.0	57 602	29.0	73 332	23.2
Koljola	5	225	290	281	303	281	291	302	80	10.5	163	15.1	2 108	2.1	— 21 175	7.3	— 19 965	4.9
Kylänlahti	5	251	282	360	223	263	294	303	24	2.8	1 265	132.2	4 241	3.9	136 877	107.9	141 041	58.6
Laurila	5	119	196	330	305	212	312	304	— 12	0.8	74	6.6	— 10 320	6.4	47 185	25.9	36 982	10.7
Tervola	5	141	150	344	367	129	362	305	34	1.8	— 229	26.8	— 13 896	5.5	— 11 573	7.7	— 24 157	6.0
Voltti	p	295	186	382	304	196	319	306	107	7.5	— 260	17.3	13 669	9.5	— 59 751	21.9	— 46 358	11.1
Uuksu	p	400	344	372	302	330	289	307	127	27.7	506	67.8	34 372	76.4	77 307	39.6	121 059	50.0
Raudaskylä	p	195	244	318	329	261	308	308	171	17.8	— 410	29.1	9 838	9.4	— 104 040	30.5	— 96 769	21.2
Asunta	p	380	382	312	254	358	281	309	30	8.4	— 8	0.4	4 543	9.0	— 672	0.2	3 104	0.9
Utajärvi	p	217	200	333	342	209	325	310	188	15.3	— 4	0.4	6 221	4.3	— 3 013	1.5	4 085	1.2
Alattu	p	369	274	338	276	262	305	311	92	11.4	99	7.1	10 268	10.0	10 127	4.4	19 866	5.9
Lappi	4	287	212	275	384	224	321	312	102	8.3	30	6.9	7 708	5.8	23 886	12.7	29 558	9.1
Pasila, Fredriksberg	2	27	115	180	193	183	368	313	113	4.5	— 599	17.5	19 538	12.9	— 100 172	43.6	— 75 346	17.7
Punkasalmi	5	277	260	337	325	295	303	314	— 204	17.0	— 453	30.4	— 32 743	25.6	— 132 915	35.2	— 169 644	32.8
Kaskinen, Kaskö	4	396	293	78	93	297	306	315	— 141	14.5	—12 675	61.7	— 18 950	16.9	— 41 546	14.9	— 67 381	16.2
Harjavalta	5	342	263	267	319	270	309	316	30	3.1	— 194	15.5	1 219	1.1	— 183 221	44.0	— 181 599	34.6
Kaarlahti	5	177	258	365	316	233	327	317	15	1.5	— 286	20.8	2 919	2.2	— 72 946	26.9	— 68 494	16.8
Hiirola	5	279	351	324	269	338	293	318	38	7.3	710	83.1	2 635	3.7	78 490	42.2	81 465	31.5
Otalampi	4	329	321	302	321	329	299	319	56	8.7	20	1.9	346	0.4	— 10 548	4.0	— 8 831	2.5
Roikonkoski	p	378	392	252	310	379	285	320	— 36	9.9	— 2 470	68.3	— 10 490	19.0	— 634 448	69.4	— 650 494	65.9
Oulunkylä, Åggelby	3	12	97	208	181	152	380	321	292	10.6	667	27.0	21 692	12.0	— 9 469	7.4	16 287	5.2
Niva	5	233	254	355	333	234	329	322	— 20	1.9	— 115	10.7	2 450	1.9	— 35 816	15.9	— 32 535	9.0
Hammaslahti	5	235	177	393	336	167	363	323	114	7.8	189	24.5	9 746	5.5	10 583	8.4	22 388	7.4
Hovinmaa	4	54	165	262	298	199	340	324	130	8.0	— 94	6.8	8 719	5.9	— 2 020	1.2	5 148	1.6
Misi[1]	p	366	365	264	309	366	290	325	338	—	1 071	—	38 791	—	236 962	—	277 813	—
Pinjainen, Billnäs	5	420	420	352	327	418	280	326	— 57	26.6	404	65.5	— 9 187	33.1	32 396	12.2	23 591	8.0
Leipäsuo	5	258	295	310	332	345	307	327	— 67	7.5	— 85	8.1	— 2 916	4.0	— 107 702	31.2	— 105 195	24.9
Leppäsilta	p	288	323	297	287	328	311	328	— 31	4.3	588	72.5	5 058	6.8	70 205	44.0	73 058	30.3
Koski	5	370	328	332	351	314	317	329	34	5.4	— 159	16.9	1 225	1.4	— 23 974	9.8	— 22 527	6.8
Inkoo, Ingå	5	275	229	369	381	210	349	330	— 61	4.8	— 294	36.8	— 16 722	10.0	— 83 139	34.8	— 99 229	24.3
Lappohja, Lappvik	4	169	170	278	331	153	396	331	173	11.3	— 438	30.9	18 369	10.1	12 391	15.7	31 566	11.5
Karisalmi	5	61	142	286	386	230	345	332	38	1.8	— 9	1.9	4 059	3.0	22 651	16.4	25 865	9.3
Mesterjärvi	p	392	381	328	359	370	300	333	— 20	4.8	— 112	13.5	— 5 412	10.2	— 44 134	15.0	— 50 663	14.4
Hanhisuo	p	343	396	293	311	371	301	334	— 4	1.2	154	15.7	3 221	7.3	38 465	18.1	41 692	16.1
Peipohja	4	347	184	402	357	184	370	335	134	9.4	— 122	14.3	24 236	16.6	— 14 824	10.4	9 241	3.2
Pännäinen, Bennäs	4	223	175	370	317	141	406	336	57	3.6	— 181	14.4	11 273	5.3	— 595	0.8	11 184	3.9
Soinlahti	p	393	371	363	249	401	298	337	36	8.9	— 294	13,1	— 306	0.9	— 27 473	9.8	— 27 114	8.5
Viinijärvi	p	236	243	378	315	272	333	338	— 2	0.2	— 262	19.2	— 2 056	1.9	— 38 295	17.6	— 41 104	12.4
Kiikka	5	185	248	376	368	265	337	339	209	23.2	191	44.4	2 065	1.9	26 234	18.1	31 294	12.1
Karunki	p	128	225	309	350	246	350	340	112	10.1	— 235	22.9	3 220	2.6	— 10 452	6.4	— 8 076	2.7
Tali	4	47	154	299	371	204	369	341	79	4.3	— 45	7.0	9 866	6.9	— 11 921	8.5	— 607	0.2
Espoo, Esbo	5	17	54	304	352	180	390	342	347	6.1	140	22.0	6 817	4.0	4 298	4.3	13 282	4.9
Mynämäki	p	355	347	300	320	339	322	343	21	3.8	— 87	7.6	3 289	4.8	— 45 345	17.9	— 40 896	12.6

[1]) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934.

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiloliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Haukipudas	5	286	197	367	340	179	388	344	— 3	0.2	18	2.0	2 202	1.3	14 405	15.6	16 476	6.2
Ylitornio	5	252	208	377	378	219	361	345	106	8.5	10	1.9	8 063	6.0	35 212	34.1	42 446	17.6
Kaukopää	v	432	433	301	273	—	286	346	[0.2]	—	1 507	—	—	—	277 025	[1])—	282 915	—
Kuusa	5	326	375	343	292	378	314	347	— 134	23.8	— 356	20.8	— 24 102	34.8	— 186 287	45.0	— 210 285	43.0
Messukylä	p	397	408	317	286	402	304	348	— 20	6.8	67	5.0	— 2 432	6.8	57 547	31.2	55 359	24.8
Suistamo	p	358	298	359	318	315	334	349	1	0.1	446	71.8	— 555	0.6	65 359	57.7	69 774	34.2
Kempele	5	212	297	298	364	280	339	350	64	8.5	— 217	24.4	10 541	11.4	— 75 977	31.2	— 65 579	19.5
Kangas	p	412	416	316	334	413	302	351	39	22.4	76	8.6	2 077	10.8	14 246	6.1	15 928	6.3
Kruununkylä, Kronoby	5	222	226	381	346	220	375	352	129	11.8	— 277	24.3	11 631	8.8	— 48 649	28.3	— 36 498	11.9
Vierumäki	p	312	268	305	338	293	338	353	172	22.3	49	5.6	5 105	5.6	57 917	52.4	62 297	30.3
Kainasto	5	394	368	366	362	365	320	354	— 97	17.8	— 330	32.1	— 10 625	17.6	— 115 466	35.2	— 126 833	32.4
Salminen	5	401	409	348	280	394	316	355	— 19	6.6	— 428	22.6	— 4 795	11.4	— 74 525	25.3	— 79 209	23.3
Nuojua	p	390	345	353	337	341	332	356	51	9.6	— 4	0.4	— 157	0.2	— 34 429	16.0	— 33 935	11.7
Vainikkala	5	154	217	357	388	252	371	357	11	0.9	— 657	59.2	1 215	1.0	— 142 844	52.9	— 142 710	35.8
Piikkiö	5	87	189	351	382	237	377	358	— 30	1.9	55	12.4	— 4 891	3.6	— 4 269	3.4	— 8 849	3.3
Kovjoki	5	364	195	389	365	189	397	359	26	1.8	— 209	24.2	2 512	1.6	— 40 584	31.8	— 38 865	13.3
Perälä	5	345	311	400	366	310	341	360	— 84	10.1	— 55	7.8	— 10 597	10.7	— 43 416	21.1	— 54 167	17.7
Tähtelä, Täkter	5	351	334	374	395	307	347	361	11	1.8	— 44	9.9	— 836	0.9	— 23 877	13.0	— 26 066	9.4
Kallislahti	5	274	289	371	360	287	353	362	— 2	0.2	— 107	13.0	4 676	4.9	— 5 813	3.8	— 1 471	0.6
Noormarkku	p	424	421	288	301	421	313	363	40	46.0	515	69.2	1 927	19.9	2 550	1.1	4 856	2.0
Rytty	p	264	327	375	354	322	351	364	— 66	8.9	— 1 247	62.1	— 16 423	16.7	— 220 913	59.0	— 237 062	49.6
Nurmo	5	280	303	340	348	288	366	365	74	10.4	— 54	6.2	9 760	11.0	— 32 525	19.8	— 24 578	9.5
Simo	5	209	215	407	422	181	419	366	55	4.4	— 83	31.1	10 448	6.3	— 32 211	37.1	— 23 529	9.3
Ulvila	p	159	322	319	335	319	359	367	— 18	2.5	30	3.2	— 1 321	1.6	— 45 876	24.5	— 46 931	17.0
Laukaa	5	285	331	336	372	323	357	368	— 97	12.9	85	16.7	— 18 384	18.3	45 508	46.4	25 856	12.8
Alho	5	242	296	390	379	271	383	369	— 4	0.5	— 299	36.9	— 3 074	2.8	— 64 856	36.7	— 67 916	23.2
Kangasala	5	199	287	368	356	334	355	370	— 10	1.2	— 47	6.0	— 7 016	8.5	— 18 078	11.1	— 26 451	10.6
Hajala	p	357	385	346	370	382	335	371	— 1	0.3	20	3.4	— 2 327	5.0	12 433	7.6	9 741	4.6
Kivesjärvi	p	391	388	361	355	363	342	372	31	9.5	— 532	41.9	6 432	14.4	— 109 934	40.4	— 104 513	32.0
Lieto	5	210	309	335	369	335	360	373	55	7.9	190	44.5	— 1 539	2.0	30 251	27.6	28 971	15.5
Ino	p	323	358	387	373	361	343	374	— 49	8.8	— 145	19.7	— 423	0.8	— 49 383	23.4	— 51 725	19.4
Hinthaara, Hindhår.	p	226	299	379	387	273	389	375	— 4	0.5	23	5.3	— 1 833	1.7	— 6 406	5.7	— 7 675	3.5
Naantali	5	42	94	413	413	201	417	376	— 226	6.7	13	5.5	— 39 788	20.4	— 8 259	13.0	— 48 107	18.5
Huopalahti, Hoplaks	p	77	310	243	217	367	356	377	— 28	3.6	732	44.2	— 7 399	13.2	28 786	25.0	24 303	13.2
Päivölä, Solberg	5	367	356	392	406	342	365	378	32	6.6	— 101	25.1	— 1 137	1.6	— 35 541	21.1	— 34 730	14.3
Kuivaniemi	p	309	269	410	403	255	399	379	56	6.4	76	31.8	4 139	3.5	26 287	46.5	29 743	16.9
Petäjärvi	p	395	391	408	358	384	352	380	— 130	28.1	— 15	2.0	— 17 615	28.8	— 10 406	6.4	— 22 725	10.1
Kämärä	p	118	221	364	405	346	373	381	— 3	0.2	— 242	43.6	527	0.8	— 91 008	42.0	— 92 159	31.4
Kuokkala	5	153	199	427	424	250	412	382	— 90	6.0	21	13.5	— 17 326	12.1	8 376	15.3	1 286	0.6
Lamminmäki	p	409	417	356	330	409	336	383	12	6.2	651	194.9	— 426	1.6	105 951	162.4	101 894	104.6
Suinula	5	102	185	354	398	312	387	384	28	1.8	72	26.0	— 1 886	2.1	14 338	15.5	13 284	7.2
Littoinen	5	63	242	395	401	253	405	385	— 16	1.4	7	2.1	— 4 276	3.4	— 28 842	28.7	— 32 729	14.2
Raisio	5	117	325	341	363	373	354	386	99	17.0	248	55.1	— 1 850	3.9	56 034	63.1	53 868	38.7
Koivu	p	348	292	432	426	247	411	387	56	7.2	21	16.2	17 963	16.3	17 323	37.0	35 415	22.5
Tuovila, Toby	p	308	357	384	307	343	381	388	77	17.7	— 252	17.5	9 806	16.0	— 80 715	40.9	— 71 789	27.6
Rauha [2])	p	297	266	306	295	249	414	389	691	—	1 317	—	88 319	—	53 315	—	142 961	—
Vaala	5	341	252	416	400	291	398	390	19	1.8	— 146	29.9	— 2 064	2.1	— 30 265	26.6	— 35 453	16.3
Mankala	p	334	337	411	411	311	395	391	— 8	1.3	— 79	22.7	— 7 749	8.1	— 9 379	9.1	— 17 606	8.8
Kellomäki	5	144	218	421	420	264	409	392	66	5.4	— 134	40.7	— 2 866	2.5	— 42 042	38.9	— 45 769	20.2
Kaunislahti, Fagervik	5	385	403	339	391	391	367	393	— 25	7.8	— 837	66.0	— 2 707	6.3	— 197 538	60.3	— 200 059	53.6

[1]) Avattiin tavaraliikenteelle kesken vuotta 1935. — Öppnades för godstrafik under loppet av år 1935.
[2]) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1934. — Öppnades för trafik under loppet av år 1934.

Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiloliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen mukaan Efter alla trafikinkomster	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster Mk	%
Metsäkylä	p	303	366	277	416	356	384	394	— 39	7.8	70	46.1	— 3 056	5.1	39 598	54.9	36 364	27.0
Sorjo	p	375	404	386	361	399	364	395	— 29	9.0	— 575	44.9	— 11 481	25.3	— 152 895	53.5	— 168 471	49.6
Hietamäki	p	373	372	349	383	390	372	396	79	21.9	91	23.7	— 3 056	6.9	8 428	7.2	5 817	3.5
Akkaharju	p	356	394	394	375	375	376	397	— 13	3.9	— 378	39.5	— 1 292	2.8	— 95 922	44.0	— 97 666	36.4
Sysmäjärvi	p	411	405	422	324	410	358	398	— 8	2.7	— 814	43.9	— 913	3.5	— 123 234	46.3	— 123 959	42.3
Villähti	5	311	373	388	392	357	385	399	17	4.1	105	32.9	1 845	3.4	21 385	23.8	21 732	14.7
Pikkarala	p	340	367	323	409	380	378	400	39	9.2	— 62	18.1	8 326	22.9	— 12 027	9.0	— 7 346	4.2
Punkaharju	4	344	231	438	437	228	430	401	— 20	1.6	— 13	17.6	1 711	1.2	700	2.5	2 461	1.5
Liikkala	p	327	363	350	396	354	394	402	— 31	6.1	24	6.8	— 5 731	8.9	17 886	21.4	11 926	7.9
Kaitjärvi	p	386	387	380	390	381	382	403	82	29.6	— 36	7.7	5 439	13.9	— 6 945	5.8	— 3 460	2.1
Jaalanka	p	405	401	398	385	388	391	404	46	18.0	— 194	29.6	3 672	9.4	— 35 071	25.2	— 32 752	18.0
Ahtiala	p	267	360	391	399	348	400	405	58	13.4	3	0.9	6 664	11.0	— 11 738	12.9	— 5 927	3.9
Tikkala	p	376	353	397	408	349	402	406	72	15.4	— 165	37.0	2 271	3.5	— 37 700	32.6	— 35 434	19.5
Näätäoja	p	416	411	383	376	414	379	407	— 10	3.7	— 596	51.6	— 8 370	28.5	— 152 844	56.4	— 162 220	53.4
Töysä	p	407	407	414	394	396	393	408	9	3.3	— 49	10.5	2 098	6.4	— 33 172	24.6	— 31 061	18.4
Nousiainen	p	379	400	362	377	406	392	409	— 10	3.2	67	14.0	— 1 785	5.4	5 670	5.8	2 512	1.9
Lohiluoma	p	422	413	425	393	411	386	410	— 24	8.5	— 181	30.1	— 3 823	13.5	— 70 930	39.4	— 74 794	35.6
Harju	4	363	340	409	427	332	421	411	— 88	12.7	— 127	45.8	— 7 339	8.6	— 23 752	31.8	— 29 610	18.0
Tyrisevä	p	317	313	436	430	308	425	412	3	0.4	— 187	64.5	— 4 872	5.2	— 56 216	59.4	— 61 117	32.2
Toivala	p	283	361	415	380	376	403	413	— 4	0.8	254	99.2	— 3 128	6.5	9 347	13.7	6 853	5.9
Onttola	p	314	317	405	374	387	401	414	42	6.1	227	62.7	1 441	3.5	13 339	20.4	15 198	14.0
Kulennoinen	p	322	319	420	407	331	423	415	— 120	14.3	— 390	56.6	— 14 201	15.2	— 141 765	77.6	— 156 495	56.2
Siitama	p	336	370	401	415	383	408	416	— 14	3.1	— 354	61.4	— 5 087	10.4	— 64 622	49.2	— 68 036	37.2
Murtomäki	p	389	390	428	397	368	420	417	56	20.0	— 908	71.8	4 725	11.0	— 179 105	77.4	— 173 148	62.6
Vehmainen	5	81	278	419	402	404	407	418	75	9.2	— 29	8.2	— 4 990	13.7	— 20 787	23.6	— 25 026	19.8
Mäkelä	p	388	410	399	418	403	410	419	5	1.9	— 97	31.6	— 3 626	10.2	— 26 499	29.1	— 32 272	24.3
Anttila, Andersböle	p	330	369	418	428	389	418	420	— 40	8.2	— 107	42.3	— 4 607	9.9	— 58 513	51.7	— 63 522	39.4
Asemäki[1])	p	398	352	434	414	320	436	421	544	—	242	—	83 600	—	12 778	—	96 536	—
Kyttälä	p	410	423	289	421	419	404	422	11	12.0	— 26	12.1	2 445	17.5	34 254	82.6	36 619	63.5
Olhava	p	381	362	430	431	360	426	423	— 5	1.0	— 48	32.7	1 214	2.4	— 1 598	4.0	322	0.3
Kello	p	414	402	433	389	398	416	424	— 1	0.3	157	55.3	470	1.4	19 158	51.7	20 684	28.9
Impilahti	p	362	350	431	404	350	432	425	— 69	10.8	140	80.5	2 973	4.7	1 559	6.8	4 730	5.5
Sääksjärvi	p	191	378	412	433	407	415	426	7	1.7	— 158	65.6	— 405	1.4	— 9 740	14.5	— 8 497	8.5
Kela, Käla	p	387	386	424	425	386	424	427	— 37	9.3	— 64	27.5	— 5 692	11.6	— 16 937	29.5	— 22 675	21.2
Tavastila	p	207	341	426	432	340	437	428	58	10.6	1	1.1	3 841	5.7	— 2 526	20.7	1 948	2.4
Ollila	p	353	374	437	435	359	433	429	— 72	14.3	— 154	67.8	— 2 396	4.2	— 41 100	63.8	— 44 047	35.8
Halikko	p	383	397	429	417	385	429	430	21	7.3	—	—	3 494	8.7	— 8 453	21.0	— 5 174	6.4
Nuoraa	p	272	393	404	429	405	422	431	27	9.0	60	95.2	1 420	4.7	17 872	71.0	17 065	29.4
Mustasaari, Korsholm	p	365	377	423	412	362	434	432	— 2	0.5	22	9.6	3 712	7.8	10 077	85.1	13 670	22.8
Kirjokivi	p	418	424	396	423	420	413	433	— 8	7.5	— 165	47.8	— 1 400	9.5	— 41 436	41.6	— 43 470	37.1
Kaislahti	p	228	349	403	436	395	427	434	145	34.1	— 246	79.4	11 526	45.4	8 682	32.4	18 216	33.4
Haistila	p	399	415	417	410	412	431	435	27	12.5	— 129	32.2	150	0.6	— 13 031	34.6	— 13 102	21.2
Nivavaara[2])	p	406	419	406	419	422	428	436	140	—	202	—	7 651	—	32 001	—	40 784	—
Sommee[3])	p	346	414	435	438	415	435	437	— 187	43.3	— 112	69.1	— 25 430	—	— 50 829	—	— 78 725	—
Rönkkä[1])	p	425	425	342	434	423	438	438	59	—	77	—	10 050	—	4 385	—	14 477	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	**108 610**	**6.3**	**14 945**	**0.4**	**11 410 909**	**5.7**	**10 527 916**	**1.9**	**21 469 508**	**2.8**

[1]) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1935. — Öppnades för trafik under loppet av år 1935.
[2]) » » » » 1934. — » » » » » » 1934.
[3]) Omat tulotilit vain osan vuotta 1935. — Egna redovisningar för inkomsterna blott under en del av år 1935.

Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter alla trafikinkomster	Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster	
								1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rauman rautatie, Raumo järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	264	6.1	8 360	16.4	26 637	5.5	539 596	28.6	566 233	23.9
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	159	6.1	510	6.5	11 197	3.7	173 055	10.6	184 252	9.5
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	— 135	18.9	1 907	13.7	— 12 404	21.0	98 027	7.3	85 623	6.1
Karhulan rautatie, Karhula järnväg..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909	4.6	—	—	— 73 420	4.3	— 73 420	4.3
Matkatoimistojen välittämän matkailijaliikenteen y. m. asemilla tulouttamattomien tulojen lisäykset tai vähennykset, Ökning eller minskning av inkomsterna från turist- och resebyråerna samt av övriga på stationerna icke uppdebiterade inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8 437	0.1	527 329	57.1	1 421 400	2.7
Kaikkiaan / Totalsumma	—	—	—	—	—	—	—	[1])108 898	6.3	[1]) 26 631	0.7	[2])11 427 902	5.3	[2])11 792 503	2.1	[2]) 23 653 596	2.8

[1]) Kun tämä summa sisältää kunkin liikennepaikan sekä lähteneen että saapuneen liikenteen, on se kaksi kertaa niin suuri kuin todellinen lisäys. — Då denna summa omfattar såväl den avgående som den ankommande trafiken vid varje trafikplats, är den dubbelt så stor som den verkliga ökningen.
[2]) Takaisinmaksuja y. m. s. suorituksia vähentämättä. — Utan avdrag av restitutioner o. a. dyl. utbetalningar.

Taulu 39. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1935. —

Autolinjat ja ne liikennepaikat, joilta valtionrautatiet kuljettavat tavaraa kotiin Automobillinjer och trafikplatser, från vilka statsjärnvägarna hemsända gods	Matkustajain tai tavaran kuljetus aloitettu Befordran av resande eller gods påbörjad	Linjojen pituus vuoden lopussa, km Linjernas längd vid årets slut, km	Autojen luku keskimäärin Antal automobiler i medeltal	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av automobilerna tillryggalagda sträckor, km	Matkustajien luku Antal resande	Paketteja, kpl. Paket, st.	Kuljetetun tavaran paino, kg Vikten av befordrat gods, kg
							Henkilöliikennelinjat. —
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Vuokatti — Kajaani [1])	15. 6. 31	47	3	60 714	31 179	576	5 414
Sotkamo (kirkonk., kyrkby) — Maanselkä	1. 6. 35	44					
Porvoo, Borgå—Loviisa, Lovisa	1. 12. 32	46	2	102 735	24 797	141	712
Valkjärvi—Taipale	1. 5. 33	60	1	87 840	29 330	3	—
Lohja—Siuntio, Sjundeå	10. 6. »	30	3	95 645	33 777	—	—
Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala	1. 8. »	35	1	91 201	17 691	685	33 667
Suolahti—Saarijärvi—Karstula	1. 2. 34	76	1	63 062	17 837	53	1 704
Järvenpää—Mäntsälä—Orimattila	1. 6. »	66	1	94 158	15 934	—	—
Valkjärvi—Hatakkala	15. 12. »	51	1	74 664	22 440	—	—
Sortavala—Läskelä	15. 3. 35	32	2	90 942	30 385	—	—
Lappeenranta—Rikkihappotehdas	20. 3. »	4	1	13 863	33 427	—	—
Yhteensä, Summa	—	*491*	*16*	*774 824*	*256 797*	*1 458*	*41 497*
							Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat. —
Uuksu—Salmi (kirkonkylä, kyrkby)	1. 9. 32	24	[2]) 2	76 294	7 556	1 078	1 057 583
Kauliranta—Pello—Muonio [3])	» » »	195	6	177 947	5 976	2 445	1 693 182
Suolahti—Saarijärvi	15. 5. 33	40	3	108 550	25 840	1 534	833 281
Yhteensä, Summa	—	*259*	*11*	*362 791*	*39 372*	*5 057*	*3 584 046*
							Tavaraliikennelinjat. —
Heinola—Sysmä	1. 12. 32	64	3	66 639	—	1 055	2 612 936
Lohja—Pusula	1. 6. 34	36	1	24 804	—	1 043	1 378 535
Yhteensä, Summa	—	*100*	*4*	*91 443*	—	*2 098*	*3 991 471*
Kaikkiaan linjaliikenne, Summa linjetrafik	—	**850**	**31**	**1 229 058**	**296 169**	**8 613**	**7 617 014**
							Tavaran kotiinkuljetus. [5]) —
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	5	36 148	—	23 034	4 641 742
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	3	21 419	—	11 778	2 819 696
Kuopio	1. 5. 31	—	3	21 377	—	13 532	3 063 950
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. »	—	1	7 539	—	3 969	935 734
Jyväskylä	1. 8. »	—	1	6 420	—	4 717	1 245 423
Heinola	1. 1. 32	—	1	17 009	—	4 576	1 446 890
Porvoo, Borgå	1. 12. »	—	1	11 141	—	2 229	1 679 842
Joensuu	1. 1. 33	—	1	8 817	—	3 049	1 336 529
Vallila, Vallgården	» » »	—	2	4 120	—	265	564 720
Seinäjoki	1. 2. »	—	1	5 116	50	397	924 418
Hämeenlinna	1. 3. »	—	2	12 658	—	6 491	1 645 362
Kotka	1. 6. »	—	2	12 596	—	9 994	2 053 249
Lahti	1. 4. 34	—	1	13 954	—	6 886	2 182 744
Mikkeli	» » »	—	1	6 395	—	1 820	952 053
Lappeenranta	1. 10. »	—	1	12 435	—	10 585	1 456 767
Tampere	1. 11. »	—	3	29 899	—	70 723	3 801 367
Riihimäki	1. 4. 35	—	1	7 977	—	1 164	903 478
Oulu	1. 8. »	—	2	11 455	—	2 297	1 199 904
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. »	—	1	1 532	—	314	154 872
Kaikkiaan kotiinkulj., Summa hemsändn.	—	—	**33**	**248 007**	**50**	**177 820**	**33 008 740**
Koko autoliikenne, Hela biltrafiken	—	**850**	**64**	**1 477 065**	**296 219**	**186 433**	**40 625 754**

[1]) Ennen 1. 9. 32 ja m. m. 1. 3. 35—31. 5. 35 Sotkamo—Vuokatti, 8 km. — Före 1. 9. 32 och bl. a. 1. 3. 35—31. 5. 35 Sotkamo—merkitty tämän aseman kohdalle. — Därutöver till slutet av augusti 1 automobil, som sedermera överfördes till Jakobstad för hemsändkilö- ja tavaraliikennelinja on yhdistetty avaamalla 1. 9. 35. Pellon—Muonion väli myös matkustajain kuljetukselle. — Linjen för godstrafik Muonio även för persontrafik. — [4]) Siitä matkustajain kuljetus Smk 326 098: 50 ja tavaran kuljetus Smk 543 764: 40. — Därav personhuolehtineet kotiinkuljetuksesta Helsingin, Porin, Savonlinnan, Sortavalan ja Viipurin asemilla. — Dessutom ha statsjärnvägarna med

Tabell 39. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1935.

Bruttotulot / Bruttoinkomster		Käyttömenot — Driftutgifter: Palkkoihin / För löner		Bensiiniin / För bensin		Öljyyn / För olja		Korjauksiin / För reparationer		Renkaisiin / För ringar		Autovajan vuokraan / Hyra för bilgarage		Muita kuluja / Diverse kostnader		Yhteensä / Summa		Käyttöylijäämä (+) tai -tappio (—) / Driftöverskott (+) eller -förlust (—)	
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Linjer för persontrafik.																			
171 988	—	23 702	—	61 753	—	5 177	30	4 918	25	100	—	—	—	5 102	35	100 752	90	+ 71 235	10
136 568	50	32 938	—	76 321	45	5 029	50	31 815	20	14 325	85	4 800	—	5 442	60	170 672	60	— 34 104	10
188 191	10	37 869	—	89 848	05	4 008	95	38 185	40	19 502	15	2 400	—	14 465	40	206 278	95	— 18 087	85
185 561	50	43 442	—	80 703	95	5 787	15	8 443	40	6 984	05	—	—	6 496	10	151 856	65	+ 33 704	85
137 676	25	33 198	—	62 153	60	4 635	30	9 319	50	13 089	35	3 000	—	5 158	40	130 554	15	+ 7 122	10
106 650	60	19 027	60	47 270	10	2 567	80	6 079	75	2 589	80	2 400	—	—	—	79 935	05	+ 26 715	55
103 846	—	31 153	—	70 111	10	5 484	80	5 598	65	9 885	40	1 550	—	2 548	05	126 331	—	— 22 485	—
166 377	50	33 900	—	76 693	35	3 026	60	12 939	55	4 233	50	2 400	—	11 420	15	144 613	15	+ 21 764	35
216 940	50	36 138	—	98 796	25	2 243	95	1 523	55	1 184	—	—	—	9 352	30	149 238	05	+ 67 702	45
35 390	50	15 740	—	14 905	—	462	—	2 266	65	—	—	100	—	96	50	33 570	15	+ 1 820	35
1 449 190	*45*	*307 107*	*60*	*678 555*	*85*	*38 423*	*35*	*121 089*	*90*	*71 894*	*10*	*16 650*	—	*60 081*	*85*	*1 293 802*	*65*	*+155 387*	*80*
Linjer för kombinerad person- och godstrafik.																			
173 472	70	30 316	—	68 066	10	3 334	55	7 232	90	16 177	30	1 400	—	1 988	95	128 515	80	+ 44 956	90
488 584	85	119 096	—	181 561	70	13 648	35	29 367	50	25 611	25	6 150	—	35 473	65	410 908	45	+ 77 676	40
207 805	35	62 079	75	99 061	40	4 982	85	35 929	45	17 460	—	4 266	—	342	—	224 121	45	— 16 316	10
[4])869 862	*90*	*211 491*	*75*	*348 689*	*20*	*21 965*	*75*	*72 529*	*85*	*59 248*	*55*	*11 816*	—	*37 804*	*60*	*763 545*	*70*	*+106 317*	*20*
Linjer för godstrafik.																			
201 687	55	62 427	50	61 192	—	4 866	50	17 804	35	10 433	20	—	—	3 543	80	160 267	35	+ 41 420	20
47 321	25	17 966	—	18 698	95	1 612	70	677	50	290	—	—	—	547	15	39 792	30	+ 7 528	95
249 008	*80*	*80 393*	*50*	*79 890*	*95*	*6 479*	*20*	*18 481*	*85*	*10 723*	*20*	—	—	*4 090*	*95*	*200 059*	*65*	*+ 48 949*	*15*
2 568 062	**15**	**598 992**	**85**	**1 107 136**	—	**66 868**	**30**	**212 101**	**60**	**141 865**	**85**	**28 466**	—	**101 977**	**40**	**2 257 408**	—	**+310 654**	**15**
Hemsändning av gods. [5])																			
207 813	05	90 556	95	25 711	75	773	70	6 263	95	2 525	—	4 500	—	1 761	85	132 093	20	+ 75 719	85
130 094	—	56 104	—	20 121	—	1 320	90	11 226	65	1 470	—	—	—	300	—	90 542	55	+ 39 551	45
135 181	50	46 273	50	17 291	55	620	20	1 524	40	2 065	—	—	—	639	55	68 414	20	+ 66 767	30
51 299	—	25 500	—	6 742	50	390	50	3 188	25	—	—	925	—	793	35	37 539	60	+ 13 759	40
44 512	60	22 510	—	6 555	75	528	80	602	20	—	—	900	—	—	—	31 096	75	+ 13 415	85
62 476	25	24 232	50	17 197	95	1 642	95	2 497	60	427	—	—	—	1 728	40	47 726	40	+ 14 749	85
49 997	75	15 000	—	8 086	10	693	20	4 679	25	3 006	—	—	—	683	40	32 147	95	+ 17 849	80
51 093	50	26 250	—	7 141	65	370	45	2 961	55	600	—	—	—	—	—	37 323	65	+ 13 769	85
27 131	50	13 082	50	3 187	50	419	—	447	—	495	—	—	—	176	50	17 807	50	+ 9 324	—
29 826	25	8 400	—	4 735	70	326	—	915	30	—	—	—	—	375	—	14 752	—	+ 15 074	25
72 789	—	37 790	—	10 570	75	673	50	1 394	—	10	—	1 800	—	120	—	52 358	25	+ 20 430	75
105 516	05	55 007	85	11 189	25	502	95	1 254	80	—	—	2 400	—	735	80	71 090	65	+ 34 425	40
74 632	30	36 800	—	12 969	50	612	20	1 469	15	—	—	—	—	157	90	52 008	75	+ 22 623	55
31 807	—	19 200	—	5 268	50	332	10	241	40	—	—	1 200	—	307	—	26 549	—	+ 5 258	—
65 213	—	23 700	—	10 756	—	433	60	1 901	50	—	—	200	—	—	—	36 991	10	+ 28 221	90
129 619	50	77 243	—	23 900	80	696	30	1 140	—	—	—	6 100	—	3 149	85	112 229	95	+ 17 389	55
26 760	15	18 107	—	7 862	25	345	55	512	—	385	—	—	—	770	20	27 982	—	— 1 221	85
42 396	50	22 500	—	11 538	50	898	90	745	85	—	—	400	—	88	40	36 171	65	+ 6 224	85
5 770	—	—	—	1 984	50	91	60	127	50	—	—	—	—	—	—	2 203	60	+ 3 566	40
1 343 928	**90**	**618 257**	**30**	**212 811**	**50**	**11 672**	**40**	**43 092**	**35**	**10 983**	—	**18 425**	—	**11 787**	**20**	**927 028**	**75**	**+416 900**	**15**
3 911 991	**05**	**1217250**	**15**	**1 319 947**	**50**	**78 540**	**70**	**255 193**	**95**	**152 848**	**85**	**46 891**	—	**113 764**	**60**	**3 184 436**	**75**	**+727 554**	**30**

Vuokatti, 8 km. — [2]) Sitäpaitsi elokuun loppuun 1 auto, joka siirrettiin sen jälkeen tavaran kotiinkuljetusta varten Pietarsaareen ja on ning av gods och antecknats vid denna station. — [3]) Kaulirannan—Pellon—Muonion tavaraliikennelinja ja Kaulirannan—Pellon hen- Kauliranta—Pello—Muonio och linjen för persontrafik Kauliranta—Pello ha sammanslagits genom att 1. 9. 35 öppna sträckan Pello— trafik Fmk 326 098: 50 och godstrafik Fmk 543 764: 40. — [5]) Tämän lisäksi valtionrautatiet ovat yksityisten kuljetusliikkeiden avulla tillhjälp av enskilda transportaffärer ombesörjt hemsändningen i Helsingfors, Pori, Savonlinna, Sortavala och Viipuri.

Taulu 40. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1935. —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
I. Siirtotili vuodelta 1934 ..	**I. Balans från år 1934**	**197 425 090**	**18**	**197 425 090**	**18**
Varat	**Tillgångar**	**197 425 090**	**18**	**197 425 090**	**18**
Kassasäästö	Kassabehållning.....	11 437 894	05	11 437 894	05
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä ..	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning	11 007 000	—	11 007 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	135 116 848	80	135 116 848	80
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	1 952 791	40	1 952 791	40
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävarurörelsen	7 520 683	20	7 520 683	20
Tulorästit	Inkomstrester.....	17 246 493	20	17 246 493	20
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	11 346 900	—	11 346 900	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	1 796 479	53	1 796 479	53
II. Varsinaiset tulot v. 1935 ..	**II. Egentliga inkomster år 1935** .	**1 030 641 526**	**81**	**1 030 641 526**	**81**
A. Valtionrautateiden tuloutus ..	***A. Statsjärnvägarnas uppdebitering***	***852 966 117***	***54***	***852 966 117***	***54***
Henkilöliikenteen tulot	Inkomst av persontrafiken.....	222 457 761	90	222 457 761	90
Tavaraliikenteen tulot.....	Inkomst av godstrafiken.....	578 740 465	85	578 740 465	85
Muut liikennetulot	Övriga trafikinkomster	8 969 943	40	8 969 943	40
Lennätintulot.....	Inkomst från telegrafen	409 257	85	409 257	85
Autoliikennetulot	Inkomst av automobiltrafiken	3 910 403	55	3 910 403	55
Sekalaiset tulot.....	Diverse inkomster.....	22 478 284	99	22 478 284	99
Korvaus postinkuljetuksesta	Ersättning för posttransporter	16 000 000	—	16 000 000	—
B. Muut varsinaiset tulot	***B. Övriga egentliga inkomster*** ..	***177 675 409***	***27***	***177 675 409***	***27***
Pääkonepajojen tulot	Huvudverkstädernas inkomster	125 227 580	40	125 227 580	40
Puutavaraliikkeen tulot	Trävarurörelsens inkomster	33 043 324	45	33 043 324	45
Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista	Räntor å lån, obligationer och depositioner	46 534	87	46 534	87
Valtion liikeyritysten liikepääomien korot	Räntor å statens affärsföretags driftkapital.....	8 678 836	45	8 678 836	45
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset	Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag.....	287	60	287	60
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster.....	8 105	50	8 105	50
Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n osuus Toijalan—Valkeakosken radan rakennuskustannuksista	Yhtyneet Paperitehtaat Oy:s andel av Toijala—Valkeakoski järnvägs byggnadskostnader	10 670 740	—	10 670 740	—
	Siirros, Transport	1 228 066 616	99	1 228 066 616	99

Tabell 40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1935.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
I. Siirtotili vuodelta 1934 ..	**I. Balans från år 1934**	**36 779 270**	**57**	**36 779 270**	**57**
Velat	**Skulder**	**36 779 270**	**57**	**36 779 270**	**57**
Siirretyt määrärahat	Reserverade anslag	31 937 180	31	31 937 180	31
Menorästit	Utgiftsrester	1 424 869	40	1 424 869	40
Muut velat	Övriga skulder	3 417 220	86	3 417 220	86
II. Varsinaiset menot v. 1935.	**II. Egentliga utgifter år 1935..**	**878 047 133**	**85**	**878 047 133**	**85**
A. Valtionrautateiden käyttömenot	***A. Statsjärnvägarnas driftutgifter***	***719 287 569***	—	***719 287 569***	—
Henkilömenot	**Personalutgifter**	**386 166 043**	**25**	**386 178 183**	**75**
Palkkaukset	*Avlöningar*	*344 281 246*	*70*	*344 281 246*	*70*
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .	Avlöningar åt ordinarie personal	284 586 102	40	284 586 102	40
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	Arvoden åt extra personal och arbetskraft	43 142 896	85	43 142 896	85
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	16 552 247	45	16 552 247	45
Muut henkilömenot	*Övriga personalutgifter*	*41 884 796*	*55*	*41 896 937*	*05*
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	8 924 943	—	8 924 943	—
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten o. ersättningar f. flyttningskostnader	1 316 965	35	1 319 675	85
Matka-apurahat rautatieopintoja varten .	Resebidrag för järnvägsstudier	40 000	—	40 000	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	23 837 538	30	23 837 538	30
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	2 099 595	45	2 099 595	45
Apuraha eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	3 091 307	50	3 091 307	50
Ammattiopetus	Yrkesundervisning	122 928	60	122 928	60
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	2 129 404	50	2 129 404	50
Muut huoltotoimenpiteet	Övriga välfärdsanordningar	322 113	85	331 543	85
Asiamenot	**Sakutgifter**	**333 121 525**	**75**	**333 109 385**	**25**
Kalusto ja käyttöaineet	*Inventarier och driftmaterialier*	*106 427 491*	*75*	*106 427 491*	*75*
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset	Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader ..	3 587 266	75	3 587 266	75
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	745 962	05	745 962	05
Käyttövarat	Dispositionsmedel	6 827	—	6 827	—
Polttoaineet	Bränsle	86 749 578	25	86 749 578	25
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	15 337 857	70	15 337 857	70
Rata ja rakennukset	*Bana och byggnader*	*64 954 896*	*90*	*65 149 017*	*90*
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	Underhåll av bana, banområde och byggnader	56 195 170	95	56 389 291	95
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 837 834	40	2 837 834	40
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	1 594 145	05	1 594 145	05
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	4 327 746	50	4 327 746	50
Liikkuva kalusto	*Rullande materiel*	*75 053 149*	*40*	*75 053 149*	*40*
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rullande materiel	74 996 502	90	74 996 502	90
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	56 646	50	56 646	50
Muut asiamenot	*Övriga sakutgifter*	*86 685 987*	*70*	*86 479 726*	*20*
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	2 575 904	25	2 575 904	25
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	319 238	70	319 238	70
Verot	Skatter	472 738	25	472 738	25
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	Ersättning åt postverket för befordran av post	1 000 000	—	1 000 000	—
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 647 396	15	1 728 634	85

Taulu 40. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
	Siirros, Transport	1 228 066 616	99	1 228 066 616	99
III. Pääomatulot v. 1935 ..	**III. Kapitalinkomster år 1935**	**75 786 250**	**47**	**75 786 250**	**47**
Valtionrautateiden kuoletukset	Statsjärnvägarnas amorteringar	72 480 000	—	72 480 000	—
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas huvudverkstäder	2 240 000	—	2 240 000	—
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas trävarurörelse	130 000	—	130 000	—
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti	Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	350 475	—	350 475	—
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset.....	Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag.....	352 389	82	352 389	82
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	233 385	65	233 385	65
	Siirros, Transport	1 303 852 867	46	1 303 852 867	46

Tabell 40. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov, till ministeriets förfogande	94 949	20	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande	192 551	—	—	—
Kuoletukset	Amorteringar	72 480 000	—	72 480 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapitalet	7 903 210	15	7 903 210	15
B. Valtionrautateiden pääkonepajojen menot	***B. Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder***	***125 227 580***	***40***	***125 227 580***	***40***
Henkilömenot	**Personalutgifter**	**54 171 237**	**85**	**54 171 237**	**85**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	5 140 157	25	5 140 157	25
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	2 237 950	65	2 237 950	65
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	114 050	05	114 050	05
Matkakustannukset	Resekostnader	8 315	—	8 315	—
Työpalkat	Arbetslöner	43 502 698	90	43 502 698	90
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	2 395 135	55	2 395 135	55
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	199 718	35	199 718	35
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	259 623	30	259 623	30
Huoltomenot	Välfärdsutgifter	313 588	80	313 588	80
Asiamenot	**Sakutgifter**	**71 056 342**	**55**	**71 056 342**	**55**
Konttori- ja piirustustarpeet	Kontors- och ritmaterial	49 728	35	49 728	35
Rakennusten ja kaluston kunnossapito	Underhåll av byggnader och inventarier	3 472 733	—	3 472 733	—
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	Värme, lyse, vatten och renhållning	2 598 014	40	2 598 014	40
Voimavirta	Kraftström	1 525 963	50	1 525 963	50
Raaka-aineet ja puolivalmisteet	Råmaterial och halvfabrikat	59 711 801	95	59 711 801	95
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	846 222	95	846 222	95
Kuoletukset	Amorteringar	2 240 000	—	2 240 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapitalet	611 878	40	611 878	40
C. Valtionrautateiden puutavaraliikkeen menot	***C. Utgifter vid statsjärnvägarnas trävarurörelse***	***33 043 324***	***45***	***33 043 324***	***45***
Henkilömenot	**Personalutgifter**	**11 990 895**	**15**	**11 990 895**	**15**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	970 167	—	970 167	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	491 061	05	491 061	05
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	2 725	—	2 725	—
Matkakustannukset	Resekostnader	258 942	60	258 942	60
Valmistus- ja kuljetuskustannukset	Tillverknings- och transportkostnader	10 161 487	25	10 161 487	25
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	19 800	—	19 800	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	800	—	800	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	84 893	25	84 893	25
Sairaanhoitokustannukset	Sjukvårdskostnader	1 019	—	1 019	—
Asiamenot	**Sakutgifter**	**21 052 429**	**30**	**21 052 429**	**30**
Konttoritarpeet	Kontorsmaterial	23 968	20	23 968	20
Rakennus- ja kalustokustannukset	Byggnads- och inventariekostnader	689 284	50	689 284	50
Puutavara ja muut raaka-aineet	Trävara och övrigt råmaterial	19 898 897	55	19 898 897	55
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	146 531	15	146 531	15
Kuoletukset	Amorteringar	130 000	—	130 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapitalet	163 747	90	163 747	90
D. Muiden valtion laitosten menot	***D. Andra statsinrättningars utgifter***	***488 660***	***—***	***488 660***	***—***
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateillä	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna	135 883	—	135 883	—
Tileistäpoistot	Avskrivningar	110 585	35	110 585	35
Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi	Bidrag och förvaltningsutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	96 050	—	96 050	—
Vuoden kuluessa myönnetyt ylimääräiset eläkkeet	Under årets lopp tillkommande extra pensioner	125 391	65	125 391	65
Asetuksenmukaiset hautausavut	Författningsenlig begravningshjälp	6 000	—	6 000	—
» lahjapalkkiot	Författningsenliga gratifikationer	14 750	—	14 750	—
III. Pääomamenot v. 1935[1])	**III. Kapitalutgifter år 1935[1])**	**169 904 086**	**10**	**169 904 086**	**10**
Uudet rautatierakennukset	*Nya järnvägsbyggnader*	*66 000 000*	—	*66 000 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	64 614 872	10
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	1 385 127	90

[1]) Selontekovuoden menosäännössä myönnetyt pääomamenomäärärahat, siis huomioonottamatta aikaisemmista vuosista siirrettyjä määrärahoja. — I utgiftsstaten för redogörelseåret beviljade anslag för kapitalutgifter, alltså exkl. från tidigare år reserverade anslag.

Taulu 40. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
	Siirros, Transport	1 303 852 867	46	1 303 852 867	46
IV. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut v. 1935 ..	**IV. För andra verk uppburna avgifter år 1935**	**41 658 718**	**95**	**41 658 718**	**95**
Lähetteiden tili	Remissers räkning	37 120 750	15	37 120 750	15
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	4 537 968	80	4 537 968	80
V. Siirtotili vuodelle 1936 ..	**V. Balans till år 1936**	**56 270 839**	**16**	**56 270 839**	**16**
Velat	**Skulder**	**56 270 839**	**16**	**56 270 839**	**16**
Siirretyt määrärahat	Reserverade anslag	50 949 267	30	50 949 267	30
Menorästit	Utgiftsrester	1 423 816	55	1 423 816	55
Muut velat	Övriga skulder	3 897 755	31	3 897 755	31
	Yhteensä, Summa	**1 401 782 425**	**57**	**1 401 782 425**	**57**

Tabell 40. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
Toijalan — Valkeakosken rata	*Toijala — Valkeakoski banan*	*20 000 000*	—	*20 000 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	3 493	65
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	19 996 506	35
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset	*Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar*	*1 000 000*	—	*1 000 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	900 997	60
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	99 002	40
Liikkuvan kaluston lisääminen	*Komplettering av rullande materielen*	*25 500 000*	—	*25 500 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	13 562 212	45
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	11 937 787	55
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä	*Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar*	*44 299 778*	*90*	*44 299 778*	*90*
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	39 807 769	65
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	4 492 009	25
Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa	*Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna*	*1 105 000*	—	*1 105 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	665 177	25
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	439 822	75
Uudis- ja uusimistyöt puutavaraliikkeessä	*Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävarurörelsen*	*75 000*	—	*75 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	69 600	—
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	5 400	—
Rautatiehallituksen tilastoimiskone	*Statistisk maskin för statistiska byrån*	*811 415*	—	*811 415*	—
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä	*Arbetsmaskiner, automobiler m. m. å färdiga järnvägar*	*2 399 892*	*20*	*2 399 892*	*20*
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	1 806 334	90
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	593 557	30
Työkoneet y. m. pääkonepajoissa	*Arbetsmaskiner m. m. vid huvudverkstäderna*	*870 000*	—	*870 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	324 966	90
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	545 033	10
Työkoneet y. m. puutavaraliikkeessä	*Arbetsmaskiner m. m. vid trävarurörelsen*	*800 000*	—	*800 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	689 919	10
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	110 080	90
Tuloatuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi	*Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande*	*7 043 000*	—	*7 043 000*	—
Vuonna 1935 käytetty	År 1935 ha använts	—	—	1 348 972	85
Vuoteen 1936 siirretty	Till år 1936 ha reserverats	—	—	5 694 027	15
IV. Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut v. 1935	**IV. För andra verk utbetalade avgifter år 1935**	**95 125 090**	**65**	**95 125 090**	**65**
Lähetteiden tili	Remissers räkning	43 123 608	65	43 123 608	65
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	1 482	—	1 482	—
Valtion pano- ja ottotili	Statens upp- och avskrivningsräkning	52 000 000	—	52 000 000	—
V. Siirtotili vuodelle 1936	**V. Balans till år 1936**	**221 926 844**	**40**	**221 926 844**	**40**
Varat	**Tillgångar**	**221 926 844**	**40**	**221 926 844**	**40**
Kassasäästö	Kassabehållning	10 170 487	95	10 170 487	95
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	Järnvägsstyrelsen upp- och avskrivningsräkning	8 770 000	—	8 770 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	146 772 163	30	146 772 163	30
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	3 899 548	25	3 899 548	25
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävarurörelsen	10 321 037	50	10 321 037	50
Tulorästit	Inkomstrester	28 305 150	65	28 305 150	65
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	12 041 300	—	12 041 300	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	1 647 156	75	1 647 156	75
	Yhteensä, Summa	**1 401 782 425**	**57**	**1 401 782 425**	**57**

Taulu 41. Valtionrautateiden käyttömenot hallinnon eri osastoissa vuonna 1935. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Rautatiehallitus (keskushallinto) — Järnvägsstyrelsen (centralförvaltningen)		Rautatalousosasto — Rata-Banavdelningen		
		Menon määrä / Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta / Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä / Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta / Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä / Utgiftsbelopp
		Markkaa — I mark				
1. Henkilömenot	***1. Personalutgifter***	**19 011 067**	**—25 260 191**	**33 053 814**	**+30 225 011**	**26 257 292**
Palkkaukset	**Avlöningar**	**17 621 109**	**+ 954 318**	**2 499 076**	**+ 851 361**	**26 106 004**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	*Avlöningar åt ordinarie personal*	*[1])14 730 761*	*+ 606 314*	*1 352 785*	*+ 48 652*	*23 882 498*
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	*Arvoden åt extra personal och arbetskraft*	*2 725 874*	*+ 345 385*	*1 084 198*	*+ 766 528*	*1 929 135*
Viransijaisten palkkiot	*Vikariatsarvoden*	*164 474*	*+ 2 619*	*62 093*	*+ 36 181*	*294 371*
Muut henkilömenot	**Övriga personalutgifter**	**1 389 958**	**—26 214 509**	**30 554 738**	**+29 373 650**	**151 288**
Virantekorahat ja säästöpalkinnot	*Tjänstgöringspenningar och premier*	—	*— 500*	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat	*Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten*	*285 298*	*+ 30 948*	*7 080*	*+ 6 900*	*151 288*
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	*Resebidrag för järnvägsstudier*	*40 000*	*+ 40 000*	—	—	—
Vakinaiset eläkkeet	*Ordinarie pensioner*	*831 815*	*—21 121 921*	*23 005 723*	*+23 005 723*	—
Siitä: Viran- ja toimenhaltijain	Därav: Åt innehavare av tjänst eller befattning	831 815	—21 121 921	20 455 224	+20 455 224	—
Työläisten	Åt arbetare	—	—	2 550 499	+ 2 550 499	—
Ylimääräiset eläkkeet	*Extraordinarie pensioner*	*51 117*	*— 2 176 719*	*2 048 479*	*+ 2 048 479*	—
Siitä: Oman palveluksen perusteella	Därav: På grund av egen tjänstgöring	27 172	— 781 953	783 576	+ 783 576	—
Leskien ja lasten	Åt änkor och barn	23 945	— 1 394 766	1 264 903	+ 1 264 903	—
Apuraha eläkelaitokselle	*Bidrag åt pensionsinrättningen*	*58 800*	*— 2 870 301*	*3 032 507*	*+ 3 032 507*	—
Ammattiopetus	*Yrkesundervisning*	*122 928*	*— 10 866*	—	—	—
Tapaturmakorvaukset	*Skadestånd för olycksfall*	—	—	*2 129 405*	*+ 2 129 405*	—
Muut huoltotoimenpiteet	*Övriga välfärdsanordningar*	—	*— 105 150*	*331 544*	*— 849 364*	—
Siitä: Sairaanhoito	Därav: Sjukvård	—	— 5 450	330 597	— 847 561	—
Muut huoltomenot	Övriga välfärdsutgifter	—	— 99 700	947	— 1 803	—
2. Asiamenot	***2. Sakutgifter***	**2 698 129**	**— 9 722 417**	**12 196 351**	**+11 313 534**	**105 594 560**
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	*Komplettering, underhåll och inventering av inventarier*	*145 828*	*— 18 486*	*25 242*	*— 13 918*	*857 082*
Siitä: Täydentäminen	Därav: Komplettering	97 982	— 21 762	16 073	— 16 630	347 989
Kunnossapito ja tarkastus	Underhåll och inventering	47 846	+ 3 276	9 169	+ 2 712	509 093
Konttoritarpeet	*Kontorsmaterialier*	*421 069*	*+ 64 673*	*13 351*	*+ 3 044*	*28 102*
Käyttövarat	*Dispositionsmedel*	*6 827*	*+ 6 827*	—	—	—
Polttoaineet	*Bränsle*	*4 513*	*+ 773*	*74 581*	*+ 15 320*	*39 388*
Siitä: Asunnoissa	Därav: För bostäder	—	—	58 130	+ 7 804	—
Konttoreissa, asemahuoneissa, varikoilla y. m.	För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	4 513	+ 773	16 451	+ 7 516	8 775
Vetureissa ja moottorivaunuissa	För lokomotiv och motorvagnar	—	—	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—	—	—
Autoissa	För automobiler	—	—	—	—	30 613
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	*Övriga driftsmaterialier och diverse anskaffning*	*448 014*	*— 50 780*	*237 535*	*+ 20 245*	*120 690*
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	615	— 8 128	4 927	+ 442	16 627
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—	—	13 659
Muut sekal. tarveaineet	Diverse övr. materialier	—	— 28 683	17 171	+ 9 684	27 918
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus	Förbrukning av vatten, gas, elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra inrättningar	365 560	— 35 517	137 245	+ 909	57 440

[1]) Tähän sisältyvät rautatierakennusosaston keskushallinnon vakinaisen henkilökunnan palkkaukset. — Häri ingå avlöningarna åt den ordinarie palkkaukset, 1 100 050 mk, mitä määrää ei ole luettu edellisiin sarakkeisiin. — Häri ingå avlöningarna åt den ordinarie personalen vid järnvägsbygg-

Tabell 41. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1935.

tielaitoksen linjahallinto — Järnvägarnas linjeförvaltning									Valtionrautatiet kaikkiaan Summa för statsjärnvägarna	
osasto delningen	Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
+ 591 165	**90 058 199**	**+ 1 797 982**	**3 281 099**	**+29 693**	**213 416 663**	**+5 188 212**	**367 167 117**	**+38 932 113**	**386 178 184**	**+13 671 922**
+ 582 447	**84 640 934**	**+ 1 796 134**	**3 255 956**	**+24 821**	**209 058 118**	**+5 081 082**	**326 660 138**	**+ 9 435 895**	**344 281 247**	**+10 390 213**
+ 466 938	70 475 602	+ 257 007	2 533 207	+ 8 560	170 511 199	+2 212 175	[2])269 855 341	+ 4 093 382	284 586 102	+ 4 699 696
+ 86 683	10 088 076	+ 1 126 841	711 391	+19 441	26 604 223	+2 607 673	40 417 023	+ 4 607 166	43 142 897	+ 4 952 551
+ 28 826	4 077 256	+ 412 286	11 358	— 3 180	11 942 696	+ 261 234	16 387 774	+ 735 347	16 552 248	+ 737 966
+ 8 718	**5 417 265**	**+ 1 848**	**25 143**	**+ 4 872**	**4 358 545**	**+ 107 130**	**40 506 979**	**+29 496 218**	**41 896 937**	**+ 3 281 709**
—	5 061 534	— 8 019	—	—	3 863 409	+ 33 162	8 924 943	+ 25 143	8 924 943	+ 24 643
+ 8 718	355 731	+ 9 867	25 143	+ 4 872	495 136	+ 73 968	1 034 378	+ 104 325	1 319 676	+ 135 273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	+ 40 000
—		—	—	—	—	—	23 005 723	+23 005 723	23 837 538	+ 1 883 802
—	—	—	—	—	—	—	20 455 224	+20 455 224	21 287 039	— 666 697
—	—	—	—	—	—	—	2 550 499	+ 2 550 499	2 550 499	+ 2 550 499
—	—	—	—	—	—	—	2 048 479	+ 2 048 479	2 099 596	— 128 240
—	—	—	—	—	—	—	783 576	+ 783 576	810 748	+ 1 623
—	—	—	—	—	—	—	1 264 903	+ 1 264 903	1 288 848	— 129 863
—	—	—	—	—	—	—	3 032 507	+ 3 032 507	3 091 307	+ 162 206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 928	— 10 866
—	—	—	—	—	—	—	2 129 405	+ 2 129 405	2 129 405	+ 2 129 405
—	—	—	—	—	—	—	331 544	— 849 364	331 544	— 954 514
—	—	—	—	—	—	—	330 597	— 847 561	330 597	— 853 011
—	—	—	—	—	—	—	947	— 1 803	947	— 101 503
+14 767 486	**196 088 692**	**+13 820 535**	**640 291**	**—66 996**	**15 891 362**	**+1 655 518**	**330 411 256**	**+41 490 077**	**333 109 385**	**+31 767 660**
+ 64 353	181 242	— 142 442	238 421	— 7 409	2 139 452	+ 247 896	3 441 439	+ 148 480	3 587 267	+ 129 994
+ 68 196	137 043	— 129 042	99 545	—45 682	1 008 981	— 33 209	1 609 631	— 156 367	1 707 613	— 178 129
— 3 843	44 199	— 13 400	138 876	+38 273	1 130 471	+ 281 105	1 831 808	+ 304 847	1 879 654	+ 308 123
— 744	35 971	+ 1 365	24 996	+ 1 302	222 473	+ 22 165	324 893	+ 27 132	745 962	+ 91 805
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 827	+ 6 827
+ 20 171	81 379 734	+ 4 260 589	44 691	+ 5 806	5 206 671	+ 657 863	86 745 065	+ 4 959 749	86 749 578	+ 4 960 522
—	—	—	—	—	397 041	+ 5 184	455 171	+ 12 988	455 171	+ 12 988
— 10 442	1 352 470	+ 1 516	44 691	+ 5 806	1 511 102	+ 122 409	2 933 489	+ 126 805	2 938 002	+ 127 578
—	80 027 264	+ 4 259 073	—	—	—	—	80 027 264	+ 4 259 073	80 027 264	+ 4 259 073
—	—	—	—	—	1 985 975	— 782 283	1 985 975	— 782 283	1 985 975	— 782 283
+ 30 613	—	—	—	—	1 312 553	+1 312 553	1 343 166	+ 1 343 166	1 343 166	+ 1 343 166
+ 10 775	7 202 602	+ 353 801	40 890	+ 227	7 288 127	+ 569 046	14 889 844	+ 954 094	15 337 858	+ 903 314
+ 3 124	989 586	+ 20 845	1 593	+ 461	1 954 463	+ 215 055	2 967 196	+ 239 927	2 967 811	+ 231 799
+ 4 456	3 019 520	+ 174 169	—	—	102 119	+ 23 239	3 135 298	+ 201 864	3 135 298	+ 201 864
— 7 180	684 945	+ 25 629	19 408	— 780	1 402 798	+ 117 004	2 152 240	+ 144 357	2 152 240	+ 115 674
+ 5 329	2 469 033	+ 125 756	19 103	+ 936	2 853 072	+ 130 273	5 535 893	+ 263 203	5 901 453	+ 227 686

personalen vid järnvägsbyggnadsavdelningens centralförvaltning. — [2]) Tähän sisältyvät rautatierakennusosaston linjahallinnon vakinaisen henkilökunnan nadsavdelningens linjeförvaltning, 1 100 050 mk, vilket belopp icke inberäknats i föregående kolumner.

Taulu 41. Käyttömenot eri osastoissa. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Rautatiehallitus (keskushallinto) — Järnvägsstyrelsen (centralförvaltningen)		Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen: Talousosasto — Ekonomiavdelningen		Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen: Rata-Banav-
		Menon määrä / Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta / Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä / Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta / Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä / Utgiftsbelopp
		Markkaa — I mark				
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning, tvätt m.m.	81 839	+ 21 548	78 192	+ 9 210	5 046
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	*Underhåll av bana, banområde och byggnader*	—	—	—	—	*55 899 611*
Siitä: Perusrakenne	Därav: Underbyggnaden	—	—	—	—	6 395 130
Siitä: Ratapenger ojineen	Därav: Banvall med diken	—	—	—	—	2 235 866
Sillat, tunnelit ja satamalaiturit	Broar, tunnlar och hamnbryggor	—	—	—	—	1 612 034
Tiet, kadut ja ratapihat	Vägar, gator och bangårdar	—	—	—	—	2 027 143
Puutarhat	Trädgårdar	—	—	—	—	520 087
Päällysrakenne	Överbyggnaden	—	—	—	—	38 058 064
Siitä: Soraaminen ja oikominen	Därav: Ballastning och riktning	—	—	—	—	13 229 921
Ratatelat	Sliprar	—	—	—	—	19 518 789
Kiskot tarpeineen	Räler med tillbehör	—	—	—	—	2 582 980
Vaihteet	Växlar	—	—	—	—	2 680 799
Kiinteät puskimet ja sulkupuomit	Fasta buffertar och spärrbommar	—	—	—	—	45 575
Rakennukset	Byggnader	—	—	—	—	11 446 417
Siitä: Hallinto- ja liikennerakennukset	Därav: Förvaltnings- och trafikbyggnader	—	—	—	—	3 859 595
Asuntorakennukset	Boningshus	—	—	—	—	6 043 112
Varikko- ja varastorakennukset	Depå- och förrådsbyggnader	—	—	—	—	1 033 779
Vedennostokoneet kattiloineen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat	Vattenuppfordringsverk jämte pannor, vattenkastare och fasta pannor	—	—	—	—	—
Rakennusten ulkopuolella olevat vesi-, höyry- ja viemärijohdot	Vatten-, ång- och avloppsledningar utomhus	—	—	—	—	396 050
Kääntöpöydät y. m.	Vändbord m. m.	—	—	—	—	113 881
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	*Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon*	—	—	—	—	*49 796*
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	*Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar*	—	—	—	—	*1 594 145*
Lumen ja jään poistaminen	*Snö- och isröjning*	—	—	*11 996*	+ *5 210*	*3 995 407*
Liikkuvan kaluston kunnossapito	*Underhåll av rullande materiel*	—	—	—	—	—
Siitä: Veturit ja tenderit	Därav: Lokomotiv och tendrar	—	—	—	—	—
Moottorivaunut	Motorvagnar	—	—	—	—	—
Henkilövaunut	Personvagnar	—	—	—	—	—
Tavaravaunut	Godsvagnar	—	—	—	—	—
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	*Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel*	—	—	—	—	—
Painatuskustannukset	*Tryckningskostnader*	*199 872*	— *2 098 819*	*2 376 032*	+ *2 376 032*	—
Vahingonkorvaukset	*Skadeersättningar*	—	— *101 806*	*64 588*	+ *64 588*	*100 383*
Verot	*Skatter*	—	—	*472 738*	— *64 623*	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	*Ersättning åt postverket för befordran av post*	—	— *1 000 000*	*1 000 000*	+ *1 000 000*	—
Sekalaiset menot	*Diverse utgifter*	*1 249 006*	+ *246 376*	*17 078*	+ *4 426*	*88 956*
Kuoletukset	*Amorteringar*	*223 000*	— *3 000*	—	—	*42 821 000*
Liikepääoman korko	*Räntа å driftkapitalet*	—	— *6 768 175*	*7 903 210*	+ *7 903 210*	—
Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter		***21 709 196***	***—34982608*** [1]	***45 250 165***	***+41538545*** [1]	***131851852***
Siitä:	Därav:					
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja liikepääoman korkoa	**Utgifter efter avdrag av amortering o. ränta å driftkapitalet**	**21 486 196**	**—28 211 433**	**37 346 955**	**+33 635 335**	**89 030 852**

[1]) Uuden momenttijaoittelun perusteella on m. m. siirretty keskushallinnosta linjahallintoon (talousosastoon) sen osuus eläkkeistä, apurahoista tenkin ottaen huomioon rautatierakennusosaston vakinaisen henkilökunnan palkkaukset vain v:lta 1935) lisääntyneet keskushallinnossakin 871 917 mk ja asiamenot 1 423 823 mk) ja kaikkiaan 44 567 665 mk (siitä henkilömenot 13 006 825 ja asiamenot 31 560 840 mk). — På grund av ny fördelning i samt hela ersättningen för befordran av post och räntan å driftkapitalet, varför utgifterna i jämförelse med *motsvarande* belopp för år 1934 (varvid mk (därav personalutgifter 704 623 och sakutgifter 167 294 mk), medan ökningen för linjeförvaltningen ntgjorde inom ekonomiavdelningen 5 684 020 mk

Tabell 41. Driftutgifterna vid de olika avdelningarna. (Forts.)

tielaitoksen linjahallinto — Järnvägarnas linjeförvaltning									Valtionrautatiet kaikkiaan Summa för statsjärnvägarna	
osasto delningen	Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
+ 5 046	39 518	+ 7 402	786	— 390	975 675	+ 83 475	1 099 217	+ 104 743	1 181 056	+ 126 291
+ *4 192 081*	*489 681*	— *42 591*	—	—	—	—	*56 389 292*	+ *4 149 490*	*56 389 292*	+ *4 149 490*
+ 470 227	—	—	—	—	—	—	6 395 130	+ 470 227	6 395 130	+ 470 227
+ 363 681	—	—	—	—	—	—	2 235 866	+ 363 681	2 235 866	+ 363 681
+ 281 800	—	—	—	—	—	—	1 612 034	+ 281 800	1 612 034	+ 281 800
— 201 797	—	—	—	—	—	—	2 027 143	— 201 797	2 027 143	— 201 797
+ 26 543	—	—	—	—	—	—	520 087	+ 26 543	520 087	+ 26 543
+ 2 176 971	—	—	—	—	—	—	38 058 064	+ 2 176 971	38 058 064	+ 2 176 971
+ 1 046 456	—	—	—	—	—	—	13 229 921	+ 1 046 456	13 229 921	+ 1 046 456
— 816 556	—	—	—	—	—	—	19 518 789	— 816 556	19 518 789	— 816 556
+ 925 792	—	—	—	—	—	—	2 582 980	+ 925 792	2 582 980	+ 925 792
+ 1 015 274	—	—	—	—	—	—	2 680 799	+ 1 015 274	2 680 799	+ 1 015 274
+ 6 005	—	—	—	—	—	—	45 575	+ 6 005	45 575	+ 6 005
+ 1 544 883	489 681	— 42 591	—	— —	—	—	11 936 098	+ 1 502 292	11 936 098	+ 1 502 292
+ 793 476	—	—	—	—	—	—	3 859 595	+ 793 476	3 859 595	+ 793 473
+ 1 119 217	—	—	—	—	—	—	6 043 112	+ 1 119 217	6 043 112	+ 1 119 217
— 379 273	—	—	—	—	—	—	1 033 779	— 379 273	1 033 779	— 379 273
—	489 681	— 42 591	—	—	—	—	489 681	— 42 591	489 681	— 42 591
+ 12 685	—	—	—	—	—	—	396 050	+ 12 685	396 050	+ 12 685
— 1 222	—	—	—	—	—	—	113 881	— 1 222	113 881	— 1 222
+ *1 160*	*2 788 038*	+ *112 106*	—	—	—	—	*2 837 834*	+ *113 266*	*2 837 834*	+ *113 266*
+ *76 102*	—	—	—	—	—	—	*1 594 145*	+ *76 102*	*1 594 145*	+ *76 102*
+ *893 323*	*64 322*	+ *12 318*	*24 836*	+ *5 589*	*231 185*	+ *99 818*	*4 327 746*	+ *1 016 258*	*4 327 746*	+ *1 016 258*
—	*74 996 503*	+ *2 547 230*	—	—	—	—	*74 996 503*	+ *2 547 230*	*74 996 503*	+ *2 547 230*
—	36 575 857	+ 1 345 782	—	—	—	—	36 575 857	+ 1 345 782	36 575 857	+ 1 345 782
—	714 677	+ 714 677	—	—	—	—	714 677	+ 714 677	714 677	+ 714 677
—	13 015 414	+ 1 479 141	—	—	—	—	13 015 414	+ 1 479 141	13 015 414	+ 1 479 141
—	24 690 555	— 992 370	—	—	—	—	24 690 555	— 992 370	24 690 555	— 992 370
—	—	—	—	—	*56 647*	— *58 902*	*56 647*	— *58 902*	*56 647*	— *58 902*
—	—	—	—	—	—	—	*2 376 032*	+ *2 376 032*	*2 575 904*	+ *277 213*
— *38 212*	*33 796*	— *64 887*	—	—	*120 472*	— *20 707*	*319 239*	— *59 218*	*319 239*	— *161 024*
—	—	—	—	—	—	—	*472 738*	— *64 623*	*472 738*	— *64 623*
—	—	—	—	—	—	—	*1 000 000*	+ *1 000 000*	*1 000 000*	—
+ *477*	*70 803*	— *7 954*	*23 457*	—*14 511*	*279 335*	+ *19 339*	*479 629*	+ *1 777*	*1 728 635*	+ *248 153*
+ *9 548 000*	*28 846 000*	+ *6 791 000*	*243 000*	—*58 000*	*347 000*	+ *119 000*	*72 257 000*	+*16 400 000*	*72 480 000*	+*16 397 000*
—	—	—	—	—	—	—	*7 903 210*	+ *7 903 210*	*7 903 210*	+ *1 135 035*
+15 358 651	***286 146 891***	***+15 618 517***	***3 921 390***	***—37 303***	***229 308 025***	***+6 843 730***	***697 578 373***	***+80 422 190*** 1)	***719 287 569***	***+45 439 582***
+ 5 810 651	**257 300 891**	**+ 8 827 517**	**3 678 390**	**+20 697**	**228 961 025**	**+6 724 730**	**617 418 163**	**+56 118 980**	**638 904 359**	**+27 907 547**

ja painatuskustannuksista sekä koko korvaus postinkuljetuksesta ja liike-pääoman korko, joten menot ovat vuoden 1934 *vastaaviin* eriin verraten (kui-
(siitä henkilömenot 704 623 ja asiamenot 167 294 mk), linjahallinnon lisäyksen ollessa talousosaston kohdalla 5 684 020 mk (siitä henkilömenot 4 260 197
moment ha från centralförvaltningen överförts till linjeförvaltningen (ekonomiavdelningen) bl. a. dess andelar i pensioner, bidrag och tryckningskostnader
dock avlöningarna åt järnvägsbyggnadsavdelningens ordinarie personal beaktats blott beträffande år 1935) ökats även vid centralförvaltningen med 871 917
(därav personalutgifter 4 260 197 och sakutgifter 1 423 823 mk) ock inalles 44 567 665 mk (därav personalutgifter 13 006 825 mk och sakutgifter 31 560 840 mk).

Taulu 42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1934—1935.
Tabell 42. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1934—1935.

I. Kalusto:	I. Inventarier:	Arvo 31/12 1934 Värde 31/12 1934 Mk	p.	Lisäykset 1935 Ökning 1935 Mk	p.	Kuoletukset 1935 Amortering 1935 Mk	p.	Muut poistot 1935 Övriga avskrivningar 1935 Mk	p.	Arvo 31/12 1935 Värde 31/12 1935 Mk	p.
Keskushallinnossa	**Centralförvaltningen**	**7 937 327**	**71**	**959 093**	**25**	**223 000**	—	**34 204**	**50**	**8 639 216**	**46**
Linjahallinnossa	**Linjeförvaltningen**	**1 148 737 219**	**48**	**26 479 980**	**23**	**28 914 000**	—	**16 057 698**	**47**	**1 130 245 501**	**24**
Talousosastossa	*Ekonomiavdelningen*	*900 799*	*88*	*16 228*	—	—	—	*6 755*	*89*	*910 271*	*99*
Rataosastossa	*Banavdelningen*	*17 892 267*	*55*	*[1])970 674*	*50*	*875 000*	—	*13 950*	—	*17 973 992*	*05*
Koneosastossa	*Maskinavdelningen*	*1 091 460 473*	*75*	*22 925 545*	*23*	*27 449 000*	—	*15 538 920*	*17*	*1 071 398 098*	*81*
veturit	lokomotiv	371 884 510	60	3 300 225	—	9 788 100	—	2 041 370	—	363 355 265	60
moottorivaunut	motorvagnar	14 912 141	—	2 205 445	55	37 300	—	—	—	17 080 286	55
henkilövaunut	personvagnar	164 505 911	90	2 909 505	95	4 112 600	—	7 539 582	—	155 763 235	85
tavaravaunut	godsvagnar	532 895 726	50	14 246 330	95	13 289 000	—	5 649 555	—	528 203 502	45
muu kalusto	övriga inventarier	7 262 183	75	264 037	78	222 000	—	308 413	17	6 995 808	36
Liikenneosastossa	*Trafikavdelningen*	*33 089 279*	*04*	*2 202 062*	*50*	*347 000*	—	*277 451*	*15*	*34 666 890*	*39*
Varasto-osastossa	*Förrådsavdelningen*	*5 394 399*	*26*	*365 470*	—	*243 000*	—	*220 621*	*26*	*5 296 248*	—
Pääkonepajoissa	**Huvudverkstäderna**	**19 901 728**	**24**	**1 326 923**	**50**	**872 000**	—	**569 173**	**74**	**19 787 478**	—
Helsingin konepajassa	verkstaden i Helsingfors.	5 449 613	03	53 491	—	227 500	—	146 556	03	5 129 048	—
Pasilan »	» » Fredriksb.	5 956 361	92	289 584	—	248 930	—	183 573	92	5 813 442	—
Turun »	» » Åbo	1 375 877	14	73 649	75	71 750	—	27 190	89	1 350 586	—
Viipurin »	» » Viipuri	3 688 916	69	123 887	—	194 600	—	75 820	69	3 542 383	—
Vaasan »	» » Vasa	1 094 553	28	22 573		49 000	—	[1])30 420	28	1 037 706	—
Oulun »	» » Oulu	1 105 862	25	657 456	—	37 100	—	86 138	25	1 640 080	—
Kuopion »	» » Kuopio	1 230 543	93	106 282	75	43 120	—	19 473	68	1 274 233	—
Puutavaraliikkeessä	**Trävarurörelsen**	**3 066 172**	**98**	**1 109 548**	**70**	**116 000**	—	**28 172**	**58**	**4 031 549**	**10**
Rautatierakennusosastossa	**Järnvägsbyggnadsavdelning.**	**8 945 054**	**63**	**484 993**	**95**	—	—	**935 226**	**10**	**8 494 822**	**48**
Kaluston arvo kaikkiaan, Summa inventarievärde		**1 188 587 503**	**04**	**30 360 539**	**63**	**30 125 000**	—	**17 624 475**	**39**	**1 171 198 567**	**28**
Siitä käyttökalusto [2]), Därav förbrukningsinventarier [2])		69 060 293	02	2 618 842	53	—	—	2 216 217	09	69 462 918	46
Kaluston pääoma-arvo, Inventariernas kapitalvärde		**1 119 527 210**	**02**	**27 741 697**	**10**	**30 125 000**	—	**15 408 258**	**30**	**1 101 735 648**	**82**
II. Kiinteistöt:	**II. Fastigheter:**										
Vanhat radat	**Äldre banor**	**4 044 731 941**	**61**	**[3]) 314 561 496**	**83**	**43 343 000**	—	**4 858 241**	**50**	**4 311 092 196**	**94**
Maa- ja vesialueet	Jord- och vattenområden	246 545 367	05	12 779 163	42	—	—	83 049	90	259 241 480	57
Pengerrys	Terrassering	1 187 672 155	95	98 843 681	99	—	—	—	—	1 286 515 837	94
Päällyssora	Ballastning	222 813 291	80	15 746 808	29	—	—	—	—	238 560 100	09
Tunnelit	Tunnlar	13 265 000	—	—	—	—	—	—	—	13 265 000	—
Kivi- ja puulaiturit	Sten- och träplattformer	57 700 833	04	2 672 917	06	1 771 000	—	—	—	58 602 750	10
Viemärijohdot ja ojat	Avloppsledningar och diken	47 483 189	04	18 371 454	36	—	—	—	—	65 854 643	40
Kiskot tarpeineen	Räler med tillbehör	925 494 795	12	80 298 915	23	18 373 500	—	140 461	60	987 279 748	75
Vaihteet »	Växlar » »	100 422 647	46	5 313 051	—	1 995 500	—	74 200	—	103 665 998	46
Rautatie- ja maantiesillat	Järnvägs- o. landsvägsbroar	396 082 448	13	35 065 438	28	6 185 000	—	—	—	424 962 886	41
Merkinanto- ja turvalaitteet	Signal- o. säkerhetsanläggn.	29 988 846	02	2 030 190	28	893 000	—	—	—	31 126 036	30
Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- o. telefonanläggn.	32 015 222	37	1 910 240	83	641 000	—	—	—	33 284 463	20
Rakennukset (paitsi seur:t)	Byggnader (utom följande)	574 920 244	59	33 977 935	43	8 579 000	—	4 482 430	—	595 836 750	02
Veturitallit ja vesitornit	Lok.-stall och vattentorn	132 915 905	50	859 415	90	1 989 000	—	78 100	—	131 708 221	40
Vesitornien säiliöt ja johdot	Vattentornens cisterner och ledningar	10 274 250	40	1 964 908	09	403 000	—	—	—	11 836 158	49
Erilliset vesiviskurit	Fristående vattenkastare	4 089 909	62	892 418	46	160 000	—	—	—	4 822 328	08
Vaunuvaa'at ja kääntölavat	Vagnsvågar och vändbord	30 583 049	44	1 690 699	67	924 000	—	—	—	31 349 749	11
Öljysäiliöt	Oljecisterner	3 400 080	39	409 140	—	50 000	—	—	—	3 759 220	39
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteä sisustus	Depåernas och pumphusens fasta inredning	8 950 699	17	537 876	64	475 000	—	—	—	9 013 575	81
Kaasulaitost. kiinteä sisust.	Gasverkens fasta inredning	4 807 554	98	2 000	—	148 000	—	—	—	4 661 554	98
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen	Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar med ledn.	15 306 451	54	1 195 241	90	756 000	—	—	—	15 745 693	44
Pääkonepajat	**Huvudverkstäderna**	**76 788 210**	**45**	**2 045 191**	**25**	**1 368 000**	—	—	—	**77 465 401**	**70**
Puutavaraliike	**Trävarurörelsen**	**1 022 079**	**40**	**330 020**	**60**	**14 000**	—	**14 400**	—	**1 323 700**	—
Uudet radat ja rautatierakennukset	**Nya banor och järnvägsbyggnader**	**685 224 931**	**68**	**68 076 580**	**49**	—	—	[3])259175208	**33**	**494 126 303**	**84**
Kiinteistöjen arvo kaikkiaan, Summa fastighetsvärde		**4 807 767 163**	**14**	**385 013 289**	**17**	**44 725 000**	—	**264 047 849**	**83**	**4 884 007 602**	**48**
Koko pääoma-arvo, Hela kapitalvärdet		**5 927 294 373**	**16**	**412 754 986**	**27**	**74 850 000**	—	**279 456 108**	**13**	**5 985 743 251**	**30**

[1]) Tähän sisältyy siirto Vaasan konepajasta rataosastoon, Smk 558: —. — Häri ingår en överföring från verkstaden i Vasa till banavdelningen, Fmk 558: —. — [2]) Tähän sisältyvät rautatierakennusosaston työkoneet, joita ei myöskään lueta pääoma-arvoon. — Häri ingå järnvägsbyggnadsavdelningens arbetsmaskiner, som icke heller räknas till kapitalvärdet. — [3]) Tähän sisältyvät Oulun—Kiehimän rataosa, Smk 129 210 873: 16, ja Kiehimän—Nurmeksen rataosa, Smk 129 964 335: 17, jotka on siirretty vanhoihin ratoihin. — Häri ingå bandelen Oulu—Kiehimä, Fmk 129 210 873: 16, och bandelen Kiehimä—Nurmes, Fmk 129 964 335: 17, vilka överförts till de äldre banorna.

Taulu 43. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset vuonna 1935.

Tabell 43. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och dess avlöningar år 1935.

Osasto Avdelning	Vakinaisia Ordinarie personal	Ylimääräisiä Extra personal	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa	Henkilö- ja asiamenomomenteilta maksettu: Från momenten för personal- och sakutgifter har utbetalats: vakinaisille åt ordinarie personal	ylimääräisille åt extra personal	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
	Luku — Antal				Markkaa — I mark			
Keskushallinto **Centralförvaltningen**	**416**	**122**	**72**	**610**	**15 187 447**	**3 201 010**	**567 318**	**18 955 775**
Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen	10	—	—	10	1 021 440	—	—	1 021 440
Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen	29	6	14	49	1 098 700	120 899	69 005	1 288 604
Talousosasto Ekonomiavdelningen	28	—	54	82	1 020 900	—	457 038	1 477 938
Rataosasto Banavdelningen	32	31	3	66	1 569 737	1 138 155	27 175	2 735 067
Koneosasto Maskinavdelningen	43	16	—	59	1 938 961	618 210	—	2 557 171
Varasto-osasto Förrådsavdelningen	34	9	—	43	1 352 568	283 509	—	1 636 077
Liikenneosasto Trafikavdelningen	24	—	—	24	987 636	—	—	987 636
Tariffiosasto Tariffavdelningen	216	60	1	277	6 197 505	1 040 237	14 100	7 251 842
Linjahallinto **Linjeförvaltningen**	**11 342**	**3 287**	**10 657**	**25 286**	**282 984 469**	**50 367 853**	**142 025 818**	**475 378 140**
Talousosasto Ekonomiavdelningen	121	36	13	170	1 996 325	359 080	51 312	2 406 717
Rataosasto Banavdelningen	1 139	222	4 510	5 871	24 134 009	1 895 246	48 438 984	74 468 239
Koneosasto, varikot Maskinavdelningen, depåer	2 671	672	727	4 070	73 671 378	12 885 497	10 294 452	96 851 327
Koneosasto, pääkonepajat Maskinavd., huvudverkst.	150	97	2 745	2 992	5 202 571	2 030 203	48 591 824	55 824 598
Varasto-osasto Förrådsavdelningen	106	72	2 160	2 338	3 323 361	1 683 125	27 404 110	32 410 596
Liikenneosasto Trafikavdelningen	7 155	2 188	502	9 845	174 656 825	31 514 702	7 245 136	213 416 663
Yhteensä, Summa	**11 758**	**3 409**	**10 729**	**25 896**	**298 171 916**	**53 568 863**	**142 593 136**	**494 333 915**
Rautatierakennusosasto **Järnvägsbyggnadsavdelningen**	**36**	**138**	**2 775**	**2 949**	**1 658 246**	**3 614 403**	**30 225 232**	**35 497 881**
Kaikkiaan, Totalsumma	**11 794**	**3 547**	**13 504**	**28 845**	**299 830 162**	**57 183 266**	**172 818 368**	**529 831 796**

Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain vuonna 1935. —

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Vakinaisen henkilökunnan palkkaushuokat — Lönekласser för ordinarie personal	Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen	Keskushallinto — Centralförvaltnin-											
				Hallinto-osasto — Förvaltningsavdelningen		Talousosasto — Ekonomiavdelningen		Ratasosasto — Banavdelningen		Koneosasto — Maskinavdelningen		Varastoosasto — Förrådsavdelningen		Liikenneosasto — Trafikavdelningen	
				Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
Pääjohtaja	Generaldirektör	S [1])	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylijohtaja	Överdirektör	S [1])	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Johtajia, osastopäälliköitä	Direktörer, avdelningschefer	S [1]), III	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisjohtajia	Biträdande direktörer	VI	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	2	—
Asianvalvojia	Ombudsmän	VII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisasianvalvojia	Biträd. ombudsmän	VIII	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylilääkäri ja lääkäreitä	Överläkare och läkare	VII [2])	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylikamreeri ja kamreereja	Överkamrerare o. kamrerare	VII, VIII	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan ratainsinöörejä	Baningenjörer av I klass	VII	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	VIII	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
I luokan koneinsinöörejä	Maskiningenjörer av I klass	VII	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	VIII	—	1	—	—	—	—	—	5	—	1	1	—	—
Lennätininsinöörejä	Telegrafingenjörer	VIII	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kemisti-insinöörejä	Kemistingenjörer	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Apulaisinsinöörejä	Biträdande ingenjörer	X	—	—	—	—	—	1	13	7	13	—	—	—	—
Geoloogeja	Geologer		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
I lk:n liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av I klass	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
II » »	» » II »	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Ylitarkkaajia	Överkontrollörer	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan tarkkaajia	Kontrollörer av I klass	X, XI	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
II » »	» » II »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Oppikurssien johtajia	Föreståndare f. lärokurserna	VIII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matemaatikkoja	Matematiker		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan arkkitehteja	Arkitekter av I klass	VII	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	IX	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä »	» extra		—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Pääkassanhoitaja ja kassanhoitajia	Huvudkassör och kassörer	VIII, X, XI, XII, XIII	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoripäälliköitä	Kontorsföreståndare	VIII, XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
I lk:n asemapäälliköitä	Stationsinspektorer av I kl.	VII, VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » »	» » III »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV » »	» » IV »	XIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V » »	» » V »	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer	IX, X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk:n varastonhoitajia	Förrådsförvaltare av I kl.	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » »	» » III »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Notaareja	Notarier	X	—	2	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—
Reviisoreja	Revisorer	X	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toimitsijoita	Speditörer	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kirjaajia	Registratorer	XI	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktuaareja	Aktuarier	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk:n varikonesimiehiä	Depåföreståndare av I kl.	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä	Bokförare	XIII	—	3	—	6	—	3	—	2	—	7	1	4	—
I luokan kirjureita	Bokhållare av I klass	XIII, XIV	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
II » »	» » II »	XVI, XVII	—	1	—	3	—	1	—	1	—	4	—	4	—
Lipunmyyjiä	Biljettförsäljare	XVI, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslisteja	Kanslister	XVI	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamestareita	Stationsmästare	XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sähköttäjiä	Telegrafister	XVIII, XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piirustajia	Ritare	XVII	—	—	—	—	—	2	3	5	1	—	—	—	—
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	XX, XXI	—	7	2	8	—	3	1	6	2	8	3	5	—
Harjoittelijoita	Praktikanter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuukausijulkaisunlaatija	Bearb. av månadspublikat.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laboratoorioapulaisia	Laboratoriebiträden		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—

[1]) Sopimuspalkka. — Avtalslön. — [2]) Ylilääkäri. — Överläkaren.

Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och befattning år 1935.

gen				Linjahallinto — Linjeförvaltningen														Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Kaikkiaan Totalsumma	
Tariffiosasto Tariffavdelningen		Yhteensä Summa		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto—Maskinavd. Varikot Depåerna		Koneosasto—Maskinavd. Konepajat Mekaniska verkstäderna		Varastoosasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä Summa					
Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	1	—	79	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	14	—	—	80	14
—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	8	—
—	—	5	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	4	—	27	—
—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	12	—
—	—	9	—	—	—	—	—	4	—	7	—	—	1	—	—	11	1	—	—	20	1
—	—	7	1	—	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	9	—	—	—	16	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	8	26	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	4	2	21	11	51
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	13	—
1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	7	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	14	—	—	4	15	4
1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	67	—	—	—	67	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	88	—	—	—	88	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	123	—	—	—	123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	1	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	1
—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—
16	—	41	1	8	—	3	—	1	—	7	—	26	—	—	—	45	—	1	1	87	2
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	115	—	—	—	118	—
71	—	85	—	4	—	—	—	5	—	20	—	34	—	465	—	528	—	—	—	613	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	68	—
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	41	—	—	—	41	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551	—	551	—	—	—	551	—
—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	1	7	9
109	54	146	62	12	2	—	19	21	18	8	8	4	14	8	87	53	148	2	14	201	224
—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—	8	—	16	—	377	—	413	—	—	—	414
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta. (Jatk.)

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Vakinaisen henkilökunnan palkkausluokat — Lönekласser för ordinarie personal	Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen	Keskushallinto — Centralförvaltnin-												
				Hallinto-osasto — Förvaltningsavdelningen		Talousosasto — Ekonomiavdelningen		Ratasosasto — Banavdelningen		Koneosasto — Maskinavdelningen		Varastoosasto — Förrådsavdelningen		Liikenneosasto — Trafikavdelningen	
				Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
Autonkuljettajia	Chaufförer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teknikkoja	Tekniker		—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker	XIII, XIV, XV	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lennätinasentajia	Telegrafmontörer	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työnjohtajia	Verkmästare	XIII, XIV	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Alityönjohtajia	Under-verkmästare	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rakennusmestareita	Byggmästare	XIII, XIV	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
Ratamestareita	Banmästare	XIV, XV, XVI, XVII	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rataesimiehiä	Banförmän	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratavartijoita	Banvakter	XXII, XXIII, XXV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturimestareita	Lokomotivmästare	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konemestareita	Maskinmästare	XVI, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	XV, XVI, XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	XX, XXI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinpuhdist. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän	XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	XXII, XXIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivinkoneenkäyttäjiä	Grävmaskinsskötare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pumppukoneenkäyttäjiä	Pumpmaskinister	XXII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaasumestareita	Gasmästare	XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaunumestareita	Vagnmästare	XVI, XVII, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer	XX, XXI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	XXIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	XIV, XV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	XVI, XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konduktöörejä	Konduktörer	XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junamiehiä	Tågkarlar	XXI, XXII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pakkamestareita	Packmästare	XVIII, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaakamestareita	Vågmästare	XVIII, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahti- ja varastomestareita	Vakt- och förrådsmästare	XX, XXI	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamiesten esimiehiä	Stationskarlsförmän	XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar	XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	XX, XXI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamiehiä	Stationskarlar	XXII, XXIII, XXIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare	XIV	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	XXI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Välskäreitä	Fältskärer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puhelimenhoitajia	Telefonister		—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veräjänvahteja	Grindvakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Talonmiehiä	Gårdskarlar	XXIV	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	XXIV, XXV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piletinlajittelijoita	Biljettsorterare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laiturinvahteja	Plattformsvakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varastomiehiä	Förrådskarlar		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsänhoitajia	Forstmästare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkasöörejä	Forstkassörer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sahanhoitajia	Sågförvaltare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laivanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotjamestareita	Prämmästare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lämmityskattilanhoitajia	Ångpanne-eldare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassavahteja	Kassavakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työläisiä	Arbetare		—	—	14	—	54	—	3	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa		*10*	*29*	*20*	*28*	*54*	*32*	*34*	*43*	*16*	*34*	*9*	*24*	—
	Kaikkiaan, Totalsumma		**10**	**49**		**82**		**66**		**59**		**43**		**24**	

Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal. (Forts.)

gen				Linjahallinto — Linjeförvaltningen																Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Kaikkiaan Totalsumma	
Tariffiosasto Tariffavdelningen		Yhteensä Summa		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto—Maskinavd. Varikot Depåerna		Koneosasto—Maskinavd. Konepajat Mekaniska verkstäderna		Varastoosasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä Summa							
Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	12
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	19	—	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	—	—	—	—	—	—	15	3	—	—	15	3	15	3
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	8	—	—	29	8	—	—	31	8	31	8
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	47	28	—	—	—	—	51	29	—	—	51	29	51	29
—	—	1	4	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	5	32	16	38	16	38
—	—	1	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	—	12	—	205	—	205	—
—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	66	—	66	—
—	—	—	—	—	—	845	18	—	—	—	—	—	—	—	—	845	18	—	—	845	18	845	18
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	13	1	—	7	—	—	20	9	2	—	22	9	22	9
—	—	—	—	—	—	—	—	980	—	—	—	—	—	—	—	980	—	—	11	980	11	980	11
—	—	—	—	—	—	—	—	949	394	—	—	—	—	—	—	949	394	—	11	949	405	949	405
—	—	—	—	—	—	—	—	18	3	—	—	—	—	—	—	18	3	—	—	18	3	18	3
—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	139	—	139	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	135	84	—	—	—	—	—	—	135	84	—	—	135	84	135	84
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	31	—	31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	161	2	—	—	—	—	—	—	161	2	—	—	161	2	161	2
—	—	—	—	—	—	—	—	123	86	—	—	—	—	—	—	123	86	—	—	123	86	123	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	24	—	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	245	—	—	—	245	—	245	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	—	403	—	—	10	403	10	403	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 320	556	1 320	556	—	8	1 320	564	1 320	564
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	163	—	—	—	163	—	163	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	61	—	—	—	61	—	61	—
—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	2	3	33	17	10	—	45	21	—	—	51	21	51	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	56	—	—	—	56	—	56	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	156	—	—	—	156	—	156	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	41	—	—	—	41	—	41	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	—	653	—	—	5	653	5	653	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 410	952	2 410	952	—	—	2 410	952	2 410	952
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	3	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	5
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	19	—	19
—	—	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	—	—	—	183	—	183
—	—	1	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	3	—	—	9	3	9	3
—	—	—	—	—	—	—	—	20	45	6	21	—	—	29	—	55	66	—	—	55	66	55	66
—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—	—	—	200	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	3	—	10	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	20	—	—	—	—	—	36	—	—	—	36	—	36
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	10
—	1	—	72	—	13	—	4 510	—	727	—	2 745	—	2 160	—	502	—	10 657	—	2 775	—	13 504	—	13 504
216	*61*	*416*	*194*	*121*	*49*	*1 139*	*4 732*	*2 671*	*1 399*	*150*	*2 842*	*106*	*2 232*	*7 155*	*2 690*	*11 342*	*13 944*	*36*	*2 913*	*11 794*	*17 051*		
277		**610**		**170**		**5 871**		**4 070**		**2 992**		**2 338**		**9 845**		**25 286**		**2 949**		**28 845**			

Taulu 45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 45. Medellagerbeståndets värde samt förbruk-

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiilä Stenkol	Koksia Koks	Polttoturvetta Bränntorv	Hirsiä Timmer	Lautoja ja lankkuja Bräder och plankor	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Sliprar	Jousia Fjädrar	Putkia Rör
					Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa —					
Helsinki, Helsingfors....	78.6	1 293.3	20.5	—	—	27.9	—	—	66.8	352.5
Pasila, Fredriksberg	3 103.2	5 160.0	0.2	—	72.8	701.2	209.1	2 956.1	1 216.8	113.7
Turku, Åbo	3 564.8	1 863.7	1.2	—	122.3	167.0	59.6	1 418.0	57.7	119.9
Viipuri	6 207.6	921.6	8.6	18.2	311.6	417.0	164.5	6 817.6	55.0	207.6
Vaasa, Vasa	3 457.4	215.3	—	302.6	41.9	109.2	89.3	400.9	60.2	56.4
Oulu.....	7 326.8	113.1	1.6	—	48.4	201.1	78.4	875.7	64.7	22.9
Kuopio.....	10 399.9	461.2	4.2	—	133.6	203.8	43.7	2 049.2	86.0	46.3
Kaikkiaan, Totalsumma	**34 138.3**	**10 028.2**	**36.3**	**320.8**	**730.6**	**1 827.2**	**644.6**	**14 517.5**	**1 607.2**	**919.3**
					Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa —					
Helsinki, Helsingfors....	721.4	1 048.8	102.2	—	0.4	71.5	—	—	60.6	224.3
Pasila, Fredriksberg	10 503.9	7 458.9	15.6	—	363.8	2 209.1	108.1	2 514.9	779.7	346.0
Turku, Åbo	10 577.9	2 534.8	20.7	—	398.7	1 115.3	163.5	2 838.7	89.2	101.6
Viipuri	19 798.4	2 798.4	26.5	—	545.0	1 191.6	173.4	7 032.0	120.6	224.3
Vaasa, Vasa	6 176.3	742.0	13.5	630.2	138.4	259.2	132.7	1 429.3	131.2	65.1
Oulu	6 656.6	268.0	6.6	—	88.8	451.8	81.6	1 779.2	30.5	58.9
Kuopio	15 807.2	1 151.6	6.5	—	252.7	452.8	64.9	3 330.6	85.3	4.3
Yhteensä, Summa	**70 241.7**	**16 002.5**	**191.6**	**630.2**	**1 787.8**	**5 751.3**	**724.2**	**18 924.7**	**1 297.1**	**1 024.5**
Tilisiirrot, Kontoöverför.	51.5	6.4	0.3	—	2.0	93.8	16.0	—	—	0.2
Myynnit, Försäljningar..	519.9	3 622.0	3.7	0.4	27.7	1.9	2.5	277.9	3.2	2.1
Kaikkiaan, Totalsumma	**70 813.1**	**19 630.9**	**195.6**	**630.6**	**1 817.5**	**5 847.0**	**742.7**	**19 202.6**	**1 300.3**	**1 026.8**
					Kulutus prosentteina varastoarvosta —					
Vuonna, År 1935	207	196	539	196	249	320	115	132	81	111
	202									
» » 1934	229	302	287	519	254	311	112	125	76	94
	242									

Taulu 46. Tavaranvaihto eri varastoissa vuonna 1935. —

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 35	Vastaanotettu: — Mottaget: ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion-rautateiden pääkonepajoista från statsjärnvägarnas huvudverkstäder	muilta valtion laitoksilta från andra statsinrättningar	valtion-rautateiden puutavaraliikkeeltä från statsjärnvägarnas trävaruaffär	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Siirrot muista varastoista Överföringar från andra förråd
	1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark									
Helsinki, Helsingfors ..	9 390.5	13 322.9	9 111.2	2 599.7	37.5	54.9	25 126.2	405.8	368.5	2 126.9
Pasila, Fredriksberg....	41 571.9	21 074.7	28 519.5	15 855.7	48.8	9 206.9	74 705.6	1 255.4	272.6	12 515.9
Turku, Åbo	19 176.6	12 428.8	13 130.3	493.1	2 868.7	4 915.9	33 836.8	330.3	142.3	10 706.4
Viipuri	30 565.1	13 176.5	33 306.7	6 262.1	3 599.4	7 689.7	64 034.4	862.3	316.0	9 579.2
Vaasa, Vasa	7 659.5	1 072.9	7 038.1	292.4	254.6	1 807.4	10 465.4	213.4	345.8	6 344.3
Oulu	9 528.7	1 302.8	9 887.8	231.7	7 051.8	505.0	18 979.1	332.5	75.5	2 763.7
Kuopio	17 224.6	4 373.7	21 436.9	177.7	1 712.4	5 535.2	33 235.9	452.4	145.6	6 523.4
Yhteensä, Summa	**135 116.9**	**66 752.3**	**122 430.5**	**25 912.4**	**15 573.2**	**29 715.0**	**260 383.4**	**3 852.1**	**1 666.3**	**50 559.8**

Debet:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Säästö 1. 1. 35, Saldo 1. 1. 35		135 116.9
Vastaanotettu, Emottaget	260 383.4	
Sekalaista, Diverse	3 852.1	
Siirrot tavaratileille, Överföringar till varukonton	1 666.3	265 901.8
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		50 559.8
		451 578.5

sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1935.

ningen av materialier vid de olika förråden år 1935.

Pyörännenkaita Hjulringar	Pyöräkertoja Hjulsatser	Rataskiskoja ja kiskotarpeita Räler och räls-tillbehör	Vaihteita ja vaihdetarpeita Växlar och växeltillbehör	Rautaa Järn	Terästä Stål	Järn- ja teräslevyjä Rauta- och stålplåtar	Gjutjärn- ja -teräskappaleita Valurauta- ja -teräskappa-leita	Muita metalleja Övriga metaller	Öljyjä Oljor	Muita tarveaineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
Medellagerbeståndets värde i 1000-tal mark											
990.5	—	—	—	117.1	165.8	183.5	49.3	59.6	1 649.4	3 840.7	8 895.5
827.7	252.2	6 064.2	1 888.3	2 288.3	69.1	976.1	253.0	444.9	727.5	8 608.1	35 932.5
159.5	—	8 175.6	985.6	222.6	26.8	85.6	24.5	44.7	160.1	2 275.5	19 534.7
264.0	—	11 294.4	2 402.3	992.0	169.1	694.7	218.6	955.7	251.3	3 169.7	35 541.1
231.7	1.8	403.8	542.3	77.4	56.1	27.7	29.9	30.2	363.1	1 280.1	7 777.3
61.2	—	1 178.0	645.6	106.8	7.8	19.5	—	69.5	101.3	1 489.2	12 411.6
188.8	—	2 007.2	869.3	57.0	29.4	25.0	75.6	34.2	186.2	1 856.7	18 757.3
2 723.4	**254.0**	**29 123.2**	**7 333.4**	**3 861.2**	**524.1**	**2 012.1**	**650.9**	**1 638.8**	**3 438.9**	**22 520.0**	**138 850.0**
Förbrukning av materialier i 1000-tal mark											
321.1	—	—	—	738.1	459.7	350.7	25.0	123.3	2 205.2	7 950.8	14 403.1
1 766.5	3 447.5	9 928.1	781.2	6 696.0	201.9	1 675.4	463.7	1 601.6	1 868.6	21 494.2	74 224.7
157.9	—	7 484.5	522.6	1 371.5	50.0	161.8	14.6	209.2	1 147.6	7 170.4	36 130.5
512.5	1.5	9 794.2	1 209.6	1 567.7	171.3	811.4	408.5	699.6	2 251.1	9 555.0	58 892.6
211.0	22.0	284.9	117.4	154.3	80.6	95.4	4.8	168.2	423.8	2 415.7	13 696.0
177.9	—	178.6	180.9	157.4	34.1	32.8	4.6	79.9	624.4	3 947.4	14 840.0
129.6	—	1 099.6	403.7	206.5	70.8	40.7	20.5	164.2	924.1	4 309.8	28 525.4
3 276.5	**3 471.0**	**28 769.9**	**3 215.4**	**10 891.5**	**1 068.4**	**3 168.2**	**941.7**	**3 046.0**	**9 444.8**	**56 843.3**	**240 712.3**
—	6.3	7.9	—	9.5	0.1	2.6	4.7	2.0	731.8	731.2	1 666.3
167.2	—	488.8	515.5	0.5	0.1	0.6	0.3	1.8	992.2	5 239.8	11 868.1
3 443.7	**3 477.3**	**29 266.6**	**3 730.9**	**10 901.5**	**1 068.6**	**3 171.4**	**946.7**	**3 049.8**	**11 168.8**	**62 814.3**	**254 246.7**
Förbrukning i procent av lagerbeståndet											
126	1 369	100	51	282	204	158	145	186	324	279	183
131	1 193	151	56	307	194	173	127	146	330	305	208

Tabell 46. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1935.

Luovutettu: — Utgivet till:									Tilisiirrot Konto-överföringar	Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 35
keskushallinnolle centralförvaltningen	talousosastolle ekonomiavdelningen	rataosastolle banavdelningen	koneosastolle maskinavdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutav.-liikkeelle förrådsavdelningen och trävaruaff.	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa		muille valtion laitoksille till andra statsinrättn.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa		
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
1 034.0	50.7	433.4	2 394.3	915.6	2 019.1	308.5	7 247.4	14 403.1	368.5	2 357.1	1 444.5	3 801.6	9 212.1	9 632.6
0.9	14.6	15 240.0	19 340.0	1 960.7	159.7	1 830.0	35 678.8	74 224.7	272.6	136.1	2 192.4	2 328.5	14 915.3	38 580.2
—	0.5	15 017.5	13 962.8	1 148.4	76.3	3 393.7	2 531.3	36 130.5	142.3	659.3	441.2	1 100.5	1 903.0	24 916.0
—	32.8	11 106.4	23 384.0	3 135.7	745.6	10 071.5	10 416.6	58 892.6	316.0	792.5	1 993.2	2 785.7	9 217.8	34 144.9
—	12.5	2 989.3	8 145.1	623.0	52.2	62.5	1 811.4	13 696.0	345.8	80.6	322.1	402.7	1 978.1	8 606.0
—	—	3 455.7	7 725.8	1 722.4	82.7	394.1	1 459.3	14 840.0	75.5	52.4	569.0	621.4	3 614.7	12 527.9
—	6.0	6 959.5	17 872.7	1 570.8	208.3	527.4	1 380.8	28 525.4	145.6	126.3	701.4	827.7	9 718.8	18 364.4
1 034.9	**117.1**	**55 201.8**	**92 824.7**	**11 076.6**	**3 343.9**	**16 587.7**	**60 525.6**	**240 712.3**	**1 666.3**	**4 204.3**	**7 663.8**	**11 868.1**	**50 559.8**	**146 772.0**

Kredit:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	240 712.3	
Siirrot tavaratileiltä, Överföringar från varukonton	1 666.3	
Myynnit muille valtion laitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	11 868.1	254 246.7
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		50 559.8
Säästö 31. 12. 35, Saldo 31. 12. 35		146 772.0
		451 578.5

Taulu 47. Vuonna 1935 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1929—1935. —

Vuosi, menolaji ja kuukausi / År, utgiftsgrupp och månad		Rautatierakennukset — Pori—Haapamäki Mk	p.	Lappeenranta—Vuoksenniska Mk	p.	Varkaus—Viinijärvi Mk	p.
1935							
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	1 495 160	30	13 350	50	865 348	—
Pakkolunastus	Expropriation	393 187	10	283 892	15	46 994	25
Pengerrystyöt	Terrassering	8 822 939	25	51 079	70	4 773 348	95
Rummut ja maasillat	Trummor och broar	2 936 104	45	33 529	50	2 174 040	70
Päällysrakennus	Överbyggnad	5 643 483	30	20 229	10	22 326	30
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	1 299 488	90	34 976	35	269 293	90
Huonerakennukset	Husbyggnader	1 747 118	39	135 936	40	249 850	90
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	93 558	25	2 501	20	1 067	75
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	60 804	60	124 611	60	239	—
Sairaanhoito	Sjukvård	55 294	25	10 192	20	40 903	70
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetarna	231 756	25	4 696	50	85 214	40
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	44 953	35	8 533	45	44 626	90
	Yhteensä, Summa	**22 823 848**	**39**	**723 528**	**65**	**8 573 254**	**75**
Tammikuu	Januari	1 721 710	—	133 736	30	493 678	25
Helmikuu	Februari	1 537 839	95	62 748	80	904 342	40
Maaliskuu	Mars	1 564 206	75	28 410	25	800 956	70
Huhtikuu	April	1 686 526	80	12 055	80	821 738	15
Toukokuu	Maj	2 039 921	70	16 926	70	792 118	30
Kesäkuu	Juni	3 452 523	15	20 402	85	636 534	70
Heinäkuu	Juli	1 863 162	—	141 587	70	873 638	40
Elokuu	Augusti	2 308 836	60	52 441	20	744 617	70
Syyskuu	September	1 429 094	70	195 745	45	795 672	60
Lokakuu	Oktober	1 312 014	60	15 079	35	575 535	60
Marraskuu	November	1 350 237	25	1 638	95	615 914	—
Joulukuu	December	2 557 774	89	42 755	30	518 507	95
	Yhteensä, Summa	**22 823 848**	**39**	**723 528**	**65**	**8 573 254**	**75**
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		22 390 607	79	723 528	65	8 573 254	75
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		129 568	60	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		303 672	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**22 823 848**	**39**	**723 528**	**65**	**8 573 254**	**75**
1934							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		27 148 949	85	11 300 105	95	8 758 377	10
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		1 609 434	40	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		195 000	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**28 953 384**	**25**	**11 300 105**	**95**	**8 758 377**	**10**
1933							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		21 267 387	25	14 015 828	40	19 238 957	60
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		122 072	45	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		90 000	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**21 479 459**	**70**	**14 015 828**	**40**	**19 238 957**	**60**
1932							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		15 361 690	01	9 875 794	75	2 344 749	40
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		1 627 478	20	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		1 716 825	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**18 705 993**	**21**	**9 875 794**	**75**	**2 344 749**	**40**
1931							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		24 137 509	37	2 807 958	25	—	—
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		595 112	80	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		1 252 169	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**25 984 791**	**17**	**2 807 958**	**25**	—	—
1930							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		19 027 223	37	—	—	—	—
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		2 104 887	20	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		300 000	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**21 432 110**	**57**	—	—	—	—
1929							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		10 289 608	21	—	—	—	—
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuks., Bidrag av kommuner o. enskilda		2 000 000	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	**12 289 608**	**21**	—	—	—	—
Kaikkiaan vuosina 1929—1935[5]), Totalsumma för åren 1929—1935[5])		**151 669 195**	**50**	**38 723 216**	—	**38 915 338**	**85**

[1]) Pääomamenomäärärahoja käytettiin v. 1935 lisäksi täydennystöihin y. m. Smk 510 175: 95 Rovaniemen—Kemijärven, Smk 15 196: 35 rataosalla. — Ur anslagen för kapitalutgifter användes år 1935 dessutom för kompletteringsarbeten m. m. Fmk 510 175: 95 vid Rovaniemi 3 493: 65 vid bandelen Toijala—Valkeakoski. — [2]) Suolahden—Haapajärven rautatietä varten. — För Suolahti—Haapajärvi järnväg. — [3]) Lianvändes för färdigbyggandet av Kemi—Pajusaari bana Fmk 356 450: 50, varav kapitalutgifterna utgjorde Fmk 94 143: 10. — [4]) Ennen vuotta 1935. — [5]) Näistä rakennuskustannuksista on vain pääomamenot luettu ratain pääoma-arvoon; siihen sisältyvät kuitenkin vv. 1929—31 kaikki banorna; däri ingå dock åren 1929—31 alla byggnadskostnader för bandelen Pori—Haapamäki.

Tabell 47. Byggnadskostnaderna åren 1929—1935 för de år 1935 under byggnad varande banorna.

Järnvägsbyggnader						Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar						Kaikkiaan Totalsumma	
Vuoksenniska—Elisenvaara		Kontiomäki—Taivalkoski		Yhteensä Summa		Veitsiluodon haararata—Veitsiluoto bibana		Rautatietutkimukset Järnvägsundersökningar		Yhteensä Summa			
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
1 276 430	35	950 418	50	4 600 707	65	151 132	80	1 077 362	25	1 228 495	05	5 829 202	70
157 640	50	219	—	881 933	—	3 282	—	—	—	3 282	—	885 215	—
6 565 741	70	3 803 026	40	24 016 136	—	869 323	—	—	—	869 323	—	24 885 459	—
2 585 592	60	2 193 053	85	9 922 321	10	735 135	80	—	—	735 135	80	10 657 456	90
10 422 458	05	649	75	16 109 146	50	544 426	30	—	—	544 426	30	16 653 572	80
1 445 336	35	337 447	50	3 386 543	—	6 587	25	—	—	6 587	25	3 393 130	25
1 638 234	85	2 000 472	15	5 771 612	69	41 219	45	—	—	41 219	45	5 812 832	14
105 707	90	108 818	40	311 653	50	—	—	—	—	—	—	311 653	50
508 064	70	11 436	—	705 155	90	400	50	—	—	400	50	705 556	40
57 380	40	24 967	40	188 737	95	360	—	—	—	360	—	189 097	95
172 962	50	164 111	65	658 741	30	8 017	25	—	—	8 017	25	666 758	55
32 982	85	17 071	10	148 167	65	9 734	95	—	—	9 734	95	157 902	60
24 968 532	**75**	**9 611 691**	**70**	**66 700 856**	**24**	**2 369 619**	**30**	**1 077 362**	**25**	**3 446 981**	**55**	**70 147 837**	**79**
1 694 429	30	670 198	55	4 713 752	40	—	—	3 735	50	3 735	50	4 717 487	90
1 318 669	75	814 911	15	4 638 512	05	—	—	6 492	75	6 492	75	4 645 004	80
1 197 767	90	826 720	55	4 418 062	15	69 327	30	41 601	50	110 928	80	4 528 990	95
2 122 064	15	1 144 867	95	5 787 252	85	260 189	10	54 403	50	314 592	60	6 101 845	45
1 483 186	80	839 577	05	5 171 730	55	289 979	80	78 174	20	368 154	—	5 539 884	55
1 002 440	55	868 886	35	5 980 787	60	181 572	90	107 947	60	289 520	50	6 270 308	10
1 011 027	65	761 601	—	4 651 016	75	167 105	40	148 602	55	315 707	95	4 966 724	70
1 734 350	15	733 924	15	5 574 169	80	213 140	60	181 819	65	394 960	25	5 969 130	05
2 221 646	30	736 956	15	5 379 115	20	186 220	65	149 886	70	336 107	35	5 715 222	55
2 268 969	25	673 269	35	4 844 868	15	260 735	50	125 865	50	386 601	—	5 231 469	15
2 502 008	55	727 504	20	5 197 302	95	222 324	10	82 261	25	304 585	35	5 501 888	30
6 411 972	40	813 275	25	10 344 285	79	519 023	95	96 571	55	615 595	50	10 959 881	29
24 968 532	**75**	**9 611 691**	**70**	**66 700 856**	**24**	**2 369 619**	**30**	**1 077 362**	**25**	**3 446 981**	**55**	**70 147 837**	**79**
24 001 638	—	9 611 691	70	[1])65 300 720	89	1 032 672	20	[2])1 077 362	25	2 110 034	45	67 410 755	34
—	—	—	—	129 568	60	—	—	—	—	—	—	129 568	60
966 894	75	—	—	1 270 566	75	1 336 947	10	—	—	1 336 947	10	2 607 513	85
24 968 532	**75**	**9 611 691**	**70**	**66 700 856**	**24**	**2 369 619**	**30**	**1 077 362**	**25**	[3])**3 446 981**	**55**	**70 147 837**	**79**
8 420 627	75	2 017 109	35	57 645 170	—	—	—	—	—	—	—	57 645 170	—
1 150 000	—	—	—	2 759 434	40	—	—	—	—	—	—	2 759 434	40
5 518 105	25	—	—	5 713 105	25	—	—	—	—	—	—	5 713 105	25
15 088 733	**—**	**2 017 109**	**35**	**66 117 709**	**65**	—	—	—	—	—	—	[4])**66 117 709**	**65**
2 977 301	95	—	—	57 499 475	20	—	—	—	—	—	—	57 499 475	20
—	—	—	—	122 072	45	—	—	—	—	—	—	122 072	45
—	—	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	90 000	—
2 977 301	**95**	—	—	**57 711 547**	**65**	—	—	—	—	—	—	[4])**57 711 547**	**65**
—	—	—	—	27 582 234	16	—	—	—	—	—	—	27 582 234	16
—	—	—	—	1 627 478	20	—	—	—	—	—	—	1 627 478	20
—	—	—	—	1 716 825	—	—	—	—	—	—	—	1 716 825	—
—	—	—	—	**30 926 537**	**36**	—	—	—	—	—	—	[4])**30 926 537**	**36**
—	—	—	—	26 945 467	62	—	—	—	—	—	—	26 945 467	62
—	—	—	—	595 112	80	—	—	—	—	—	—	595 112	80
—	—	—	—	1 252 169	—	—	—	—	—	—	—	1 252 169	—
—	—	—	—	**28 792 749**	**42**	—	—	—	—	—	—	[4])**28 792 749**	**42**
—	—	—	—	19 027 223	37	—	—	—	—	—	—	19 027 223	37
—	—	—	—	2 104 887	20	—	—	—	—	—	—	2 104 887	20
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—
—	—	—	—	**21 432 110**	**57**	—	—	—	—	—	—	[4])**21 432 110**	**57**
—	—	—	—	10 289 608	21	—	—	—	—	—	—	10 289 608	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	2 000 000	—
—	—	—	—	**12 289 608**	**21**	—	—	—	—	—	—	[4])**12 289 608**	**21**
43 034 567	**70**	**11 628 801**	**05**	**283 971 119**	**10**	**2 369 619**	**30**	**1 077 362**	**25**	**3 446 981**	**55**	[4])**287 418 100**	**65**

Lahden—Heinolan ja Smk 42 816: 10 Läskelän—Pitkärannan rataosalla sekä töiden aloittamiseen Smk 3 493: 65 Toijalan—Valkeakosken —Kemijärvi, Fmk 15 196:35 vid Lahti—Heinola och Fmk 42 816: 10 vid Läskelä—Pitkäranta bandel samt för påbörjandet av arbetena Fmk säksi käytettiin Kemin—Pajusaaren radan valmiiksirakentamiseen Smk 356 450: 50, mistä pääomamenoja oli Smk 94 143: 10. — Dessutom 1935 valmistuneiden ratain rakennuskustannuksia lukuunottamatta. — Exkl. byggnadskostnaderna för de banor, som blivit färdigbyggda före år Porin—Haapamäen rataosan rakennuskustannukset. — Av dessa byggnadskostnader ha blott kapitalutgifterna inberäknats i kapitalvärdet för

Taulu 48. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1935. —

Kuukausi / Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden / Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag									Keskimääräinen tuntiansio, Smk. / Medelförtjänst per timme i Smk.					
	Tuntityössä / I timarbete				Urakkatyössä / I betingsarbete				Kaikkiaan / Ialles	Tuntityössä / I timarbete			Urakkatyössä / I betingsarbete		
	Ammattityöläisiä / Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä / Grovarbetare	Hevosmiehiä / Hästkarlar	Yhteensä / Summa	Ammattityöläisiä / Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä / Grovarbetare	Hevosmiehiä / Hästkarlar	Yhteensä / Summa		Ammattityöläisten / Yrkesarbetare	Sekatyöläisten / Grovarbetare	Hevosmiesten / Hästkarlar	Ammattityöläisten / Yrkesarbetare	Sekatyöläisten / Grovarbetare	Hevosmiesten / Hästkarlar
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	75	69	11	155	209	470	129	808	963	5: 94	3: 46	5: 87	5: 49	4: 13	6: 25
Helmikuu — Februari .	69	83	9	161	263	397	157	817	978	5: 77	3: 49	5: 97	5: 55	4: 22	6: 40
Maaliskuu — Mars	69	79	9	157	180	468	108	756	913	5: 95	3: 39	5: 98	5: 87	4: 50	6: 93
Huhtikuu — April ...	69	69	7	145	125	487	53	665	810	5: 96	3: 41	5: 92	6: 01	4: 48	6: 57
Toukokuu — Maj	75	80	6	161	126	675	29	830	991	5: 99	3: 49	6: 10	6: 05	4: 48	5: 89
Kesäkuu — Juni	76	88	3	167	153	726	45	924	1 091	6: 06	3: 47	5: 94	6: 01	4: 51	7: 14
Heinäkuu — Juli	78	75	6	159	160	716	55	931	1 090	6: 05	3: 55	6: 02	6: 32	4: 50	7: 16
Elokuu — Augusti .	76	70	4	150	183	658	48	889	1 039	6: —	3: 48	5: 92	6: 21	4: 37	6: 75
Syyskuu — September	73	70	3	146	160	526	52	738	884	6: 22	3: 45	6: —	6: 54	4: 53	6: 53
Lokakuu — Oktober .	63	62	3	128	158	488	36	682	810	6: 06	3: 35	5: 91	6: 19	4: 42	6: 19
Marraskuu — November	70	50	3	123	147	456	45	648	771	6: 04	3: 38	5: 92	6: 06	4: 43	6: 23
Joulukuu — December	72	50	6	128	115	322	40	477	605	5: 96	3: 31	5: 98	6: 04	4: 52	6: 31
Lappeenrannan—Vuoksenniskan rautatierakennus. Lappeenranta—Vuoksenniska järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	15	4	—	19	10	23	—	33	52	5: 73	3: 71	—	5: 18	4: 64	—
Helmikuu — Februari .	8	2	—	10	8	15	1	24	34	5: 32	4: —	—	5: 92	4: 47	7: 64
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	6	—	—	6	6	—	—	—	6: 29	—	—
Huhtikuu — April	1	—	—	1	1	—	—	1	2	5: 50	—	—	5: 15	—	—
Toukokuu — Maj	1	—	—	1	—	5	—	5	6	6: —	—	—	—	4: 61	—
Kesäkuu — Juni	2	4	—	6	1	10	1	12	18	6: 03	3: 96	—	6: 07	4: 41	7: 74
Heinäkuu — Juli	—	1	—	1	2	—	—	2	3	—	4: —	—	7: 33	—	—
Elokuu — Augusti .	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	7: 71	—	—
Syyskuu — September	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	5: 43	—	—
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	49	73	7	129	167	195	70	432	561	5: —	3: 38	6: 29	5: 05	3: 82	7: 24
Helmikuu — Februari .	51	60	6	117	205	216	81	502	619	4: 84	3: 27	6: 12	4: 95	4: —	7: 11
Maaliskuu — Mars	39	95	5	139	91	303	67	461	600	5: 15	3: 59	6: 15	5: 38	4: 47	7: 87
Huhtikuu — April	25	73	4	102	94	300	48	442	544	5: 42	3: 60	6: 35	5: 21	4: 39	7: 62
Toukokuu — Maj	25	74	3	102	95	260	19	374	476	5: 36	3: 64	6: 43	6: 11	4: 43	7: 30
Kesäkuu — Juni	28	75	3	106	91	277	28	396	502	5: 29	3: 82	6: 60	6: 15	4: 40	7: 63
Heinäkuu — Juli	27	84	5	116	81	312	34	427	543	5: 40	3: 87	7: 18	5: 83	4: 60	7: 60
Elokuu — Augusti .	26	82	6	114	65	320	28	413	527	5: 38	4: 08	7: 22	6: 19	4: 68	7: 83
Syyskuu — September	23	89	2	114	50	328	39	417	531	5: 59	3: 95	6: 69	6: 02	4: 62	8: 17
Lokakuu — Oktober .	19	58	2	79	25	185	17	227	306	5: 31	3: 96	6: 51	5: 72	4: 37	8: 16
Marraskuu — November	17	56	3	76	18	146	10	174	250	5: 21	3: 93	6: 97	5: 79	4: 54	8: 61
Joulukuu — December	17	59	4	80	18	115	12	145	225	5: 30	4: 01	6: 79	5: 80	4: 77	8: 54

Tabell 48. Antalet ordinarie arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1935.

Kuukausi / Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden / Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag									Keskimääräinen tuntiansio, Smk. / Medelförtjänst per timme i Fmk.					
	Tuntityössä / I timarbete				Urakkatyössä / I betingsarbete				Kaikkiaan / Inalles	Tuntityössä / I timarbete			Urakkatyössä / I betingsarbete		
	Yrkesarbetare / Ammattityöläisiä	Grovarbetare / Sekatyöläisiä	Hästkarlar / Hevosmiehiä	Summa / Yhteensä	Yrkesarbetare / Ammattityöläisiä	Grovarbetare / Sekatyöläisiä	Hästkarlar / Hevosmiehiä	Summa / Yhteensä		Yrkesarbetare / Ammattityöläisten	Grovarbetare / Sekatyöläisten	Hästkarlar / Hevosmiesten	Yrkesarbetare / Ammattityöläisten	Grovarbetare / Sekatyöläisten	Hästkarlar / Hevosmiesten
Vuoksenniskan—Elisenvaaran rautatierakennus. Vuoksenniska—Elisenvaara järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	84	71	7	162	156	531	69	756	918	5: 56	3: 55	5: 93	5: 27	4: 26	6: 14
Helmikuu — Februari	75	75	8	158	140	376	182	698	856	5: 60	3: 44	5: 93	5: 59	4: 33	6: 15
Maaliskuu — Mars	71	48	4	123	126	374	187	687	810	5: 34	3: 65	6: 11	5: 84	4: 44	6: 45
Huhtikuu — April	44	41	3	88	36	406	88	530	618	5: 49	3: 46	6: 02	5: 87	4: 44	6: 49
Toukokuu — Maj	64	50	1	115	62	375	40	477	592	5: 61	3: 51	6: —	6: 49	4: 50	6: 47
Kesäkuu — Juni	78	50	2	130	94	398	45	537	667	5: 72	3: 64	6: 46	6: 35	4: 63	6: 33
Heinäkuu — Juli	79	53	4	136	66	503	33	602	738	5: 66	3: 67	6: 40	6: 79	4: 66	6: 41
Elokuu — Augusti	97	70	2	169	81	549	18	648	817	5: 63	3: 86	6: 27	6: 95	4: 65	6: 08
Syyskuu — September	109	97	5	211	71	495	20	586	797	5: 68	3: 83	6: 31	6: 87	4: 76	6: 66
Lokakuu — Oktober	122	118	6	246	56	623	11	690	936	5: 75	4: 07	6: 31	5: 85	4: 55	7: 09
Marraskuu — November	110	109	5	224	60	443	9	512	736	5: 84	4: 31	6: 75	5: 62	4: 46	7: 47
Joulukuu — December	94	66	3	163	38	300	15	353	516	5: 72	4: 19	6: 65	6: 23	4: 51	6: 51
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	26	51	4	81	90	244	83	417	498	5: 22	3: 81	6: 97	5: 55	4: 14	6: 99
Helmikuu — Februari	29	60	7	96	111	224	74	409	505	5: 17	3: 84	6: 84	5: 51	4: 19	7: 17
Maaliskuu — Mars	25	66	9	100	129	225	95	449	549	5: 29	3: 85	6: 68	5: 72	4: 46	7: 78
Huhtikuu — April	21	85	9	115	140	188	68	396	511	5: 38	3: 95	6: 64	5: 86	4: 55	7: 91
Toukokuu — Maj	24	59	6	89	120	202	21	343	432	5: 34	4: 14	6: 74	6: 14	4: 75	8: 21
Kesäkuu — Juni	27	46	6	79	97	177	21	295	374	5: 40	4: 10	7: 20	6: 39	4: 93	8: 04
Heinäkuu — Juli	29	38	5	72	96	182	24	302	374	5: 36	4: 10	7: 27	6: 18	4: 87	7: 51
Elokuu — Augusti	25	42	5	72	114	164	17	295	367	5: 49	4: 24	7: 19	6: 10	4: 96	8: 36
Syyskuu — September	22	36	5	63	98	179	14	291	354	5: 57	4: 30	7: 30	5: 96	4: 82	8: 04
Lokakuu — Oktober	18	42	5	65	86	195	16	297	362	5: 59	4: 33	7: 21	5: 71	4: 69	7: 88
Marraskuu — November	18	36	6	60	98	184	13	295	355	5: 66	4: 33	7: 21	5: 71	4: 76	7: 94
Joulukuu — December	24	28	4	56	89	163	22	274	330	5: 34	4: 16	7: 32	5: 79	4: 68	7: 86

Taulu 49. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1935.
Tabell 49. Antalet reservarbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1935.

Kuukausi / Månad	Varatyöntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden / Antal reservarbetare i medeltal per arbetsdag									Keskimääräinen tuntiansio, Smk / Medelförtjänst per timme i Fmk					
	Tuntityössä / I timarbete					Urakkatyössä / I betingsarbete					Tuntityössä / I timarbete			Urakkatyössä / I betingsarbete		
	Ammattityöläisiä / Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä / Grovarbetare	Hevosmiehiä / Hästkarlar	Yhteensä / Summa		Ammattityöläisiä / Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä / Grovarbetare	Hevosmiehiä / Hästkarlar	Yhteensä / Summa	Kaikkiaan / Ialles	Ammattityöläisten / Yrkesarbetare	Sekatyöläisten / Grovarbetare	Hevosmiesten / Hästkarlar	Ammattityöläisten / Yrkesarbetare	Sekatyöläisten / Grovarbetare	Hevosmiesten / Hästkarlar
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	19	—	19	19	—	—	—	—	3: 92	—
Helmikuu — Februari .	—	—	—	—	3	38	—	41	41	—	—	—	5: 18	3: 66	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	4	37	—	41	41	—	—	—	5: 63	3: 76	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	3	25	—	28	28	—	—	—	5: 23	4: 58	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	3	14	—	17	17	—	—	—	5: 15	5: 57	—
Kesäkuu — Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elokuu — Augusti ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu — September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December	—	—	—	—	—	47	—	47	47	—	—	—	—	3: 96	—
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari .	—	2	—	2	—	51	—	51	53	—	3: —	—	—	3: 13	—
Helmikuu — Februari .	—	4	—	4	3	58	—	61	65	—	3: 14	—	6: 70	3: 25	—
Maaliskuu — Mars	—	9	—	9	—	53	—	53	62	—	3: 14	—	—	3: 48	—
Huhtikuu — April	—	9	—	9	2	62	1	65	74	—	3: 25	—	3: 79	3: 60	7: 44
Toukokuu — Maj	—	3	—	3	8	68	1	77	80	—	3: 69	—	4: 74	4: 05	7: 41
Kesäkuu — Juni	—	3	—	3	8	67	3	78	81	—	3: 41	—	4: 69	4: 25	6: 93
Heinäkuu — Juli	—	1	—	1	3	44	6	53	54	—	3: 25	—	5: 41	4: 10	6: 98
Elokuu — Augusti .	—	1	—	1	3	30	5	38	39	—	3: 25	—	5: 70	4: 06	7: 31
Syyskuu — September	—	1	1	2	4	27	4	35	37	—	3: 25	6: 50	5: 76	4: 17	7: 39
Lokakuu — Oktober ..	—	—	—	—	—	18	—	18	18	—	—	—	—	3: 46	—
Marraskuu — November	5	8	—	13	—	124	5	129	142	4: 81	3: 62	—	—	3: 72	7: 05
Joulukuu — December.	6	7	—	13	1	132	7	140	153	4: 95	3: 40	—	6: 30	3: 70	7: 12

Taulu 50. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1935.
Tabell 50. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1935.

Kuukausi / Månad	Rautatierakennus — Järnvägsbyggnad												Kaikkiaan / Summa		
	Pori—Haapamäki			Varkaus—Viinijärvi			Vuoksenniska—Elisenvaara			Kontiomäki—Taivalkoski					
	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa
Tammikuu – Januari	6	9	15	4	12	16	3	10	13	4	10	14	17	41	58
Helmikuu – Februari	6	10	16	4	11	15	5	10	15	4	10	14	19	41	60
Maaliskuu – Mars ..	6	11	17	3	11	14	5	8	13	4	11	15	18	41	59
Huhtikuu – April ..	6	11	17	3	11	14	5	8	13	4	13	17	18	43	61
Toukokuu – Maj ...	6	11	17	3	10	13	5	8	13	4	12	16	18	41	59
Kesäkuu – Juni	6	12	18	3	10	13	5	8	13	4	11	15	18	41	59
Heinäkuu – Juli ...	6	12	18	3	9	12	6	7	13	4	11	15	19	39	58
Elokuu – Augusti ..	6	12	18	4	9	13	6	7	13	4	10	14	20	38	58
Syyskuu – September	6	12	18	4	9	13	6	8	14	4	10	14	20	39	59
Lokakuu – Oktober .	6	12	18	4	9	13	6	8	14	4	10	14	20	39	59
Marraskuu – Novemb.	6	12	18	4	9	13	6	9	15	4	11	15	20	41	61
Joulukuu – December	6	12	18	4	9	13	6	9	15	4	11	15	20	41	61
Keskimäärin v. 1935 / I medeltal år 1935	**6**	**11**	**17**	**4**	**10**	**14**	**5**	**8**	**13**	**4**	**11**	**15**	**19**	**40**	**59**

Taulu 51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1935. —

Rautatie — Järnväg	Raideleveys Spårvidd	Myönnytyksen antaminen Koncessionens bevilljande	Radan liikenteelle avaaminen Banans öppnande för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut: Pääradat Huvudbanor	Haararadat Bibanor	Sivu- ja syrjäraiteet Sido- och bispår	Yhteensä Summa	Liikennepituus Trafiklängd
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer				
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) ..	1.524	5/12 1895	15/4 1897	48.590	13.924	23.926	86.440	62.5
Karhulan, Karhula	1.524	18/11 1895	3/5 1900	5.103	0.937	3.410	9.450	6.0
Jokioisten, Jokkis	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	—	2.989	25.389	22.4
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	17/3 1898	29/8 1900	81.740	—	[3])36.599	118.339	81.7
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti ..	0.750	20/1 1899	22/3 1900	9.250	—	1.124	10.374	9.2
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi	0.750	23/12 1907	7/11 1911	45.407	—	7.780	53.187	45.0
Läskelän, Läskelä	0.750	11/3 1910	1/12 1916	6.200	—	4.172	10.372	6.2
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	15/6 1905	15/6 1905	3.875	—	4.699	8.574	3.8
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	[5])—	[6])12.041	26.341	[5])14.3
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka ..	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	—	1.374	5.861	4.3
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor	**0.6—1.524**	—	—	**241.352**	**14.861**	**98.114**	**354.327**	**255.4**

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik: Junien luku Antal tåg: Vuodessa Per år	Keskimäärin päivässä — I medeltal per dag	Junakilometriä Antal tågkilometer	Matkojen luku Antal resor: II lk. II kl.	III lk. III kl.	Sotilaat ja vangit Militär och fångar	Yhteensä Summa	Tuhatta henkilökm Tusental personkm	Kuljetettu tavara — Transporterat gods: Tuhatta tonnia Tusental ton	Tuhatta tonnikm Tusental tonkm	Tulot — Henkilöliikenteestä Av persontrafiken: Mk	p.	Tavaraliikenteestä Av godstrafiken: Mk	p.
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	4 761	13.0	173 209	1 986	40 821	864	43 671	1 343	396	17 919	442 997	25	5 544 763	60
Karhulan, Karhula	2 400	[6])6.6	14 400	—	—	—	—	—	204	1 224	—	—	1 736 619	45
Jokioisten, Jokkis	6 202	17.0	136 246	—	111 545	552	112 097	1 571	61	1 146	446 942	65	1 347 459	15
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	1 848	5.1	143 108	493	50 586	311	51 390	1 038	282	14 566	343 133	10	6 586 239	35
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti	1 647	4.5	14 823	—	8 786	—	8 786	79	59	613	19 949	—	889 503	15
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi	1 978	5.4	81 240	1 393	46 846	—	48 239	1 001	92	2 920	313 098	—	1 819 870	—
Läskelän, Läskelä	2 168	5.9	13 441	—	1 313	—	1 313	7	81	505	2 626	—	568 151	90
Karjalankosken, Karjalankoski	1 824	5.0	6 931	—	—	—	—	—	33	126	—	—	171 282	—
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis	6 655	18.2	52 771	—	50 000	—	50 000	400	127	1 016	123 114	75	778 658	60
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	5 172	14.2	22 368	—	259 920	—	259 920	1 126	49	202	255 900	—	261 627	—
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor	**34 655**	**94.9**	**658 537**	**3 872**	**569 817**	**1 727**	**575 416**	**6 565**	**1 384**	**40 237**	**1 947 760**	**75**	**19 704 174**	**20**

[1]) Kiukainen—Kauttua. — [2]) Kiukainen—Kauttua 0.61 m. — [3]) V. 1935 rakennettiin Valkomiin kaksi uutta sivuraidetta, yhteensä 1 024 m, ja sidospår, sammanlagt 1 024 m, och i Niemi ett sidospår, 192 m, samt förlängdes sido- och bispåren vid dessa o. a. stationer med sammanlagt 214 m. haararadoista syrjäraiteisiin. Toiselta puolen on sivu- ja syrjäraiteita poistettu kaikkiaan 1 309 m, pääasiallisesti Riihimäen luona suoritetun ratapihan- och bispåren minskats med sammanlagt 1 309 m, huvudsakligen till följd av omändringen av bangården vid Riihimäki. — [6]) Useimpina arkipäivinä

Tabell 51. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1935.

Radan laatu vuoden lopussa — Banans beskaffenhet vid årets slut							Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut				Virkailijoita vuoden lopussa — Personal vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut							
Omia asemia ja pysäkkejä — Egna stationer o. hållplatser	Laitureita y. m. — Plattformer m. m.	Kiskonpaino — Rälsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli — Största syllavstånd	Suurin pyöräpaino — Största hjultryck	Suurin nousu — Största stigning	Lyhin kaarteen säde — Minsta kurvradie	Vetureita — Lokomotiv	Moottorivaunuja — Motorvagnar	Henkilövaunuja — Personvagnar	Tavara- ja konduktörsvaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar		Alkuperäiset rakennuskustannukset — Ursprunglig anläggningskostnad		Myöhemmät radan pääomaarvoa enentäneet kustannukset — Senare nedlagda kostnader, som ökat banans kapitalvärde		Yhteensä — Summa		Siitä valtion avustus — Därav statssubvention	
Luku-Antal		kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal					Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
7	4	[1])22.343, 30.0	[2])0.70	4.2	12	500	8	—	7	157	119	2 217 376	79	29 074 493	97	31 291 870	76	1 000 000	—
1	—	22.343	0.70	7.0	12	200	2	—	—	4	16	5 503 112	98	1 075 300	—	6 578 412	98	—	—
2	1	22.343	0.70	4.0	16	120	3	2	3	65	38	1 111 040	—	2 120 583	14	3 231 623	14	—	—
15	4	17.0—22.343	0.67	3.0	16	150	[4])12	—	7	260	163	5 474 719	71	43 480 252	69	48 954 972	40	750 000	—
1	1	12.8	0.69	3.1	20	150	2	—	1	73	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
5	7	22.343	0.72	2.5	25	100	4	—	3	80	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	22.343	0.70	1.7	25	100	2	—	2	52	25	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
1	—	9.34	0.50	0.6	20	50	2	—	1	28	12	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10.0	0.60	1.5	30	93	4	2	7	90	45	265 575	22	588 743	78	854 319	—	—	—
3	3	12.0	0.60	1.9	26	150	1	—	6	12	16	1 526 286	09	862 133	38	2 388 419	47	—	—
38	**28**	**9.34—30.0**	**0.72**	**7.0**	**30**	**50**	**40**	**4**	**37**	**821**	**493**	**18 321 643**	**58**	**79 033 645**	**34**	**97 355 288**	**92**	**1 750 000**	—

Inkomster				Menot — Utgifter														Pääasialliset korjaustyöt — Huvudsakliga reparationsarbeten	
Muut tulot — Övriga inkomster		Yhteensä — Summa		Päähallinto — Centralförvaltningen		Liikenneosasto — Trafikavdelningen		Rataosasto — Banavdelningen		Koneosasto — Maskinavdelningen		Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel		Yhteensä — Summa		Voitto (+) tai tappio (—) — Vinst (+) eller förlust (—)		Vaihdettu ratapölkkyjä — Utbytta slipar	Käytetty soraa — Utsläpat grus
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	kpl., st.	m³
—	—	5 987 760	85	298 276	22	1 671 763	45	1 137 608	29	1 845 420	75	415 331	60	5 368 400	31	+ 619 360	54	20 679	13 100
—	—	1 736 619	45	48 000	—	610 619	45	628 000	—	450 000	—	—	—	1 736 619	45	—	—	3 800	1 200
195 479	90	1 989 881	70	16 355	50	354 594	—	230 804	25	662 808	05	—	—	1 264 561	80	+ 725 319	90	1 690	3 140
48 000	—	6 977 372	45	734 277	67	1 824 170	47	912 350	53	1 794 793	18	—	—	5 265 591	85	+1 711 780	60	14 007	2 525
9 870	50	919 322	65	—	—	175 558	—	103 059	20	154 671	45	—	—	433 288	65	+ 486 034	—	1 362	—
367 050	—	2 500 018	—	39 345	—	1 111 488	—	202 883	—	110 572	—	—	—	1 464 288	—	+1 035 730	—	—	—
—	—	570 777	90	—	—	282 562	50	196 019	—	67 324	35	—	—	545 905	85	+ 24 872	05	2 013	515
—	—	171 282	—	15 800	—	44 132	45	44 265	15	67 084	40	—	—	171 282	—	—	—	1 481	150
—	—	901 773	35	106 834	05	526 021	35	84 759	80	181 531	70	—	—	899 146	90	+ 2 626	45	—	—
—	—	517 527	—	9 000	—	82 424	70	79 133	99	174 971	61	—	—	345 530	30	+ 171 996	70	1 447	26
620 400	**40**	**22 272 335**	**35**	**1 267 888**	**44**	**6 683 334**	**37**	**3 618 883**	**21**	**5 509 177**	**49**	**415 331**	**60**	**17 494 615**	**11**	**+4 777 720**	**24**	**46 479**	**20 656**

Niemeen yksi sivuraide, 192 m, sekä pidennettiin näiden y. m. asemien sivu- ja syrjäraiteita yhteensa 214 m. — År 1935 byggdes i Valkom två nya — [4]) Siitä 1 moottoriveturi. — Därav 1 motorlokomotiv. — [5]) Kesijärvellä oleva 245 m pitkä vaihdetie on poistettu liikennepituudesta ja siirretty muutoksen takia. — Växelspåret vid Kesijärvi, 245 m, har uteslutits ur trafiklängden och överförts från bibanor till bispår. Å andra sidan ha sido- 8 ja pyhäpäivinä 2 junaa. — De flesta vardagar 8 och helgdagar 2 tåg.

Tableau 52. Longueur des lignes et voies des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935.[1]) —

Années / Years	3	4	5	6	7	8
		Longueur des lignes — Lignes non électrifiées — Lines not electrified				
	Ecartement des rails / Rail gauge	Longueur au 31 décembre / Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée[2]) / Average length of line worked[2])
		à simple voie / single track	à double voie / double track	à voie triple ou multiple / three or more tracks	Total (Col. 4+5+6)	
		Kilomètres — Kilometres				
1930	Large—Wide (1.524 m)	4 819	195	—	5 014	5 072
1931	» » » »	4 824	195	—	5 019	5 129
1932	» » » »	4 904	197	—	5 101	5 192
1933	» » » »	4 987	204	—	5 191	5 241
1934	» » » »	5 116	204	—	5 320	5 362
1935	» » » »	5 157	210	—	5 367	5 495

Années / Years	19	20	21	22	23	24
	Profil[3]) — Con-					
	Longueur des lignes horizontales / Level sections		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres / kilometres	en % de la col. 14 / percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ / up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ / more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ / more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ / more than 25 ‰
			en proportion de la longueur tota e des lignes (en % de la col. 14) / percentage of the total length of line (col. 14)			
1930	1 064	21.3	.	.	.	.
1931	1 070	21.4	.	.	.	.
1932	1 079	21.3	.	.	.	.
1933	1 085	21.3	.	.	.	.
1934	1 100	21.2	.	.	.	.
1935	1 101	21.2	.	.	.	.

Tableau 53. Matériel de traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1930—1935. —

Années / Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Locomotives															
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines									
	à — with					Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	à — with						Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)	Total (Col. 9+16)	Locomotives à systèmes spéciaux / Special system locomotives	Total (Col. 17 +18)
	2	3	4	5	6		2	3	4	5	6	8				
	essieux moteurs ou accouplés / driving or coupled axles						essieux moteurs ou accouplés / driving or coupled axles									
	Nombre — Number															
1930	9	412	267	—	—	688	5	58	17	5	—	—	85	773	—	773
1931	2	403	273	—	—	678	5	71	17	5	—	—	98	776	1	777
1932	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1933	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1934	—	388	273	—	—	661	2	71	16	5	—	—	94	755	—	755
1935	—	375	273	—	—	648	—	71	16	5	—	—	92	740	1	741

[1]) De plus, la longueur des **Chemins de fer privés** était: lignes à écartement large (1 m. 524) 68 km. et lignes à écartement étroit (0 m. the length of the **Private Railways** was: wide gauge (1.524 metres) lines 68 kms and narrow gauge (0.60 or 0.75 metres) lines 188 kms from etc. exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartenant aux autres. — Including the branch lines etc. worked by the State Railcations. — Excluding some kilometres of line in respect of which this information cannot be furnished.

Table 52. Length of line and track of the State Railways in 1930 to 1935.[1])

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies — Length of track		
Lignes électrifiées — Electrified lines					Total				
Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée Average length of line worked	Longueur au 31 décembre Length on December 31st (Col. 7+12)	Longueur moyenne exploitée[2]) Average length of line worked[2]) (Col. 8+13)	Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement, etc.) Other tracks (sidings, connecting lines, etc.)	Total (Col. 16+17)
à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three or more tracks	Total (Col. 9+10+11)						
Kilomètres — Kilometres									
—	—	—	—	—	5 014	5 072	5 209	1 774	6 983
—	—	—	—	—	5 019	5 129	5 214	1 783	6 997
—	—	—	—	—	5 101	5 192	5 298	1 813	7 111
—	—	—	—	—	5 191	5 241	5 395	1 839	7 234
—	—	—	—	—	5 320	5 362	5 524	1 891	7 415
—	—	—	—	—	5 367	5 495	5 577	1 920	7 497

25	26	27	28	29	30	31	32
tour[2])		Tracé[3]) — Alignment[3])					
Gradients		Longueur des lignes en alignement droit Straight sections		Longueur des lignes en courbe Curved sections			
Total				de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 923	78.7	3 513	70.4	·	·	1 482	29.6
3 920	78.6	3 508	70.3	·	·	1 482	29.7
3 994	78.7	3 557	70.1	·	·	1 516	29.9
4 017	78.7	3 580	70.2	·	·	1 522	29.8
4 100	78.8	3 653	70.2	·	·	1 547	29.8
4 103	78.8	3 655	70.2	·	·	1 549	29.8

Table 53. Tractive Stock of the State Railways on December 31st 1930 to 1935.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Locomotives							Automotrices — Rail motor cars				
Locomotives électriques Electric locomotives											
à — with											
2	3	4 ou 5 4 or 5	6	Total (Col. 20 à 23) (Cols. 20 to 23)	Total (Col. 19+24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of line worked (Col. 25: col. 15, tab. 52)	à vapeur steam	à systèmes spéciaux of special system	électriques electric	Total (Col. 27 à 29) (Cols. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of line worked (Col. 30: col. 15, tab. 52)
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles											
Nombre — Number											
—	—	—	—	—	773	0.15	—	5	—	5	0.001
—	—	—	—	—	777	0.15	—	5	—	5	0.001
—	—	—	—	—	773	0.15	—	7	—	7	0.001
—	—	—	—	—	773	0.15	—	10	—	10	0.002
—	—	—	—	—	755	0.14	—	12	—	12	0.002
—	—	—	—	—	741	0.13	—	13	—	13	0.002

60 ou 0 m. 75) 188 km. de 1930 à 1935; voies de gare, de raccordement, etc. en somme 97 km. de 1930 à 1933 et 98 km. en 1934 et 1935. — Further 1930 to 1935; sidings, connecting lines, etc. in all 97 kms from 1930 to 1933 and 98 kms in 1934 and 1935. — [2]) Y compris les embranchements, ways but owned by others. — [3]) Sans tenir compte de quelques kilomètres de voies pour lesquels il n'est pas possible de donner ces indi-

Tableau 54. Matériel de transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 decembre 1930—1935. —

Années / Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures à voyageurs des Chemins de fer de l'Etat (y compris les automotrices, non compris les voitures d'habitation) Passenger carriages owned by the State Railways (rail motor cars included, dwelling cars excluded)										
	Effectif des voitures Number of passenger carriages					Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger carriages per km of line worked (Col. 8: col. 15, tab. 52)
	à — with				Total (Col. 4 +5+6 +7)		de — in			Total (Col. 10 +11+ 12)	
	2	3	4	6			1re 1st	2e 2nd	3e[1]) 3rd[1])		
	essieux axles						classe — class				
1930	546	12	393	—	951	2 700	119	10 320	37 156	47 595	0.19
1931	577	2	420	—	999	2 840	128	11 279	40 332	51 739	0.19
1932	580	—	441	—	1 021	2 924	208	11 683	40 893	52 784	0.20
1933	580	—	450	—	1 030	2 960	208	11 687	41 745	53 640	0.20
1934	570	—	447	—	1 017	2 928	208	11 745	41 049	53 002	0.19
1935	552	—	441	—	993	2 868	208	11 207	40 686	52 101	0.18

Années / Years	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) Open wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)									
	Effectif des wagons découverts Number of open wagons						Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open wagons	
	à — with					Total (Col. 29 à 33) (Col. 29 to 33)			à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides
	2	3	4	6	8					
	essieux axles									
1930	11 229	14	1 639	—	—	12 882	29 056	6.3	2 988	9 894
1931	11 196	9	1 636	—	—	12 841	28 963	6.5	2 859	9 982
1932	11 197	—	1 637	—	—	12 834	28 942	6.7	3 061	9 773
1933	11 158	—	1 621	—	—	12 779	28 800	6.9	3 490	9 289
1934	11 092	—	1 635	—	—	12 727	28 724	6.9	3 566	9 161
1935	11 333	—	1 650	—	—	12 983	29 266	7.0	3 932	9 051

Tableau 55. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années / Years	4	5	6	7+8+9	10	11	13	24	25	26	27
	Parcours des trains[2]) Train kilometres[2])							Parcours des locomotives Locomotive and rail			
	Traction à vapeur Steam power			Traction électrique Electric power	Autres systèmes Other systems		Total	Locomotives à vapeur Steam locomotives			
	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic		Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Freight traffic		Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Triage (1 heure = 7 km) Shunting (1 hour = 7 km)
	Kilomètres — Kilometres										
1930	10 964 907	11 281 482	474 082	—	219 667	—	22 940 138	22 720 471	31 296	502 441	4 863 726
1931	11 832 312	10 401 326	507 861	—	307 600	—	23 049 099	22 741 499	24 809	492 169	4 664 051
1932	12 614 065	10 295 802	648 441	—	311 095	—	23 869 403	23 558 308	16 850	529 213	4 698 645
1933	12 758 764	10 825 864	459 994	—	674 588	—	24 719 210	24 044 622	18 087	509 888	5 001 976
1934	12 675 737	12 197 498	498 907	—	768 781	—	26 140 923	25 372 142	21 950	540 615	5 508 062
1935	13 237 187	12 346 044	653 246	—	915 774	—	27 152 251	26 236 477	41 303	588 289	5 814 739

[1]) Non compris les voitures pour prisonniers, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc. — [2]) Les parcours des trains mixtes, wagons. — Mixed train, fast goods train and military train kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage and and 41 is partly approximate. — [4]) Triage. — Shunting.

Table 54. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st 1930 to 1935.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons à bagages des Chemins de fer de l'Etat (y compris les voitures pour chef du train) — Luggage vans owned by the State Railways (guard cars included)						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration des chemins de fer de l'Etat mais immatriculés dans son parc — Passenger and luggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railways		Wagons couverts des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) — Covered wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)					
Effectif des fourgons Number of luggage vans				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per km of line worked (Col. 18: col. 15, tab. 52)			Effectif des wagons couverts Number of covered wagons				Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons
à — with			Total (col. 15 +16 +17)			Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles	à — with			Total (Col. 23 + 24 +25)		
2 essieux axles	3	4						2 essieux axles	3	4			
438	—	30	468	996	0.09	76	264	8 335	—	2	8 337	16 678	6.5
467	—	30	497	1 054	0.10	78	271	9 025	—	2	9 027	18 058	6.6
464	—	30	494	1 048	0.10	79	277	9 137	—	2	9 139	18 282	6.7
458	—	30	488	1 036	0.09	78	273	9 246	—	2	9 248	18 500	6.7
461	—	30	491	1 042	0.09	80	283	9 385	—	2	9 387	18 778	6.8
467	—	30	497	1 054	0.09	82	291	9 353	—	2	9 355	18 714	6.9

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) — Special wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)							Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'Administration des chemins de fer de l'Etat Privately owned wagons registered in the rolling stock of the Administration of the State Railways	
Effectif des wagons spéciaux Number of special wagons	Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Effectif total des wagons Total number of goods wagons (Col. 26 +34+39)	Nombre total des essieux Total number of axles (Col. 27+ 35+40)	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per km of line worked (Col. 42: col. 15, tab. 52)	Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles
413	1 011	4.8	21 632	46 745	6.4	4.26	209	471
494	1 103	5.2	22 362	48 124	6.5	4.36	203	459
505	1 059	5.1	22 478	48 283	6.7	4.33	203	459
584	1 241	5.1	22 611	48 541	6.8	4.31	187	428
618	1 304	5.1	22 732	48 806	6.8	4.24	187	428
600	1 239	5.2	22 938	49 219	6.9	4.17	203	467

Table 55. Train, engine and vehicle kilometres on the State Railways in 1930 to 1935.

28+29+30+31	34	35	36	37	38	39	40	41	42
tives et automotrices motor car kilometres					Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers et de service) Vehicle kms (foreign and privately owned stock and service cars included)				
Locomotives électriques Electric locomotives	Locomotives à autres systèmes Other system locomotives	Parcours total des locomotives (triage non compris) Total number of locomotive kilometres (shunting not included)	Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)	Fourgons à bagages (y compris les voitures pour chef du train et les wagons-poste) Luggage vans (guard and mail cars included)	Wagons à marchandises[3]) Goods wagons[3])		Total (col. 38+39 +40+41)
			Trains Train	Parcours total Total			chargés loaded	vides empty	
Kilomètres — Kilometres					Kilomètres-essieux — Axle-kilometres				
—	—	23 254 208	219 667	222 005	181 276 000	92 409 000	445 088 000	137 358 000	856 131 000
—	—	23 258 477	307 600	308 924	174 479 000	97 257 000	410 629 000	119 365 000	801 730 000
—	—	24 104 371	311 095	313 608	176 545 000	96 929 000	421 234 000	123 378 000	818 086 000
—	—	24 572 597	674 588	683 342	174 516 000	95 647 000	440 606 000	155 193 000	865 962 000
—	—	25 934 707	768 781	777 747	179 023 000	101 130 000	497 017 000	174 011 000	951 181 000
—	[4]) 11 270	26 866 069	915 774	926 890	188 402 000	105 718 000	511 972 000	174 273 000	980 365 000

marchandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagon axle kilometres. — [3]) La répartition entre les colonnes 40 et 41 en partie approximative. — The allocations as between the columns 40

Tableau 56. Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années / Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés — Number of passengers carried							Nombre de voyageurs-kilomètres —			
	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class		en 3e classe 3rd class		Total (Col. 4+6+8)	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17
1930	4 364	0.02	1 404 913	6.57	19 982 158	93.41	21 391 435	1 132 000	0.11	136 270 000	13.25
1931	3 551	0.02	1 168 672	5.95	18 451 315	94.03	19 623 538	896 000	0.10	111 332 000	12.35
1932	2 791	0.02	939 910	5.07	17 583 569	94.91	18 526 270	700 000	0.09	91 346 000	11.11
1933	2 666	0.02	813 283	4.72	16 404 298	95.26	17 220 247	683 000	0.08	85 336 000	10.57
1934	2 948	0.02	797 900	4.37	17 469 136	95.61	18 269 984	764 000	0.09	90 883 000	10.34
1935	3 391	0.02	823 315	4.35	18 112 044	95.63	18 938 750	909 000	0.10	99 478 000	10.64

Tableau 57. Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années / Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried											Nombre
	Transports commerciaux — Public traffic						Transports en service Service traffic		Total (Col. 8+10)	Transports commerciaux [4]) —		
	Colis express et marchandises G.V.[3]) Express [3])		Marchandises P. V. Ordinary goods		Total					Colis express et marchandises G. V.[3]) Express [3])		Marchanses P. Ordinary
	Nombre Number	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number (col. 4+6)	% de la col. 12 - per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 - per cent of col. 12		Nombre Number	% de la col. 21 - per cent of col. 21	Nombre Number
1930..	127 695	1.2	9 447 501	91.2	9 575 196	92.4	788 478	7.6	10 363 674	.	.	.
1931..	123 277	1.3	8 400 115	88.1	8 523 392	89.4	1 009 441	10.6	9 532 833	.	.	.
1932..	112 409	1.1	8 649 746	86.1	8 762 155	87.2	1 290 698	12.8	10 052 853	15 126 000	1.0	1 466 490 000
1933..	109 463	0.9	10 383 090	88.5	10 492 553	89.4	1 239 631	10.6	11 732 184	14 843 000	0.8	1 659 590 000
1934..	116 974	0.8	12 438 271	91.2	12 555 245	92.0	1 089 603	8.0	13 644 848	15 149 000	0.7	1 951 466 000
1935..	119 363	0.9	12 216 055	91.4	12 335 418	92.3	1 025 208	7.7	13 360 626	16 038 000	0.8	1 963 911 000

Tableau 58. Recettes du Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années / Years	5	6	7	8	9	10	—	11	12	13
	Recettes voyageurs Revenues from passengers								Recette moyenne Average revenue	
	1re classe 1st class	En % [5]) Percentage [5])	2e classe 2nd class	En % [5]) Percentage [5])	3e classe 3rd classe	En % [5]) Percentage [5])	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains, etc. Sleeping cars, supplementary revenues, tickets sold in the trains, etc.	Total	1re classe 1st class (Col. 5: col. 4, tab. 56)	2e classe 2nd class (Col. 7: col. 6, tab. 56)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1930	720 110	0.3	42 702 546	18.4	188 746 691	81.3	22 962 880	255 132 227	165.01	30.40
1931	567 326	0.3	34 269 319	17.3	162 651 303	82.4	18 527 271	216 015 219	159.77	29.32
1932	456 633	0.3	28 468 004	16.3	145 617 673	83.4	16 054 035	190 596 345	163.61	30.29
1933	441 048	0.3	26 343 760	15.3	145 410 901	84.4	16 047 653	188 243 362	165.43	32.39
1934	458 741	0.2	28 039 655	15.0	158 479 480	84.8	20 479 496	207 457 372	155.61	35.14
1935	550 076	0.3	30 488 567	15.4	166 370 363	84.3	20 566 106	217 975 112	162.24	37.03

[1]) Y compris les chiens accompagnés d'un bulletin de bagage. — Including the dogs, transported as luggage. — [2]) Produit du tonnage sponding to the average revenue per 1 ton carried. — [3]) Les articles de messagerie non compris. — Parcels not included. — [4]) La répartition 15 partly approximately. — [5]) Pourcentage par rapport à la somme des colonnes 5, 7 et 9. — Percentage in relation to the sum of

Table 56. Passenger traffic on the State Railways in 1930 to 1935.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Number of passenger kilometres						Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17 : 10)	Bagages [1]) — Luggage [1])	
en 3e classe 3rd class		Total (Col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per km of line worked (Col. 17: col. 15, tab. 52)	Par essieu-kilomètre de voiture Per passenger carriage axle-kilometre (Col. 17: col. 38, tab. 55)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs Per passenger train-km (Col. 17: col. 4+7+10, tab. 55)		Nombre de tonnes Tons	Nombre de tonnes-kilomètres [2]) Ton-kilometres [2])
Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17					Km		
891 081 000	86.64	1 028 483 000	202 777	5.0	75.4	48.1	14 177	2 700 000
789 177 000	87.55	901 405 000	175 747	4.5	74.3	45.9	12 613	2 400 000
729 812 000	88.80	821 858 000	158 293	4.0	63.6	44.4	12 011	1 900 000
721 155 000	89.35	807 174 000	154 011	4.0	60.1	46.9	10 836	1 600 000
787 421 000	89.57	879 068 000	163 944	4.3	65.4	48.1	10 586	1 500 000
834 583 000	89.26	934 970 000	170 149	5.0	66.1	49.4	11 344	1 600 000

Table 57. Goods traffic on the State Railways in 1930 to 1935.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres										Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Public traffic [4])			Transports en service Service traffic		Total (col. 17+19)	Par kilomètre exploité Per km of line worked		Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises Per goods wagon axle-kilometre (Col. 21: col. 40+41, tab. 55)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises Per goods train-kilometre (Col. 21: col.5+8+11, tab. 55)	kilomètres kilometres	
di- V. goods	Total					Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: col. 15, tab. 52)	Trafic total Total service (Col. 21: Col. 15, tab. 52)			Transports commerciaux Public traffic (col. 17 : 8)	Trafic total Total service (col. 21 : 12)
% de la col. 21 - per cent of col. 21	Nombre Number (col. 13+15)	% de la col. 21 - per cent of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 - per cent of col. 21							
·	1 592 905 000	94.1	99 946 000	5.9	1 692 851 000	314 059	333 764	2.9	191.7	166.4	163.3
·	1 444 763 000	92.6	115 830 000	7.4	1 560 593 000	281 685	304 268	2.9	150.0	169.5	163.7
92.3	1 481 616 000	93.3	106 157 000	6.7	1 587 773 000	285 365	305 811	2.9	154.2	169.1	157.9
92.6	1 674 433 000	93.4	118 959 000	6.6	1 793 392 000	319 487	342 185	3.0	165.5	159.6	152.9
94.2	1 966 615 000	94.9	105 196 000	5.1	2 071 811 000	366 769	386 388	3.1	169.7	156.7	151.8
93.9	1 979 949 000	94.7	110 251 000	5.3	2 090 200 000	360 318	380 382	3.0	169.3	160.5	156.4

Table 58. Revenues from Passenger traffic on the State Railways in 1930 to 1935.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par km exploité Revenue per km of line worked (Col. 11 : col. 15, tab. 52)	Recettes bagages [1]) Revenues from luggage traffic [1])	Recettes totales du trafic voyageurs et bagages Total revenues from passenger and luggage traffic (Col. 11 + 21)
3e classe 3rd class (Col. 9 : col. 8, tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 11 : col. 10, tab. 56)	1re classe 1st class (Col. 5: col. 11, tab. 56)	2e classe 2nd class (Col. 7: col. 13, tab. 56)	3e classe 3rd class (Col. 9: col. 15, tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 17, tab. 56)			
Marcs finnois — Finnish marks								
9.45	11.58	0.636	0.313	0.212	0.246	50 302	5 775 149	260 907 376
8.82	11.01	0.633	0.308	0.206	0.240	42 116	5 056 257	221 071 476
8.28	10.29	0.652	0.312	0.199	0.232	36 710	4 310 886	194 907 231
8.86	10.93	0.646	0.309	0.202	0.233	36 681	4 100 354	192 343 716
9.07	11.36	0.600	0.309	0.201	0.236	38 690	4 319 936	211 777 308
9.19	11.51	0.605	0.306	0.199	0.233	39 668	4 556 644	222 531 756

par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corre-
des tonnes-kilomètres entre les colonnes 13 et 15 est en partie approximative.—The ton-kilometres have been reckonned in the columns 13 and
the columns 5, 7 and 9.

Tableau 59. Recettes du Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935.

Années / Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes / Revenues							Recette moyenne / Average	
	Transports commerciaux / Public traffic					Transports en service / Service traffic	Total (Col. 9 + 10)	Transports com- / Public	
	Colis express et marchandises G. V.[1]) Express[1])	% de la col. 6 — per cent of col. 6	Marchandises P. V. Ordinary goods	% de la col. 6 — per cent of col. 6	Total (Col. 5 + 7)			Colis express et marchandises G. V. Express (Col. 5: col. 4, tab. 57)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 6, tab. 57)
	Marcs finnois — Finnish marks								
1930....	33 975 017	6.9	459 729 786	93.1	493 704 803	—	493 704 803	225.55	48.66
1931....	30 525 695	6.9	409 885 626	93.1	440 411 321	—	440 411 321	247.62	48.80
1932....	27 354 199	6.3	407 774 236	93.7	435 128 435	—	435 128 435	191.29	47.14
1933....	28 755 544	5.9	458 905 354	94.1	487 660 898	—	487 660 898	189.50	44.20
1934....	32 182 702	5.7	535 986 972	94.3	568 169 674	—	568 169 674	190.73	43.09
1935....	34 490 597	5.9	545 796 324	94.1	580 286 921	—	580 286 921	196.73	44.68

Tableau 60. Recettes totales des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années / Years	5	6	7	8	9
	Recettes —				
	du trafic voyageurs et bagages / Passenger and luggage traffic (Col. 22, tab. 58)		du trafic marchandises / Goods traffic (Col. 11, tab. 59)		des trafics voyageurs et marchandises / Passenger and goods traffic (Col. 5 + 7)
	Recette / Revenue	% de la col. 14 / percentage of col. 14	Recette / Revenue	% de la col. 14 / percentage of col. 14	
	Marcs finnois — Finnish marks				
1930	260 907 376	33.0	493 704 803	62.5	754 612 179
1931	221 071 476	31.9	440 411 321	63.5	661 482 797
1932	194 907 231	28.8	435 128 435	64.3	630 035 666
1933	192 343 716	26.5	487 660 898	67.2	680 004 614
1934	211 777 308	25.5	568 169 674	68.5	779 946 982
1935	222 531 756	26.1	580 286 921	68.0	802 818 677

Tableau 61. Dépenses d'exploitation des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années / Years	5	6	7	8	9	10	11	12
	Principales catégories de dépenses —							
	Administration générale / General Management				Mouvement et Trafic / Operating and traffic			
	Dépenses — Expenses				Dépenses — Expenses			
	de personnel[4]) Staff[4])	autres que celles de personnel / Other than staff expenses	Total (col. 5+6)	% (col. 7×100: col. 31)	de personnel / Staff	autres que celles de personnel / Other than staff expenses	Total (col. 9+10)	% (col. 11×100: col. 31)
	Marcs finnois — Finnish marks							
1930	42 932 388	5 037 716	47 970 104	6.6	219 268 574	16 532 785	235 801 359	32.5
1931	44 870 662	4 200 573	49 071 235	7.3	212 159 601	15 591 138	227 750 739	34.1
1932	45 932 078	[5])12 323 881	58 255 959	8.7	197 861 105	12 813 131	210 674 236	31.6
1933	47 703 164	[5])12 867 272	60 570 436	9.5	194 920 653	13 180 662	208 101 315	32.6
1934	47 824 926	[5])11 931 375	59 756 301	9.0	200 226 652	15 030 339	215 256 991	32.5
1935	53 114 249	[5])13 845 112	66 959 361	9.3	213 416 663	15 891 362	229 308 025	31.9

[1]) Y compris les recettes des articles de messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 12 marcs; 1935: 11 008 553 marcs. — Including the revenues from the parcels, which are not included for the purpose of cols. marks; 1935: 11 008 553 marks. — [2]) Billets de quai et de la consigne, frais de formalité en douane, frais de stationnement, du marcs), etc. — Platform tickets, cloakroom revenue, charges for customs clearing, demurrage, storage and payment for the graphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — [4]) Les allocations patronales sont comptées en totalité dans la colonne 5. — payés à l'Etat. — Including the interest on the working capital, paid to the State. — [6]) Agents ordinaires pour la construc-

— Table 59. Revenues from Goods traffic on the State Railways in 1930 to 1935.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton carried			Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre					Recette par kilomètre exploité Revenue per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 52)
merciaux traffic			Transports commerciaux Public traffic					
Moyenne générale General average (Col. 9: col. 8, tab. 57)	Transports en service Service traffic (Col. 10: col. 10, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 12, tab. 57)	Colis express et marchandises G. V. Express (Col. 5: col. 13, tab. 57)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 15, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 17, tab. 57)	Transports en service Service traffic (Col. 10: col. 19, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 21, tab. 57)	
Marcs finnois — Finnish marks								
51.02	—	47.14	.	.	0.307	—	0.289	97 339
51.67	—	46.20	.	.	0.305	—	0.282	85 867
48.99	—	42.70	1.422	0.278	0.290	—	0.270	83 807
45.71	—	40.88	1.398	0.277	0.286	—	0.267	93 047
44.47	—	40.92	1.473	0.275	0.284	—	0.269	105 962
46.15	—	42.61	1.464	0.278	0.288	—	0.272	105 603

Table 60. Total revenues of the State Railways in 1930 to 1935.

10	11	12	13	14	15	16
Revenues						
accessoires des trafics voyageurs et marchandises[2]) Accessory revenues from passenger and goods traffic[2])		en dehors du trafic[3]) Other than traffic revenues[3])		Total (Col. 9+10+12)	Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 14: col. 15, tab. 52)	Recette totale par train-kilomètre Total revenue per train-kilometre (Col. 14: col. 13, tab. 55)
Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14			
Marcs finnois — Finnish marks						
11 662 531	1.5	23 472 251	3.0	789 746 961	155 707	32.89
11 462 365	1.6	20 508 391	3.0	693 453 553	135 202	28.70
25 757 916	3.8	21 289 222	3.1	677 082 804	130 409	28.37
25 077 732	3.4	20 739 789	2.9	725 822 135	138 489	29.36
27 502 376	3.3	22 052 234	2.7	829 501 592	154 700	31.73
27 259 898	3.2	22 887 543	2.7	852 966 118	155 226	31.41

Table 61. Working expenses of the State Railways in 1930 to 1935.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24
Principal categories of expenses										
Voie et Bâtiment Permanent Way and Buildings				Matériel et Traction Stock and Traction				Divers Miscellaneous		
Dépenses — Expenses				Dépenses — Expenses				Dépenses — Expenses		
de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff expenses	Total (col. 13+14)	% (col. 15×100: col. 31)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff expenses	Total (col. 17+18)	% (col. 19×100: col. 31)	de personnel Staff	Total	% (col. 23×100: col. 31)
Marcs finnois — Finnish marks										
79 214 481	52 112 198	131 326 679	18.1	186 757 979	123 071 617	309 829 596	42.8	—	—	—
68 673 617	34 996 020	103 669 637	15.5	177 391 192	111 097 048	288 488 240	43.1	—	—	—
70 719 630	51 323 790	122 043 420	18.3	168 095 465	107 975 333	276 070 798	41.4	—	—	—
69 625 888	41 398 754	111 024 642	17.4	166 850 940	92 032 762	258 883 702	40.5	—	—	—
68 117 468	47 473 886	115 591 354	17.5	173 766 350	97 679 319	271 445 669	41.0	—	—	—
74 468 239	57 383 613	131 851 852	18.3	185 086 521	104 981 760	290 068 281	40.3	[6])1 100 050	1 100 050	0.2

à 21, savoir: 1930: 5 172 826 marcs; 1931: 4 997 202 marcs; 1932: 5 851 779 marcs; 1933: 8 012 206 marcs; 1934: 9 871 775
12 to 21, viz.: 1930: 5 172 826 marks; 1931: 4 997 202 marks; 1932: 5 851 779 marks; 1933: 8 012 206 marks; 1934: 9 871 775
magasinage, recettes résultant du transport des wagons-poste (1932 et 1933: 15 300 000 marcs, 1934 et 1935: 16 000 000
transport of mail vans (1932 and 1933: 15 300 000 marks, 1934 and 1935: 16 000 000 marks), etc. — [3]) Locations, ventes, télé-
All the allocations for the welfare service are counted in the column 5. — [5]) Y compris les intérêts des capitaux disponibles,
tion des lignes nouvelles. — Ordinary employees in construction of new lines.

Tableau 61. Dépenses d'exploitation. (Suite.) —

Années Years	25	26	27	28
	Total général des dépenses — de personnel — Staff			
	Traitements, salaires[1]), etc., à l'exception des allocations patronales Salaries and wages [1]) etc. excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (col. 25 + 26)	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 27×100: col. 31)
	Marcs finnois — Finnish marks			
1930	504 826 151	23 347 271	528 173 422	72.9
1931	477 886 898	25 208 174	503 095 072	75.2
1932	[3]) 455 703 034	26 905 244	482 608 278	72.4
1933	[3]) 450 403 141	28 697 504	479 100 645	75.0
1934	[3]) 461 404 871	28 530 525	489 935 396	74.0
1935	495 533 404	31 652 318	527 185 722	73.3

Tableau 62. Dépenses d'établissement des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre [4]) Participation of the State, local authorities or others in money or works on December 31st [4])				Par- Par-
	Total pour les chemins de fer exploités, appartenant au Réseau Total for the line worked, owned by the State Railways (Col. 9 + 14)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 5: col. 14, tab. 52)	Etat State	Localités et autres Local authorities and others	Total (Col. 7 + 8)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 9: col. 14, tab. 52)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works
	Marcs finnois — Finnish marks						
1930	6 077 351 000	1 212 151	—	—	—	—	4 361 862 000
1931	6 167 399 000	1 228 720	—	—	—	—	4 421 614 000
1932	6 239 728 000	1 223 131	—	—	—	—	4 500 491 000
1933	6 341 318 000	1 221 387	—	—	—	—	4 608 959 000
1934	[6]) 5 836 525 000	1 097 091	—	—	—	—	[6]) 4 716 998 000
1935	5 882 756 000	1 096 098	—	—	—	—	4 781 020 000

Tableau 63. Résultats financiers de la gestion des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Profit or deficit of the operating revenues		Charges du capital et charges Capital and other			
	Total (Col. 14, tab. 60 — col. 31, tab. 61)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 5: col. 15, tab. 52)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses Other expenses
	Marcs finnois — Finnish marks					
1930	+ 64 819 223	+ 12 780	—	—	—	—
1931	+ 24 473 702	+ 4 772	—	—	—	—
1932	+ 10 038 391	+ 1 934	—	—	—	—
1933	+ 87 242 040	+ 16 646	—	—	—	—
1934	+167 451 277	+ 31 229	—	—	—	—
1935	+133 678 549	+ 24 327	—	—	—	—

[1]) Y compris les salaires des ouvriers du service de l'entretien et des travaux complémentaires des voies ainsi for subsequent way work, as also the wages of all labourers in the workshops etc. — [2]) Y compris les amortissements to the State and considered as a reduction of the capital. — [3]) Déduction faite des réductions temporaires de traitece réductions entre les colonnes 5 à 20 est approximative. — After deducting the temporary reductions from the salaries, in the columns 5 to 20 approximately. — [4]) Les dépenses d'établissement sont remboursées par l'Etat. — The capital dépenses réellement effectuées pendant l'exercice. — In 1930 and 1931 the allocations for constructional expenses, beordinaires et par la destruction du matériel, on a procédé à une diminution extraordinaire de la valeur du matériel and assets destroyed, an extraordinary deduction has been made in the value of the rolling stock and of the real estate and the

Table 61. Working expenses. (Continued.)

29	30	31	32	33	34
Gross total of expenses					
autres que celles de personnel[2]) Other than staff expenses[2])		Total général Gross total (col. 27+29)	Cofficient d'exploitation Working ratio (col. 31×100: col. 14, tab. 60)	Dépenses par kilomètre exploité Expenses per km of line worked (col. 31: col. 15, tab. 52)	Dépenses par train-kilomètre Expenses per train-km (col. 31: col. 13, tab. 55)
Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 29×100: col. 31)				
Marcs finnois — Finnish marks					
196 754 316	27.1	724 927 738	91.79	142 927	31.60
165 884 779	24.8	668 979 851	96.47	130 431	29.02
184 436 135	27.6	[3]) 667 044 413	98.52	128 475	27.95
159 479 450	25.0	[3]) 638 580 095	87.98	121 843	25.83
172 114 919	26.0	[3]) 662 050 315	79.81	123 471	25.33
192 101 847	26.7	719 287 569	84.33	130 899	26.49

Table 62. Capital investment of the State Railways in 1930 to 1935.

12	13	14	15	16	17	18	19
ticipation du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre[4]) ticipation of the Railways in money or works on December 31st[4])				Dépenses de 1er établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année[5]) Expenses of construction on the Railways during the year[5])			
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses	Total (Col. 11 + 12 + 13)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (col. 5: col. 14, tab. 52)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses	Total (Col. 16 + 17 + 18)
Marcs finnois — Finnish marks							
1 663 789 000	51 700 000	6 077 351 000	1 212 151	138 579 000	59 000 000	2 580 000	200 159 000
1 692 946 000	52 839 000	6 167 399 000	1 228 720	77 591 000	14 650 000	1 249 000	93 490 000
1 687 883 000	51 354 000	6 239 728 000	1 223 131	79 123 000	22 387 000	2 149 000	103 659 000
1 681 191 000	51 168 000	6 341 318 000	1 221 387	136 209 000	21 515 000	2 748 000	160 472 000
[6])1 084 198 000	[6])35 329 000	[6])5 836 525 000	1 097 091	112 514 000	18 732 000	4 138 000	135 384 000
1 064 402 000	37 334 000	5 882 756 000	1 096 098	125 838 000	22 661 000	5 080 000	153 579 000

— Table 63. Financial results of the State Railways in 1930 to 1935.

11	12	13	14	15	16	17
diverses expenses		Charges totales Total expenses		Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales Surplus or deficit of the revenues in proportion to the total expenses		Rapport en % des charges totales aux recettes Total expenses per cent of the revenues (Col. 13 × 100: col. 14, tab. 60)
Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 52)	Total (Col. 11 + col. 31, tab. 61)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 13: col. 15, tab. 52)	Total (Col. 5 — col. 11)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 15: col. 15, tab. 52)	
Marcs finnois — Finnish marks						
—	—	724 927 738	142 927	+ 64 819 223	+12 780	91.8
—	—	668 979 851	130 431	+ 24 473 702	+ 4 772	96.5
—	—	667 044 413	128 475	+ 10 038 391	+ 1 934	98.5
—	—	638 580 095	121 843	+ 87 242 040	+16 646	88.0
—	—	662 050 315	123 471	+ 167 451 277	+31 229	79.8
—	—	719 287 569	130 899	+ 133 678 549	+24 327	84.3

que ceux de tous les ouvriers des ateliers, etc. — Including the wages of the labourers engaged for the maintenance and qui sont payés à l'Etat et considérés comme une diminution du capital. — Including the amortizations, which are paid ments, savoir: 15 063 199 marcs en 1932, 16 452 172 marcs en 1933 et 11 797 673 marcs en 1934. La répartition de viz.: 15 063 199 marks in 1932, 16 452 172 marks in 1933 and 11 797 673 marks in 1934. These reductions are shown investment is settled by the State. — [5]) En 1930 et 1931 les allocations pour dépenses d'établissement, dès 1932 les ginning with 1932 the real expenses during the year. — [6]) En sus des radiations occasionnées par les amortissements roulant ainsi que des immeubles et du matériel des ateliers. — Beside the deductions owing to the ordinary amortizations instruments of the workshops.

Tableau 64. Personnel des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années Years	4 Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Cols. 5 to 13)	5 Administration centrale Administration	6 Services régionaux District staff	7 Entretien et surveillance des voies et bâtiments[1]) Maintenance of permanent way and structures[1])	8 Service des gares Station staff
	Nombre — Number				
1930	26 338	635	164	5 488	7 148
1931	25 534	614	163	5 367	7 271
1932	25 345	601	157	5 996	7 084
1933	24 997	595	166	5 795	6 775
1934	25 001	605	169	5 538	7 073
1935	25 896	610	[3]) 215	5 851	7 202

Tableau 65. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935. —

Années Years	4 Collisions entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts en pleine voie outside station limits	5 dans les gares within station limits	6 Total (col. 4+5)	7 d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe between trains or their parts and fixed obstacles
1930	—	14	14	—
1931	—	12	12	—
1932	4	16	20	1
1933	1	[4]) 4	5	[4]) —
1934	—	[4]) 12	12	[4]) —
1935	1	[4]) 10	11	[4]) 2

Années Years	17 Tués — Killed Voyageurs Passengers par suite d'accidents de trains by train-accidents	18 par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victimes or by fortuitous haps	19 Agents Employees par suite d'accidents de trains by train-accidents	20 par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victimes or by fortuitous haps	21 Personnes étrangères Other persons par différentes causes from different causes	22 Total (Col. 17 à 21) (Col. 17 to 21)
1930	—	4	—	7	50	61
1931	—	6	—	9	41	56
1932	—	6	—	10	32	48
1933	—	7	—	9	58	74
1934	—	3	—	9	47	59
1935	—	6	—	8	45	59

[1]) Y compris les travaux complémentaires. Sans compter le personnel pour la construction des lignes nouvelles, savoir: personnes. — Including the subsequent way-works. Excluding the employees in construction of new lines, viz.: 1930: 2 827 pris les constructions neuves. — Including the new constructions. — [3]) Y compris l'inspection des différents services. — Includsures graves (incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins city for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over causé la destruction de véhicules routiers. — Comprises the accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle Comprises only the accidents whereby persons were killed or seriously injured. — [7]) Y compris les personnes dont les blessuau moins. — Comprises the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during

Table 64. Number of employees of the State Railways in 1930 to 1935.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier Locomotive staff	Personnel d'atelier d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux[2]) Workshops[2])	Services divers (usines à gaz, usines électriques, magasins généraux, etc.) Auxiliary service (gas-works, electric works, stores, etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (Col. 4) par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 4: col. 15, tab. 52)	par 1000 train-kilomètres per 1000 train kilometres (Col. 4 × 1000: col. 13, tab. 55)	par 100 000 essieux-kilomètres per 100 000 axle-kilometres (Col. 4×100 000: col. 42, tab. 55)
Nombre — Number							
3 080	3 949		3 573	2 301	5.19	1.15	3.08
2 585	3 875		3 407	2 252	4.98	1.11	3.18
2 434	3 491	281	3 171	2 130	4.88	1.06	3.10
2 603	3 549	289	3 071	2 154	4.77	1.01	2.89
2 526	3 680	258	3 072	2 080	4.66	0.96	2.63
2 633	3 750	314	2 992	2 329	4.71	0.95	2.64

Table 65. Accidents on the State Railways in 1930 to 1935.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of line worked (Col. 11×100: col. 15, tab. 52)	par 1 000 000 per 1 000 000 d'essieux-kilomètres axle-kilometres (Col. 11× 1 000 000: col. 42, tab. 55)	de trains-kilomètres train-kilometres (Col. 11× 1 000 000: col. 13, tab. 55)	Accidents aux passages à niveau Accidents at level crossing	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured
en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 8+9)						
3	10	13	27	0.53	0.03	1.18	41	97
4	7	11	23	0.45	0.03	1.00	17	121
—	10	10	31	0.66	0.04	1.30	24	118
1	[4]) 1	2	7	0.13	0.01	0.28	[5]) 44	[6]) 71
1	[4]) 3	4	16	0.30	0.02	0.61	[5]) 54	[6]) 99
—	[4]) 4	4	17	0.31	0.02	0.63	[5]) 48	[6]) 96

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés — Injured						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d' accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victimes or by fortuitous haps	par suite d' accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victimes or by fortuitous haps	par différentes causes from different causes	Total (Col. 23 à 27) (Col. 23 to 27)	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
						par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 56: 10 000 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 13, tab. 55 : 1 000 000)			
1	15	3	13	80	112	0.04	0.15	0.31	0.70	2.18	3.49
—	11	3	40	43	97	0.07	0.12	0.39	1.87	1.78	1.87
1	15	1	32	47	96	0.07	0.19	0.42	1.38	1.34	1.97
—	1	—	12	10	[7]) 23	0.09	0.01	0.36	0.49	2.35	0.40
—	6	2	24	33	[7]) 65	0.03	0.07	0.34	0.99	1.80	1.26
—	18	2	12	26	[7]) 58	0.07	0.20	0.29	0.52	1.66	0.96

1930: 2 827 personnes; 1931: 2 472 personnes; 1932: 3 665 personnes; 1933: 4 788 personnes; 1934: 3 747 personnes; 1935: 2 949 persons; 1931: 2 472 persons; 1932: 3 665 persons; 1933: 4 788 persons; 1934: 3 747 persons; 1935: 2 949 persons. — [2]) Y coming the inspection of the various departments. — [4]) Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blesde fer supérieurs à 1 000 francs-or). — Including only the accidents resulting in death of a person or serious injury (incapa- 1 000 gold francs), — [5]) Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit killed or road vehicles wrecked. — [6]) Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — res ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident soit une incapacité de travail de 14 jours at least 14 days.

Tableau 66. Combustibles et énergie électrique des Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935.

Table 66. Fuel and Electric Current on the State Railways in 1930 to 1935.

Années Years	4 Nature du combustible Kind of combustibles	5 Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific units per kg.	6 Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	7 Energie électrique consommée Consumption of electric power
1930	Bois — Fire-wood	3 100	945 183 m³	—
	Houille — Coal	6 900	132 176 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	4 452 »	
1931	Bois — Fire-wood	3 500	1 069 393 m³	—
	Houille — Coal	6 800	103 231 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	4 762 »	
1932	Bois — Fire-wood	3 500	1 240 430 m³	—
	Houille — Coal	7 100	61 258 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	5 739 »	
1933	Bois — Fire-wood	3 500	1 295 773 m³	—
	Houille — Coal	8 000	54 555 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	5 754 »	
1934	Bois — Fire-wood	3 500	1 320 141 m³	—
	Houille — Coal	7 400	60 566 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	7 936 »	
1935	Bois — Fire-wood	3 500	1 381 788 m³	—
	Houille — Coal	7 400	65 585 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	4 580 »	

Tableau 67. Impôts sur les Chemins de fer de l'Etat de 1930 à 1935.

Table 67. Taxes on the State Railways in 1930 to 1935.

Années Years	10 Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates	12	13	14 Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public	15 Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in working expenses	16	17 Ensemble des impôts Total taxes	18	19	20
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Total [1]	% par rapport aux dépenses percentage of expences (col. 15: col. 31, tab. 61)	Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public Total (col. 10+12+13)	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public Total (col. 14+15)	Total général Gross total (col. 17+18)	Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of line worked (col. 19: col. 15, tab. 52)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1930..	—	—	—	—	8 009 152	1.10	—	8 009 152	8 009 152	1 574
1931..	—	—	—	—	3 441 023	0.51	—	3 441 023	3 441 023	665
1932..	—	—	—	—	1 957 700	0.29	—	1 957 700	1 957 700	377
1933..	—	—	—	—	4 146 823	0.63	—	4 146 823	4 146 823	791
1934..	—	—	—	—	3 888 430	0.59	—	3 888 430	3 888 430	725
1935..	—	—	—	—	4 235 634	0.59	—	4 235 634	4 235 634	771

[1]) Dont: en 1930 droits de douane, droits de port et octrois 7 675 998 marcs, impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques 333 154 marcs; en 1931 respectivement 3 065 254 et 375 769 marcs; en 1932 resp. 1 450 855 et 506 845 marcs; en 1933 resp. 3 576 829 et 569 994 marcs; en 1934 resp. 3 351 069 et 537 361 marcs; en 1935 resp. 3 762 896 et 472 738 marcs. — Thereof: in 1930 customs and port-duties 7 675 998 marks, municipal and ecclesiastic taxes 333 154 marks; in 1931 respectively 3 065 254 and 375 769 marks; in 1932 resp. 1 450 855 and 506 845 marks; in 1933 resp. 3 576 829 and 569 994 marks; in 1934 resp. 3 351 069 and 537 361 marks; in 1935 resp. 3 762 896 and 472 738 marks.

VALTIONRAUTATIET.

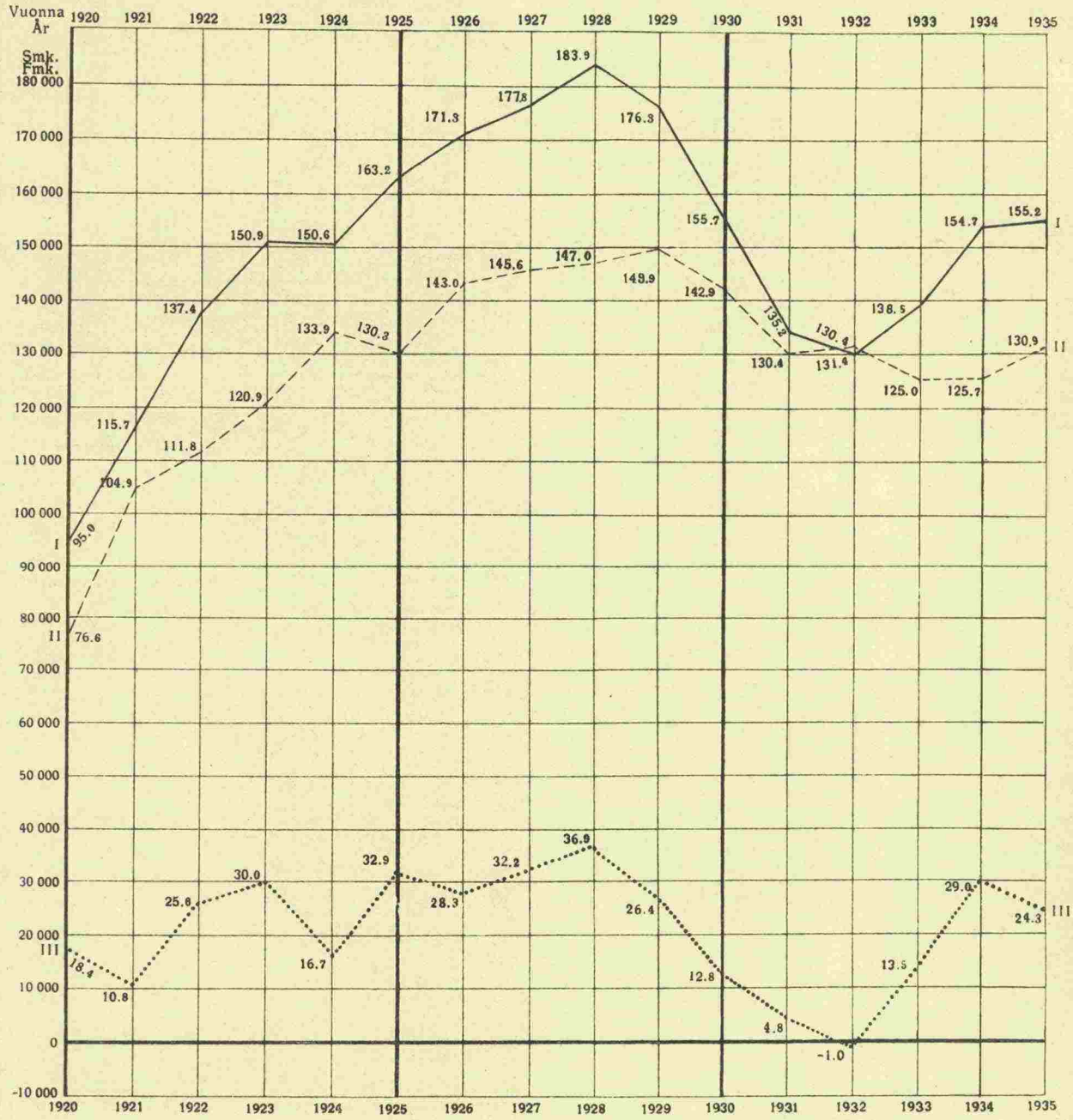
Tulot (I), käyttömenot (II) ja käyttöylijäämä (III) kutakin keskiliikennepituuden kilometriä kohden.

STATSJÄRNVÄGARNA.

Inkomster (I), driftutgifter (II) och driftöverskott (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et produit net (III) par kilomètre moyen exploité.



Hinta Smk 50:—.